



**DIPARTIMENTO II - MOBILITA' E VIABILITA'**

**Servizio 1 - Gestione amministrativa - DIR0201**

e-mail: s.orlandi@cittametropolitanaroma.gov.it

**Proposta n. 99901914**

**Del 24-06-2022**

Registro Unico n. 1868  
del 01/07/2022

Protocollo n. 0107247 del  
01/07/2022

Responsabile dell'istruttoria  
Rag. Daniela LAPPA

Responsabile del procedimento  
Dott. Luigino ROSATI

**Determinazione firmata digitalmente dal:**

- Dirigente attestante la regolarità tecnica e contabile, in data 30/06/2022
- Dirigente Responsabile controllo della spesa, in data 01/07/2022
- Ragioniere Generale attestante la copertura finanziaria, in data 01/07/2022

**Riferimenti contabili**

Come da dispositivo interno.

**DETERMINAZIONE DIRIGENZIALE**

**OGGETTO: CIA VN 22 2M07 - LAVORI DI MANUTENZIONE ORDINARIA SU STRADE PROVINCIALI - VIABILITÀ NORD - SEZIONI 3 E 4 - ANNO 2022 - AFFIDAMENTO DIRETTO AI SENSI DELL'ART. 1 CO 2 LETT A) DELLA L. 120/2020 MODIFICATA DALL'ART. 51 DEL D.L. 77/2021 CONVERTITO IN LEGGE 108/2021 ALL'IMPRESA APPALTI F.C. SRLS - IMPORTO SPESA EURO 120.001,01 (IVA 22 PER CENTO E SOMME A DISPOSIZIONE INCLUSE) - DETERMINA A CONTRARRE AI SENSI DELL'ART. 32 CO. 2 DEL D.LGS 50/2016 E SS.MM.II. - CUP F26G22000270003 - CIG 9264831C65**

**IL DIRIGENTE DEL SERVIZIO**

Stefano Orlandi

Viste le risultanze dell'istruttoria e del procedimento effettuate ai sensi dell'art. 3 della Legge n.



241/1990 e s.m.i.;

visto l'art. 107 del D. Lgs n. 267/2000 e s.m.i, concernente le funzioni e le responsabilità della dirigenza;

visto l'art. 151 del D. Lgs n. 267/2000 concernente i principi generali dell'ordinamento finanziario e contabile degli Enti Locali;

visto lo Statuto della Città Metropolitana di Roma Capitale adottato con Atto Consiliare n. 1 del 22/12/2014 e in particolare l'art. 49, comma 2, dello Statuto dell'Ente, che prevede che "nelle more dell'adozione dei regolamenti previsti dal presente Statuto, si applicano, in quanto compatibili, i Regolamenti vigenti della Provincia di Roma";

vista la deliberazione del Consiglio metropolitano n.22 del 28/05/2021 recante *Adozione del Bilancio di previsione finanziario 2021 - 2023 e Documento Unico di Programmazione (D.U.P.) 2021 – 2023 – Programma Triennale delle Opere Pubbliche 2021 – 2023 ed Elenco annuale 2021*.”

vista la deliberazione del Consiglio Metropolitano n. 24 del 28.06.2021 recante *Approvazione del Piano Esecutivo di Gestione 2021-2023, unificato con il Piano della Performance (art. 169 del D.Lgs. n. 267/2000), e del PDO della Società in house Capitale Lavoro*.”

vista la deliberazione del Consiglio Metropolitano n. 25 del 28.06.2021 recante “*Variazione al Bilancio di Previsione finanziario 2021 – 2023 e al Documento Unico di Programmazione (D.U.P.) 2021 – 2023*,”;

vista la deliberazione del Consiglio Metropolitano n. 36 del 30.07.2021 recante “*Variazione al Bilancio di Previsione finanziario 2021– 2023 e al Documento Unico di Programmazione (D.U.P.) 2021–2023. Variazione di Cassa. Variazione al Programma Triennale delle Opere Pubbliche 2021–2023 ed Elenco Annuale 2021. Salvaguardia equilibri di Bilancio e Stato Attuazione Programmi 2021 – Art. 193 T.U.E.L*”;

vista la deliberazione del Consiglio Metropolitano n. 44 del 23.09.2021 recante *Variazione al Bilancio di Previsione finanziario 2021 – 2023 e al Documento Unico di Programmazione (D.U.P.) 2021 – 2023. Variazione al Programma Triennale delle Opere Pubbliche 2021 – 2023 ed Elenco Annuale 2021- Variazione al P.D.O. 2021 e Programma Biennale degli Acquisti dei Servizi e Forniture 2021 – 2022. Verifica mantenimento equilibri art. 193 T.U.E.L*.”

vista la deliberazione del Consiglio Metropolitano n. 45 del 23.09.2021 recante “*Decreto del Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili del 7.5.2021 “Ripartizione ed utilizzo dei fondi previsti dall’art. 49 del D.L. 14.08.2000, n. 104, convertito con modificazioni dalla legge 13.10.2020, n. 126, per la messa in sicurezza dei ponti e viadotti esistenti e la realizzazione di nuovi ponti in sostituzione di quelli esistenti, con problemi strutturali di sicurezza, della rete viaria di province e città metropolitane” - Approvazione del programma triennale degli interventi annualità 2021 – 2023*.”

vista la deliberazione del Consiglio Metropolitano n. 47 del 29.11.2021 recante “*Variazione al Bilancio di Previsione finanziario 2021 – 2023 e al Documento Unico di Programmazione (D.U.P.) 2021 – 2023. Variazione al Programma Triennale delle Opere Pubbliche 2021 – 2023 ed Elenco annuale 2021 - Variazione al P.D.O. 2021 e Programma Biennale degli Acquisti dei Servizi e Forniture 2021 – 2022. Verifica mantenimento equilibri art. 193 T.U.E.L*.”



visto l'art. 163, commi 1 e 3 del D.lgs 267/2000 e ss.mm. e ii.;

visto il Decreto del Ministero dell'Interno del 24 dicembre 2021, pubblicato nella G.U. del 30 dicembre 2021, con il quale è stato disposto, sentita la Conferenza Stato Città e previa intesa con il Ministro dell'Economia e delle Finanze, il differimento dal 31 dicembre 2021 al 31 marzo 2022 del termine per l'approvazione del bilancio di previsione 2022/2024 da parte degli enti locali;

che con il medesimo Decreto del Ministro dell'Interno del 24 dicembre 2021, è stato autorizzato, per gli enti locali, l'esercizio provvisorio del Bilancio sino alla data del 31 marzo 2022;

vista la Circolare del 4.01.2021 protocollo n. CMRC-2022-0000001 a firma del Ragioniere Generale, Dott. Marco Iacobucci, con la quale vengono impartite direttive in merito all'Esercizio Provvisorio 2022;

visto il decreto-legge 30 dicembre 2021, n. 228 coordinato con la legge di conversione 25 febbraio 2022, n. 15 recante: «Disposizioni urgenti in materia di termini legislativi.»

visto il comma 5-sexiesdecies dell'art. 3 del decreto stesso che dispone: "Il termine per la deliberazione del bilancio di previsione riferito al triennio 2022-2024 da parte degli enti locali, previsto all'articolo 151, comma 1, del testo unico delle leggi sull'ordinamento degli enti locali, di cui al decreto legislativo 18 agosto 2000, n. 267, da ultimo differito ai sensi del decreto del Ministro dell'interno 24 dicembre 2021, pubblicato nella Gazzetta Ufficiale n. 309 del 30 dicembre 2021, è differito al 31 maggio 2022".

Visto il Decreto del Sindaco Metropolitano n. 32-15 del 10.3.2022 avente ad oggetto "Determinazione del Fondo Pluriennale Vincolato. Riaccertamento parziale dei residui attivi e passivi per il Rendiconto della gestione 2021 (art. 228 del D. Lgs n. 267/2000 e art. 3 D.Lgs. n. 118/2011). Variazione di bilancio, esercizio provvisorio 2022, per reimputazione impegni con esigibilità posticipata";

vista la Deliberazione del Consiglio Metropolitano Numero 34 del 4.5.2022 avente al oggetto "Rendiconto della gestione 2021. Approvazione"

visto il Decreto del Ministero dell'Interno del 31 maggio 2022, pubblicato nella Gazzetta Ufficiale n.127 del 1 giugno 2022, con il quale è stato disposto, sentita la Conferenza Stato Città e previa intesa con il Ministro dell'Economia e delle Finanze, il differimento al 30 giugno 2022 del termine per la deliberazione del bilancio di previsione, riferito al triennio 2022/2024 da parte degli enti locali, nonché, ai sensi dell'art. 163, comma 3, del D. Lgs. 267/2000, l'autorizzazione, per gli enti locali dell'esercizio provvisorio del bilancio, sino alla medesima data.

Visto il Decreto del Sindaco Metropolitano n.78 del 27.5.2022 avente ad oggetto "PROPOSTA DI DELIBERAZIONE DA SOTTOPORRE ALL'APPROVAZIONE DEL CONSIGLIO METROPOLITANO: Approvazione Schema del Bilancio di Previsione Finanziario 2022 - 2024 e Documento Unico di Programmazione (D.U.P.) 2022 – 2024. Programma Triennale delle Opere Pubbliche 2022 – 2024 ed Elenco Annuale 2022"



Premesso che

nelle more dell'approvazione del Bilancio di previsione 2022/2024 e del relativo Documento di approvazione, in considerazione dell'urgenza di intervenire prontamente con i lavori di manutenzione ordinaria al fine di garantire la messa in sicurezza delle pertinenze stradali, si è reso necessario procedere con urgenza all'affidamento;

che con Determinazione Dirigenziale R.U. n. 1556 del 03/06/2022 l'Arch. Nohemy Quintero, Funzionario tecnico del Servizio n. 2 Viabilità Nord del Dipartimento II è stato nominato RUP dell'intervento " **CIA VN 22 2M07 - Lavori di manutenzione ordinaria su strade provinciali – Viabilità Nord – Sezione 3 e 4 –Anno 2022 – CUP F26G22000270003** " al quale è stato assegnato il codice CIA: VN 22 2M07;

che con nota prot 78926 del 12.5.2022, a firma del RUP Arch. Nohemy Quintero e dell'Ing. Gianluca Ferrara, Dirigente del Servizio n. 2 " Viabilità zona Nord" del Dipartimento II, è stato trasmesso al Servizio n. 1 il progetto esecutivo dei lavori " **CIA VN 22 2M07 - Lavori di manutenzione ordinaria su strade provinciali – Viabilità Nord – Sezione 3 e 4 –Anno 2022 – CUP F26G22000270003**"

che con la medesima nota del 12.5.2022 il medesimo RUP Arch. Nohemy Quintero comunicava di voler procedere all'affidamento dei lavori in parola mediante affidamento dei predetti lavori ai sensi dell' art. 1 co. 2 lett. a) della legge n. 120 dell'11.09.2020, così come emendato dal DL 77/2021 convertito in Legge n. 108/2021, il quale impone alle stazioni appaltanti "di procedere all'affidamento delle attività di esecuzione di lavori [...] di importo inferiore alle soglie di cui all'articolo 35 del decreto legislativo n. 50 del 2016 secondo le seguenti modalità: a) affidamento diretto per lavori di importo inferiore a 150.000 euro [...]" ed ha indicato quale operatore a cui affidare l'esecuzione l'impresa **APPALTI F.C. SRLS** con sede in Via Mammola, 83 Roma (Rm). P.I. 13801361000,, selezionato dall'albo della CMRC;

che il Rup Arch. Nohemy Quintero ha, altresì, attestato di aver svolto, all'interno del medesimo Albo fornitori, un'indagine di mercato in considerazione della natura dei lavori da eseguire e del luogo di esecuzione degli stessi nel rispetto del principio di rotazione e di massima partecipazione e di aver verificato, altresì, che l'operatore economico selezionato, non è stato affidatario di lavori della medesima tipologia negli ultimi 12 (dodici mesi)";

visto il progetto esecutivo, trasmesso con la menzionata nota del 12.5.2022 con il seguente quadro economico:

<b>A. Lavori a misura</b> (di cui € 30.468,27 per costi della manodopera ex art. 23, comma 16, D.lgs. 50/2016 e ss.mm. e ii)	€ 96.476,85



<b>A1.</b> di cui non soggetti a ribasso per mano d'opera e anticipazioni	€ 8.384,29
<b>B.</b> Costi della sicurezza non soggetti a ribasso	€ 1.910,25
<b>C1.</b> Totale somme a base di gara soggette a ribasso (A-A1)	€ 88.092,56
<b>C2.</b> Totale somme a base di gara (A+B)	€ 98.387,10
<b>D.</b> IVA 22%	€ 21.645,16
<b>E.</b> Diversi	€ 1.967,74
<b>F. TOTALE ONERE FINANZIARIO (C2+D+E)</b>	<b>€ 122.000,00</b>

visto l'art. 1 del Capo I del Regolamento per la disciplina degli incentivi per funzioni tecniche ex art. 113 del D.lgs. 50/2016 ess.mm. e ii, adottato con Decreto della Sindaca Metropolitana n. 51 del 28.05.2019, modificato con Decreto della Sindaca n. 116 del 22.10.2019, ai sensi del quale "Non sono oggetto di incentivazione, né danno luogo alla costituzione del fondo di cui all'art. 113, comma 2, del D.lgs. 50/2016 i contratti di lavori servizi e forniture per i quali non ricorrano congiuntamente le seguenti condizioni:[...] 2. Non sono in ogni caso oggetto di incentivazione[...] d) gli affidamenti diretti e gli interventi non realizzati mediante evidenza pubblica [...]";

vista la relazione agli atti, parte integrante del progetto dei lavori di cui trattasi con la quale si rappresenta quanto segue:

“La rete delle strade provinciali delle Sezioni 3<sup>a</sup> e 4<sup>a</sup> appartenenti all'Area 4 del Dipartimento VII –Viabilità Nord, interessata dal presente progetto, si sviluppa in un territorio con caratteristiche orografiche e geomorfologiche notevolmente variabili ed ha attualmente una consistenza di circa



500 Km.

Le caratteristiche planimetriche, altimetriche e geometriche delle singole strade differiscono tra di loro, sia in riferimento alla natura dei territori attraversati, sia in relazione all'importanza dei collegamenti viari da esse assicurati.

Tali strade si snodano da luoghi pianeggianti con bassa altimetria sino a quote molto elevate (M. Livata) dove nel periodo invernale si verificano continue gelate e intense nevicate.

In presenza di tali eterogeneità di parametri, il notevole incremento dei veicoli circolanti e dei carichi trasportati, determinano sollecitazioni sempre di maggiore entità per le strutture viarie esistenti. Strutture che a suo tempo furono realizzate per sopportare carichi veicolari frequenze e flussi di traffico estremamente più modeste.

Al fine di assicurare una continua opera manutentiva atta a contrastare, per quanto possibile, il continuo degrado delle pertinenze e delle pavimentazioni stradali ed assicurare entro i minimi margini di sicurezza il transito degli utenti, questo Servizio, ha predisposto il seguente progetto che prevede lavori di ordinaria manutenzione della rete stradale Provinciale della Sezione 3<sup>^</sup> e 4<sup>^</sup>.

Gli interventi sono quindi stabiliti per quanto riguarda le prestazioni da svolgere, le quantità e i luoghi di intervento in relazione alle esigenze della rete stradale della sezione 3<sup>^</sup> e 4<sup>^</sup> e più precisamente:

- Segnaletica orizzontale;
- noli di mezzi meccanici e mano d'opera per il ripristino dei presidi idraulici;
- fornitura di conglomerato plastico a freddo in sacchette;
- fornitura di materiale assorbente;
- manodopera per piccoli lavori in economia. [..]"

vista la Legge n. 120/2020 del 11/09/2020 (G.U. n. 228 del 14/09/2020) entrata in vigore il 15/09/2020 recante: "Misure urgenti per la semplificazione e l'innovazione digitale" ed in particolare l'art. 1 rubricato "Procedure per l'incentivazione degli investimenti pubblici durante il periodo emergenziale in relazione all'aggiudicazione dei contratti pubblici sotto soglia";

vista la Legge 108 del 29 luglio 2021, di conversione, con modifiche, del decreto-legge 31 maggio 2021, n. 77, recante "Governance del Piano nazionale di ripresa e resilienza e prime misure di rafforzamento delle strutture amministrative e di accelerazione e snellimento delle procedure" ed, in particolare l'art. 51, "Modifiche al decreto-legge 16 luglio 2020, n. 76;

Visto l'art. 1 della Legge n. 120/2020, che stabilisce: "Al fine di incentivare gli investimenti pubblici nel settore delle infrastrutture e dei servizi pubblici, nonché al fine di far fronte alle ricadute economiche negative a seguito delle misure di contenimento e dell'emergenza sanitaria globale del COVID-19, in deroga agli articoli 36, comma 2, e 157, comma 2, del decreto legislativo 18 aprile 2016, n. 50, recante Codice dei contratti pubblici, si applicano le procedure di affidamento di cui ai commi 2, 3 e 4, qualora la determina a contrarre o altro atto di avvio del procedimento equivalente sia adottato entro il 30 giugno 2023 [...]";

Visto, in particolare, il comma 2 lett. a) del predetto art. 1 della legge n. 120 dell'11.09.2020, modificato dall'art. 51, comma 1, lett. a) sub 2.1 del D.L. n. 77 del 2021 convertito in Legge n. 108/2021, che stabilisce: 2. *Fermo quanto previsto dagli articoli 37 e 38 del decreto legislativo n. 50 del 2016, le stazioni appaltanti procedono all'affidamento delle attività di esecuzione di lavori,*



*servizi e forniture, nonché dei servizi di ingegneria e architettura, inclusa l'attività di progettazione, di importo inferiore alle soglie di cui all'articolo 35 del decreto legislativo n. 50 del 2016 secondo le seguenti modalità: a) **affidamento diretto per lavori di importo inferiore a 150.000 euro** e per servizi e forniture, ivi compresi i servizi di ingegneria e architettura e l'attività di progettazione, di importo inferiore a 139.000,00 euro [...];*

visto, altresì, il comma 3 del predetto art. 1 ai sensi del quale: "Gli affidamenti diretti possono essere realizzati tramite determina a contrarre, o atto equivalente, che contenga gli elementi descritti nell'articolo 32, comma 2, del decreto legislativo n. 50 del 2016 [...]";

visto l'art. 32, comma 2, del D.lgs. 50/2016 e ss.mm. e ii. che recita: "prima dell'avvio delle procedure di affidamento dei contratti pubblici, le stazioni appaltanti, in conformità ai propri ordinamenti, decretano o determinano di contrarre, individuando gli elementi essenziali del contratto e i criteri di selezione degli operatori economici e delle offerte. Nella procedura di cui all'articolo 36, comma 2, lettera a), la stazione appaltante può procedere ad affidamento diretto tramite determina a contrarre, o atto equivalente, che contenga, in modo semplificato, l'oggetto dell'affidamento, l'importo, il fornitore, le ragioni della scelta del fornitore, il possesso da parte sua dei requisiti di carattere generale, nonché il possesso dei requisiti tecnico-professionali, ove richiesti.";

visto l'art. 36 comma 7 del D.Lgs. 50/2016 e ss.mm.ii. che dispone: "Con il regolamento di cui all'articolo 216, comma 27-octies, sono stabilite le modalità relative alle procedure di cui al presente articolo, [.....] Fino alla data di entrata in vigore del regolamento di cui all'articolo 216, comma 27-octies, si applica la disposizione transitoria ivi prevista.";

visto l'art. 216, comma 27-octies del D.Lgs. 50/2016 e ss.mm.ii. che recita: "Nelle more dell'adozione, entro 180 giorni dalla data di entrata in vigore della presente disposizione, ai sensi dell'articolo 17, comma 1, lettere a) e b), della legge 23 agosto 1988, n. 400, su proposta del Ministro delle infrastrutture e dei trasporti di concerto con il Ministro dell'economia e delle finanze, sentita la Conferenza permanente per i rapporti tra lo Stato, le regioni e le province autonome di Trento e di Bolzano, di un regolamento unico recante disposizioni di esecuzione, attuazione e integrazione del presente codice, le linee guida e i decreti adottati in attuazione delle previgenti disposizioni di cui agli articoli 24, comma 2, 31, comma 5, 36, comma 7, 89, comma 11, 111, commi 1 e 2, 146, comma 4, 147, commi 1 e 2 e 150, comma 2, rimangono in vigore o restano efficaci fino alla data di entrata in vigore del regolamento di cui al presente comma, in quanto compatibili con il presente codice e non oggetto delle procedure di infrazione nn. 2017/2090 e 2018/2273. Ai soli fini dell'archiviazione delle citate procedure di infrazione, nelle more dell'entrata in vigore del regolamento, il Ministro delle infrastrutture e dei trasporti e l'ANAC sono autorizzati a modificare rispettivamente i decreti e le linee guida adottati in materia. [...].";

viste le Linee Guida ANAC n. 4, di attuazione del D.Lgs. 50/2016, recanti "procedure per l'affidamento dei contratti pubblici di importo inferiore alle soglie di rilevanza comunitaria, indagini di mercato e formazione e gestione degli elenchi di operatori economici" approvate dal Consiglio dell'Autorità con delibera n. 1077 del 26 ottobre 2016 ed aggiornate al D.Lgs. 56/2017, con delibera del Consiglio n. 2016 del 01.03.2018;

visto in particolare l'art. 4.1 delle predette Linee Guida ANAC n. 4;

Atteso che le sopra richiamate disposizioni dell'ANAC vanno interpretate alla luce del vigente quadro normativo ed in particolare della Legge 120/2020, modificata dall'art 51 del D.L. 77 del 2021 convertito in Legge n. 108/2021, che in deroga a quanto previsto dall'art. 36, comma 2, ha



previsto delle soglie differenti per il ricorso all'affidamento diretto e precisamente: “[...] **affidamento diretto per lavori di importo inferiore a 150.000 euro e per servizi e forniture, ivi compresi i servizi di ingegneria e architettura e l’attività di progettazione, di importo inferiore a 139.000,00 euro..(...=**”;

visto l’art. 36, comma 9 bis del D. lgs 50/2016 e ss.mm.ii. ai sensi del quale: "Fatto salvo quanto previsto all’articolo 95, comma 3, le stazioni appaltanti procedono all’aggiudicazione dei contratti di cui al presente articolo sulla base del criterio del minor prezzo ovvero sulla base del criterio dell’offerta economicamente più vantaggiosa.”;

atteso che il RUP ha ritenuto di procedere con il criterio di aggiudicazione del prezzo più basso con unico ribasso percentuale da calcolare sull’importo posto a base di gara, al netto delle somme non soggette a ribasso;

visto l’art. 52, comma 1 del D.Lgs. 50/2016 e ss.mm.ii. che recita quanto segue: "Nei settori ordinari e nei settori speciali, tutte le comunicazioni e gli scambi di informazioni di cui al presente codice sono eseguiti utilizzando mezzi di comunicazione elettronici in conformità con quanto disposto dal presente comma e dai commi da 2 a 9, nonché dal Codice dell’amministrazione digitale di cui al decreto legislativo 7 marzo 2005, n. 82. Gli strumenti e i dispositivi da utilizzare per comunicare per via elettronica, nonché le relative caratteristiche tecniche, hanno carattere non discriminatorio, sono comunemente disponibili e compatibili con i prodotti TLC generalmente in uso e non limitano l’accesso degli operatori economici alla procedura di aggiudicazione”;

visto l’art. 58 del D.Lgs. 50/2016 e ss.mm.ii. rubricato "Procedure svolte attraverso piattaforme telematiche di negoziazione”;

atteso che ai sensi dell’art. 40, comma 2 del D.Lgs 50/2016 e ss.mm.ii. “a decorrere dal 18 ottobre 2018, le comunicazioni e gli scambi di informazioni nell’ambito delle procedure di cui al presente Codice svolte dalle Stazioni appaltanti sono eseguiti utilizzando mezzi di comunicazione elettronici.”;

Considerato:

che in data 10.6.2022 veniva inserita sulla piattaforma della CMRC la richiesta di offerta, con unico operatore economico, avente il numero registro di sistema: PI011707-22, con scadenza presentazione offerta il 16.6.2022, con la quale è stato richiesto all’impresa **APPALTI F.C. SRLS** di presentare la propria offerta relativamente ai lavori " **CIA VN 22 2M07 - Lavori di manutenzione ordinaria su strade provinciali – Viabilità Nord – Sezione 3 e 4 –Anno 2022** “sull’importo a base d’asta di € 88.092,56 (al netto delle somme non soggette a ribasso pari € 10.294,54 di cui € 1.910,25 per oneri della sicurezza ed € 8.384,29 per operai in economia e rimborsi a fattura) ed un costo della manodopera ex art. 23 comma 16 del D.Lgs. 50/2016 e ss.mm.ii., pari ad € 30.468,27 soggetto a ribasso;

che tramite procedura informatizzata sulla piattaforma CMRC, l’impresa **APPALTI F.C. SRLS** con sede in Via Mammola, 83 Roma (Rm). P.I. 13801361000, nel termine di scadenza prevista, presentava la propria offerta e, a fronte di un importo dei lavori a base di offerta pari ad € 88.092,56 (al netto delle somme non soggette a ribasso pari € 10.294,54 di cui € 1.910,25 per oneri della sicurezza ed € 8.384,29 per operai in economia e rimborsi a fattura) offriva un ribasso percentuale, del 1,860%, con conseguente importo totale offerto, al netto delle somme non soggette a ribasso, pari ad € **86.454,04** (indicando costi aziendali concernenti l’adempimento delle disposizioni in materia di salute e sicurezza sui luoghi di lavoro pari a € **2.000,00** ed un



ammontare dei costi della manodopera per l'espletamento della richiamata prestazione pari a € **35.000,00** a fronte del costo della manodopera stimato dalla Stazione Appaltante ai sensi dell'art. 23, co. 16 e riportato nei documenti di gara pari a € 30.468,27), per un importo contrattuale, comprensivo delle somme non soggette a ribasso, pari ad € **96.748,58**;

che con nota, conservata in atti, il RUP comunicava che l'offerta "è da ritenersi congrua";

che l'impresa **APPALTI F.C. SRLS**, in persona del legale rappresentante e titolare dell'impresa, hanno, altresì, dichiarato nell'istanza di partecipazione, l'inesistenza di rapporti di parentela ed affinità con il RUP, il Responsabile del Procedimento ed il Responsabile dell'istruttoria;

che l'affidatario ha, altresì, dichiarato di ben conoscere e di accettare tutto quanto previsto dal vigente PTPCT 2022/2024 approvato dalla CMRC con Deliberazione del Consiglio Metropolitan n. 24 del 27 Aprile 2022;

che è stato verificato, da parte del responsabile del procedimento, il rispetto delle prescrizioni di cui all'art. 53, comma 16 ter, del D.Lgs.vo 165/2001 e ss.mm.ii. mediante acquisizione di apposita dichiarazione resa dal Rappresentante legale dell'impresa.

che, in ottemperanza all'art. 42, del D.Lgs.vo n. 50/2016 e ss.mm.ii., è acquisita agli atti del Servizio n. 1 dichiarazione resa dai dipendenti coinvolti nella procedura di che trattasi dell'inesistenza di situazioni di conflitto d'interesse;

atteso che il Dott. Stefano Orlandi, Dirigente del Servizio n. 1 del Dipartimento II, attesta l'inesistenza di propri rapporti di parentela ed affinità con i Rappresentanti Legali dell'impresa affidataria e con le altre figure che possono impegnare l'affidatario verso l'esterno;

che è stato verificato il possesso, in capo all'Impresa **APPALTI F.C. SRLS** dei requisiti sostitutivi SOA commisurati alla natura e all'importo dei lavori da eseguire;

che saranno avviate dal competente Ufficio Contratti, mediante il sistema AVCPASS, le verifiche in merito alle dichiarazioni circa l'inesistenza delle cause di esclusione, ex art. 80 d.lgs. 50/2016, rese dall'impresa affidataria nell'istanza di partecipazione alla procedura in parola;

che, pertanto si ritiene opportuno e necessario, ricorrendo nella fattispecie i requisiti di materia e i limiti di spesa previsti dalla legge, autorizzare l'esecuzione del predetto intervento mediante affidamento diretto, ai sensi dell'art. 1 co. 2 lett a) della legge n. 120 dell'11.09.2020, così come emendato dalla L. 108/2021, all'impresa **APPALTI F.C. SRLS** per l'importo di € **96.748,58** (di cui non soggette a ribasso € 1.910,25 per oneri della sicurezza ed € 8.384,29 per operai in economia e rimborsi a fattura) oltre € 21.284,69 per IVA 22%, per un importo di € 118.033,27 oltre ad € 1.967,74 per Diversi/Revisione per un importo complessivo di € 120.001,01 così suddiviso:

€ 96.748,58	per importo lavori al netto del ribasso offerto dall'impresa del 1,860% (non soggette a ribasso € 1.910,25 per oneri della sicurezza ed € 8.384,29 per operai in economia e rimborsi a fattura) ed € 35.000,00 per costi della manodopera ai sensi dell'art. 95 co. 10 del D.Lgs. 50/2016 e ss.mm.ii. soggetti a ribasso
-------------	--



€ 21.284,69	Per IVA 22%
€ 1.967,74	Somme a disposizione per diversi/revisione

appurato che la spesa da assumere rientra, ai sensi di quanto stabilito nell'art. 163 c. 5 lettera b) del D.Lgs.vo 267/2000 ess.mm.ii, tra le spese non suscettibili di pagamento frazionato in dodicesimi;

visto l'art. 1, c. 629, lett.b) della legge 23/12/2014 n. 190, che introduce l'art. 17-ter del Decreto 633/1972;

visto l'art. 192 del D.Lgs. 267/2000 e ss.mm.ii;

Vista la Legge n. 241/1990 e ss.mm. e ii. con particolare riguardo agli artt. dal 21- bis e ss.mm.ii;

**Preso atto che** la spesa di euro € 120.001,01 trova copertura come di seguito indicato:

<b>Missione</b>	10	TRASPORTI E DIRITTO ALLA MOBILITA
<b>Programma</b>	5	VIABILITA E INFRASTRUTTURE STRADALI
<b>Titolo</b>	1	SPESE CORRENTI
<b>Macroaggregato</b>	3	ACQUISTO DI SERVIZI
<b>Capitolo/Articolo</b>	103132/2	MASTRA - Manutenzione ordinaria delle strade - MP1005
<b>CDR</b>	9210	DIR0201 - GESTIONE AMMINISTRATIVA
<b>CCA</b>	--	241601
<b>Eser. Finanziario</b>	2022	--
<b>Numero</b>		--
<b>Importo</b>	€ 76.361,83	--

Conto Finanziario : S.1.03.02.09.008 - MANUTENZIONE ORDINARIA E RIPARAZIONI DI BENI IMMOBILI

<b>Missione</b>	8	ASSETTO DEL TERRITORIO ED EDILIZIA ABITATIVA
<b>Programma</b>	1	URBANISTICA E ASSETTO DEL TERRITORIO
<b>Titolo</b>	1	SPESE CORRENTI
<b>Macroaggregato</b>	3	ACQUISTO DI SERVIZI
<b>Capitolo/Articolo</b>	103132/16	MASTRA - MANUTENZIONE ORDINARIA DELLE STRADE



CDR	9210	DIR0201 - GESTIONE AMMINISTRATIVA
CCA	--	241601
Eser. Finanziario	2022	--
Numero		--
Importo	€ 43.639,18	--

Conto Finanziario : S.1.03.02.09.008 - MANUTENZIONE ORDINARIA E RIPARAZIONI DI BENI IMMOBILI

Preso atto che il Direttore di Dipartimento non ha rilevato elementi di mancanza di coerenza agli indirizzi dipartimentali ai sensi dell'art 24, comma 3, del nuovo "Regolamento sull'Organizzazione degli Uffici e dei Servizi", approvato con Decreto della Sindaca Metropolitana n. 167 del 23/12/2020;

Preso atto che il Responsabile del Servizio attesta, ai sensi dell'articolo 147-bis, comma 1, del D.Lgs. n. 267/2000 e s.m.i., la regolarità tecnica del presente provvedimento in ordine alla legittimità, regolarità e correttezza dell'azione amministrativa e della sua conformità alla vigente normativa comunitaria, nazionale, regionale, statutaria e regolamentare;

Visto il Decreto del Presidente della Repubblica n. 62 del 16 aprile 2013, "Regolamento recante codice di comportamento dei dipendenti pubblici, a norma dell'articolo 54 del decreto legislativo 30 marzo 2001, n. 165" e il Codice di comportamento della Città Metropolitana di Roma Capitale, adottato con delibera del Commissario Straordinario n. 8 del 20 gennaio 2014;

Visti gli artt. 179 e 183 del D.Lgs. n. 267/2000 e s.m.i.;

Preso atto che il presente provvedimento, ai sensi dell'articolo 147-bis, comma 1, del D.Lgs. n. 267/2000 necessita dell'apposizione del visto di regolarità contabile, attestante la copertura finanziaria.

## DETERMINA

1. di approvare il progetto esecutivo dell'intervento **CIA VN 22 2M07 - Lavori di manutenzione ordinaria su strade provinciali – Viabilità Nord – Sezione 3 e 4 – Anno 2022 – CUP F26G22000270003** per l'importo complessivo di € 122.000,00 così suddiviso:

A. Lavori a	
-------------	--



misura (di cui € 30.468,27 per costi della manodopera ex art. 23, comma 16, D.lgs. 50/2016 e ss.mm. e ii)	€ 96.476,85
<b>A1.</b> di cui non soggetti a ribasso per mano d'opera e anticipazioni	€ 8.384,29
<b>B.</b> Costi della sicurezza non soggetti a ribasso	€ 1.910,25
<b>C1.</b> Totale somme a base di gara soggette a ribasso (A-A1)	€ 88.092,56
<b>C2.</b> Totale somme a base di gara (A+B)	€ 98.387,10
<b>D.</b> IVA 22%	€ 21.645,16
<b>E.</b> Diversi/revisione	€ 1.967,74
<b>F. TOTALE ONERE FINANZIARIO (C2+D+E)</b>	<b>€ 122.000,00</b>

2. di affidare i lavori, ai sensi dell'art. 1 comma 2 lettera a) della L. 11.09.2020 n. 120 modificato con l'art. 51 dal D.L n. 77 del 31.5.2021, conv. in L.108/2021, all'esito della procedura n. PI.....-22 celebrata sulla piattaforma della CMRC, all'impresa **APPALTI F.C. SRLS** con sede



in Via Mammola, 83 Roma (Rm). P.I. 13801361000, ed ha offerto un ribasso percentuale del 1,860% sull'importo a base dell'affidamento pari ad € 98.387,10 (di cui non soggette a ribasso € 1.910,25 per oneri della sicurezza ed € 8.384,29 per operai in economia e rimborsi a fattura) ed un costo della manodopera, soggetto a ribasso, di € **35.000,00** a fronte del costo della manodopera stimato dalla Stazione Appaltante ai sensi dell'art. 23, co. 16 e riportato nei documenti di gara pari a € 30.468,27, per un importo contrattuale, al lordo delle somme non soggette a ribasso, pari ad € 96.748,58 oltre € 21.284,69 per IVA 22%, per un importo complessivo di € **118.033,27**;

3. di subordinare l'efficacia dell'affidamento, di cui al punto 2) all'esito del positivo riscontro circa l'inesistenza, in capo all'impresa **APPALTI F.C. SRLS** con sede in Via Mammola, 83 Roma (Rm). P.I. 13801361000 delle cause di esclusione di cui all'art. 80 del D.lgs. 50/2016 e ss.mm. e ii.;

4. di dare atto che, ai sensi di quanto disposto dall'art. 32, comma 10, lettera b) del d.lgs. 50/2016 e ss.mm. e ii., trattandosi di affidamento diretto, non trova applicazione il termine dilatorio di cui all'art. 32, comma 9, del medesimo D.lgs. 50/2016 e ss.mm.ii.;

5. di stabilire che, divenuta efficace l'aggiudicazione, ai sensi dell'art. 32 comma 8 del D.Lgs. 50/2016 e ss.mm.ii. così come modificato dall'art. 4, co. 1 della L. 120/2020, si procederà, entro i successivi 60 gg, alla stipula dello contratto in modalità elettronica, a pena di nullità, a cura dell'Ufficiale Rogante in forma pubblica amministrativa;

6. di dare atto che l'impresa **APPALTI F.C. SRLS**, affidatario dell'appalto di lavori in parola, in sede di partecipazione alla procedura di affidamento, ha dichiarato che intende avvalersi del subappalto ai sensi dell'art.105 del D.lgs. 50/2016 per le lavorazioni: *OS10 – SEGNALETICA STRADALE* ;

7. di dare atto che, ai sensi del combinato disposto dell'art. 8 comma 1 lett.a) della Legge 120/2020, modificata dall'art. 51 del D.L. 77/2021 convertito in Legge n. 108/2021, e dell'art. 32, comma 8 del D.lgs. 50/2016 e ss.mm.ii., la Stazione appaltante provvederà alla consegna dei lavori in via d'urgenza nelle more della verifica dei requisiti di cui all'articolo 80 del medesimo decreto legislativo;

8. di dare atto che l'impresa affidataria potrà richiedere, ai sensi di quanto disposto dall'art. 35 comma 18, del d.lgs. 50/2016 e ss.mm. ii., entro quindici giorni dall'effettivo inizio della prestazione, la corresponsione dell'anticipazione contrattuale del prezzo pari al 20 per cento sul valore dell'importo del contratto medesimo, previa costituzione di garanzia fideiussoria bancaria o assicurativa di importo pari all'anticipazione, maggiorato del tasso di interesse legale applicato al periodo necessario al recupero dell'anticipazione stessa secondo il cronoprogramma della prestazione, tale anticipazione può essere incrementata fino al 30%, compatibilmente con le disponibilità finanziarie, ai sensi dell'[art. 207, comma 1, della legge n. 77 del 2020](#) come modificato da ultimo dall'art. 3, comma 4, del decreto-legge n. 228 del 2021, convertito dalla legge n. 15 del 2022;

9. di impegnare la somma complessiva di € 120.001,01 di cui € 118.033,27 in favore dell'Impresa **APPALTI F.C. SRLS** ed € 1.967,74 per Diversi suddiviso come segue:

- quanto ad € 43.639,18 a favore dell'Impresa APPALTI F.C. SRLS sul capitolo 103132 (MASTRA) art.16 - Anno 2022 CDR 9210 CDC DIP0201;

- quanto ad € 74.394,09 a favore dell'Impresa APPALTI F.C. SRLS sul capitolo 103132



(MASTRA) art.2 - Anno 2022 CDR 9210 CDC DIP0201;

- quanto ad € 1.967,74 a favore di DIVERSI/REVISIONE sul capitolo 103132 (MASTRA) art.2 - Anno 2022 CDR 9210 CDC DIP0201

10. di precisare che il debito di cui trattasi per l'importo complessivo di € 118.033,27 verrà a scadenza nell'esercizio finanziario 2022 sulla base del cronoprogramma dei lavori come precisato nel Capitolato speciale d'appalto, per effetto della maturazione del SAL, nonché in base alla presunta data di emissione del CRE;

11. di precisare che avverso tale provvedimento è esperibile ricorso al TAR del Lazio nel termine di giorni 30 decorrenti dalla data di pubblicazione del presente atto sull'Albo Pretorio, online sul sito della Città Metropolitana di Roma Capitale;

Di imputare la spesa di euro € 120.001,01, come di seguito indicato:

Euro 1.967,74 in favore di DIVERSI C.F . - SEDE,ROMA

Miss	Prog	Titolo	MacroAgg	Cap/Art	CDR	PEG	Anno	Movimento
10	5	1	3	103132/2	9210	21013	2022	2535/0

CUP: F26G22000270003

CIA: VN 22 2M07

Euro 43.639,18 in favore di APPALTI F.C. SRLS C.F 13801361000 - VIA MAMMOLA 83,ROMA

Miss	Prog	Titolo	MacroAgg	Cap/Art	CDR	PEG	Anno	Movimento
8	1	1	3	103132/16	9210	21013	2022	2536/0

CIG: 9264831C65

CUP: F26G22000270003

CIA: VN 22 2M07

Euro 74.394,09 in favore di APPALTI F.C. SRLS C.F 13801361000 - VIA MAMMOLA 83,ROMA

Miss	Prog	Titolo	MacroAgg	Cap/Art	CDR	PEG	Anno	Movimento
10	5	1	3	103132/2	9210	21013	2022	2537/0

CIG: 9264831C65

CUP: F26G22000270003



CIA: VN 22 2M07

12. di stabilire che al pagamento, a favore dell'impresa **APPALTI F.C. SRLS**, si provvederà tramite il Dirigente del Servizio n. 1 "Gestione amministrativa" del Dipartimento II "Mobilità e Viabilità" con invio alla Ragioneria della Città Metropolitana di Roma Capitale, previa acquisizione d'ufficio del DURC on line, dello stato d'avanzamento lavori e del relativo certificato di pagamento, nonché dello stato finale e del certificato di regolare esecuzione dei lavori, allegando le relative fatture elettroniche notificate sul RUF della Città metropolitana di Roma Capitale;

13. di dare atto che la liquidazione delle fatture emesse dal 1 gennaio 2015 avviene con la modalità della "scissione dei pagamenti" come disposto dall'art.1 comma 629 lettera b) Legge 190/2014 e regolamentato dal D.M. 23.01.2015;

Di prendere atto che gli adempimenti in materia di tracciabilità dei flussi finanziari, imposti dalla legge n. 136/2010, così come modificata dal D.L. n. 187/2010, sono assolti come segue:

-il contraente assume gli obblighi di tracciabilità di cui all'art. 3 comma 8 dalla legge n. 136/2010, così come modificata dalla legge n. 217/2010;

-il conto e la persona autorizzata ad operarvi è stata comunicata dal contraente;

-i pagamenti saranno effettuati mediante bonifico o altri strumenti idonei a garantire la tracciabilità;

-eventuali modifiche di conto dedicato e della persona autorizzata ad operare sullo stesso saranno comunicate per iscritto dal contraente e se ne darà contezza nell'ambito della liquidazione

## **IL DIRIGENTE DEL SERVIZIO**

Stefano Orlandi

*Documento prodotto, conservato in originale informatico e firmato digitalmente ai sensi dell'art. 20 del D.Lgs. n. 82/2005 "Codice dell'Amministrazione Digitale" e rispettive norme collegate*