



DIPARTIMENTO II - MOBILITA' E VIABILITA'

Servizio 1 - Gestione amministrativa - DIR0201

e-mail: s.orlandi@cittametropolitanaroma.gov.it

Proposta n. 99902717

Del 15-09-2022

Registro Unico n. 2690
del 22/09/2022

Protocollo n. 0146219 del
22/09/2022

Responsabile dell'istruttoria

Responsabile del procedimento
Dott. Claudio Scrascia

Determinazione firmata digitalmente dal:

- Dirigente attestante la regolarità tecnica e contabile, in data 21/09/2022
- Dirigente Responsabile controllo della spesa, in data 22/09/2022
- Ragioniere Generale attestante la copertura finanziaria, in data 22/09/2022

Riferimenti contabili

Come da dispositivo interno.

DETERMINAZIONE DIRIGENZIALE

OGGETTO: SERVIZIO DI RIPARAZIONE E MANUTENZIONE AUTOCARRI E VEICOLI DELLA CITTÀ METROPOLITANA DI ROMA CAPITALE - DIPARTIMENTO II SERVIZIO VIABILITÀ ZONA NORD - SEZIONE 1 - MANUTENZIONE STRAORDINARIA AUTOCARRO IVECO DAILY TARGA FR917VR - AFFIDAMENTO DEL SERVIZIO AI SENSI DELL'ART. 1, CO. 2 LETTERA A), DELLA LEGGE N. 120/2020 (MODIFICATA DALL'ART. 51 DEL D.L. 77/2021 CONVERTITO IN LEGGE N. 108/2021) - IMPRESA ROMANA DIESEL SPA - IMPORTO COMPLESSIVO DI SPESA EURO 5.233,65 (IVA INCLUSA) - SMART CIG: ZE3376E595 - DETERMINA A CONTRARRE

IL DIRIGENTE DEL SERVIZIO

Stefano Orlandi



Viste le risultanze dell'istruttoria e del procedimento effettuate ai sensi dell'art. 3 della Legge n. 241/1990 e s.m.i.;

Visto l'art. 107 del D. Lgs n. 267/2000 e s.m.i, concernente le funzioni e le responsabilità della dirigenza;

Visto l'art. 151 del D. Lgs n. 267/2000 concernente i principi generali dell'ordinamento finanziario e contabile degli Enti Locali;

Visto lo Statuto della Città Metropolitana di Roma Capitale adottato con Atto Consiliare n. 1 del 22/12/2014 e in particolare l'art. 49, comma 2, dello Statuto dell'Ente, che prevede che *"nelle more dell'adozione dei regolamenti previsti dal presente Statuto, si applicano, in quanto compatibili, i Regolamenti vigenti della Provincia di Roma"*;

Vista la deliberazione del Consiglio Metropolitan n. 40 del 05.10.2020 recante *"Approvazione Regolamento di Contabilità in attuazione dell'armonizzazione degli schemi e dei sistemi contabili di cui al D.Lgs. n. 118/2011"*;

Vista la deliberazione del Consiglio metropolitan n. 24 del 28/06/2021 "Approvazione del Piano Esecutivo di Gestione 2021-2023, unificato con il Piano della Performance (art.169 del D.Lgs. n. 267/2000), e del PDO della Società in house Capitale Lavoro.";

Vista la deliberazione del Consiglio Metropolitan n. 16 del 28/02/2022 recante "Approvazione degli obiettivi del Piano Esecutivo di Gestione per le annualità 2022-2023, ad integrazione del Piano Esecutivo di Gestione – Piano della Performance 2021-2023 Annualità 2021";

Vista la Delibera di Consiglio Metropolitan n. 45/10 del 29/7/2022 "Approvazione del Bilancio di Previsione Finanziario 2022 - 2024 e Documento Unico di Programmazione (D.U.P.) 2022 – 2024. Programma Triennale delle Opere Pubbliche 2022 – 2024 ed Elenco Annuale 2022.";

Vista la Delibera di Consiglio Metropolitan n. 46/10 del 29/7/2022 "Variazione al Bilancio di Previsione finanziario 2022–2024 e al Documento Unico di Programmazione (D.U.P.) 2022 – 2024. Salvaguardia equilibri di Bilancio e Stato Attuazione Programmi 2022 – Art. 193 T.U.E.L.";

Vista la Delibera di Consiglio Metropolitan n. 47/10 del 29/7/2022 "Approvazione Documento Unico di Programmazione (D.U.P.) 2023 - 2025 – Adozione Programma Triennale delle Opere Pubbliche 2023 - 2025 ed Elenco Annuale dei Lavori 2023.";

Vista la Deliberazione del Consiglio Metropolitan n. 55/11 del 04/08/2022 avente ad oggetto: "Approvazione Piano Esecutivo di Gestione Finanziario 2022. Art. 169 del D. lgs. n. 267/2000";

premesso che a seguito di un controllo straordinario presso l'officina Romana Diesel SpA, la quale fornisce il servizio *"tagliandi"* per i primi 4 anni dall'acquisto per i 24 autocarri modello *"Iveco Daily"* acquistati nel 2018, è emerso che sull'autocarro targato FR917VR in dotazione alla Sezione 1 di manutenzioni stradali della Zona Nord di viabilità, si sono formate delle *"crettature"* alla cabina;

preso atto che il mezzo di cui sopra ha superato la soglia dei 120.000 km percorsi e pertanto l'intervento di riparazione dovrà essere eseguito al di fuori della garanzia prestata dalla casa madre;



rilevato che il mezzo di cui sopra prontamente fermato per motivi di sicurezza alla guida è stato ricoverato presso l'officina Romana Diesel SpA;

accertato che l'officina Romana Diesel SpA si è resa disponibile all'intervento di riparazione e manutenzione straordinaria del mezzo in questione;

vista l'offerta economica presentata dall'Impresa Romana Diesel SpA con sede in Roma (Rm) via Collatina n. 456 - C.F 02629770583, prot. CMRC-2022-0124787 del 04-08-2022, conservata agli atti del Servizio 1 del Dipartimento II della Città metropolitana di Roma Capitale, con la quale è stato offerto l'importo di € 5.233,65 - iva inclusa al 22% per i servizi di riparazione e manutenzione straordinaria del mezzo;

ritenuto opportuno, vista l'urgenza di intervenire immediatamente alla riparazione dell'autocarro modello Fiat Daily targato FR917VR, data la carenza di mezzi in dotazione alla Sezione 1 di Viabilità Nord, provvedere ad affidare il servizio di cui si necessita all'officina Romana Diesel SpA con procedura di affidamento diretto;

visto il D.L. 52/2012, convertito in Legge n. 94/2012, che dispone che le Amministrazioni Pubbliche, per gli acquisti di beni e servizi di importo inferiore alla soglia comunitaria, sono tenute a ricorrere al Mercato Elettronico della Pubblica Amministrazione[...];

visto il D.L. 95/2012 convertito in Legge 135/2012 che stabilisce, all'art. 1 comma 1, che i contratti stipulati in violazione degli obblighi di approvvigionarsi attraverso gli strumenti di acquisto messi a disposizione da CONSIP SPA sono nulli, costituiscono illecito disciplinare e sono cause di responsabilità amministrativa;

atteso che ai sensi dell'art. 1 comma 130 della Legge 30.12.2018 n. 145 (Legge Bilancio 2019) è stato modificato l'articolo 1, comma 450 della Legge 27.12.2006 n. 296 innalzando la soglia per non incorrere nell'obbligo di ricorrere al MEPA, da 1.000 euro a 5.000 euro; che pertanto è stato stabilito di procedere all'affidamento diretto del servizio non ricorrendo al Mercato Elettronico della Pubblica Amministrazione;

visto il Decreto Legge n. 77 del 31.05.2021, pubblicato in G.U. n.129 del 31-5-2021 convertito in Legge n. 108/2021;

visto l'art. 1 della Legge n. 120/2020, come modificato dall'art. 51, comma 1, lett. a) sub 1) D.L. n. 77 del 2021 convertito in Legge n. 108/2021, che stabilisce: "Al fine di incentivare gli investimenti pubblici nel settore delle infrastrutture e dei servizi pubblici, nonché al fine di far fronte alle ricadute economiche negative a seguito delle misure di contenimento e dell'emergenza sanitaria globale del COVID-19, in deroga agli articoli 36, comma 2, e 157, comma 2, del decreto legislativo 18 aprile 2016, n. 50, recante Codice dei contratti pubblici, si applicano le procedure di affidamento di cui ai commi 2, 3 e 4, qualora la determina a contrarre o altro atto di avvio del procedimento equivalente sia adottato entro il 30 giugno 2023 [...]";

visto, in particolare, il comma 2 lett. a) del predetto art. 1 della legge n. 120 dell'11.09.2020, modificato dall'art. 51, comma 1, lett. a) sub 2.1 del D.L. n. 77 del 2021 convertito in Legge n. 108/2021, che stabilisce: 2. Fermo quanto previsto dagli articoli 37 e 38 del decreto legislativo n. 50 del 2016, le stazioni appaltanti procedono all'affidamento delle attività di esecuzione di lavori, servizi e forniture, nonché dei servizi di ingegneria e architettura, inclusa l'attività di progettazione, di importo inferiore alle soglie di cui all'articolo 35 del decreto legislativo n. 50 del 2016 secondo le seguenti modalità: a) affidamento diretto per lavori di importo inferiore a 150.000,00 euro e per servizi e forniture, ivi compresi i servizi di ingegneria e architettura e



l'attività di progettazione, di importo inferiore a 139.000,00 euro [...];

visto, altresì, il comma 3 del predetto art. 1 ai sensi del quale: "Gli affidamenti diretti possono essere realizzati tramite determina a contrarre, o atto equivalente, che contenga gli elementi descritti nell'articolo 32, comma 2, del decreto legislativo n. 50 del 2016 [...]";

visto l'art. 32, comma 2, del D.lgs. 50/2016 e ss.mm. e ii. che recita: "prima dell'avvio delle procedure di affidamento dei contratti pubblici, le stazioni appaltanti, in conformità ai propri ordinamenti, decretano o determinano di contrarre, individuando gli elementi essenziali del contratto e i criteri di selezione degli operatori economici e delle offerte. Nella procedura di cui all'articolo 36, comma 2, lettera a), la stazione appaltante può procedere ad affidamento diretto tramite determina a contrarre, o atto equivalente, che contenga, in modo semplificato, l'oggetto dell'affidamento, l'importo, il fornitore, le ragioni della scelta del fornitore, il possesso da parte sua dei requisiti di carattere generale, nonché il possesso dei requisiti tecnico-professionali, ove richiesti.";

visto l'art. 36 comma 7 del D.Lgs. 50/2016 e ss.mm.ii. che dispone: "Con il regolamento di cui all'articolo 216, comma 27-octies, sono stabilite le modalità relative alle procedure di cui al presente articolo, [...] Fino alla data di entrata in vigore del regolamento di cui all'articolo 216, comma 27- octies, si applica la disposizione transitoria ivi prevista.";

visto l'art. 216, comma 27-octies del D.Lgs. 50/2016 e ss.mm.ii. che recita: "Nelle more dell'adozione, entro 180 giorni dalla data di entrata in vigore della presente disposizione, ai sensi dell'articolo 17, comma 1, lettere a) e b), della legge 23 agosto 1988, n. 400, su proposta del Ministro delle infrastrutture e dei trasporti di concerto con il Ministro dell'economia e delle finanze, sentita la Conferenza permanente per i rapporti tra lo Stato, le regioni e le province autonome di Trento e di Bolzano, di un regolamento unico recante disposizioni di esecuzione, attuazione e integrazione del presente codice, le linee guida e i decreti adottati in attuazione delle previgenti disposizioni di cui agli articoli 24, comma 2, 31, comma 5, 36, comma 7, 89, comma 11, 111, commi 1 e 2, 146, comma 4, 147, commi 1 e 2 e 150, comma 2, rimangono in vigore o restano efficaci fino alla data di entrata in vigore del regolamento di cui al presente comma, in quanto compatibili con il presente codice e non oggetto delle procedure di infrazione nn. 2017/2090 e 2018/2273. Ai soli fini dell'archiviazione delle citate procedure di infrazione, nelle more dell'entrata in vigore del regolamento, il Ministro delle infrastrutture e dei trasporti e l'ANAC sono autorizzati a modificare rispettivamente i decreti e le linee guida adottati in materia. [...]";

viste le Linee Guida ANAC n. 4, di attuazione del D.Lgs. 50/2016, recanti "procedure per l'affidamento dei contratti pubblici di importo inferiore alle soglie di rilevanza comunitaria, indagini di mercato e formazione e gestione degli elenchi di operatori economici" approvate dal Consiglio dell'Autorità con delibera n. 1077 del 26 ottobre 2016 ed aggiornate al D.Lgs. 56/2017, con delibera del Consiglio n. 2016 del 01.03.2018;

visto in particolare l'art. 4.1 delle predette Linee Guida ANAC n. 4;

atteso che le sopra richiamate disposizioni dell'Anac vanno interpretate alla luce del vigente quadro normativo ed in particolare della Legge 120/2020, modificata dall'art 51 del D.L. 77 del 2021 convertito in Legge n. 108/2021, che in deroga a quanto previsto dall'art. 36, comma 2, ha previsto delle soglie differenti per il ricorso all'affidamento diretto e precisamente: "[...] affidamento diretto per lavori di importo inferiore a 150.000,00 euro e per servizi e forniture, ivi compresi i servizi di ingegneria e architettura e l'attività di progettazione, di importo inferiore a 139.000,00 euro[.].";



acquisita agli atti del Servizio 1 Dipartimento II con nota prot. CMRC-2022-0141761 del 14-09-2022, la trasmissione dell'autocertificazione, attestante, l'inesistenza delle cause d'esclusione ex art. 80 del D.Lgs. 50/2016 e ss.mm. e ii, nonché il possesso dei requisiti e delle capacità di cui all' art. 83 del D.Lgs 50/2016 e ss.mm.ii., attinente la natura del servizio da eseguire;

visto, altresì, l'art. 4.2.2 della Linea Guida n. 4 ANAC che recita quanto segue: *'per importi fino ad € 5.000,00 la stazione appaltante ha facoltà di procedere alla stipula del contratto sulla base di un'apposita autodichiarazione resa dall'operatore economico ai sensi e per gli effetti del Decreto del Presidente della Repubblica 28 dicembre 2000, n. 445, anche secondo il modello del documento di gara unico europeo, dalla quale risulti il possesso dei requisiti di carattere generale di cui all'articolo 80 del Codice dei contratti pubblici e speciale, ove previsti. In tal caso la stazione appaltante procede comunque, prima della stipula del contratto, da effettuarsi nelle forme di cui all'articolo 32, comma 14, del Codice dei contratti pubblici, alla consultazione del casellario ANAC, alla verifica del documento unico di regolarità contributiva (DURC), nonché della sussistenza dei requisiti speciali ove previsti e delle condizioni soggettive che la legge stabilisce per l'esercizio di particolari professioni o dell'idoneità a contrarre con la P.A. in relazione a specifiche attività (ad esempio ex articolo 1, comma 52, legge n. 190/2012)'';*

dato atto che il Servizio n. 1 del Dipartimento II in ossequio a quanto previsto dalle predette linee guida ha provveduto ad acquisire d'ufficio il casellario Anac dal quale nulla risulta e la regolarità contributiva DURC protoc. certificato-INPS_31611971;

rilevato che sono state avviate le verifiche circa il possesso dei requisiti speciali di cui all'art. 83 del Decreto legislativo 50/2016 e ss.mm. e ii. concluse con esito positivo;

preso atto che è stata trasmessa da parte dell'impresa la dichiarazione sostitutiva di certificazione, resa ai sensi dell'art. 46 del D.P.R. 445/2000, attestante l'inesistenza di propri rapporti di parentela ed affinità con il responsabile dell'istruttoria e con il responsabile del procedimento;

considerato che, in ottemperanza dell'art. 42 del D.Lgs. n. 50/2016 e ss.mm. ed ii., è acquisita agli atti del Servizio n. 1 dichiarazione resa dei dipendenti coinvolti nella procedura di che trattasi dell'insussistenza di situazioni di conflitto d'interesse;

verificato da parte del Responsabile del procedimento il rispetto delle prescrizioni di cui all'art. 53, comma 16 ter, del D.lgs. 165/2001 e ss.mm. e ii. mediante acquisizione di apposita dichiarazione;

atteso che il Dott. Stefano Orlandi Dirigente del Servizio n. 1 del Dipartimento II ha rilasciato attestazione che non sussistono rapporti di parentela ed affinità con i rappresentanti dell'Impresa Romana Diesel SpA affidataria del servizio;

ritenuto pertanto opportuno e necessario, ricorrendo nella fattispecie i requisiti di materia e i limitidi spesa previsti dalla legge, autorizzare l'esecuzione del predetto servizio, mediante affidamento diretto all'Impresa Romana Diesel SpA per un importo totale pari ad € 5.233,65 articolato come segue:

- prestazioni per i servizi € 4.289,88
- Iva 22% € 943,77
- Importo complessivo € 5.233,65

atteso che il Rup del presente intervento, dott. Stefano Orlandi, ha valutato congrua e



conveniente per l'Amministrazione l'offerta dell'Impresa Romana Diesel SpA per l'importo di € 5.233,65 oneri di legge inclusi 22% IVA;

dato atto che il presente affidamento è stato registrato presso il SIMOG e gli è stato attribuito il seguente codice gara ZE3376E595;

vista la delibera dell'Autorità per la vigilanza sui contratti pubblici di lavori, servizi e forniture del 21 dicembre 2016, n. 1377, che fissa l'entità della contribuzione per i contratti di lavori pubblici, forniture e servizi dovute dai soggetti sottoposti alla sua vigilanza, nonché le relative modalità di riscossione e, nel caso di contratti di importo inferiore a 40.000€, prevede l'esenzione della quota sia per le stazioni appaltanti che per gli operatori economici;

atteso che è possibile esonerare l'aggiudicatario della prestazione della garanzia definitiva, a fronte di un miglioramento del prezzo di aggiudicazione, rispetto all'importo posta a base di negoziazione, ai sensi dell'art. 103, comma 11, del D.Lgs. 50/2016, trattandosi di affidamento di importo inferiore a 40.0000€;

vista la Legge n. 241/1990 e ss.mm. e ii. con particolare riguardo agli artt. dal 21-bis e ss.;

Preso atto che la spesa di euro € 5.233,65 trova copertura come di seguito indicato:

Missione	10	TRASPORTI E DIRITTO ALLA MOBILITA
Programma	5	VIABILITA E INFRASTRUTTURE STRADALI
Titolo	1	SPESE CORRENTI
Macroaggregato	3	ACQUISTO DI SERVIZI
Capitolo/Articolo	103130/6	MANVEI - Manutenzione autocarri ed altri veicoli speciali - MP1005
CDR	9210	DIR0201 - GESTIONE AMMINISTRATIVA
CCA	--	22100
Eser. Finanziario	2022	--
Numero		--
Importo	€ 5.233,65	--

Conto Finanziario : S.1.03.02.09.001 - MANUTENZIONE ORDINARIA E RIPARAZIONI DI MEZZI DI TRASPORTO AD USO CIVILE, DI SICUREZZA E ORDINE PUBBLICO

Preso atto che il Direttore di Dipartimento non ha rilevato elementi di mancanza di coerenza agli indirizzi dipartimentali ai sensi dell'art 24, comma 3, del nuovo "Regolamento sull'Organizzazione degli Uffici e dei Servizi", approvato con Decreto della Sindaca Metropolitana n. 167 del 23/12/2020;



Preso atto che il Responsabile del Servizio attesta, ai sensi dell'articolo 147-bis, comma 1, del D.Lgs. n. 267/2000 e s.m.i., la regolarità tecnica del presente provvedimento in ordine alla legittimità, regolarità e correttezza dell'azione amministrativa e della sua conformità alla vigente normativa comunitaria, nazionale, regionale, statutaria e regolamentare;

Visto il Decreto del Presidente della Repubblica n. 62 del 16 aprile 2013, "Regolamento recante codice di comportamento dei dipendenti pubblici, a norma dell'articolo 54 del decreto legislativo 30 marzo 2001, n. 165" e il Codice di comportamento della Città Metropolitana di Roma Capitale, adottato con delibera del Commissario Straordinario n. 8 del 20 gennaio 2014;

Visti gli artt. 179 e 183 del D.Lgs. n. 267/2000 e s.m.i.;

Preso atto che il presente provvedimento, ai sensi dell'articolo 147-bis, comma 1, del D.Lgs. n. 267/2000 necessita dell'apposizione del visto di regolarità contabile, attestante la copertura finanziaria.

DETERMINA

di affidare le attività relative a servizi di riparazione e manutenzione straordinaria sul mezzo Autocarro Iveco Daily Targa FR917VR in dotazione alla Sezione 1 di Viabilità Nord all'Impresa Romana Diesel SpA, con sede legale in Via Collatina, 456 a Roma (Rm) - C.F 02629770583, mediante affidamento diretto ai sensi dell'art. 1, comma 2 lettera a), della legge n. 120 dell'11.09.2020, modificato dall'art. 51, comma 1, lett. a) sub 2.1 del D.L. n. 77 del 2021 convertito in Legge n. 108/2021;

di approvare, allo scopo, l'offerta economica per l'intervento di riparazione di cui si necessita, formulata dall'impresa Romana Diesel SpA nell'ambito della procedura negoziale espletata, come da offerta economica conservata in atti per un importo complessivo pari ad € 5.233,65 articolato come segue:

- Totale Imponibile € 4.289,88
- Iva 22% € 943,77
- Importo complessivo € 5.233,65

di dichiarare, ai sensi dell'art. 32, comma 7, del D.lgs. 50/2016 e ss.mm. e ii., l'efficacia dell'affidamento di cui sopra avendo verificato il possesso, in capo alla società, dei requisiti speciali ex art. 83 ed avendo acquisito d'ufficio la documentazione semplificata di cui all'art. 4.2.2 delle Linee Guida n. 4 ANAC;

di dare atto che, ai sensi di quanto disposto dall'art. 32, comma 10, lettera b), del d.lgs.50/2016 e ss.mm. e ii., trattandosi di affidamento diretto non trova applicazione il termine dilatorio di cui all'art. 32, comma 9, del medesimo D.lgs. 50/2016 e ss.mm.ii.;

di prendere atto del miglioramento del corrispettivo posto alla base della negoziazione diretta per l'affidamento della commessa, proposto dall'impresa, ai fini dell'ottemperamento ai sensi dell'art. 103, c. 11, del D.Lgs. 50/2016, quindi per l'effetto non richiedere una garanzia definitiva;

di stabilire che con l'Impresa Romana Diesel SpA si procederà alla stipula del contratto mediante corrispondenza, ai sensi dall'art. 32, comma 14, del D.Lgs.vo 50/2016 e ss.mm.ii., secondo l'uso del commercio consistente in un apposito scambio di lettere, anche tramite posta



elettronica certificata;

di precisare che avverso tale provvedimento è esperibile ricorso al TAR del Lazio nel termine di giorni 30 decorrenti dalla data di pubblicazione del presente atto sull'Albo Pretorio, online sul sito della Città Metropolitana di Roma Capitale;

Di imputare la spesa di euro € 5.233,65, come di seguito indicato:

Euro 5.233,65 in favore di ROMANA DIESEL SPA C.F 02629770583 - VIA COLLATINA
456,ROMA

Miss	Prog	Titolo	MacroAgg	Cap/Art	CDR	PEG	Anno	Movimento
10	5	1	3	103130/6	9210	22100	2022	3456/0

CIG: ZE3376E595

di prendere atto che il pagamento avverrà ai sensi dell'art. 17-ter DPR 633/72, così come modificato dalla legge 190/2014 (legge di stabilità per l'anno 2015) in materia di splitpayment;

di stabilire che al pagamento in favore dell'impresa Romana Diesel SpA si provvederà tramite il Dirigente del Servizio n. 1 Gestione Amministrativa del Dipartimento Il Viabilità ed Infrastrutture Viarie con invio alla Ragioneria dell'Amministrazione della Città Metropolitana di Roma Capitale della fattura elettronica notificata sul RUF della Città Metropolitana di Roma Capitale, debitamente vistata e liquidata dal Dirigente responsabile del centro di costo mediante firma digitale;

di prendere atto che gli adempimenti in materia di tracciabilità dei flussi finanziari, imposti dalla legge n. 136/2010, così come modificata dal D.L. n. 187/2010, sono assolti come segue:

- il contraente assume gli obblighi di tracciabilità di cui all'art. 3 comma 8 dalla legge n. 136/2010, così come modificata dal legge n. 217/2010;
- il conto e la persona autorizzata ad operarvi è stata comunicata dal contraente;
- i pagamenti saranno effettuati mediante bonifico o altri strumenti idonei a garantire la tracciabilità;

eventuali modifiche di conto dedicato e della persona autorizzata ad operare sullo stesso saranno comunicate per iscritto dal contraente e se ne darà contezza nell'ambito della liquidazione.

IL DIRIGENTE DEL SERVIZIO

Stefano Orlandi



Documento prodotto, conservato in originale informatico e firmato digitalmente ai sensi dell'art. 20 del D.Lgs. n. 82/2005 "Codice dell'Amministrazione Digitale" e rispettive norme collegate