



Viabilità e infrastrutture per la mobilità

Gestione amministrativa appalti viabilità - concessioni - espropri - DIP0701

e-mail: p.berno@cittametropolitanaroma.gov.it

Proposta n. 99902357

Del 25-08-2020

Registro Unico n. 2287
del 07/09/2020

Protocollo n. 0125576 del
07/09/2020

Responsabile dell'istruttoria
Rag. Daniela Lappa

Responsabile del procedimento
Dott.ssa Maria Rosaria Di Russo

Determinazione firmata digitalmente dal:

- Dirigente attestante la regolarità tecnica e contabile, in data 31/08/2020
- Dirigente Responsabile controllo della spesa, in data 04/09/2020
- Ragioniere Generale attestante la copertura finanziaria, in data 07/09/2020

Riferimenti contabili

Come da dispositivo interno.

DETERMINAZIONE DIRIGENZIALE

OGGETTO: NEROLA - S.P. FONTE CALAMARO - LAVORI DI MESSA IN SICUREZZA DEL CORPO STRADALE AL KM. 2+350 MEDIANTE COSTRUZIONE DI UNA GABBIONATA - ANNO 2020 - AFFIDAMENTO DIRETTO AI SENSI DELL'ART. 1 CO. 2 LETT. A) DEL D.L. 76 DEL 16.07.2020 - IMPRESA ANTEA SRL - IMPORTO SPESA EURO 133.715,31 (IVA 22PERCENTO INCLUSA) - DETERMINA A CONTRARRE

IL DIRIGENTE DEL SERVIZIO

Paolo Berno

Vista la Deliberazione del Consiglio Metropolitano Numero 35-8 del 27.7.2020, dichiarata immediatamente esecutiva, con la quale è stato approvato il Bilancio di previsione finanziario 2020-2022, il Documento Unico di Programmazione (D.U.P.) 2020-2022, redatto secondo le



disposizioni normative contenute nel d.lgs. 118/2011 e, quale parte integrante del Documento Unico di Programmazione (D.U.P.) il Programma Triennale dei Lavori Pubblici 2020-2022 ed il relativo Elenco Annuale 2020 nel quale risulta inserito l'intervento "**CIA VN 18 0127 - NEROLA - S.P. Fonte Calamaro - Lavori di messa in sicurezza del corpo stradale al km 2+350 mediante costruzione di una gabbionata - ANNO 2020**;

Vista la Deliberazione n. 6 del 17/04/2019 avente ad oggetto: "Approvazione della Variazione al Documento Unico di Programmazione (D.U.P.) 2019-2021. Approvazione Piano Esecutivo di Gestione 2019, unificato con il Piano della Performance 2019. Art. 169 del D.lgs. n. 267/2000";

Premesso che

l'art. 1, comma 1076, della legge numero 205 del 27/12/2017 (legge di Bilancio 2018), disponeva, tra l'altro, il finanziamento degli interventi relativi ai programmi straordinari di manutenzione della rete viaria di Province e di Città Metropolitane ed autorizzava, a tal fine, la spesa di 120 milioni di euro per il 2018 e di 300 milioni di euro per ciascuno degli anni dal 2019 al 2023;

l'art.1, comma 1078 della predetta legge, disponeva che le Città Metropolitane certificassero l'avvenuta realizzazione degli interventi di cui al comma 1076 entro il 31 marzo successivo all'anno di riferimento, mediante apposita comunicazione al Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti e che, in caso di mancata o parziale realizzazione degli interventi, le corrispondenti risorse assegnate ai singoli enti venissero versate ad apposito capitolo dello Stato di previsione dell'entrata del Bilancio dello Stato, per essere riassegnate;

il Decreto n. 49 del 16 febbraio 2018 del Ministro Infrastrutture e Trasporti, pubblicato in Gazzetta Ufficiale il 02.05.2018 ,ed in particolare l'art. 1, comma 1, dello stesso Decreto, prevedeva che: "la somma complessiva di 1,620 miliardi di euro ripartita in euro 120 milioni per l'anno 2018 e in 300 milioni di euro per ciascuno degli anni dal 2019 al 2023 fosse destinata al Finanziamento degli interventi relativi a programmi straordinari di manutenzione della rete viaria di province e città metropolitane delle Regioni a Statuto Ordinario e delle Regioni Sardegna e Sicilia";

l'All. 3 al predetto Decreto definiva il piano di riparto delle risorse assegnando alla Città Metropolitana di Roma Capitale l'importo complessivo di € 54.098.553,37, di cui € 4.007.300,26 per il 2018 ed € 10.018.250,66 per ciascuno degli anni dal 2019 al 2023;



l'art. 5, comma 3 del predetto Decreto del M.I.T., prevedeva: "Il trasferimento delle risorse relative alle ulteriori annualità effettuato sulla base del programma quinquennale 2019- 2023 che le Province e le Città metropolitane dovevano presentare inderogabilmente entro il 31.10.2018";

con la Deliberazione del Consiglio Metropolitano n. 43 del 23.10.2018 veniva deliberato di approvare il Programma quinquennale 2019-2023 degli interventi relativi a programmi straordinari di manutenzione della rete viaria della CMRC destinando le risorse assegnate alla CMRC alla realizzazione dei medesimi interventi ivi elencati;

che, pertanto, con nota prot. N. 0174072 del 31.10.2018 a firma dell'allora Direttore del Dipartimento VII, venivano trasmesse le schede debitamente compilate per la richiesta di finanziamento di complessivi € 50.091.253,30 riferite al predetto programma quinquennale 2019-2023;

che il MIT, con propria nota del 14.2.2019, assunta al protocollo della CMRC in pari data, n. 24926, comunicava che la richiesta di finanziamento risultava conforme alle previsioni del citato DM 49/2018 e che pertanto, il programma quinquennale veniva autorizzato;

visto l'art. 1, comma 62, della legge di bilancio 2020, n. 160 del 27 dicembre 2019 che modifica l'art. 1 della legge 27 dicembre 2017, n. 205 come di seguito riportato: "[...] 1078. Le province e le città metropolitane certificano l'avvenuta realizzazione degli interventi di cui al comma 1076 entro il 31 ottobre successivo all'anno di riferimento, mediante apposita comunicazione al Ministero delle infrastrutture e dei trasporti. In caso di mancata o parziale realizzazione degli interventi, ovvero in caso di presenza di ribassi di gara non riutilizzati, le corrispondenti risorse assegnate alle singole province o città metropolitane sono versate ad apposito capitolo dello stato di previsione dell'entrata del bilancio dello Stato per essere riassegnate alla dotazione finanziaria di cui al comma 1076. **I ribassi d'asta possono essere utilizzati secondo quanto previsto dal principio contabile applicato concernente la contabilità finanziaria, di cui al punto 5.4.10 dell'allegato 4/2 al decreto legislativo 23 giugno 2011, n. 118**»;

Visto altresì l'art 35, comma 1-bis del decreto-legge 30 dicembre 2019, n.162 convertito con modificazioni dalla legge 28 febbraio 2020, n. 8 che sostituisce il primo periodo dell'art. 1, comma 1078, della legge 27 dicembre 2017, n. 205, come di seguito riportato: «Le province e le città metropolitane certificano l'avvenuta realizzazione degli interventi di cui al comma 1076 entro il 31 dicembre 2020, per gli interventi realizzati nel 2018 e nel 2019, ed entro il 31 dicembre successivo all'anno di riferimento, per gli interventi realizzati dal 2020 al 2023, mediante apposita comunicazione al Ministero delle infrastrutture e dei trasporti»;



atteso che gli interventi inseriti nel predetto programma quinquennale, annualità 2019, sono stati tutti aggiudicati e che gli appalti sono in corso di esecuzione;

che all'esito delle aggiudicazioni dei predetti interventi è stato accertato un importo complessivo delle economie di gara pari ad € 2.675.843,32;

atteso che ciascuno dei RUP degli interventi ha provveduto ad utilizzare parte delle economie di gara maturate per ciascun appalto, sia per l'integrazione degli oneri della sicurezza dovuti all'emergenza COVID 19, sia per affidare, nel rispetto di quanto previsto dall'art. 106 co. 12 del D.LGS 50/2016 ss.mm.ii, prestazioni in aumento fino alla concorrenza del quinto dell'importo del contratto per fare fronte ad esigenze sopravvenute nel corso dell'esecuzione dei lavori;

considerato pertanto, che decurtate le somme necessarie ad attendere alle situazioni sopra indicate l'importo complessivo delle economie di gara da ritenersi definitivo risultava complessivamente pari ad € 1.190.203,76;

che in sede di approvazione del Programma delle Opere 2020-2022 e del relativo Elenco Annuale 2020 è stato, pertanto, stabilito di finanziare taluni degli interventi del Programma con le economie del DM 49/2018 quantificate come sopra, tra i quali è stato inserito l'intervento **CIA VN 18 0127 - NEROLA - S.P. Fonte Calamaro - Lavori di messa in sicurezza del corpo stradale al km 2+350 mediante costruzione di una gabbionata - ANNO 2020** per l'importo complessivo di € 150.000,00;

che il RUP dell'intervento **CIA VN 18 0127** è l'Arch. Nohemy QUINTERO, Funzionario tecnico laureato del Servizio n. 2 Viabilità Nord del Dipartimento VII, nominato con determinazione dirigenziale RU 1922/2020;

che con nota prot 105355 del 16.7.2020, a firma del RUP medesimo e del Direttore del Dipartimento VII Viabilità ed Infrastrutture viarie è stato trasmesso al Servizio n. 1 il progetto esecutivo dei lavori " **NEROLA - S.P. Fonte Calamaro - Lavori di messa in sicurezza del corpo stradale al km 2+350 mediante costruzione di una gabbionata - ANNO 2020- CUP F67H18002880003 -CIA VN 18 0127**";

che con la medesima nota del 16.7.2020 il RUP ha comunicato di voler procedere all'affidamento dei predetti lavori mediante affidamento diretto, ai sensi dell'art. 1 co. 2 lett. a) del D.L. 76 del 16.7.2020;

che il RUP ha, altresì, comunicato di aver selezionato, dall'albo delle imprese della CMRC, l'Impresa **ANTEA SRL** con sede in CARSOLI (AQ) Via Tiburtina Valeria Km 69, snc CAP 67061 P.IVA e C.F. 01574520662 alla quale affidare direttamente, ai sensi dell'art. 1, comma 2 lett. a) del D.L. n. 76 del 16.07.2020, l'esecuzione dei predetti lavori



visto il progetto esecutivo, trasmesso con la menzionata nota del 16.7.2020 con il seguente quadro economico:

A	Lavori a misura	€ 119.430,81
A1	di cui non soggetti a ribasso (operai in economia)	€ 1.420,80
B	Costi della sicurezza non soggetti a ribasso	€ 3.520,01
C	Costi della manodopera ex art 23 c.16 D.Lgs 50/2016 soggetti a ribasso	€ 36.306,56
D1	Totale somme a base di gara soggette a ribasso (A-A1)	€ 118.010,01
D2	Totale somme a base di gara (A+B)	€ 122.950,82
	SOMME A DISPOSIZIONE	
F	IVA 22%	€ 27.049,18
	Totale somme a disposizione	€ 27.049,18
	TOTALE ONERE FINANZIARIO	€ 150.000,00

visto l'art. 1 del Capo I del Regolamento per la disciplina degli incentivi per funzioni tecniche ex art. 113 del D.lgs. 50/2016 ess.mm. e ii, adottato con Decreto della Sindaca Metropolitana n. 51 del 28.05.2019, modificato con Decreto della Sindaca n. 116 del 22.10.2019, ai sensi del quale "Non sono oggetto di incentivazione, né danno luogo alla costituzione del fondo di cui all'art. 113, comma 2, del D.lgs. 50/2016 i contratti di lavori servizi e forniture per i quali non ricorrano congiuntamente le seguenti condizioni :[.] 2. Non sono in ogni caso oggetto di incentivazione.[.] d) gli affidamenti diretti e gli interventi non realizzati mediante evidenza pubblica [...]";

vista la relazione agli atti, parte integrante del progetto dei lavori di cui trattasi con la quale si rappresenta quanto segue:



"La rete delle strade Provinciali appartenente alla Sezione 3 del Dipartimento VII della Viabilità Nord interessata dal presente progetto, si sviluppa su un territorio con caratteristiche orografiche e geomorfologiche notevolmente variabili ed ha attualmente la consistenza di circa Km. 258,00.

Le caratteristiche planimetriche, altimetriche e geometriche delle singole strade differiscono tra loro, sia in riferimento alla natura dei territori attraversati, sia in relazione all'importanza dei collegamenti viari da esse assicurati.

Tali strade si snodano da luoghi pianeggianti con bassa altimetria sino a quote elevate, dove nel periodo invernale si verificano continue gelate e intense nevicate.

In presenza di tali eterogeneità di parametri, il notevole incremento sia dei veicoli circolanti che dei carichi trasportati, determina sollecitazioni sempre maggiori per le strutture viarie, progettate e realizzate in origine per carichi veicolari e frequenze di transito estremamente più modeste.

Considerato che la scarpata al km 2+350 della S.P. Fonte Calamaro è oggetto di continui movimenti franosi e che ripristinare le condizioni di sicurezza dell'arteria provinciale, questo Servizio, ha predisposto il presente progetto per lavori di Straordinaria Manutenzione che trovano copertura finanziaria per l'annualità 2020.

Per far fronte alle esigenze su espresse, riguardanti la S.P. Fonte Calamaro, in fase di progettazione preliminare era stata prevista la realizzazione di una gabbionata ma a seguito di approfondite indagini, avendo riscontrato che il movimento franoso sia stato generato dalla mancanza di regimentazione delle acque meteoriche e dalla presenza di una corda-molla che raccoglieva le stesse, si è deciso di intervenire mediante le seguenti lavorazioni:

- realizzazione di una palizzata per il consolidamento della scarpata a valle ed in parte della scarpata a monte;
- regolamentazione delle acque meteoriche mediante l'eliminazione della corda-molla presente con ricariche di conglomerato bituminoso per strato di collegamento binder;
- installazione di cigli in cls ed embrici per un congruo deflusso delle acque.;
- rifacimento del tappeto stradale e della segnaletica orizzontale.";

visto l'art. 40, comma 2 del D.Lgs 50/2016 e ss.mm.ii. *“a decorrere dal 18 ottobre 2018, le comunicazioni e gli scambi di informazioni nell'ambito delle procedure di cui al presente Codice svolte dalle Stazioni appaltanti sono eseguiti utilizzando mezzi di comunicazione elettronici.”;*

Visto l'art. 1, co. 2 lett. a) del Decreto-Legge n. 76 del 16.07.2020 *Procedure per l'incentivazione degli investimenti pubblici durante il periodo emergenziale in relazione all'affidazione dei contratti pubblici sotto soglia* che recita quanto segue:

2. *Fermo quanto previsto dagli articoli 37 e 38 del decreto legislativo n. 50 del 2016, le stazioni appaltanti procedono all'affidamento delle attività di esecuzione di lavori, servizi e forniture, nonché dei servizi di ingegneria e architettura, inclusa l'attività di progettazione, di importo inferiore alle soglie di cui all'articolo 35 del decreto legislativo n. 50 del 2016 secondo le seguenti modalità:*
3. *a) affidamento diretto per lavori, servizi e forniture di importo inferiore a 150.000 euro e, comunque, per servizi e forniture nei limiti delle soglie di cui al citato articolo 35;*



visto il comma 3 del predetto art. 1 ai sensi del quale *“Gli affidamenti diretti possono essere realizzati tramite determina a contrarre, o atto equivalente, che contenga gli elementi descritti nell’[articolo 32, comma 2, del decreto legislativo n. 50 del 2016](#)(...)”*;

viste le Linee Guida ANAC n. 4, di attuazione del D.Lgs. 50/2016, recanti "procedure per l'affidamento dei contratti pubblici di importo inferiore alle soglie di rilevanza comunitaria, indagini di mercato e formazione e gestione degli elenchi di operatori economici" approvate dal Consiglio dell'Autorità con delibera n. 1077 del 26 ottobre 2016 ed aggiornate al D.Lgs. 56/2017, con delibera del Consiglio n. 2016 del 01.03.2018;

visto in particolare l'art. 4.1 delle predette Linee Guida ANAC n. 4 in quanto compatibili con la previsione del menzionato D.L. 76 del 16.07.2020;

atteso che il RUP ha ritenuto di procedere con il criterio di aggiudicazione del prezzo più basso con unico ribasso percentuale da calcolare sull'importo posto a base di gara, al netto delle somme non soggette a ribasso;

che è stata inserita sulla piattaforma della CMRC la richiesta di offerta, con unico operatore economico, avente il **numero registro di sistema**: PI012115-20 in data 24.07.2020 con scadenza presentazione offerta il 31.07.2020 con la quale è stato richiesto alla ANTEA SRL di presentare la propria offerta relativamente ai lavori " **NEROLA - S.P. Fonte Calamaro - Lavori di messa in sicurezza del corpo stradale al km 2+350 mediante costruzione di una gabbionata - ANNO 2020- CUP F67H18002880003 –CIA VN 18 0127**" sull'importo a base d'asta di € 118.010,01 (al netto delle somme non soggette a ribasso pari ad € 4.940,81 di cui € 1.420,80 per operai in economia ed € 3.520,01 per oneri della sicurezza) ed un costo della manodopera pari ad € 36.306,56 soggetto a ribasso;

che tramite procedura informatizzata sulla piattaforma CMRC, l'impresa ANTEA srl, nel termine di scadenza prevista, ha presentato la propria offerta PI012696-20, accludendo le autocertificazioni circa l'inesistenza di cause di esclusione ex art. 80 D.Lgs.vo 50/2016 e ss.mm.ii. ed il possesso dei requisiti di qualificazione richiesti e, a fronte di un importo dei lavori a base di offerta pari ad € 118.010,01 (al netto delle somme non soggette a ribasso pari ad € 4.940,81 di cui € 1.420,80 per operai in economia ed € 3.520,01 per oneri della sicurezza), ha offerto un ribasso percentuale, dell' **11,311%**, con conseguente importo totale offerto, al netto delle somme non soggette a ribasso, pari ad € **104.661,90** (indicando **costi aziendali** concernenti l'adempimento delle disposizioni in materia di salute e sicurezza sui luoghi di lavoro pari a € **1.600,00** ed un ammontare dei **costi della manodopera** per l'espletamento della richiamata prestazione pari a € **36.300,00** a fronte del costo della manodopera stimato dalla Stazione Appaltante ai sensi dell'art. 23, co. 16 e riportato nei documenti di gara, pari a € 36.306,56) un importo contrattuale, comprensivo delle somme non soggette a ribasso, pari ad € **109.602,71**

che con nota, conservata in atti, il RUP ha comunicato che l'offerta "è da ritenersi congrua";

che la Società ha trasmesso, altresì, la dichiarazione sostitutiva di certificazione, resa ai sensi dell'art. 46 del D.P.R. 445/2000, attestante l'inesistenza di rapporti di parentela ed affinità tra il responsabile del Procedimento ed il Rappresentante legale, nonché le altre figure che possono impegnare l'operatore concorrente verso l'esterno;



che è stato verificato, da parte del responsabile del procedimento, il rispetto delle prescrizioni di cui all'art. 53, comma 16 ter, del D.Lgs.vo 165/2001 e ss.mm.ii. mediante acquisizione di apposita dichiarazione resa dal Rappresentante legale della Società affidataria;

che, in ottemperanza all'art. 42 del D.Lgs.vo n. 50/2016 e ss.mm.ii. è acquisita agli atti del Servizio I dichiarazione resa dai dipendenti coinvolti nella procedura di che trattasi dell'insussistenza di conflitto d'interesse;

atteso che il Dirigente del Servizio n. 1 Dott. Paolo BERNO rilascia attestazione che non sussistono rapporti di parentela ed affinità con il Rappresentante Legale e con le figure che possono impegnare la Società affidataria verso l'esterno;

che è stato verificato il possesso, in capo all'Impresa ANTEA SRL dei requisiti sostitutivi SOA commisurati alla natura e all'importo dei lavori da eseguire;

che sono state avviate le verifiche in merito alle autocertificazioni rese circa l'inesistenza delle cause di esclusione, ex art. 80 d.lgs. 50/2016, autocertificate dall'impresa medesima in sede di offerta;

che pertanto, si ritiene opportuno e necessario, ricorrendo nella fattispecie i requisiti di materia e i limiti di spesa previsti dalla legge, autorizzare l'esecuzione del predetto intervento mediante affidamento diretto, ai sensi dell'art. 1 co. 2 lett a) del D.L. n. 76 del 16.7.2020., all'impresa **ANTEA SRL** con sede in CARSOLI (AQ) Via Tiburtina Valeria Km 69, snc CAP 67061 P.IVA e C.F. 01574520662 , per l'importo di € **109.602,71** (di cui non soggetti a ribasso € 1.420,80 per operai in economia ed € 3.520,01 per oneri della sicurezza) oltre € 24.112,60 per IVA 22% per un importo complessivo di € **133.715,31** così suddiviso:

€ 109.602,71	per importo lavori al netto del ribasso offerto dall'Impresa dell'11,311%, (di cui € 1.420,80 per operai in economia, € 3.520,01 per oneri della sicurezza non soggetti a ribasso) ed € 36.300,00 per costi della manodopera ai sensi dell'art. 95, co. 10 del D.Lgs 50/2016 e ss.mm. e ii. soggetti a ribasso;
€ 24.112,60	per IVA 22%;

Preso atto che la spesa di euro € 133.715,31 trova copertura come di seguito indicato:

Missione	10	TRASPORTI E DIRITTO ALLA MOBILITA
Programma	5	VIABILITA E INFRASTRUTTURE STRADALI
Titolo	2	SPESE IN CONTO CAPITALE
Macroaggregato	2	BENI MATERIALI
Capitolo/Articolo	202039/12	MANVIA - Manutenzione straordinaria - strade - MP1005
CDR	1710	DIP0701-GESTIONE AMMINISTRATIVA APPALTI VIABILITA - CONCESSIONI - ESPR
CCA	--	240601



Eser. Finanziario	2020	--
Numero	102118	--
Importo	€ 54.536,83	--

Conto Finanziario : S.2.02.01.09.012 - INFRASTRUTTURE STRADALI

Missione	10	TRASPORTI E DIRITTO ALLA MOBILITA
Programma	5	VIABILITA E INFRASTRUTTURE STRADALI
Titolo	2	SPESE IN CONTO CAPITALE
Macroaggregato	2	BENI MATERIALI
Capitolo/Articolo	202039/12	MANVIA - Manutenzione straordinaria - strade - MP1005
CDR	1710	DIP0701-GESTIONE AMMINISTRATIVA APPALTI VIABILITA - CONCESSIONI - ESPR
CCA	--	240601
Eser. Finanziario	2020	--
Numero	102119	--
Importo	€ 41.838,20	--

Conto Finanziario : S.2.02.01.09.012 - INFRASTRUTTURE STRADALI

Missione	10	TRASPORTI E DIRITTO ALLA MOBILITA
Programma	5	VIABILITA E INFRASTRUTTURE STRADALI
Titolo	2	SPESE IN CONTO CAPITALE
Macroaggregato	2	BENI MATERIALI
Capitolo/Articolo	202039/12	MANVIA - Manutenzione straordinaria - strade - MP1005
CDR	1710	DIP0701-GESTIONE AMMINISTRATIVA APPALTI VIABILITA - CONCESSIONI - ESPR
CCA	--	240601
Eser. Finanziario	2020	--
Numero	102120	--
Importo	€ 37.340,28	--



Conto Finanziario : S.2.02.01.09.012 - INFRASTRUTTURE STRADALI

preso atto che ai sensi dell'art. 183, comma 8, del D.lgs. 267/2000 e ss.mm e ii., si prevedono responsabilità disciplinari ed amministrative nei confronti dei funzionari che provvedono ad effettuare impegni di spesa non coerenti con il programma dei conseguenti pagamenti nel rispetto della Direttiva comunitaria 200/35/CE recepita con il D.lgs. 9 ottobre 2002, n. 231 e nel rispetto delle norme di bilancio e delle norme di finanza pubblica;

visto l'art. 1 c. 629 lett.b) della legge 23/12/2014 n. 190, che introduce l'art. 17-ter del Decreto n. 633/1972;

vista la legge 241/90 e ss.mm.ii., con particolare riguardo agli artt. dal 21- bis e ss.;

preso atto che il Direttore di Dipartimento ha apposto il visto di conformità agli indirizzi dipartimentali ai sensi dell'art 16, comma 4, del "Regolamento sull'Organizzazione degli Uffici e dei Servizi della Provincia di Roma", approvato con Deliberazione G. P. n. 1122/56 del 23 dicembre 2003 ed in ultimo modificato con Decreto della Sindaca Metropolitana n. 84 del 09/08/2019;

atteso che il Dirigente del Servizio n. 1 del Dipartimento VII ha espresso parere favorevole in ordine alla regolarità tecnico-amministrativa del presente provvedimento, ai sensi e per gli effetti dell'art. 147-bis del D.Lgs. 267/2000;

DETERMINA

1. di approvare il progetto esecutivo " **NEROLA - S.P. Fonte Calamaro - Lavori di messa in sicurezza del corpo stradale al km 2+350 mediante costruzione di una gabbionata - ANNO 2020- CUP F67H18002880003 -CIA VN 18 0127**", per l'importo complessivo di € 150.000,00 così suddiviso:

A	Lavori a misura	€ 119.430,81
A1	di cui non soggetti a ribasso (operai in economia)	€ 1.420,80
B	Costi della sicurezza non soggetti a ribasso	€ 3.520,01
C	Costi della manodopera ex art 23 c.16 D.Lgs 50/2016 soggetti a ribasso	€ 36.306,56
	Totale somme a base di gara soggette a	



D1	ribasso (A-A1)	€ 118.010,01
D2	Totale somme a base di gara (A+B)	€ 122.950,82
	SOMME A DISPOSIZIONE	
F	IVA 22%	€ 27.049,18
	Totale somme a disposizione	€ 27.049,18
	TOTALE ONERE FINANZIARIO	€ 150.000,00

2. di affidare i lavori, ai sensi dell'art. 1 comma 2 lettera a) del D.L. N. 76 del 16.7.2020, , all'esito della procedura celebrata sulla piattaforma della CMRC n. PI012696-20, all'impresa **ANTEA SRL** con sede in CARSOLI (AQ) Via Tiburtina Valeria Km 69, snc CAP 67061 P.IVA e C.F. 01574520662 , che ha offerto un ribasso percentuale **dell' 11,311%**, sull'importo a base dell'affidamento pari ad € 122..950,82 (di cui non soggette a ribasso € 1.420,80 per operai in economia ed € 3.520,01 per oneri della sicurezza non soggetti a ribasso) ed un costo della manodopera, soggetto a ribasso, di € 36.300,00, per un importo contrattuale, al lordo delle somme non soggette a ribasso, pari ad € 109.602,71 oltre € 24.112,60 per IVA 22%, per l'importo complessivo di € 133.715,31;
3. di subordinare l'efficacia dell'affidamento, di cui al punto 2) all'esito del positivo riscontro circa l'inesistenza, in capo alla Società ANTEA SRL, delle cause di esclusione di cui all'art. 80 del D.lgs. 50/2016 e ss.ss. e ii;
4. di stabilire che, divenuta efficace l'aggiudicazione ai sensi dell'art. 32 comma 8 del D.Lgs. 50/2016 e ss.mm.ii. così come modificato dall'art. 4, co. 1 del D.L. 76/2020, si procederà, entro i successivi 60 gg, alla stipula dello contratto in modalità elettronica, a pena di nullità, a cura dell'Ufficiale Rogante in forma pubblica amministrativa;
5. di dare atto che, ai sensi di quanto disposto dall'art. 32, comma 10, *lettera b)* del d.lgs. 50/2016 e ss.mm. e ii., trattandosi di affidamento diretto non trova applicazione il termine dilatorio di cui all'art. 32, comma 9 , del medesimo D.lgs. 50/2016 e ss.mm.ii.;
6. di dare atto che l'importo complessivo di € 133.115,31 trova copertura, come esplicitato in premessa, nelle economie di gara degli interventi inseriti nel Programma quinquennale del D.M. 49/2018, annualità 2019, quantificate complessivamente in € 1.190.203,76 e nello specifico nelle economie di seguenti interventi:

- € 41.838,20 (IMPEGNO 101081/2020) CIA VS 18 1034CASA ROMANA
- € 54.536,83 (IMPEGNO 101227/2020) CIA VS 18 0076 VELLETRI NETTUNO



- € 37.340,28 (QUOTA PARTE IMPEGNO 101239/2020) CIA VN 18 0072 SACROFANO CASSIA

da ritenersi definitive;

7) di dichiarare che la compatibilità del presente provvedimento con i relativi stanziamenti di bilancio e con le regole di finanza pubblica ai sensi dell'art. 183, comma 8, del D.lgs. 267/2000 e ss.mm e ii., al momento non certificabile, verrà comunque garantita attraverso una gestione della programmazione di bilancio e delle priorità realizzative interne al dipartimento capace di rendere coerenti i tempi per l'assorbimento degli obblighi contrattuali con le richiamate regole di finanza pubblica;

Di imputare la spesa di euro € 133.715,31, come di seguito indicato:

Euro 54.536,83 in favore di ANTEA SRL C.F 01574520662 - VIA TIBURTINA VALERIA,
69,CARSOLI

Miss	Prog	Titolo	MacroAgg	Cap/Art	CDR	PEG	Anno	Movimento
10	5	2	2	202039/12	1710	19115	2020	102118/0

CIG: 8375826E42

CUP: F67H18002880003

CIA: VN 18 0127

Euro 37.340,28 in favore di ANTEA SRL C.F 01574520662 - VIA TIBURTINA VALERIA,
69,CARSOLI

Miss	Prog	Titolo	MacroAgg	Cap/Art	CDR	PEG	Anno	Movimento
10	5	2	2	202039/12	1710	19115	2020	102120/0

CIG: 8375826E42

CUP: F67H18002880003

CIA: VN 18 0127

Euro 41.838,20 in favore di ANTEA SRL C.F 01574520662 - VIA TIBURTINA VALERIA,
69,CARSOLI

Miss	Prog	Titolo	MacroAgg	Cap/Art	CDR	PEG	Anno	Movimento
10	5	2	2	202039/12	1710	19115	2020	102119/0

CIG: 8375826E42



CUP: F67H18002880003

CIA: VN 18 0127

8) di stabilire che al pagamento, a favore dell'Impresa ANTEA SRL si provvederà tramite il Dirigente del Servizio n. 1 Gestione amm.va appalti viabilità ed espropri del Dipartimento VII Viabilità ed Infrastrutture viarie con invio alla Ragioneria della Città Metropolitana di Roma Capitale, previa acquisizione, d'ufficio del DURC on line, dello stato d'avanzamento lavori e del relativo certificato di pagamento, nonché dello stato finale e del certificato di regolare esecuzione dei lavori, allegando le relative fatture elettroniche notificate sul RUF della Città metropolitana di Roma Capitale;

9) di dare atto che la liquidazione delle fatture emesse dal 1 gennaio 2015 avviene con la modalità della "scissione dei pagamenti" come disposto dall'art.1 comma 629 lettera b) Legge 190/2014 e regolamentato dal D.M. 23.01.2015.

10) Di prendere atto che gli adempimenti in materia di tracciabilità dei flussi finanziari, imposti dalla legge n. 136/2010, così come modificata dal D.L. n. 187/2010, sono assolti come segue:

- il contraente assume gli obblighi di tracciabilità di cui all'art. 3 comma 8 dalla legge n. 136/2010, così come modificata dal legge n. 217/2010;
- il conto e la persona autorizzata ad operarvi è stata comunicata dal contraente;
- i pagamenti saranno effettuati mediante bonifico o altri strumenti idonei a garantire la tracciabilità;

eventuali modifiche di conto dedicato e della persona autorizzata ad operare sullo stesso saranno comunicate per iscritto dal contraente e se ne darà contezza nell'ambito della liquidazione;

11) di precisare che avverso tale provvedimento è esperibile ricorso al TAR del Lazio nel termine di giorni 30 decorrenti dalla data di pubblicazione del presente atto sull'Albo Pretorio, online sul sito della Città Metropolitana di Roma Capitale;

IL DIRIGENTE DEL SERVIZIO

Paolo Berno

Documento prodotto, conservato in originale informatico e firmato digitalmente ai sensi dell'art. 20 del D.Lgs. n. 82/2005 "Codice dell'Amministrazione Digitale" e rispettive norme collegate