



**DIPARTIMENTO II - MOBILITA' E VIABILITA'**

**Servizio 1 - Gestione amministrativa - DIR0201**

e-mail: s.orlandi@cittametropolitanaroma.gov.it

**Proposta n. 99901472**

**Del 05-05-2021**

Registro Unico n. 1451  
del 13/05/2021

Protocollo n. 0073116 del  
13/05/2021

Responsabile dell'istruttoria  
Rag. Daniela Lappa

Responsabile del procedimento  
Dott.ssa Maria Rosaria Di Russo

**Determinazione firmata digitalmente dal:**

- Dirigente attestante la regolarità tecnica e contabile, in data 10/05/2021
- Dirigente Responsabile controllo della spesa, in data 13/05/2021
- Ragioniere Generale attestante la copertura finanziaria, in data 13/05/2021

**Riferimenti contabili**

Anno bilancio 2020

Mis 10 Pr 5 Tit 2 Mac 2

Capitolo/Articolo 202039/12

CDR 9210

Impegno n. 104188/Sub 0

**DETERMINAZIONE DIRIGENZIALE**

**OGGETTO: CIA VN 18 0129 - SUBIACO CERVARA - S.P. 40/B SUBIACO CERVARA - SISTEMAZIONE ZONA IN FRANA AL KM. 5+800 - ANNO 2020 - IMPRESA LAZIALE STRADE SRL - MODIFICA CONTRATTUALE AI SENSI DELL'ART. 106, CO. 2 DEL D.LGS 50/2016 E SS.MM. II. - IMPORTO SPESA EURO 20.314,59 (IVA 22 PER CENTO INCLUSA) - CUP F27H18003170003 - CIG 8440534500**

**IL DIRIGENTE DEL SERVIZIO**



Stefano Orlandi

Viste le risultanze dell'istruttoria e del procedimento effettuate ai sensi dell'art. 3 della Legge n. 241/1990 e s.m.i.;

Visto l'art. 107 del D. Lgs n. 267/2000 e s.m.i, concernente le funzioni e le responsabilità della dirigenza;

Visto l'art. 151 del D. Lgs n. 267/2000 concernente i principi generali dell'ordinamento finanziario e contabile degli Enti Locali;

Visto lo Statuto della Città Metropolitana di Roma Capitale adottato con Atto Consiliare n. 1 del 22/12/2014 e in particolare l'art. 49, comma 2, dello Statuto dell'Ente, che prevede che "nelle more dell'adozione dei regolamenti previsti dal presente Statuto, si applicano, in quanto compatibili, i Regolamenti vigenti della Provincia di Roma";

Vista la Deliberazione del Consiglio Metropolitan Numero 29 del 8.5.2020, dichiarata immediatamente esecutiva, con la quale è stato approvato "Rendiconto della gestione 2019 – Approvazione."

Vista la Deliberazione del Consiglio Metropolitan Numero 35-8 del 27.7.2020, dichiarata immediatamente esecutiva, con la quale è stato approvato il Bilancio di previsione finanziario 2020-2022, il Documento Unico di Programmazione (D.U.P.) 2020-2022, redatto secondo le disposizioni normative contenute nel d.lgs. 118/2011 e, quale parte integrante del Documento Unico di Programmazione (D.U.P.) il Programma Triennale dei Lavori Pubblici 2020-2022 ed il relativo Elenco Annuale 2020;

Vista la Deliberazione del Consiglio Metropolitan Numero 38 del 5.10.2020 con la quale è stata approvata "Variazione al Bilancio di Previsione finanziario 2020 – 2022 e al Documento Unico di Programmazione (D.U.P.) 2020 – 2022. Variazione di Cassa. Programma Triennale delle Opere Pubbliche 2020 – 2022 ed Elenco annuale 2020.

Vista la Deliberazione del Consiglio Metropolitan Numero 39 del 05.10.2020 con la quale è stato approvato "Approvazione Piano Esecutivo di Gestione 2020, unificato con il Piano della Performance 2020. Art. 169 del D.lgs. n. 267/2000."

Vista la Deliberazione del Consiglio Metropolitan Numero 40 del 5.10.2020 con la quale è stato approvato "Approvazione Regolamento di Contabilità in attuazione dell'armonizzazione degli schemi e dei sistemi contabili di cui al D.Lgs. n. 118/2011."

Vista la Deliberazione del Consiglio Metropolitan Numero 64 del .2020 con la quale è stata approvata "Variazione al Bilancio di Previsione finanziario 2020 – 2022 e al Documento Unico di Programmazione (D.U.P.) 2020 – 2022. Variazione di Cassa. Variazione al Programma Triennale delle Opere Pubbliche 2020 – 2022 ed Elenco annuale 2020.

Vista la Deliberazione del Consiglio Metropolitan Numero 68 del 30.11.2020 con la quale è stata approvata Variazione al Bilancio di Previsione finanziario 2020 – 2022 e al Documento Unico di Programmazione (D.U.P.) 2020 – 2022. Variazione di Cassa. Programma Triennale delle Opere Pubbliche 2020 – 2022 ed Elenco annuale 2020.

Vista la Legge n. 77 del 17 luglio 2020, di conversione, con modificazioni del D.L. 19 maggio n.



34 (decreto Rilancio), contenente “ Misure urgenti in materia di salute, sostegno al lavoro e all'economia, nonché di politiche sociali connesse all'emergenza epidemiologica da COVID-19”:

visto in particolare il comma 3 *bis* dell'art. 106 della norma sopra richiamata ai sensi del quale è stato previsto il differimento per l'approvazione del deliberazione del Bilancio di previsione 2021 al 31 gennaio 2021, anziché nel termine ordinatorio del 31 dicembre;

Visto l'art. 163, commi 1 e 3, del D.lgs. 50/2016 e ss.mm. e ii;

visto altresì, il comma 5, del medesimo art. 163 del D.lgs. 267/2000 e ss.mm. e ii. ai sensi del quale: " Nel corso dell'esercizio provvisorio, gli enti possono impegnare mensilmente, unitamente alla quota dei dodicesimi non utilizzata nei mesi precedenti, per ciascun programma, le spese di cui al comma 3, per importi non superiori ad un dodicesimo degli stanziamenti del secondo esercizio del bilancio di previsione deliberato l'anno precedente, ridotti delle somme già impegnate negli esercizi precedenti e dell'importo accantonato al fondo pluriennale vincolato [...]”;

Visto il Decreto del Ministero dell'Interno del 13 gennaio 2021, pubblicato sulla Gazzetta Ufficiale n. 13 del 18 gennaio 2021, con il quale è stato previsto un ulteriore differimento del termine per la deliberazione del bilancio di previsione 2021/2023 degli enti locali al 31 marzo 2021;

visto l'art. 30, comma 4, del decreto-legge 22 marzo 2021, n. 41, in attesa di conversione, che ha previsto, per l'esercizio 2021, l'ulteriore differimento del termine per la deliberazione del bilancio di previsione di cui all'articolo 151, comma 1, del decreto legislativo 18 agosto 2000, n. 267 al 30 aprile 2021;

visto l'art. 30, comma 4, secondo periodo, del decreto-legge 22 marzo 2021, n. 41, in attesa di conversione, che autorizza l'esercizio provvisorio di cui all'articolo 163 del decreto legislativo n. 267 del 2000 fino al 30 aprile 2021;

Visto l'art. 3, commi 1 e 2 del Decreto legge 30 aprile 2021 n. 56, in attesa di conversione, che proroga di termini concernenti rendiconti e bilanci degli enti locali, delle Regioni e delle Camere di commercio, e il riequilibrio finanziario degli enti locali al 31 maggio 2021 e fino a tale data è autorizzato l'esercizio provvisorio di cui all'articolo 163 del decreto legislativo n. 267 del 2000;

vista la Circolare del 07.01.2021, a firma del Ragioniere Generale, Dott. Marco IACOBUCCI, con la quale vengono impartite direttive in merito all'Esercizio Provvisorio 2021,

Visto il Decreto del Sindaco n. 17 del 3.3.2021 avente ad Oggetto “Determinazione del Fondo Pluriennale Vincolato. Riaccertamento parziale dei residui attivi e passivi per il rendiconto della gestione 2020 (art. 228 del D.Lgs. n. 267/2000 e art. 3 D.Lgs. n. 118/2011). Variazione di bilancio, esercizio provvisorio 2021, per reimputazione impegni con esigibilità posticipata

Vista la Deliberazione del Consiglio Metropolitan Numero 20 del 28.04.2021 avente al oggetto “Rendiconto della gestione 2020. Approvazione”

Premesso che

l'art. 1, comma 1076, della legge numero 205 del 27/12/2017 (legge di Bilancio 2018), disponeva, tra l'altro, il finanziamento degli interventi relativi ai programmi straordinari di manutenzione della rete viaria di Province e di Città Metropolitane ed autorizzava, a tal fine, la



spesa di 120 milioni di euro per il 2018 e di 300 milioni di euro per ciascuno degli anni dal 2019 al 2023;

l'art.1, comma 1078 della predetta legge, disponeva che le Città Metropolitane certificassero l'avvenuta realizzazione degli interventi di cui al comma 1076 entro il 31 marzo successivo all'anno di riferimento, mediante apposita comunicazione al Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti e che, in caso di mancata o parziale realizzazione degli interventi, le corrispondenti risorse assegnate ai singoli enti venissero versate ad apposito capitolo dello Stato di previsione dell'entrata del Bilancio dello Stato, per essere riassegnate;

il Decreto n. 49 del 16 febbraio 2018 del Ministro Infrastrutture e Trasporti, pubblicato in Gazzetta Ufficiale il 02.05.2018 ,ed in particolare l'art. 1, comma 1, dello stesso Decreto, prevedeva che: "la somma complessiva di 1,620 miliardi di euro ripartita in euro 120 milioni per l'anno 2018 e in 300 milioni di euro per ciascuno degli anni dal 2019 al 2023 fosse destinata al Finanziamento degli interventi relativi a programmi straordinari di manutenzione della rete viaria di province e città metropolitane delle Regioni a Statuto Ordinario e delle Regioni Sardegna e Sicilia";

l'All. 3 al predetto Decreto definiva il piano di riparto delle risorse assegnando alla Città Metropolitana di Roma Capitale l'importo complessivo di € 54.098.553,37, di cui € 4.007.300,26 per il 2018 ed € 10.018.250,66 per ciascuno degli anni dal 2019 al 2023;

l'art. 5, comma 3 del predetto Decreto del M.I.T., prevedeva: "Il trasferimento delle risorse relative alle ulteriori annualità effettuato sulla base del programma quinquennale 2019- 2023 che le Province e le Città metropolitane dovevano presentare inderogabilmente entro il 31.10.2018";

con la Deliberazione del Consiglio Metropolitan n. 43 del 23.10.2018 veniva deliberato di approvare il Programma quinquennale 2019-2023 degli interventi relativi a programmi straordinari di manutenzione della rete viaria della CMRC destinando le risorse assegnate alla CMRC alla realizzazione dei medesimi interventi ivi elencati;

che, pertanto, con nota prot. N. 0174072 del 31.10.2018 a firma dell'allora Direttore del Dipartimento VII, venivano trasmesse le schede, debitamente compilate, per la richiesta di finanziamento di complessivi € 50.091.253,30 riferite al predetto programma quinquennale 2019-2023;

che il MIT, con propria nota del 14.2.2019, assunta al protocollo della CMRC in pari data, n. 24926, comunicava che la richiesta di finanziamento risultava conforme alle previsioni del citato DM 49/2018 e che pertanto, il programma quinquennale veniva autorizzato;

che con Deliberazione del Consiglio Metropolitan 4 del 18.03.2019, dichiarata immediatamente esecutiva, veniva approvato il Bilancio di previsione finanziario 2019- 2021, il Documento Unico di Programmazione (D.U.P.) 2019-2021, redatto secondo le disposizioni normative contenute nel d.lgs. 118/2011 e, quale parte integrante del Documento Unico di Programmazione (D.U.P.) il Programma Triennale dei Lavori Pubblici 2019-2021 ed il relativo Elenco Annuale 2019;

che con Deliberazione del Consiglio Metropolitan n. 6 del 17/04/2019 veniva approvata la Variazione al Documento Unico di Programmazione (D.U.P.) 2019-2021, il Piano Esecutivo di Gestione 2019, unificato con il Piano della Performance 2019;

che con determinazione dirigenziale del Servizio n. 1 del Dipartimento VII RU 1459 del 17.04.2019 veniva stabilito di accertare sul bilancio 2019 la somma di € 10.018.250,66 relativa



al Finanziamento degli interventi relativi a programmi straordinari di manutenzione della rete viaria di province e Città metropolitane delle Regioni a Statuto Ordinario e delle Regioni Sardegna e Sicilia di cui al Decreto del Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti n. 49 del 16.02.2018 – annualità 2019- imputandola al Titolo 4 Risorsa 4300 Categoria 0 Capitolo 403024 (TRAMIT), art. 1 Cdr DIP0701 Cdc DIP0701;

visto l'art. 1, comma 62, della legge di bilancio 2020, n. 160 del 27 dicembre 2019 che ha modificato l'art. 1 della legge 27 dicembre 2017, n. 205 come di seguito riportato: "[...] 1078. Le province e le città metropolitane certificano l'avvenuta realizzazione degli interventi di cui al comma 1076 entro il 31 ottobre successivo all'anno di riferimento, mediante apposita comunicazione al Ministero delle infrastrutture e dei trasporti. In caso di mancata o parziale realizzazione degli interventi, ovvero in caso di presenza di ribassi di gara non riutilizzati, le corrispondenti risorse assegnate alle singole province o città metropolitane sono versate ad apposito capitolo dello stato di previsione dell'entrata del bilancio dello Stato per essere riassegnate alla dotazione finanziaria di cui al comma 1076. I ribassi d'asta possono essere utilizzati secondo quanto previsto dal principio contabile applicato concernente la contabilità finanziaria, di cui al punto 5.4.10 dell'allegato 4/2 al decreto legislativo 23 giugno 2011, n. 118»;

Visto, altresì, l'art 35, comma 1-bis del decreto-legge 30 dicembre 2019, n.162 convertito con modificazioni dalla legge 28 febbraio 2020, n. 8 che sostituisce il primo periodo dell'art. 1, comma 1078, della legge 27 dicembre 2017, n. 205, come di seguito riportato: «Le province e le città metropolitane certificano l'avvenuta realizzazione degli interventi di cui al comma 1076 **entro il 31 dicembre 2020, per gli interventi realizzati nel 2018 e nel 2019, ed entro il 31 dicembre successivo** all'anno di riferimento, per gli interventi realizzati dal 2020 al 2023, mediante apposita comunicazione al Ministero delle infrastrutture e dei trasporti»;

atteso che gli interventi inseriti nel predetto programma quinquennale, annualità 2019, inseriti nell'Elenco annuale 2019, sono stati tutti aggiudicati;

che all'esito delle aggiudicazioni dei predetti interventi veniva accertato un importo complessivo delle economie di gara pari ad € 2.675.843,32;

che ognuno dei RUP nominato per gli interventi in parola, ha provveduto ad utilizzare parte delle economie di gara accertate per ciascuno degli appalti, sia per l'integrazione degli oneri della sicurezza dovuti all'emergenza COVID-19, sia per affidare, nel rispetto di quanto previsto dall'art. 106, del d.lgs. 50/2016 e ss.mm. e ii., prestazioni in aumento fino alla concorrenza del quinto dell'importo del contratto originario per fare fronte ad esigenze sopravvenute nel corso dell'esecuzione dei lavori;

che in sede di approvazione del Programma delle Opere 2020-2022 e del relativo Elenco annuale 2020, è stato stabilito di finanziare, taluni degli interventi dell'Elenco medesimo, con quota parte delle predette economie di gara del D.M. 49/2018, annualità 2019, per l'importo complessivo di € 1.100.154,68 e precisamente:

- **CIA VN 18 0127 NEROLA- S.P. Fonte Calamaro** - Lavori di messa in sicurezza del corpo stradale al km. 2+350 mediante costruzione di gabbionate € 150.000,00
- **CIA VN 18 0128 PALOMABARA SABINA - P. Pascolare** - Lavori di manutenzione straordinaria della pavimentazione dal km 9+000 al 13+000, ripristino presidi idraulici e barriere di sicurezza dal km 2+000 al km 13+000 a tratti € 450.000,00
- **CIA VN 18 0129 SUBIACO -S.P. Subiaco Cervara** -Sistemazione zona in frana al km 5+800 € 200.000,00



- **CIA VS 18 1068 ALBANO LAZIALE e altri: S.P. TENUTELLA** - Lavori di rifacimento manto stradale e realizzazione impianto di pubblica illuminazione a tratti € 360.000,00 ( di cui € 300.154,68 economie MIT D.M. 49/2018);

che con determinazione dirigenziale del Servizio n. 1 del Dipartimento VII RU 2995 del 21.10.2020 veniva stabilito di approvare il progetto esecutivo, redatto dal Servizio n 2 Viabilità Nord del Dipartimento VII, ai sensi del combinato disposto dell'art. 23 e dell'art. 24 del D.lgs. 50/2016 e ss.mm e ii. relativo all'Intervento "**CIA VN 18 0129 - S.P. 40/b Subiaco Cervara – Sistemazione zona in frana al Km. 5+800 -ANNO 2020 - CUP F27H18003170003**" per un importo complessivo di € 200.000,00 così ripartito:

|  |  |              |
|--|--|--------------|
| <b>A. Lavori a misura</b>  |  | € 149.070,43 |
| <b>A1. di cui non soggetto a ribasso (operai in economia e rimborso a fatture)</b>             |  | € 7.270,68   |
| <b>B. Costi della sicurezza non soggetti a ribasso</b>   |  | € 12.219,89  |
| <b>C. Costi della manodopera ai sensi dell'art. 23, comma 16 del D.Lgs 50/2016 e ss.mm.ii.</b> |  | € 34.835,57  |
| <b>D1. Totale somme a base di gara soggette a ribasso (A-A1)</b>                               |  | € 141.799,75 |
| <b>D2. Totale somme a base di gara (A+B)</b>   |  | € 161.290,32 |



|   |             |                     |
|---|-------------|---------------------|
| <b>E.</b> Fondo ex art 113 comma 2 D.Lgs 50/2016 2% | € 3.225,81  |                     |
| <b>F.</b> IVA 22%                                   | € 35.483,87 |                     |
| <b>G.</b> Totale somme a disposizione (E+F)         |             | € 38.709,68         |
| <b>H. TOTALE ONERE FINANZIARIO (D2+I)</b>           |             | <b>€ 200.000,00</b> |

che il RUP dell'intervento **CIA VN 18 0129** è l'Arch. Nohemy QUINTERO, Funzionario tecnico laureato in forza presso il Servizio n. 2 Viabilità Nord del Dipartimento II, nominato con determinazione dirigenziale RU 1923 del 15.7.2020;

che con la medesima determinazione dirigenziale RU 2779 del 12.10.2020 veniva stabilito, altresì, di approvare lo schema di contratto, parte integrante del Capitolato Speciale d'Appalto, e di approvare, per l'affidamento dei lavori medesimi, l'indizione di apposita procedura negoziata ai sensi del combinato disposto dell'art. 1 comma 2 lett. b) del D.L. 76/2020 e dell'art. 63 del D.lgs. 50/2016 e ss.mm. e ii. da espletarsi in base al Capitolato Speciale d'Appalto ed al suddetto importo di **€ 161.290,32** (di cui € 34.835,57 per costo manodopera, ex art. 23, comma 16, D.lgs. 50/2016 e ss.mm e ii, soggetti a ribasso, € 7.270,68 non soggetti a ribasso per operai in economia e rimborsi a fatture ed € 12.219,89 per oneri della sicurezza, non soggetti a ribasso);

che con la menzionata determinazione dirigenziale RU 2779 del 12.10.2020 veniva stabilito, inoltre, che l'affidamento dovesse avvenire secondo il criterio di aggiudicazione del prezzo più basso con valutazione delle offerte secondo le modalità di cui all'art. 97, comma 2 , ovvero, 2 bis, con esclusione automatica – a tenore del richiamato art. 1 comma 3 del D.L. 76/2020 - fra le ditte della categoria prevalente OG3 classifica I per un importo fino ad € 258.000,00;

che con la medesima determinazione dirigenziale RU 2779 del 12.10.2020 veniva stabilito, infine, di dare atto che l'importo complessivo di € 200.000,00, per il finanziamento dell'Intervento in parola, trovava copertura, come esplicitato in premessa, nelle economie di gara degli interventi inseriti nel Programma quinquennale di cui al D.M. 49/2018, annualità 2019, all'uopo riaccertate con il conto consuntivo 2019 e spostate nel FPV 2020 in ossequio al principio di armonizzazione contabile ex D.Lgs 118/2011 e ss.mm.ii. nello specifico nelle economie di gara, da considerarsi definitive, dei seguenti interventi:

- € 196.774,19 (**QUOTA PARTEIMPEGNO 101268/2020**) CIA VS 18 0069 ARIANA
- € 3.225,81 (**QUOTA PARTE IMPEGNO 101273/2020**) CIA VN 18 1033 Roma ed altri- S.P.



## Nomentana

che con successiva determinazione dirigenziale del Servizio n. 1 dell'allora Dipartimento VII ( ora Dipartimento II) RU 4331 del 29.12.2020, veniva stabilito di prendere atto dell'aggiudicazione dei lavori: " **CIA VN 18 0129 - S.P. 40/b Subiaco Cervara – Sistemazione zona in frana al Km. 5+800 -ANNO 2020 - CUP F27H18003170003** " disposta, su proposta del RUP Arch. Nohemy QUINTERO, con Determinazione Dirigenziale del Servizio n. 2 Viabilità Nord dell'allora Dipartimento VII ( ora Dipartimento II) R.U. 3796 del 7.12.2020 a favore dell' Impresa **LAZIALE STRADE S.r.l. con sede legale in Roma (RM), Viale Bruno Buozzi, 105 Cap. 00197 - C.F. 01068090586** che aveva offerto un ribasso percentuale del **32,473 %** rispetto all'importo posto a base di gara pari ad € **161.290,32** (di cui € 34.835,57 per costo manodopera, ex art. 23, comma 16, D.lgs. 50/2016 e ss.mm e ii, soggetti a ribasso, € 7.270,68 non soggetti a ribasso per operai in economia e rimborsi a fatture ed € 12.219,89 per oneri della sicurezza, non soggetti a ribasso) con un importo contrattuale, al lordo delle somme non soggette a ribasso, pari a € **115.243,69 oltre ad € 25.353,61 per IVA 22% per l'importo complessivo di € 140.597,30;**

che l'Arch. Nohemy Quintero, in qualità di RUP dell'intervento , in data 23.12.2020 dichiarava, ex art. 32 comma 7 D.lgs.50/2016 e ss.mm. e ii, all'esito delle verifiche circa l'inesistenza delle cause di esclusione ex art. 80 del D.lgs. 50/2016 e ss.mm. e ii., l'efficacia dell'aggiudicazione a favore della **LAZIALE STRADE S.r.l.;**

che, in data 11.02.2021, nelle more della stipula del contratto veniva sottoscritto il verbale di consegna in via d'urgenza;

che in data 18.3.2021 con atto Rep. n. 11851, veniva stipulato il contratto, mediante atto in forma pubblica amministrativa, con modalità informatica, a cura dell' Ufficiale Rogante tra la Città Metropolitana di Roma Capitale e la Società **LAZIALE STRADE S.r.l.;**

che con determinazione dirigenziale del Servizio n. 2 Viabilità Nord del Dipartimento VII (ora Dipartimento II) RU n. 2696 del 30.09.2020 veniva costituito, ai sensi del Regolamento per la disciplina degli incentivi per funzioni tecniche ai sensi dell'art.113 comma 2 del D.Lgs. n.50/2016 – il gruppo di lavoro per l'intervento in questione, dove si evince che il D.L. è l'Ing. Crediano Salvati;

Visto l'art. 8 del Decreto 7 marzo 2018 , n. 49. Regolamento recante: «Approvazione delle linee guida sulle modalità di svolgimento delle funzioni del direttore dei lavori e del direttore dell'esecuzione».

visto in particolare il comma 1 del predetto art. 8 ai sensi del quale: "il direttore dei lavori fornisce al RUP l'ausilio necessario per gli accertamenti in ordine alla sussistenza delle condizioni di cui all'articolo 106 del codice [...] ";

visto altresì il comma 2 del predetto art. 8 che recita: "Il direttore dei lavori propone al RUP le modifiche, nonché le varianti dei contratti in corso di esecuzione e relative perizie di variante, indicandone i motivi in apposita relazione da inviare al RUP, nei casi e alle condizioni previste dall'articolo 106 del codice [...] ";

visto l'art. 106, comma 2, che recita: " *I contratti possono parimenti essere modificati, oltre a quanto previsto al comma 1, senza necessità di una nuova procedura a norma del presente codice, se il valore della modifica è al di sotto di entrambi i seguenti valori:*



a) le soglie fissate all'articolo 35;

b) il 10 per cento del valore iniziale del contratto per i contratti di servizi e forniture sia nei settori ordinari che speciali ovvero il 15 per cento del valore iniziale del contratto per i contratti di lavori sia nei settori ordinari che speciali. Tuttavia la modifica non può alterare la natura complessiva del contratto o dell'accordo quadro. In caso di più modifiche successive, il valore è accertato sulla base del valore complessivo netto delle successive modifiche [...]"

atteso che il Direttore dei lavori dell'intervento in parola, Ing. Crediano SALVATI, ha proposto al RUP, ai sensi del richiamato art. 8 del Decreto 49/2018, le modifiche al contratto e, a tal uopo, ha redatto apposita relazione, inviata al RUP stesso, nella quale illustrava dettagliatamente le motivazioni circa le modifiche proposte, evidenziando in particolare che " [..durante l'esecuzione dell'appalto, a seguito di perdite dalle condotte idriche dell'ACEA SPA, si è reso necessario eseguire il rinforzo della fondazione stradale su tutta la carreggiata, e non solo su una parte di essa, e precisamente nel tratto compreso tra il Km 1+900 e 2+600, tale aumento delle lavorazioni ha comportato anche un piccolo incremento della spesa[.]";

che il RUP, Arch. Nohemy Quintero, ha ritenuto di approvare le modifiche proposte dal Direttore dei lavori ed ha trasmesso, con nota prot. CMRC-2021-0048301 del 29.03.2021, al Servizio n. 1, in qualità di S.A., la perizia giustificativa, all'uopo redatta, composta dai seguenti elaborati:

- Dichiarazione del RUP
- Computo metrico estimativo
- Quadro tecnico economico
- Atto di sottomissione;
- Relazione;

vista, in particolare, la relazione agli atti nella quale si rappresenta quanto segue:

"Il complesso delle strade provinciali facente capo alla responsabilità della Sezioni 4<sup>a</sup> è posto al confine con le Province di Rieti, l'Aquila e Frosinone e risulta prevalentemente di natura montuosa con altitudine che va dai 400 ai 1.600 m. s.l.m.; tra i territori comunali compresi nel settore viario di competenza vi è la S.P.40/B SUBIACO-CERVARA che collega l'abitato del Comune di Subiaco con il Comune di Cervara di Roma per una lunghezza complessiva di km.12,72.

Tale tratto viario è stato interessato, al km 5+800,00 circa, da un fenomeno di smottamento laterale rispetto alla direttrice di marcia, del terreno a valle rispetto alla sezione trasversale. Tale fenomeno è dovuto al dilavamento dei terreni sciolti posti al di sopra degli strati di rocce tufacee costituenti i litotipi presenti nella zona.

Si descrive di seguito l'intervento di ripristino delle condizioni di sicurezza attraverso:

- bonifica e pulizia del terreno a valle, rispetto alla sezione trasversale, della S.P. 40/b nel tratto interessato dallo smottamento di terreno,
- taglio della pavimentazione stradale e demolizione del sottofondo nel tratto interessato dallo smottamento di terreno,
- rafforzamento del terreno di fondazione della strada con pozzolana stabilizzata con calce idraulica nella misura di 3 Kg. di calce per ogni mc. di pozzolana,
- posa in opera di materassi in rete riempiti di pietrame calcareo tali da costituire un'opera di fondazione della strada, previa apposizione di geotessile tessuto-non tessuto,



- all'intradosso ed all'estradosso dei materassi,
- strato di materiale stabilizzato al di sopra dei materassi,
  - posa in opera di tubi drenanti di fianco ai materassi,
  - posa in opera di pozzetti di raccolta e smaltimento acque meteoriche,
  - posa in opera di barriera metallica (guard-rail),
  - fresatura del tappetino di asfalto,
  - posa in opera di uno strato di base (binder) di spessore finito pari a cm 10/12,
  - posa in opera di uno strato di usura (tappetino) di spessore finito pari a cm 4/6,
  - opere di rifacimento segnaletica stradale orizzontale e verticale,
  - opere di completamento e finitura.

Si segnala che tra la redazione del presente progetto e l'aggiudicazione dello stesso, visto anche l'esecuzione dei suddetti lavori da parte della società ACEA S.p.A. a causa di un guasto sulla loro condotta idrica, si è reso necessario spostare i fondi stanziati su un nuovo tratto di strada e, precisamente nel tratto compreso tra il Km 1+900 e 2+600, dove nel frattempo si era manifestato lo stesso problema.

Durante la realizzazione dei lavori sulla nuova chilometrica è stata rilevata la necessità di eseguire il rinforzo della fondazione l'esecuzione di queste lavorazioni aggiuntive comporta un incremento della spesa rientrante nel 15% dell'importo contrattuale iniziale.

Pertanto per i suesposti motivi si rende necessario redigere la presente Perizia di Variante per Modifiche Contrattuali ai sensi dell'art. 106 comma 2 del D.Lgs. 18 aprile 2016 n. 50.

Nello specifico non vengono eseguite ulteriori lavorazioni non previste nel progetto iniziale ma solo un incremento delle quantità stesse e l'eliminazione delle voci relative alla sostituzione di barriere metalliche.

Tali modifiche contrattuali comportano un incremento di spesa pari ad € 16.651,30, ovvero inferiore al 15% dell'importo contrattuale e con un conseguente nuovo importo pari ad € 131.894,99, come meglio indicato nell'allegato quadro di raffronto.”;

visto in particolare il Q.T.E. acquisito agli atti, dal quale risulta un aumento del contratto dell'importo netto di € 16.651,30, oltre IVA 22%, nei limiti del 15% del valore iniziale del contratto, pari ad € **115.243,69**, ripartito come segue:

|                       |                    |
|-----------------------|--------------------|
| Lavori a misura       | € 24 658,73        |
| <b>Totali lavori</b>  | <b>€ 24 658,73</b> |
| Ribasso del<br>32,473 | € 8 007,43         |



|                               |                    |
|-------------------------------|--------------------|
| <b>Netto lavori contratto</b> | <b>€ 16 651,30</b> |
| Variazione %                  | 14,45%             |
| IVA 22%                       | € 3 663,29         |
| <b>Totale Generale</b>        | <b>€ 20 314,59</b> |

appurata pertanto, da parte del RUP, la sussistenza dei presupposti prescritti dalla sopra richiamata normativa con particolare riguardo alla circostanza che le modifiche proposte non alterano la natura complessiva del contratto;

visto l'art. 106, comma 8 del D.Lgs.vo 50/2016 e ss.mm.ii.;

visto altresì il comma 12 del predetto art. 106 del D.Lgs.vo 50/2016 che recita: "la stazione appaltante, qualora in corso di esecuzione si renda necessario un aumento o una diminuzione delle prestazioni fino a concorrenza del quinto dell'importo del contratto, può imporre all'appaltatore l'esecuzione alle stesse condizioni previste nel contratto originario. In tal caso l'appaltatore non può far valere il diritto alla risoluzione del contratto";

atteso, pertanto, che l'importo delle modifiche contrattuali è contenuto nei limiti del 15% in aumento e l'appaltatore è tenuto ad eseguire le prestazioni aggiuntive agli stessi prezzi, patti e condizioni del contratto principale;

che è stato sottoscritto tra le parti apposito atto di sottomissione;

che, per l'effetto, si rende necessario impegnare, a favore della Società **LAZIALE STRADE S.r.l. con sede legale in Roma (RM), Viale Bruno Buozzi, 105 Cap. 00197 - C.F. 01068090586**, l'importo di € 16.651,30, oltre € 3.663,29 per IVA 22% , per l'importo complessivo di € 20.314,59;

che l'importo di € 20.314,59, necessario per la modifica dell'importo contrattuale in aumento, trova copertura finanziaria tra le economie dei lavori, pari complessivamente, ad € 56.176,89, all'uopo riaccertate in sede di consuntivo 2020;

atteso che non è necessario procedere all'acquisizione di un nuovo CIG;

atteso che non si procederà alla sottoscrizione di un contratto aggiuntivo;

preso atto che ai sensi dell'art. 183, comma 8, del D.lgs. 267/2000 e ss.mm e ii., si prevedono responsabilità disciplinari ed amministrative nei confronti dei funzionari che provvedono ad



effettuare impegni di spesa non coerenti con il programma dei conseguenti pagamenti nel rispetto della Direttiva comunitaria 200/35/CE recepita con il D.lgs. 9 ottobre 2002, n. 231 e nel rispetto delle norme di bilancio e delle norme di finanza pubblica;

visto l'art. 17-ter DPR 633/72, così come modificato dalla legge 190/2014 (legge di stabilità per l'anno 2015) in materia di split-payment;

**Preso atto che** la spesa di euro € 20.314,59 trova copertura come di seguito indicato:

|                          |             |   |
|--------------------------|-------------|---|
| <b>Missione</b>          | 10          | TRASPORTI E DIRITTO ALLA MOBILITA                     |
| <b>Programma</b>         | 5           | VIABILITA E INFRASTRUTTURE STRADALI                   |
| <b>Titolo</b>            | 2           | SPESE IN CONTO CAPITALE                               |
| <b>Macroaggregato</b>    | 2           | BENI MATERIALI  |
| <b>Capitolo/Articolo</b> | 202039/12   | MANVIA - Manutenzione straordinaria - strade - MP1005 |
| <b>CDR</b>               | 9210        | DIR0201 - GESTIONE AMMINISTRATIVA                     |
| <b>CCA</b>               | --          | 240601  |
| <b>Eser. Finanziario</b> | 2020        | --  |
| <b>Numero</b>            | 104188      | --  |
| <b>Importo</b>           | € 20.314,59 | --  |

Conto Finanziario : S.2.02.01.09.012 - INFRASTRUTTURE STRADALI

Preso atto che il Direttore di Dipartimento non ha rilevato elementi di mancanza di coerenza agli indirizzi dipartimentali ai sensi dell'art 24, comma 3, del nuovo "Regolamento sull'Organizzazione degli Uffici e dei Servizi", approvato con Decreto della Sindaca Metropolitana n. 167 del 23/12/2020;

Preso atto che il Responsabile del Servizio attesta, ai sensi dell'articolo 147-bis, comma 1, del D.Lgs. n. 267/2000 e s.m.i., la regolarità tecnica del presente provvedimento in ordine alla legittimità, regolarità e correttezza dell'azione amministrativa e della sua conformità alla vigente normativa comunitaria, nazionale, regionale, statutaria e regolamentare;

Visto il Decreto del Presidente della Repubblica n. 62 del 16 aprile 2013, "Regolamento recante codice di comportamento dei dipendenti pubblici, a norma dell'articolo 54 del decreto legislativo 30 marzo 2001, n. 165" e il Codice di comportamento della Città Metropolitana di Roma Capitale, adottato con delibera del Commissario Straordinario n. 8 del 20 gennaio 2014;

Visti gli artt. 179 e 183 del D.Lgs. n. 267/2000 e s.m.i.;

Preso atto che il presente provvedimento, ai sensi dell'articolo 147-bis, comma 1, del D.Lgs. n. 267/2000 necessita dell'apposizione del visto di regolarità contabile, attestante la copertura finanziaria.



## DETERMINA

Per le motivazioni di cui in premessa:

1. di approvare la modifica contrattuale autorizzata dal RUP, su proposta del Direttore dei lavori, ai sensi del combinato disposto dell'art. 8 del Decreto 49/2018 e dell'art. 106 comma 2 del d.lgs. 50/2016, e relativa all'esecuzione dei lavori **CIA VN 18 0129 - S.P. 40/b Subiaco Cervara – Sistemazione zona in frana al Km. 5+800 -ANNO 2020 - CUP F27H18003170003** " nonché le variazioni di importo contrattuale per un ammontare netto di € 16.651,30;

2. di approvare, per l'effetto, il nuovo quadro economico per l'importo complessivo di € 200.000,00 rimodulato come segue:

|  |  |              |
|--|--|--------------|
| <b>A. Lavori a misura</b>  |  | € 166.458,48 |
| <b>B. operai in economia e rimborso a fatture non soggetto a ribasso</b>                       |  | € 7.270,68   |
| <b>C. Costi della sicurezza non soggetti a ribasso</b>   |  | € 12.219,89  |
| <b>D. Costi della manodopera ai sensi dell'art. 23, comma 16 del D.Lgs 50/2016 e ss.mm.ii.</b> |  | € 34.835,57  |
| <b>E1. Totale lavori</b>   |  | € 185.949,05 |
| <b>Ribasso del 32,473 su A</b>   |  | € 54.054,06  |
|  |  |              |



|   |             |                     |
|---|-------------|---------------------|
| <b>E2.Importo contrattuale</b>                      |             | <b>€ 131.894,99</b> |
| <b>F. Fondo ex art 113 comma 2 D.Lgs 50/2016 2%</b> | € 3.225,81  |                     |
| <b>G. IVA 22%</b>                                   | € 29.016,90 |                     |
| <b>H. Totale somme a disposizione (E+F)</b>         |             | € 32.242,71         |
| <b>I. Economie d'asta</b>                           |             | € 35.862,30         |
| <b>L. TOTALE ONERE FINANZIARIO (D2+I)</b>           |             | <b>€ 200.000,00</b> |

3. di dare atto che i lavori aggiuntivi verranno eseguiti dalla Società LAZIALE STRADE Srl agli stessi patti, prezzi e condizioni, del contratto originario, giusto atto di sottomissione sottoscritto tra le parti;

4. di dare atto che sarà cura del RUP, Arch. Nohemy Quintero, procedere alle comunicazioni di legge, ai sensi dell'art. 106 comma 8 del D.Lgs. 50/2016 e ss.mm.ii.;

5. di dare atto che l'importo complessivo di € 20.314,59, per la suddetta modifica dell'importo contrattuale, trova copertura finanziaria nelle economie dei lavori dell'intervento in parola, pari ad € 56.176,89, all'uopo riaccertate in sede di conto consuntivo 2020;

6. di precisare che il debito di cui trattasi, per l'importo complessivo di € 20.314,59, IVA 22% inclusa, a favore dell'appaltatore verrà a scadenza nell'esercizio finanziario 2021, in considerazione del periodo di esecuzione delle lavorazioni in aumento;

7. di dichiarare che la compatibilità del presente provvedimento con i relativi stanziamenti di bilancio e con le regole di finanza pubblica ai sensi dell'art. 183, c.8 del D.Lgs. 267/2000 e ss.mm.ii, al momento non certificabile, verrà comunque garantita attraverso una gestione della programmazione di bilancio e delle priorità realizzative interne al Dipartimento capace di rendere coerenti i tempi per l'assorbimento degli obblighi contrattuali con le richiamate regole di finanza pubblica;



Di imputare la spesa di euro € 20.314,59, come di seguito indicato:

Euro 20.314,59 in favore di LAZIALE STRADE - S.R.L. C.F - SEDE,ROMA

| Miss | Prog | Titolo | MacroAgg | Cap/Art   | CDR  | PEG   | Anno | Movimento |
|------|------|--------|----------|-----------|------|-------|------|-----------|
| 10   | 5    | 2      | 2        | 202039/12 | 9210 | 00000 | 2020 | 104188/0  |

CIG: 8440534500

CUP: F27H18003170003

CIA: VN 18 0129

8. di stabilire che al pagamento, a favore della Società LAZIALE STRADE Srl, si provvederà tramite il Dirigente del Servizio n. 1 Gestione amm.va del Dipartimento II " Mobilità e Viabilità" con invio alla Ragioneria della Città Metropolitana di Roma Capitale, previa acquisizione d'ufficio del DURC on line, dello stato d'avanzamento lavori e del relativo certificato di pagamento, nonché dello stato finale e del certificato di regolare esecuzione dei lavori, allegando le fatture elettroniche notificate sul RUF della Città metropolitana di Roma Capitale;

9.di prendere atto che il pagamento avverrà ai sensi dell'art. 17-ter DPR 633/72, così come modificato dalla legge 190/2014 (legge di stabilità per l'anno 2015) in materia di split-payment.

Di prendere atto che gli adempimenti in materia di tracciabilità dei flussi finanziari, imposti dalla legge n. 136/2010, così come modificata dal D.L. n. 187/2010, sono assolti come segue:

-il contraente assume gli obblighi di tracciabilità di cui all'art. 3 comma 8 dalla legge n. 136/2010, così come modificata dal legge n. 217/2010;

-il conto e la persona autorizzata ad operarvi è stata comunicata dal contraente;

-i pagamenti saranno effettuati mediante bonifico o altri strumenti idonei a garantire la tracciabilità;

-eventuali modifiche di conto dedicato e della persona autorizzata ad operare sullo stesso saranno comunicate per iscritto dal contraente e se ne darà contezza nell'ambito della liquidazione;

**IL DIRIGENTE DEL SERVIZIO**

Stefano Orlandi



*Documento prodotto, conservato in originale informatico e firmato digitalmente ai sensi dell'art. 20 del D.Lgs. n. 82/2005 "Codice dell'Amministrazione Digitale" e rispettive norme collegate*