



DIPARTIMENTO II - MOBILITA' E VIABILITA'

Servizio 1 - Gestione amministrativa - DIR0201

e-mail: s.orlandi@cittametropolitanaroma.gov.it

Proposta n. 99900699

Del 09-03-2022

Registro Unico n. 787
del 25/03/2022

Protocollo n. 0054116 del
25/03/2022

Responsabile dell'istruttoria

Responsabile del procedimento
Dott. Claudio Scrascia

Determinazione firmata digitalmente dal:

- Dirigente attestante la regolarità tecnica e contabile, in data 23/03/2022
- Dirigente Responsabile controllo della spesa, in data 24/03/2022
- Ragioniere Generale attestante la copertura finanziaria, in data 25/03/2022

Riferimenti contabili

Come da dispositivo interno.

DETERMINAZIONE DIRIGENZIALE

OGGETTO: SERVIZIO DI RIPARAZIONE E MANUTENZIONE AUTOCARRI E VEICOLI DELLA CITTA' METROPOLITANA DI ROMA CAPITALE - DIPARTIMENTO II SERVIZIO VIABILITA' ZONA NORD - SEZIONE 1 - ANNI 2022/2023 - AFFIDAMENTO DEL SERVIZIO AI SENSI DELL'ART. 36, CO. 2 LETT. A), DEL D. LGS. 50/2016 E SS.MM.II. - TRATTATIVA DIRETTA SUL MEPA - IMPRESA M.M.C. TRUCK & BUS SRL - SMART CIG Z603562F63 - IMPORTO COMPLESSIVO DI SPESA EURO 26.840,00 (IVA INCLUSA) - DETERMINA A CONTRARRE

IL DIRIGENTE DEL SERVIZIO

Stefano Orlandi



Viste le risultanze dell'istruttoria e del procedimento effettuate ai sensi dell'art. 3 della Legge n. 241/1990 e s.m.i.;

Visto l'art. 107 del D. Lgs n. 267/2000 e s.m.i, concernente le funzioni e le responsabilità della dirigenza;

Visto l'art. 151 del D. Lgs n. 267/2000 concernente i principi generali dell'ordinamento finanziario e contabile degli Enti Locali;

Visto lo Statuto della Città Metropolitana di Roma Capitale adottato con Atto Consiliare n. 1 del 22/12/2014 e in particolare l'art. 49, comma 2, dello Statuto dell'Ente, che prevede che "nelle more dell'adozione dei regolamenti previsti dal presente Statuto, si applicano, in quanto compatibili, i Regolamenti vigenti della Provincia di Roma";

Vista la deliberazione del Consiglio metropolitano n. 40 del 05.10.2020 recante "Approvazione Regolamento di Contabilità in attuazione dell'armonizzazione degli schemi e dei sistemi contabili di cui al D.Lgs. n. 118/2011. ".

Vista la deliberazione del Consiglio metropolitano n. 22 del 28/05/2021 recante "Adozione del Bilancio di previsione finanziario 2021 - 2023 e Documento Unico di Programmazione (D.U.P.) 2021 - 2023 - Programma Triennale delle Opere Pubbliche 2021 - 2023 ed Elenco annuale 2021.";

Vista la deliberazione del Consiglio metropolitano n. 24 del 28/06/2021 "Approvazione del Piano Esecutivo di Gestione 2021-2023, unificato con il Piano della Performance (art.169 del D.Lgs. n. 267/2000), e del PDO della Società in house Capitale Lavoro.";

Visto il Decreto del Ministero dell'Interno del 24 dicembre 2021, pubblicato nella G.U. del 30 dicembre 2021, con il quale è stato disposto, sentita la Conferenza Stato Città e previa intesa con il Ministro dell'Economia e delle Finanze, il differimento dal 31 dicembre 2021 al 31 marzo 2022 del termine per l'approvazione del bilancio di previsione 2022/2024 da parte degli enti locali;

Atteso che con il medesimo Decreto del Ministro dell'Interno del 24 dicembre 2021, è stato autorizzato, per gli enti locali, l'esercizio provvisorio del Bilancio sino alla data del 31 marzo 2022;

Vista la Circolare del 4.01.2021 protocollo n. CMRC-2022-0000001 a firma del Ragioniere Generale, Dott. Marco Iacobucci, con la quale vengono impartite direttive in merito all'Esercizio Provvisorio 2022;

Visto il Decreto-legge 30 dicembre 2021, n. 228 convertito, con modificazioni, dalla legge 25 febbraio 2022, n. 15, Art. 3 - Proroga di termini in materia economica e finanziaria, comma 5-sexiesdecies, con il quale il termine per la deliberazione del bilancio di previsione riferito al triennio 2022-2024 da parte degli enti locali, è differito al 31 maggio 2022;

Visto l'art. 163, commi 1 e 3, del D.lgs 267/2000 e ss.mm. e ii.;

Visto l'art. 163 del D. Lgs. n. 267/2000, comma 5 lett. c), il quale dispone che gli Enti nel corso dell'esercizio provvisorio, possono impegnare mensilmente in dodicesimi, con esclusione delle spese: "..... [] a carattere continuativo necessarie per garantire il mantenimento del livello



qualitativo e quantitativo dei servizi esistenti, impegnate a seguito della scadenza dei relativi contratti";

Premesso:

che con determinazione dirigenziale del Servizio n. 1 del Dipartimento II n. 4409 del 16/12/2021 è stato stabilito di approvare l'esecuzione del servizio di manutenzione e riparazione dei veicoli e dei mezzi d'opera della Città metropolitana di Roma Capitale - Dipartimento II - Mobilità e Viabilità - Servizi di Viabilità zone Nord e Sud per il Triennio 2022 - 2024 per l'importo posto a base di gara di € 270.000,00, oltre IVA 22% pari ad € 59.400,00, così per complessivi € 329.400,00, prevedendo altresì di procedere mediante Accordo Quadro con le seguenti modalità essenziali:

- Importo minimo garantito € 60.000,00 (IVA esclusa);
- Importo massimo € 270.000,00 (IVA esclusa);
- Durata: Triennale (2022-2024);

che la fornitura in parola è stata inserita nella Programmazione biennale di acquisto di forniture e servizi 2021-2022, di cui all'art. 21 del D.Lgs. 50/2016, allegata al Bilancio di Previsione 2021-2023 approvato con Deliberazione del Consiglio Metropolitanano n. 22 del 28.05.2021 e ss.mm.ii., con CUI: S80034390585202100090;

che l'Appalto è stato suddiviso in 3 lotti come di seguito specificati:

- Lotto 1 (ambito territoriale della Sezione 1 del Dipartimento II): importo di Euro 90.000,00 (I.V.A. ESCLUSA);
- Lotto 2 (ambito territoriale della Sezione 2 del Dipartimento II): importo di Euro 90.000,00 (I.V.A. ESCLUSA);
- Lotto 3 (ambito territoriale della Sezione 6 del Dipartimento II): importo di Euro 90.000,00 (I.V.A. ESCLUSA);

che con la medesima determinazione dirigenziale del Servizio n. 1 del Dipartimento II n. 4409 del 16/12/2021 è stato stabilito di approvare, per l'affidamento del suddetto servizio, indizione di apposita procedura aperta ai sensi all'art. 60 del D.lgs. 50/2016 e ss.mm. e ii. da espletarsi in base al Capitolato Speciale d'appalto ed al suddetto importo di € 270.000,00 (oltre IVA 22%), suddiviso in 3 lotti come sopra specificati;

nel termine perentorio di scadenza indicato nel bando di gara per la ricezione delle offerte ("entro e non oltre le ore 09.00 del giorno 20/01/2022"), non risultava pervenuta sulla piattaforma telematica "Portale gare della Città Metropolitana di Roma", con l'assunzione delle modalità stabilite nel Disciplinare di gara e secondo i requisiti di sistema della citata piattaforma, alcuna offerta telematica per il Lotto n. 1;

che con determinazione dirigenziale del Servizio n. 1 del Dipartimento II R.U. 391 del 18/02/2022 è stato stabilito di prendere atto che, come da verbale del seggio di gara in data 26/01/2022, seduta delle ore 11.05, relativamente alla gara per il servizio di manutenzione e riparazione dei veicoli e dei mezzi d'opera della Città metropolitana di Roma Capitale - Dipartimento II - Mobilità e Viabilità - Servizi di Viabilità zone Nord e Sud per il Triennio 2022 - 2024 - Lotto 1 non sono pervenute offerte ed è stata, pertanto, dichiarata deserta a tutti gli effetti di legge la procedura di gara di cui sopra, relativamente al Lotto 1;



preso atto che conseguentemente allo stato attuale la Sezione 1^a del Servizio Viabilità zona Nord non dispone di una officina per gli interventi di manutenzione su veicoli e mezzi d'opera in dotazione, con grave pregiudizio per l'operatività e la sicurezza dei cantonieri addetti alla sezione;

vista la nota prot. CMRC-2022-0039465 del 02-03-2022 con la quale il Dirigente del Servizio 2 di Viabilità Nord - Dipartimento II, di concerto con il responsabile della Sezione 1, hanno richiesto, in considerazione della gara deserta di cui sopra e ravvisata la necessità di eseguire una serie di interventi di manutenzione su veicoli e mezzi d'opera che non è più possibile procrastinare, di voler procedere con la massima urgenza ad affidare, ai sensi dell'art. 36, co. 2 lettera a), del D.Lgs. 50/2016, mediante trattativa diretta sul Mercato Elettronico della Pubblica Amministrazione al operatore economico qualificato, i servizi di cui trattasi, per gli anni 2022 e 2023;

ritenuto pertanto necessario procedere ad affidare, ad altro operatore economico operante nel settore e con idonea sede operativa ubicata nel territorio di uno dei Comuni (o, per il Comune di Roma, nel territorio dei Municipi) ricadenti nell'area di competenza della Sezione 1^a del Servizio Viabilità zona Nord, il servizio di manutenzione e riparazione dei veicoli e mezzi d'opera alla stessa assegnati;

che con la medesima nota prot. CMRC-2022-0039465 del 02-03-2022 il Dirigente del Servizio 2 di Viabilità Nord - Dipartimento II ha comunicato di aver selezionato, tra gli operatori economici iscritti al MEPA nel Bando "Servizi"- " Servizi di assistenza, manutenzione e riparazione di veicoli e forniture per la mobilità " l'impresa M.M.C. TRUCK & BUS Srl con sede in Via Felice Pascucci n. 5 a Civitavecchia (RM);

che con la stessa nota prot. CMRC-2022-0039465 del 02-03-2022 il Dirigente del Servizio 2 di Viabilità Nord - Dipartimento II, altresì, ha attestato di aver svolto un'indagine di mercato in considerazione della natura del servizio da affidare e del luogo di esecuzione dello stesso nel rispetto del principio di rotazione e di massima partecipazione;

visto l'art. 192 del D.Lgs. 267/2000 e ss.mm.ii.;

visto l'art. 32, comma 2, del D.lgs. 50/2016 e ss.mm. e ii. che recita: *«prima dell'avvio delle procedure di affidamento dei contratti pubblici, le stazioni appaltanti, in conformità ai propri ordinamenti, decretano o determinano di contrarre, individuando gli elementi essenziali del contratto e i criteri di selezione degli operatori economici e delle offerte. Nella procedura di cui all'articolo 36, comma 2, lettera a) e b), la stazione appaltante può procedere ad affidamento diretto tramite determina a contrarre, o atto equivalente, che contenga, in modo semplificato, l'oggetto dell'affidamento, l'importo, il fornitore, le ragioni della scelta del fornitore, il possesso da parte sua dei requisiti di carattere generale, nonché il possesso dei requisiti tecnico-professionali, ove richiesti.»*;

visto l'art. 36, comma 2, del D.Lgs. n. 50/2016 e ss.mm. ed ii. secondo cui *Fermo restando quanto previsto dagli articoli 37 e 38 e salva la possibilità di ricorrere alle procedure ordinarie, le stazioni appaltanti procedono all'affidamento di lavori, servizi e forniture di importo inferiore alle soglie di cui all'articolo 35 secondo le seguenti modalità: a) per affidamenti di importo inferiore a € 40,000,00, mediante affidamento diretto anche senza previa consultazione di due o più operatori economici o per i lavori in amministrazione diretta [...]*»;

visto il D.L. 52/2012, convertito in Legge n. 94/2012, che dispone che le Amministrazioni Pubbliche, per gli acquisti di beni e servizi di importo inferiore alla soglia comunitaria, sono



tenute a ricorrere al Mercato Elettronico della Pubblica Amministrazione[...];

visto il D.L. 95/2012 convertito in Legge 135/2012 che stabilisce, all'art. 1 comma 1, che i contratti stipulati in violazione degli obblighi di approvvigionarsi attraverso gli strumenti di acquisto messi a disposizione da CONSIP SPA sono nulli, costituiscono illecito disciplinare e sono cause di responsabilità amministrativa;

visto l'art. 36 comma 7 del D.Lgs. 50/2016 e ss.mm.ii., così come modificato dall'art. 1 comma 20 lettera h) della legge 55/2019, che dispone: "*Con il regolamento di cui all'articolo 216, comma 27-octies, sono stabilite le modalità relative alle procedure di cui al presente articolo, [.....] Fino alla data di entrata in vigore del regolamento di cui all'articolo 216, comma 27-octies, si applica la disposizione transitoria ivi prevista.*";

visto l'art. 216, comma 27-octies del D.Lgs. 50/2016 e ss.mm.ii. introdotto dall'art. 1, comma 2 lettera gg della legge 55/2019 che recita: "*Nelle more dell'adozione, entro 180 giorni dalla data di entrata in vigore della presente disposizione, ai sensi dell'articolo 17, comma 1, lettere a) e b), della legge 23 agosto 1988, n. 400, su proposta del Ministro delle infrastrutture e dei trasporti di concerto con il Ministro dell'economia e delle finanze, sentita la Conferenza Stato-Regioni, di un regolamento unico recante disposizioni di esecuzione, attuazione e integrazione del presente codice, le linee guida e i decreti adottati in attuazione delle previgenti disposizioni di cui agli articoli 24, comma 2, 31, comma 5, 36, comma 7, 89, comma 11, 111, commi 1 e 2, 146, comma 4, 147, commi 1 e 2 e 150, comma 2, rimangono in vigore o restano efficaci fino alla data di entrata in vigore del regolamento di cui al presente comma.*";

viste, pertanto, le Linee Guida n. 4, di attuazione del D.Lgs. 50/2016, recanti *procedure per l'affidamento dei contratti pubblici di importo inferiore alle soglie di rilevanza comunitaria, indagini di mercato e formazione e gestione degli elenchi di operatori economici*" approvate dal Consiglio dell'Autorità con delibera n. 1077 del 26 ottobre 2016 ed aggiornate al D.Lgs. 56/2017, con delibera del Consiglio n. 2016 del 01.03.2018;

visto in particolare l'art. 4 delle predette Linee Guida che disciplina l'affidamento e l'esecuzione di lavori, servizi e forniture di importo inferiore ad € 40.000,00;

visto l'art. 36 comma 9-bis introdotto dalla Legge 55/2019 ai sensi del quale: *Fatto salvo quantoprevisto all'articolo 95, comma 3, le stazioni appaltanti procedono all'aggiudicazione dei contratti di cui al presente articolo sulla base del criterio del minor prezzo ovvero, sulla base del criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa*";

considerato che il RUP del presente intervento è il Dott. Stefano Orlandi Dirigente del Servizio n. 1 del Dipartimento II;

atteso che il RUP ritiene di procedere con il criterio di aggiudicazione del minor prezzo, così come previsto dall'art.95 del D.Lgs 50/2016 e ss.mm.ii. e nel rispetto, tra l'altro, delle modalità operative disciplinate dalle condizioni generali di contratto riguardanti l'acquisto di beni e servizi del MEPA (Mercato elettronico della Pubblica Amministrazione) della centrale di committenza Consip;

visto il bando "Servizi" Categoria "Servizi di assistenza, manutenzione e riparazione di veicoli e forniture per la mobilità" per la partecipazione al mercato elettronico della Pubblica Amministrazione;

visto il Capitolato Speciale d'Oneri predisposto dagli uffici tecnici del Dipartimento II 'Capitolato



Speciale di Appalto per il servizio di manutenzione e riparazione dei veicoli e dei mezzi d'opera della Città Metropolitana di Roma Capitale Dipartimento II Servizio di Viabilità Nord – Sezione 1^ª;

visto, altresì, che il Mercato Elettronico della Pubblica Amministrazione, con riferimento alla categoria di abilitazione di cui trattasi mette a disposizione dei soggetti aggiudicatori, tra gli altri, lo strumento della trattativa diretta;

che con trattativa diretta con unico operatore economico n. 2041959 del 28/02/2022, scadenza presentazione offerta il 07/03/2022, è stato richiesto all'Impresa M.M.C. TRUCK & BUS Srl di presentare la propria offerta relativamente al servizio "*riparazione e manutenzione autocarri e veicoli della Città Metropolitana di Roma Capitale - Dipartimento II Servizio Viabilità Zona Nord - Sezione 1 - Anni 2022/2023*" sull'importo a base d'asta di € 22.000,00;

che, tramite procedura informatizzata sul MEPA, l'impresa M.M.C. TRUCK & BUS Srl con sede in Via Felice Pascucci n. 5 a Civitavecchia (RM), C.F. 15884791003, ha presentato la propria offerta, accludendo le autocertificazioni circa l'inesistenza di cause di esclusione ex art. 80 D.Lgs.vo 50/2016 e ss.mm.ii. ed il possesso dei requisiti e delle capacità di cui all'art. 83 del D.Lgs. 50/2016 e ss.mm.ii., che prevede:

- con riferimento al criterio 1, rispetto a 38 euro/ora Iva esclusa del costo della manodopera di ogni preventivo presentato all'Amministrazione, ai sensi dell'art. 6 del CSA, un ribasso percentuale pari al 10,00%;
- con riferimento al criterio 2 un ribasso percentuale sul prezzo di listino relativo ai pezzi di ricambio originali pari a: 14,00%;
- con riferimento al criterio 3 un ribasso percentuale sul prezzo di listino relativo ai pezzi di ricambio equivalenti pari a: 24,00%;
- con riferimento al criterio 4 un ribasso unico del 10,00%;
- con riferimento al criterio 5 un ribasso percentuale sul prezzo di listino relativo ai pezzi di ricambio alternativi pari a: 24,00%;
- con riferimento al criterio 6 un ribasso percentuale sul prezzo di listino relativo ai pezzi di ricambio usati pari a: 0,00%;
- con riferimento al criterio 7 un ribasso percentuale sul prezzo di listino relativo ai pezzi di ricambio rigenerati pari a: 0,00%;
- con riferimento al criterio 8 un ribasso percentuale sul prezzo di listino degli pneumatici nuovi pari al 18,00%;
- con riferimento al criterio 9 un ribasso percentuale sul prezzo di listino degli pneumatici ricostruiti o rigenerati omologati secondo gli standards europei (ECE ONU 108 e ECE ONU 109 per i mezzi pesanti) pari al 0,00%;
- con riferimento al criterio 10, rispetto alle tariffe soccorso ACI 2019 per i non soci, il ribasso unico del 10,00%;

con indicazione, ai sensi dell'art. 95, comma 10, D.Lgs. 50/2016 e ss.mm. e ii., dei costi aziendali concernenti l'adempimento delle disposizioni in materia di salute e sicurezza sui luoghi di lavoro per un importo pari ad euro 220,00 e costi della manodopera per l'espletamento della prestazione pari ad euro 4.742,50, ritenuti congrui dalla Stazione Appaltante, a fronte del costo della manodopera stimato ai sensi dell'art. 23 comma 16 e riportato nei documenti di gara pari ad euro 8.800,00, per un importo contrattuale pari ad € 22.000,00, oltre IVA 22% pari ad € 4.840,00, così per un importo complessivo di € 26.840,00;

visto l'art. 33 comma 1 del D.Lgs. 50/2016 e ss.mm.ii.;



visto l'art. 32 comma 5 del D.Lgs. 50/2016 e ss.mm.ii.;

che la Società ha trasmesso, altresì, la dichiarazione sostitutiva di certificazione, resa ai sensi dell'art. 46 del D.P.R. 445/2000, attestante l'inesistenza di rapporti di parentela ed affinità con il responsabile unico del procedimento Dott. Stefano Orlandi;

che sono state avviate le verifiche circa l'inesistenza delle cause di esclusione, ex art. 80 d.lgs. 50/2016, e dei requisiti di qualificazione e delle capacità di cui all'art. 83 del D.lgs. 50/2016 e ss.mm.ii., dichiarati dall'impresa in sede di offerta;

che, pertanto, si ritiene opportuno e necessario, ricorrendo nella fattispecie i requisiti di materia e i limiti di spesa previsti dalla legge, autorizzare l'esecuzione del predetto servizio mediante affidamento diretto ai sensi dell'art. 36 comma 2 lett. a) all'impresa M.M.C. TRUCK & BUS Srl con sede in Via Felice Pascucci n. 5 a Civitavecchia (RM) e C.F. 15884791003, per l'importo di € 22.000,00 (di cui € 220,00 per oneri della sicurezza), oltre IVA 22% pari ad € 4.840,00, così per un importo complessivo di € 26.840,00;

atteso che è stato verificato, da parte del responsabile del procedimento, il rispetto delle prescrizioni di cui all'art. 53, comma 16 ter, del D.lgs. 165/2001 e ss.mm. e ii. mediante acquisizione di apposita dichiarazione resa dal Rappresentante legale della Società in sede di gara;

che, in ottemperanza all'art. 42 del D.Lgs. n. 50/2016 e ss.mm. ed ii. è acquisita agli atti del Servizio n. 1 idonea dichiarazione, resa dai dipendenti coinvolti nel procedimento di che trattasi, dell'insussistenza di situazioni di conflitto d'interesse;

atteso che il Dirigente del Servizio n. 1 e il Dott. Stefano Orlandi, in qualità di RUP, attestano l'insussistenza di propri rapporti di parentela con la società M.M.C. TRUCK & BUS Srl e i titolari di cariche che la rappresentano all'esterno;

visto l'art. 1 c. 629 lett.b) della legge 23/12/2014 n. 190, che introduce l'art. 17-ter del Decreto n. 633/1972;

Preso atto che la spesa di euro € 26.840,00 trova copertura come di seguito indicato:

Missione	10	TRASPORTI E DIRITTO ALLA MOBILITA
Programma	5	VIABILITA E INFRASTRUTTURE STRADALI
Titolo	1	SPESE CORRENTI
Macroaggregato	3	ACQUISTO DI SERVIZI
Capitolo/Articolo	103130/6	MANVEI - Manutenzione autocarri ed altri veicoli speciali - MP1005
CDR	9210	DIR0201 - GESTIONE AMMINISTRATIVA
CCA	--	21013
Eser. Finanziario	2023	--
Numero		--
Importo	€	--



13.420,00

Conto Finanziario : S.1.03.02.09.001 - MANUTENZIONE ORDINARIA E RIPARAZIONI DI MEZZI DI TRASPORTO AD USO CIVILE, DI SICUREZZA E ORDINE PUBBLICO

Missione	10	TRASPORTI E DIRITTO ALLA MOBILITA
Programma	5	VIABILITA E INFRASTRUTTURE STRADALI
Titolo	1	SPESE CORRENTI
Macroaggregato	3	ACQUISTO DI SERVIZI
Capitolo/Articolo	103130/6	MANVEI - Manutenzione autocarri ed altri veicoli speciali - MP1005
CDR	9210	DIR0201 - GESTIONE AMMINISTRATIVA
CCA	--	21013
Eser. Finanziario	2022	--
Numero		--
Importo	€ 13.420,00	--

Conto Finanziario : S.1.03.02.09.001 - MANUTENZIONE ORDINARIA E RIPARAZIONI DI MEZZI DI TRASPORTO AD USO CIVILE, DI SICUREZZA E ORDINE PUBBLICO

Preso atto che il Direttore di Dipartimento non ha rilevato elementi di mancanza di coerenza agli indirizzi dipartimentali ai sensi dell'art 24, comma 3, del nuovo "Regolamento sull'Organizzazione degli Uffici e dei Servizi", approvato con Decreto della Sindaca Metropolitana n. 167 del 23/12/2020;

Preso atto che il Responsabile del Servizio attesta, ai sensi dell'articolo 147-bis, comma 1, del D.Lgs. n. 267/2000 e s.m.i., la regolarità tecnica del presente provvedimento in ordine alla legittimità, regolarità e correttezza dell'azione amministrativa e della sua conformità alla vigente normativa comunitaria, nazionale, regionale, statutaria e regolamentare;

Visto il Decreto del Presidente della Repubblica n. 62 del 16 aprile 2013, "Regolamento recante codice di comportamento dei dipendenti pubblici, a norma dell'articolo 54 del decreto legislativo 30 marzo 2001, n. 165" e il Codice di comportamento della Città Metropolitana di Roma Capitale, adottato con delibera del Commissario Straordinario n. 8 del 20 gennaio 2014;

Visti gli artt. 179 e 183 del D.Lgs. n. 267/2000 e s.m.i.;

Preso atto che il presente provvedimento, ai sensi dell'articolo 147-bis, comma 1, del D.Lgs. n. 267/2000 necessita dell'apposizione del visto di regolarità contabile, attestante la copertura



finanziaria.

DETERMINA

di approvare l'esecuzione del servizio di *riparazione e manutenzione autocarri e veicoli della Città Metropolitana di Roma Capitale - Dipartimento II Servizio Viabilità Zona Nord - Sezione 1 - Anni 2022/2023*" per l'importo complessivo di € 22.000,00 oltre IVA come per legge;

di affidare il servizio, all'esito della trattativa diretta n.2041959 del 28/02/2022, esperita tramite il MEPA, ai sensi dell'art. 36 comma 2 lettera a) del D.Lgs. 50/2016 e ss.mm. e ii., all'impresa M.M.C. TRUCK & BUS Srl con sede in Via Felice Pascucci n. 5 a Civitavecchia (RM), C.F. 15884791003, che ha offerto:

- con riferimento al criterio 1, rispetto a 38 euro/ora Iva esclusa del costo della manodopera di ogni preventivo presentato all'Amministrazione, ai sensi dell'art. 6 del CSA, un ribasso percentuale pari al 10,00%;
- con riferimento al criterio 2 un ribasso percentuale sul prezzo di listino relativo ai pezzi di ricambio originali pari a: 14,00%;
- con riferimento al criterio 3 un ribasso percentuale sul prezzo di listino relativo ai pezzi di ricambio equivalenti pari a: 24,00%;
- con riferimento al criterio 4 un ribasso unico del 10,00%;
- con riferimento al criterio 5 un ribasso percentuale sul prezzo di listino relativo ai pezzi di ricambio alternativi pari a: 24,00%;
- con riferimento al criterio 6 un ribasso percentuale sul prezzo di listino relativo ai pezzi di ricambio usati pari a: 0,00%;
- con riferimento al criterio 7 un ribasso percentuale sul prezzo di listino relativo ai pezzi di ricambio rigenerati pari a: 0,00%;
- con riferimento al criterio 8 un ribasso percentuale sul prezzo di listino degli pneumatici nuovi pari al 18,00%;
- con riferimento al criterio 9 un ribasso percentuale sul prezzo di listino degli pneumatici ricostruiti o rigenerati omologati secondo gli standards europei (ECE ONU 108 e ECE ONU 109 per i mezzi pesanti) pari al 0,00%;
- con riferimento al criterio 10, rispetto alle tariffe soccorso ACI 2019 per i non soci, il ribasso unico del 10,00%;

con indicazione, ai sensi dell'art. 95, comma 10, D.Lgs. 50/2016 e ss.mm. e ii., dei costi aziendali concernenti l'adempimento delle disposizioni in materia di salute e sicurezza sui luoghi di lavoro per un importo pari ad euro 220,00 e costi della manodopera per l'espletamento della prestazione pari ad euro 4.742,50, ritenuti congrui dalla Stazione Appaltante, a fronte del costo della manodopera stimato ai sensi dell'art. 23 comma 16 e riportato nei documenti di gara pari ad euro 8.800,00, per un importo contrattuale pari ad € 22.000,00, oltre IVA 22% pari ad € 4.840,00, così per un importo complessivo di € 26.840,00;

di dare atto che l'aggiudicataria in sede di istanza di partecipazione ha dichiarato di non volersi avvalere, per quanto attiene alla prestazione secondaria scorponabile individuata dagli atti di gara, della facoltà di subappaltare l'intera prestazione medesima;



di impegnare a favore di M.M.C. TRUCK & BUS Srl con sede in Via Felice Pascucci n. 5 a Civitavecchia (RM), C.F. 15884791003, in ragione del periodo di effettuazione del servizio ed in ossequio ai principi di armonizzazione del D.Lgs. 118/2011 e ss.mm.ii., la somma complessiva di € 26.840,00 (IVA 22% Inclusa) imputandola come segue:

- quanto ad € 13.420,00 sul capitolo MANVEI 103130 art 6 Tit. 1 Esercizio 2022
- quanto ad € 13.420,00 sul capitolo MANVEI 103130 art 6 Tit. 1 Esercizio 2023

di subordinare l'efficacia dell'affidamento di cui sopra all'esito del positivo riscontro circa l'inesistenza, in capo all'impresa M.M.C. TRUCK & BUS Srl con sede in Via Felice Pascucci n. 5 a Civitavecchia (RM), C.F. 15884791003, delle cause di esclusione di cui all'art. 80 del D.lgs. 50/2016 e ss.ss. e ii, nonché del possesso dei requisiti di qualificazione e delle capacità di cui all'art. 83 del D.lgs. 50/2016 e ss.mm.ii., autocertificati dall'impresa in sede di offerta;

di dare atto che si procederà, all'esito della dichiarazione di efficacia ai sensi dell'art. 32, comma 7 del D.Lgs n. 50/2016, mediante la procedura informatizzata sul portale acquisti in rete P.A, alla sottoscrizione, con firma digitale, del relativo documento di stipula;

di dare atto che, ai sensi di quanto disposto dall'art. 32, comma 10, lettera b) del d.lgs. 50/2016 e ss.mm. e ii., trattandosi di affidamento effettuato ai sensi dell'art. 36, comma 2, lett. a) non trova applicazione il termine dilatorio di cui all'art. 32, comma 9 ,de medesimo D.lgs. 50/2016 e ss.mm.ii.;

di dare atto che, ai sensi del combinato disposto dell'art. 8 lett. a) della Legge 120/2020 e dell'art. 32, comma 8 del D.lgs. 50/2016 la Stazione appaltante provvederà alla consegna dei lavori in via d'urgenza;

di precisare che avverso il presente provvedimento è esperibile ricorso al TAR del Lazio nel termine di giorni 30 decorrenti dalla data di pubblicazione del presente atto sull'Albo Pretorio, online sul sito della Città Metropolitana di Roma Capitale;

Di imputare la spesa di euro € 26.840,00, come di seguito indicato:

Euro 13.420,00 in favore di M.M.C. TRUCK & BUS SRL C.F 15884791003 - VIA FELICE PASCUCCI, 5,CIVITAVECCHIA

Miss	Prog	Titolo	MacroAgg	Cap/Art	CDR	PEG	Anno	Movimento
10	5	1	3	103130/6	9210	21013	2023	145/0

CIG: Z603562F63

Euro 13.420,00 in favore di M.M.C. TRUCK & BUS SRL C.F 15884791003 - VIA FELICE PASCUCCI, 5,CIVITAVECCHIA

Miss	Prog	Titolo	MacroAgg	Cap/Art	CDR	PEG	Anno	Movimento
10	5	1	3	103130/6	9210	21013	2022	1771/0

CIG: Z603562F63



di prendere atto che il pagamento avverrà ai sensi dell'art. 17-ter DPR 633/72, così come modificato dalla legge 190/2014 (legge di stabilità per l'anno 2015) in materia di split payment;

di stabilire che al pagamento in favore dell'impresa M.M.C. TRUCK & BUS Srl si provvederà tramite il Dirigente del Servizio n. 1 Gestione Amm.va del Dipartimento II Mobilità e Viabilità con invio alla Ragioneria dell'Amministrazione della Città Metropolitana di Roma Capitale della fattura elettronica notificata sul RUF della Città Metropolitana di Roma Capitale, previa acquisizione d'ufficio del DURC on line, debitamente vistata e liquidata dal responsabile del centro di costo;

di prendere atto che gli adempimenti in materia di tracciabilità dei flussi finanziari, imposti dalla legge n. 136/2010, così come modificata dal D.L. n. 187/2010, sono assolti come segue:

- il contraente assume gli obblighi di tracciabilità di cui all'art. 3 comma 8 dalla legge n.136/2010, così come modificata dal legge n. 217/2010;
- il conto e la persona autorizzata ad operarvi è stata comunicata dal contraente;
- i pagamenti saranno effettuati mediante bonifico o altri strumenti idonei a garantire la tracciabilità;

eventuali modifiche di conto dedicato e della persona autorizzata ad operare sullo stesso saranno comunicate per iscritto dal contraente e se ne darà contezza nell'ambito della liquidazione.

IL DIRIGENTE DEL SERVIZIO

Stefano Orlandi

Documento prodotto, conservato in originale informatico e firmato digitalmente ai sensi dell'art. 20 del D.Lgs. n. 82/2005 "Codice dell'Amministrazione Digitale" e rispettive norme collegate