



Dipartimento II - Viabilità e mobilità
Servizio 1 - Gestione amministrativa - DPT0201
e-mail:s.orlandi@cittametropolitanaroma.it

Proposta n. P253 del
24/01/2023

Il Ragioniere Generale
Talone Antonio

Responsabile dell'istruttoria

Rag. Daniela LAPPA

Responsabile del procedimento

Dott. Sergio VERASANI

Riferimenti contabili

Come da dispositivo interno.

DETERMINAZIONE DIRIGENZIALE

OGGETTO: CIA: VN 18 1091 - NEROLA ED ALTRI - S.P. 636 PER PALOMBARA PAVIMENTAZIONE, RIPRISTINO PRESIDI IDRAULICI, BARRIERE DI SICUREZZA E SEGNALETICA DAL KM 0+000 AL KM 31+000 A TRATTI - S.P. GUIDONIA MENTANA - LAVORI DI MANUTENZIONE STRAORDINARIA, RIPRISTINO PRESIDI IDRAULICI, BARRIERE DI SICUREZZA E SEGNALETICA DAL KM 1+700 AL KM 5+200 A TRATTI - S.P. NEROLA MONTORIO - LAVORI DI MANUTENZIONE STRAORDINARIA DEL MANTO STRADALE A TRATTI - S.P. QUINTILIOLO - LAVORI DI CONSOLIDAMENTO DEL CORPO STRADALE AL KM 0+500 - Presa d'atto aggiudicazione e impegno di spesa - Impresa FALCO PRIMO SRL - Importo spesa di € 1.130.129,43 € (IVA 22% inclusa) - CUP: F47H18001870001 -CIG 9363949F27

IL DIRIGENTE DEL SERVIZIO

Orlandi Stefano



Viste le risultanze dell'istruttoria e del procedimento effettuate ai sensi dell'art. 3 della Legge n. 241/1990 e s.m.i.;

Visto l'art. 107 del D. Lgs n. 267/2000 e s.m.i, concernente le funzioni e le responsabilità della dirigenza;

Visto l'art. 151 del D. Lgs n. 267/2000 concernente i principi generali dell'ordinamento finanziario e contabile degli Enti Locali;

Visto lo Statuto della Città Metropolitana di Roma Capitale adottato con Atto della Conferenza metropolitana n. 1 del 22/12/2014 e in particolare l'art. 49, comma 2, dello Statuto dell'Ente, che prevede che "nelle more dell'adozione dei regolamenti previsti dal presente Statuto, si applicano, in quanto compatibili, i Regolamenti vigenti della Provincia di Roma";

Vista la Deliberazione del Consiglio metropolitano n. 40 del 05.10.2020 recante "Approvazione Regolamento di Contabilità in attuazione dell'armonizzazione degli schemi e dei sistemi contabili di cui al D.Lgs. n. 118/2011";

Vista la Deliberazione del Consiglio metropolitano n. 16 del 28.02.2022 recante "Approvazione degli obiettivi del Piano Esecutivo di Gestione per le annualità 2022-2023, ad integrazione del Piano Esecutivo di Gestione - Piano della Performance 2021-2023";

Vista la Deliberazione del Consiglio metropolitano n. 24 del 28.06.2021 recante "Approvazione del Piano Esecutivo di Gestione 2021-2023, unificato con il Piano della Performance (art. 169 del D. Lgs. n. 267/2000), e del PDO della Società in house Capitale Lavoro";

vista la Delibera di Consiglio Metropolitano n. 45/10 del 29/7/2022 avente ad oggetto: "Approvazione del Bilancio di Previsione Finanziario 2022 - 2024 e Documento Unico di Programmazione (D.U.P.) 2022 - 2024. Programma Triennale delle Opere Pubbliche 2022 - 2024 ed Elenco Annuale 2022." nel quale risulta inserito, nell'elenco annuale 2022, il seguente intervento: **CIA VN 18 1091 - Nerola ed altri - S.P. 636 per Palombara - pavimentazioni, ripristino presidi idraulici, barriere di sicurezza e segnaletica dal km 0+000 al km 31+000 a tratti - S.P. Guidonia Montano - lavori di manutenzione straordinaria, ripristino presidi idraulici, barriere di sicurezza e segnaletica dal km 1+700 al km 5+200 a tratti - S.P. Nerola Montorio - lavori di manutenzione straordinaria del manto stradale a tratti - S.P. Quintiliolo - lavori di consolidamento del corpo stradale - CUP F47H18001870001, per l'importo complessivo di € 1.750.000,00;**

Vista la Deliberazione del Consiglio metropolitano n. 46 del 29.07.2022 recante "Variazione al Bilancio di Previsione Finanziario 2022 - 2024 e al D.U.P. 2022 - 2024 ed Elenco Annuale 2022 Salvaguardia equilibri di Bilancio e Stato di attuazione dei Programmi 2022 - Art. 193 T.U.E.L.";

Vista la Deliberazione del Consiglio metropolitano n. 47 del 29.07.2022 recante "Approvazione Documento Unico di Programmazione (D.U.P.) 2023-2025 - Adozione Programma Triennale delle Opere Pubbliche 2023-2025 ed Elenco Annuale dei Lavori 2023";

Vista la Deliberazione del Consiglio metropolitano n. 55 del 04/08/2022 recante "Approvazione del Piano Esecutivo di Gestione Finanziario 2022. Art. 169 del TUEL 267/2000 denominato Risorse Finanziarie 2022-2024";



Vista la Deliberazione del Consiglio Metropolitan n. 64 del 29/09/2022 recante "Variazione al Bilancio di Previsione finanziario 2022 - 2024 e al Documento Unico di Programmazione (D.U.P.) 2022 - 2024. Variazione al Programma Triennale delle Opere Pubbliche 2022 - 2024 ed Elenco annuale 2022- Approvazione P.D.O. 2022 e Variazione al Programma Biennale degli Acquisti dei Servizi e Forniture 2022 - 2023. Verifica mantenimento equilibri art. 193 T.U.E.L.";

Vista la Deliberazione del Consiglio Metropolitan n. 71 del 30/11/2022 recante "Variazione al Bilancio di Previsione finanziario 2022 - 2024 e al Documento Unico di Programmazione (D.U.P.) 2022 - 2024. Variazione al Programma Triennale delle Opere Pubbliche 2022 - 2024 ed Elenco annuale 2022- Variazione P.D.O. 2022 e Variazione al Programma Biennale degli Acquisti dei Servizi e Forniture 2022 - 2023. Verifica mantenimento equilibri art. 193 T.U.E.L.";

Vista la Deliberazione del Consiglio Metropolitan n. 68 del 30/11/2022 recante "Variazione Piano Esecutivo di Gestione 2022. Artt. 169 e 175 del D.Lgs. n. 267/2000";

Visto il Decreto del Ministro dell'Interno del 13 dicembre 2022, pubblicato nella Gazzetta Ufficiale, Serie generale n. 295 del 19 dicembre 2022, con il quale è stato disposto il differimento del termine per l'approvazione della deliberazione del Bilancio di previsione 2023-2025 degli enti locali al 31 marzo 2023 ed autorizzato l'esercizio provvisorio del bilancio sino alla medesima data;

Vista la Legge 29 dicembre 2022 n.197, pubblicata nella Gazzetta Ufficiale, Serie generale n. 303 del 29 dicembre 2022, all'articolo 1, comma 775, dispone per gli enti locali, il differimento del termine per l'approvazione del bilancio di previsione per il 2023 al 30 aprile 2023;

visto l'art. 163, commi 1 e 3 del D.lgs 267/2000 e ss.mm. e ii.;

vista la Circolare del 2.1.2023 protocollo n. CMRC-2023-0000002 a firma del Ragioniere Generale, Dott. Antonio Talone, con la quale vengono impartite direttive in merito all'Esercizio Provvisorio 2023;

PREMESSO CHE

l'art. 1, comma 1076, della legge numero 205 del 27/12/2017 (legge di Bilancio 2018), disponeva, tra l'altro, il finanziamento degli interventi relativi ai programmi straordinari di manutenzione della rete viaria di Province e di Città Metropolitane ed autorizzava, a tal fine, la spesa di 120 milioni di euro per il 2018 e di 300 milioni di euro per ciascuno degli anni dal 2019 al 2023;

l'art.1, comma 1078 della predetta legge, disponeva che le Città Metropolitane certificassero l'avvenuta realizzazione degli interventi di cui al comma 1076 entro il 31 marzo successivo all'anno di riferimento, mediante apposita comunicazione al Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti e che, in caso di mancata o parziale realizzazione degli interventi, le corrispondenti risorse assegnate ai singoli enti venissero versate ad apposito capitolo dello Stato di previsione dell'entrata del Bilancio dello Stato, per essere riassegnate;

il Decreto n. 49 del 16 febbraio 2018 del Ministro Infrastrutture e Trasporti, (ora **Ministero delle infrastrutture e della mobilità sostenibili (MiMS)**), pubblicato in Gazzetta Ufficiale il 02.05.2018, emanato in ossequio a quanto previsto dall'art. 1, comma 1077, della medesima Legge di Bilancio 2018, ed in particolare l'art. 1, comma 1, dello stesso Decreto, prevedeva che: "la somma complessiva di 1,620 milioni di euro ripartita in euro 120 milioni per l'anno 2018 e in 300 milioni di euro per ciascuno degli anni dal 2019 al 2023 fosse destinata al Finanziamento degli interventi relativi a programmi straordinari di manutenzione della rete viaria di province e città metropolitane delle Regioni a Statuto Ordinario e delle Regioni Sardegna e Sicilia";



l'All. 3 al predetto Decreto definiva il piano di riparto delle risorse assegnando alla Città Metropolitana di Roma Capitale l'importo complessivo di € 54.098.553,56, di cui € 4.007.300,26 per il 2018 ed € 10.018.250,66 per ciascuno degli anni dal 2019 al 2023;

l'art. 5, comma 3 del predetto Decreto del M.I.T., prevedeva che: "Il trasferimento delle risorse relative alle ulteriori annualità è effettuato sulla base del programma quinquennale 2019- 2023 che le Province e le Città metropolitane dovevano presentare inderogabilmente entro il 31.10.2018";

che il Programma quinquennale veniva trasmesso, a cura del Dipartimento VII (ora Dipartimento II "Mobilità e Viabilità") alla Direzione Generale per le strade e le autostrade e per la vigilanza e la sicurezza nelle infrastrutture stradali del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti;

che il comma 2 del richiamato art. 5 del Decreto n. 49 del 16 febbraio 2018 del MIT (ora **Ministero delle infrastrutture e della mobilità sostenibili (MiMS)**) testualmente prevedeva che il Programma quinquennale presentato entro il termine previsto era da considerarsi autorizzato in assenza di osservazioni da parte della medesima Direzione generale per le strade e le autostrade e per la vigilanza e la sicurezza nelle infrastrutture stradali del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti;

che con Deliberazione del Consiglio Metropolitan n. 43 del 23.10.2018 veniva deliberato di approvare il Programma quinquennale 2019-2023 degli interventi relativi a programmi straordinari di manutenzione della rete viaria della CMRC, destinando le risorse assegnate alla CMRC alla realizzazione dei medesimi interventi ivi elencati, tra i quali risultava inserito, nell'annualità 2021, l'Intervento **"CIA VN 18 1091 - Nerola ed altri - S.P. 636 per Palombara - pavimentazioni, ripristino presidi idraulici, barriere di sicurezza e segnaletica dal km 0+000 al km 31+000 a tratti - S.P. Guidonia Montana - lavori di manutenzione straordinaria, ripristino presidi idraulici, barriere di sicurezza e segnaletica dal km 1+700 al km 5+200 a tratti - S.P. Nerola Montorio - lavori di manutenzione straordinaria del manto stradale a tratti - S.P. Quintiliolo - lavori di consolidamento del corpo stradale - CUP F47H18001870001- Anno 2021** "per un costo complessivo di € 1.750.000,00;

visto l'art. 1, comma 62, della legge di bilancio 2020, n. 160 del 27 dicembre 2019 che ha modificato l'art. 1 della legge 27 dicembre 2017, n. 205 come di seguito riportato: "[...] 1078. Le province e le città metropolitane certificano l'avvenuta realizzazione degli interventi di cui al comma 1076 entro il 31 ottobre successivo all'anno di riferimento, mediante apposita comunicazione al Ministero delle infrastrutture e dei trasporti. In caso di mancata o parziale realizzazione degli interventi, ovvero in caso di presenza di ribassi di gara non riutilizzati, le corrispondenti risorse assegnate alle singole province o città metropolitane sono versate ad apposito capitolo dello stato di previsione dell'entrata del bilancio dello Stato per essere riassegnate alla dotazione finanziaria di cui al comma 1076. I ribassi d'asta possono essere utilizzati secondo quanto previsto dal principio contabile applicato concernente la contabilità finanziaria, di cui al punto 5.4.10 dell'allegato 4/2 al decreto legislativo 23 giugno 2011, n. 118»;

visto, altresì, l'art 35, comma 1-bis del decreto-legge 30 dicembre 2019, n.162 convertito con modificazioni dalla legge 28 febbraio 2020, n. 8 che ha sostituito il primo periodo dell'art. 1, comma 1078, della legge 27 dicembre 2017, n. 205, come di seguito riportato: «Le province e le città metropolitane certificano l'avvenuta realizzazione degli interventi di cui al comma 1076 entro il 31 dicembre 2020, per gli interventi realizzati nel 2018 e nel 2019, ed **entro il 31 dicembre successivo all'anno di riferimento**, per gli interventi realizzati dal 2020 al 2023, mediante apposita comunicazione al Ministero delle infrastrutture e dei trasporti»;



che il RUP dell'intervento sopra richiamato è l'arch. Nohemy QUINTERO, Funzionario tecnico laureato del Servizio N. 2 Viabilità Nord del Dipartimento II (già Dipartimento VII), nominato con determinazione dirigenziale R.U. 830 del 15.3.2021;

che in data 21.5.2021, con Decreto del Sindaco Metropolitano n. 58, venivano approvati i progetti di fattibilità tecnico-economica, ai fini dell'inserimento nel Programma triennale delle opere 2021-2023 e nell'elenco annuale 2021, tra gli altri, il progetto relativo all'intervento "CIA VN 18 1091 - Nerola ed altri - S.P. 636 per Palombara - pavimentazioni, ripristino presidi idraulici, barriere di sicurezza e segnaletica dal km 0+000 al km 31+000 a tratti - S.P. Guidonia Mentana - lavori di manutenzione straordinaria, ripristino presidi idraulici, barriere di sicurezza e segnaletica dal km 1+700 al km 5+200 a tratti - S.P. Nerola Montorio - lavori di manutenzione straordinaria del manto stradale a tratti - S.P. Quintiliolo - lavori di consolidamento del corpo stradale - **CUP F47H18001870001**" per l'importo complessivo di € 1.750.000,00;

vista la deliberazione del Consiglio metropolitano n. 22 del 28/05/2021 recante "Adozione del Bilancio di previsione finanziario 2021 - 2023 e Documento Unico di Programmazione (D.U.P.) 2021 - 2023 - (all'interno del quale, come parte integrante, è allegato il programma Biennale Acquisti 2021/2022), Programma Triennale delle Opere Pubbliche 2021 - 2023 ed Elenco annuale 2021 nella quale risulta inserito l'intervento "CIA VN 18 1091 - Nerola ed altri - S.P. 636 per Palombara - pavimentazioni, ripristino presidi idraulici, barriere di sicurezza e segnaletica dal km 0+000 al km 31+000 a tratti - S.P. Guidonia Mentana - lavori di manutenzione straordinaria, ripristino presidi idraulici, barriere di sicurezza e segnaletica dal km 1+700 al km 5+200 a tratti - S.P. Nerola Montorio - lavori di manutenzione straordinaria del manto stradale a tratti - S.P. Quintiliolo - lavori di consolidamento del corpo stradale - CUP F47H18001870001 per l'importo complessivo di € 1.750.000,00;

che ai sensi dell'art. 21, comma 6, del D.Lgs.vo 50/2016 e ss.mm.ii. nel predetto Documento unico di Programmazione è stato inserito il Programma Biennale Acquisti 2021-2022, all'interno del quale è previsto il seguente intervento: "CIA VN 18 1091 - Nerola ed altri - S.P. 636 per Palombara - pavimentazioni, ripristino presidi idraulici, barriere di sicurezza e segnaletica dal km 0+000 al km 31+000 a tratti - S.P. Guidonia Mentana - lavori di manutenzione straordinaria, ripristino presidi idraulici, barriere di sicurezza e segnaletica dal km 1+700 al km 5+200 a tratti - S.P. Nerola Montorio - lavori di manutenzione straordinaria del manto stradale a tratti - S.P. Quintiliolo - lavori di consolidamento del corpo stradale - Affidamento progettazione definitiva ed esecutiva CUI S80034390585202100109";

che con nota prot. CMRC-2021-042739 del 20.04.2021, a firma del RUP è stato richiesto al Servizio n. 1, per quanto di competenza, di procedere all'affidamento all'esterno del servizio di progettazione definitiva ed esecutiva e coordinamento per la sicurezza in fase di progettazione relativo all'intervento "CIA VN 18 1091 - Nerola ed altri - S.P. 636 per Palombara - pavimentazioni, ripristino presidi idraulici, barriere di sicurezza e segnaletica dal km 0+000 al km 31+000 a tratti - S.P. Guidonia Mentana - lavori di manutenzione straordinaria, ripristino presidi idraulici, barriere di sicurezza e segnaletica dal km 1+700 al km 5+200 a tratti - S.P. Nerola Montorio - lavori di manutenzione straordinaria del manto stradale a tratti - S.P. Quintiliolo - lavori di consolidamento del corpo stradale";

che con la medesima nota il RUP ha comunicato di voler procedere all'affidamento del servizio in parola ai sensi dell'art. 1, comma 2 lett a) della predetta Legge 11.09.2020 n.120 e ss.mm..ii. (così come modificata dal DL 77/2021 convertito in Legge n. 108/2021), avendo stimato l'importo da porre a base di gara pari ad € 47.008,33, di cui € 43.439,92, per la progettazione (importo calcolato



sulla base delle tariffe professionali di cui al DM della Giustizia del 17 giugno 2016 in considerazione della classe e delle categorie cui appartengono i lavori di cui trattasi), ed € 3.568,41 per rilievi, indagini e prove da eseguire a supporto della progettazione;

che il RUP, nella predetta nota per l'affidamento del servizio ai sensi dell'art. 1 comma 2 lett. a) della L. 120/2021 e ss.mm.ii. (così come modificata dal DL 77/2021 convertito in Legge n. 108/2021), ha indicato, altresì, l'operatore economico selezionato, che risulta essere la **Società AT Progetti Società tra Professionisti srl con sede in Via Madonna della Quercia n. 18/A - CAP 03039 - Sora (FR) P.I. e C.F. 02827790607**, dichiarando al contempo di aver effettuato l'individuazione tra gli operatori iscritti all'albo Servizi Ingegneria e Architettura della Città metropolitana di Roma Capitale;

atteso che, nelle more dell'approvazione del Bilancio di Previsione 2021 e del relativo Documento unico di programmazione, in data 07.05.2021 è stata inserita sulla piattaforma della CMRC la richiesta di offerta, con unico operatore economico, avente il numero registro di sistema: PI006455-21 con scadenza presentazione offerta il 14.05.2021 con la quale è stato richiesto alla Società AT Progetti Soc. tra Professionisti srl, di presentare la propria offerta relativamente al servizio di progettazione definitiva ed esecutiva e redazione del piano di sicurezza e coordinamento in fase di progettazione nell'ambito dell'intervento "CIA VN 18 1091 - Nerola ed altri - S.P. 636 per Palombara - pavimentazioni, ripristino presidi idraulici, barriere di sicurezza e segnaletica dal km 0+000 al km 31+000 a tratti - S.P. Guidonia Mentana - lavori di manutenzione straordinaria, ripristino presidi idraulici, barriere di sicurezza e segnaletica dal km 1+700 al km 5+200 a tratti - S.P. Nerola Montorio - lavori di manutenzione straordinaria del manto stradale a tratti - S.P. Quintiliolo - lavori di consolidamento del corpo stradale - S80034390585202100109" sull'importo a base d'asta di € 47.008,33;

che in data 29.7.2022 è stata approvata la soprarichiamata deliberazione del Consiglio metropolitano n. 45/10 avente ad oggetto: "Approvazione del Bilancio di Previsione Finanziario 2022 - 2024 e Documento Unico di Programmazione (D.U.P.) 2022 - 2024. Programma Triennale delle Opere Pubbliche 2022 - 2024 ed Elenco Annuale 2022 nel quale risulta inserito l'intervento " **CIA VN 18 1091 - Nerola ed altri - S.P. 636 per Palombara - pavimentazioni, ripristino presidi idraulici, barriere di sicurezza e segnaletica dal km 0+000 al km 31+000 a tratti - S.P. Guidonia Mentana - lavori di manutenzione straordinaria, ripristino presidi idraulici, barriere di sicurezza e segnaletica dal km 1+700 al km 5+200 a tratti - S.P. Nerola Montorio - lavori di manutenzione straordinaria del manto stradale a tratti - S.P. Quintiliolo - lavori di consolidamento del corpo stradale - CUP F47H18001870001 per l'importo complessivo di € 1.750.000,00**";

che con determinazione dirigenziale del Servizio n. 1 del Dipartimento II RU 3341 del 29/09/2021 veniva stabilito di autorizzare l'esecuzione del servizio di progettazione definitiva ed esecutiva e redazione del piano di sicurezza e coordinamento in fase di progettazione nell'ambito dell'intervento "CIA VN 18 1091 - Nerola ed altri - S.P. 636 per Palombara - pavimentazioni, ripristino presidi idraulici, barriere di sicurezza e segnaletica dal km 0+000 al km 31+000 a tratti - S.P. Guidonia Mentana - lavori di manutenzione straordinaria, ripristino presidi idraulici, barriere di sicurezza e segnaletica dal km 1+700 al km 5+200 a tratti - S.P. Nerola Montorio - lavori di manutenzione straordinaria del manto stradale a tratti - S.P. Quintiliolo - lavori di consolidamento del corpo stradale" e affidando il servizio in parola ai sensi dell'art. 1 comma 2 lettera a) della L. 11.09.2020 n. 120, (così come modificata dal DL 77/2021 convertito in Legge n. 108/2021) all'esito della procedura n. registro di sistema PI006455-21 celebrata sulla piattaforma della CMRC, alla **AT Progetti Società tra Professionisti srl con sede in Via Madonna della Quercia n. 18/A CAP 03039 Sora (FR) P.I. e C.F. 02827790607**, che aveva offerto un ribasso percentuale del 2,00%, sull'importo a base dell'affidamento pari ad € 47.008,33, per un importo contrattuale pari ad € €



46.068,16 di cui € 42.571,12 per la progettazione, oltre € 1.702,84 per CNPAIA 4% ed € 9.740,27 per IVA 22% (importo totale € 54.014,23) ed € 3.497,04 per rilievi, indagini e prove oltre € 769,35 per IVA 22% (importo totale € 4.266,39) per un importo complessivo di € 58.280,62;

che in data 18.11.2021, con rep n. **11968** è stato stipulato il contratto del servizio di cui trattasi;

Considerato

Che stante l'urgenza di realizzazione dell'intervento in oggetto, finanziato con Decreto MIT **D.M. 49** del 16.02.2018 - **interventi relativi a programmi straordinari di manutenzione della rete viaria di province e città metropolitane**, inserito nel PPOOPP 2021 e avente tempistiche estremamente stringenti di rendicontazione, previste entro il **entro il 31 dicembre successivo all'anno di riferimento**;

preso atto che l'intervento in oggetto rientra nell'elenco di quelli inseriti all'interno della determinazione RU n. 4704 del 29.12.2021, adottata dal Servizio scrivente con la quale, nei casi previsti dalla normativa vigente ed in applicazione del principio contabile 4.2 di cui al D.Lgs. 118/2011 e ss.mm.ii., in particolare in applicazione del punto 5 "Spese di investimento", sono stati assunti i relativi impegni contabili al fine di poter utilizzare le somme previste nel quadro economico all'interno delle annualità successive al 2021;

considerato che l'intervento in questione è stato inserito all'interno del PPOOPP 2021-2023 annualità 2021 e che, è stato previsto lo spostamento dell'intervento all'interno del PPOOPP 2022-2024 annualità 2022, procedimento di cui era in corso di svolgimento dell'iter di approvazione;

che in data 29.7.2022 è stata approvata la soprarichiamata deliberazione del Consiglio metropolitano n. 45/10 avente ad oggetto: "Approvazione del Bilancio di Previsione Finanziario 2022 - 2024 e Documento Unico di Programmazione (D.U.P.) 2022 - 2024. Programma Triennale delle Opere Pubbliche 2022 - 2024 ed Elenco Annuale 2022 nel quale risulta inserito l'intervento " CIA VN 18 1091 - Nerola ed altri - S.P. 636 per Palombara - pavimentazioni, ripristino presidi idraulici, barriere di sicurezza e segnaletica dal km 0+000 al km 31+000 a tratti - S.P. Guidonia Montana - lavori di manutenzione straordinaria, ripristino presidi idraulici, barriere di sicurezza e segnaletica dal km 1+700 al km 5+200 a tratti - S.P. Nerola Montorio - lavori di manutenzione straordinaria del manto stradale a tratti - S.P. Quintiliolo - lavori di consolidamento del corpo stradale - CUP F47H18001870001 per l'importo complessivo di € 1.750.000,00";

che in data 18.5.2022 il progettista incaricato, **AT Progetti Società tra Professionisti srl** trasmetteva gli elaborati integrativi della progettazione esecutiva;

che in data 20.7.2022 veniva effettuata, ai sensi dell'art. 26, comma 6 lett. d) del D.lgs. 50/2016 e ss.mm. e ii., la verifica del progetto esecutivo, svolta in contraddittorio con il progettista ed il coordinatore della sicurezza in fase di progettazione, conclusasi positivamente con riferimento ai requisiti di cui al D.Lgs. 18 aprile 2016 n. 50, con particolare riguardo ai seguenti aspetti:

1. a) la completezza della progettazione;
2. b) la coerenza e completezza del quadro economico;
3. c) Appaltabilità della soluzione progettuale prescelta,
4. d) presupposti per la durabilità dell'opera nel tempo;



5. e) la minimizzazione dei rischi di introduzione di varianti e di contenzioso;
6. f) la possibilità di ultimazione dell'opera entro i termini previsti;
7. g) la sicurezza delle maestranze e degli utilizzatori;
8. h) l'adeguatezza dei prezzi unitari utilizzati;
9. i) manutenibilità delle opere

che il RUP, Arch. Nohemy Quintero, provvedeva a validare, in data 20.7.2022, ai sensi dell'art. 26, comma 8, del D.lgs. 50/2016, il progetto esecutivo;

che con nota prot. CMRC-2022-0121113 del 28-07-2022 a firma del RUP medesimo e del Dirigente del Servizio n. 2 "Viabilità Nord" Dipartimento II, è stato trasmesso al Servizio n. 1 il progetto esecutivo dei lavori, redatto dalla Società **AT Progetti Società tra Professionisti srl**, "**CIA VN 18 1091 - Nerola ed altri - S.P. 636 per Palombara - pavimentazioni, ripristino presidi idraulici, barriere di sicurezza e segnaletica dal km 0+000 al km 31+000 a tratti - S.P. Guidonia Mentana - lavori di manutenzione straordinaria, ripristino presidi idraulici, barriere di sicurezza e segnaletica dal km 1+700 al km 5+200 a tratti - S.P. Nerola Montorio - lavori di manutenzione straordinaria del manto stradale a tratti - S.P. Quintiliolo - lavori di consolidamento del corpo stradale**" per l'importo complessivo di € 1.750.000,00;

che con determinazione dirigenziale del Servizio n. 1 del Dipartimento II Mobilità e Viabilità RU 2417 del 29/08/2022 veniva stabilito di approvare il progetto esecutivo, redatto dalla Società **AT Progetti Società tra Professionisti srl**, ai sensi del combinato disposto dell'art. 23 e dell'art. 24 del D.lgs. 50/2016 e ss.mm e ii. relativo all'Intervento **CIA VN 18 1091 - Nerola ed altri - S.P. 636 per Palombara - pavimentazioni, ripristino presidi idraulici, barriere di sicurezza e segnaletica dal km 0+000 al km 31+000 a tratti - S.P. Guidonia Mentana - lavori di manutenzione straordinaria, ripristino presidi idraulici, barriere di sicurezza e segnaletica dal km 1+700 al km 5+200 a tratti - S.P. Nerola Montorio - lavori di manutenzione straordinaria del manto stradale a tratti - S.P. Quintiliolo - lavori di consolidamento del corpo stradale**" per l'importo complessivo di € 1.750.000,00 così ripartito:

A	Lavori a misura	1.320.000,00 €
A.1	di cui non soggetto a ribasso (operai in economia)	0,00 €
B	Costi della Sicurezza non soggetti a ribasso	25 000,00 €
C	Costi della manodopera	194 431,29 €



D1	Totale somme a base di gara soggette a ribasso (A-A1)	1.320 000,00 €
D2	Totale somme a base di gara (A+B)	1.345 000,00 €
E	Fondo ex art. 113 comma 2 D.Lgs 50/2016 2% (1,7% ai sensi dell'art. 2, comma 4, TAB A) Regolamento incentivi. (80% € 18,292,00)	18.292,00 €
E1	Economia Fondo per funzioni tecniche (0,3% € 4.035,00) (20% € 4.573,00)	8 608,00 €
F	F. IVA 22%	295.900,00 €
G	G. Rilievi, accertamenti, indagini	20.500,00 €
G.1	G.1. Spese relazione geologica	3.100,00 €
H	Spese tecniche di progettazione	58.280,62 €
I.	Imprevisti	319,38 €
L.	Totale somme a disposizione (E+E1+F+G+G1+H+I)	405 000,00 €
M.	TOTALE ONERE FINANZIARIO (D2 + I)	1.750 000,00 €

che con la medesima determinazione dirigenziale:



veniva stabilito di approvare, per l'affidamento dei suddetti lavori, l'indizione di apposita procedura negoziata senza previa pubblicazione di bando ai sensi del combinato disposto dell'art. 1 comma 2 lett. b) della Legge n. 120/2020 e ss.mm.ii. e dell'art. 63 del D.lgs. 50/2016 e ss.mm. e ii. da espletarsi in base al Capitolato Speciale d'Appalto ed al suddetto importo di € 1.345.000,00 (di cui € 194.431,29 per costo manodopera, ex art. 23, comma 16, D.lgs. 50/2016 e ss.mm e ii, soggetti a ribasso, ed € 25.000,00 per oneri della sicurezza, non soggetti a ribasso);

veniva indicato, quale criterio di aggiudicazione quello del prezzo più basso con valutazione delle offerte secondo le modalità di cui all'art. 97, comma 2, ovvero, 2 bis, con esclusione automatica - a tenore dell'art. 1 comma 3 della L.11.09.2020 n. 120 - fra le ditte della categoria prevalente "OG3" classifica III per importi fino ad € 1.033.000,00 + 20% e categoria scorporabile "OS21" classifica II per importi fino a € 516.000,00 + 20%;

veniva stabilito che l'importo di € 8.608,00 di cui al punto E1 del QTE 'Economie fondo per funzioni tecniche' andrà a coprire gli ulteriori importi dovuti ai sensi dell'art 106 c 1 lettera a del D.lgs 50/2016 ed è stato imputato al fornitore 3 Diversi Revisione prezzi;

veniva stabilito che la spesa complessiva di € 1.750.000,00 era da imputare come segue;

- quanto ad € 58.280,62 impegnato con determinazione dirigenziale RU 3341 del 29/09/2021, a favore della AT Progetti Società tra Professionisti srl (impegno 1052/2022);

- quanto ad € 1.691.719,38 riaccertato con il conto consuntivo 2021 in ossequio al principio di armonizzazione contabile del D.Lgs 118/2011 e ss.mm.ii (impegno 1160/2022);

che ai sensi ai sensi dell'articolo 1, comma 2, lett. b) della L. 11.09.2020 n. 120, la Stazione Unica Appaltante della Città Metropolitana di Roma, U.O.LL.PP. Viabilità, Servizi e Forniture, su incarico del Responsabile unico del Procedimento, provvedeva in data in data **01/09/2022**, alle ore **13:20:09**, **registro di sistema PI022159-22**, a creare sulla Piattaforma telematica dell'Ente la procedura negoziata per l'affidamento dei lavori in oggetto e ad inoltrare, nel medesimo ambiente, la **Lettera d'invito a n. 25 (venticinque)** concorrenti, in possesso dei requisiti di qualificazione necessari per l'affidamento dei lavori in oggetto, inseriti nell'elenco delle imprese da invitare per le gare a procedura negoziata, costituito dalla Città metropolitana di Roma Capitale, ai sensi delle Linee Guida n. 4 di attuazione del D.Lgs. 50/2016 recanti "Procedure per l'affidamento dei contratti pubblici di importo inferiore alle soglie di rilevanza comunitaria, indagini di mercato e formazione e gestione degli elenchi di operatori economici", nonché secondo la disciplina di dettaglio di cui alla Determinazione Dirigenziale R.U. n. 3833 del 03/10/2019, come modificata dalla Determinazione Dirigenziale RU n. 2828 del 15/10/2020 e dal relativo bando per la formazione di un elenco di operatori economici denominato "Albo Lavori Pubblici", da inserire sul Portale Telematico delle gare della Città Metropolitana di Roma Capitale, come individuati in data 01/09/2022 13:18:21, registro di sistema PI022158-22 attraverso l'apposito software_

che nel termine perentorio indicato nella Lettera d'invito ("**entro e non oltre le ore 09.00 del giorno 27 settembre 2022**"), risultano pervenute sulla piattaforma telematica "Portale gare della Città Metropolitana di Roma", con l'assunzione delle modalità stabilite nel Disciplinare di gara e secondo i requisiti di sistema della citata piattaforma, **n. 16 (sedici) offerte telematiche** trasmesse dalle imprese;



che in data 27 settembre 2022 si è riunito in seduta pubblica telematica il Seggio di gara di cui ha assunto la presidenza la dott.ssa Sabrina Montebello, Dirigente del Servizio 1 “S.U.A. - “Stazione unica appaltante - procedure ad evidenza pubblica per affidamento di lavori, servizi e forniture”;

che si è proceduto, preliminarmente, alla verifica, con esito positivo, dell'integrità delle offerte telematiche presenti sul portale e successivamente all'apertura, in successione, delle buste telematiche contenenti la documentazione amministrativa prodotta da tutti i concorrenti ed ha proceduto ad una approfondita valutazione delle specifiche dichiarazioni rese dai concorrenti in merito a quanto previsto dal comma 5 dell'art. 80 del D.Lgs. 50/2016 e ss.mm.ii., ponderando adeguatamente gravità, inerenza e prossimità temporale delle fattispecie esaminate.

Che il Presidente di Seggio, effettuati gli opportuni controlli di rito, dichiarava ammessi alla gara ammesse alla gara tutte le imprese partecipanti ad eccezione del concorrente “GIGA PROJECT SRL” per il quale dall'esame della documentazione prodotta ai fini dell'ammissione alla gara, viene rilevato dal Seggio di gara che il medesimo, contravvenendo al punto 1.2 del Disciplinare di gara, risulta non aver allegato all'offerta presentata la lista delle categorie, richiesta dai documenti di gara a pena di esclusione;

che, esaurita la procedura di preselezione, il Presidente, secondo quanto previsto negli atti di gara, ha provveduto all'apertura in successione, delle offerte economiche presentate e alla verifica della correttezza formale delle stesse nonché alla determinazione, essendo il numero delle offerte ammesse pari a 15, della soglia di anomalia calcolata ai sensi del comma 2 bis dell'art. 97 del D.Lgs. 50/2016 e ss.mm.ii.

che successivamente il Presidente, ai sensi dell'art. 97, comma 8, del D. Lgs. 50/2016, procedeva all'esclusione automatica dalla gara delle offerte che presentavano una percentuale di ribasso pari o superiore alla **soglia di anomalia, risultata uguale a 31,8358954546 %**, determinata, mediante il metodo di cui al comma 2 del citato articolo, con una media aritmetica dei ribassi percentuali pari a 31,5323636364, una media degli scarti pari a 0,5058863636 ed una somma dei ribassi pari a 346,856.

che il Presidente, esaurite le operazioni di cui sopra, ha dato atto della graduatoria così determinata, sulla base della quale è risultata prima in graduatoria l'offerta prodotta dall'impresa **FALCO PRIMO SRL con sede legale in NAPOLI (NA), Via Generale Enrico Cosenz, 13 C.A.P. 80142 - C.F. 01540560636**, il quale ha offerto un ribasso percentuale rispetto all'importo complessivo della gara (al netto delle somme non soggette a ribasso) **pari al 31,717 %** ed ha indicato un ammontare dei costi aziendali concernenti l'adempimento delle disposizioni in materia di salute e sicurezza sui luoghi di lavoro pari ad € **7.000,00** ed un ammontare dei costi della manodopera per l'espletamento della richiamata prestazione pari a € **194.431,29**, a fronte del costo della manodopera stimato dalla Stazione Appaltante ai sensi dell'art. 23, co. 16 e riportato nei documenti di gara, pari a € 194.431,29;

che il Presidente, conseguentemente, ai sensi di quanto riportato nella nota di cui al punto 1.1 della Lettera d'invito e al punto 3 del Disciplinare di gara, rimette gli atti al R.U.P. ai fini della valutazione della sussistenza di eventuali elementi specifici che comportino l'attivazione della verifica di congruità ai sensi dell'art. 97 c. 6 del D.Lgs. 50/2016;

che, ai sensi di quanto previsto nella nota di cui al punto 1 della Lettera d'invito e al punto 3 del Disciplinare di gara, per effettuare tale verifica delle offerte che, in ragione della natura e tipologia dei lavori da affidare, appaiano anormalmente basse, il R.U.P. potrà avvalersi di un organo all'uopo individuato dalla Direzione dipartimentale competente;



che il Presidente, concluse le operazioni di gara, dichiarava chiusa la seduta;

che in data 27.09.2022 la documentazione di gara prodotta dai concorrenti è stata trasmessa dalla Stazione Unica Appaltante alla Direzione del Dipartimento II al fine di renderla disponibile al R.U.P. competente;

che il RUP ha ritenuto di dover avviare il subprocedimento di verifica e di esclusione delle offerte anormalmente basse, ai sensi dell'art. 97 del D.Lgs 50/2016. Pertanto, in osservanza a quanto disposto dalla precedente norma (all'art. 88, comma 1 del Dlgs 163/2006), il Dirigente del Servizio 2 e Il Responsabile del Procedimento chiedevano alle prime tre ditte classificate di presentare i giustificativi, ai fini della verifica di congruità dell'offerta presentata in sede gara, secondo il seguente ordine ed entro i termini a margine indicati:

1. FALCO PRIMO SRL, con nota pec prot. n. 0160993 del 18/10/2022, termine del 02 novembre 2022;
2. S.N.COSTRUZIONI, con nota pec prot. n. 0160995 del 18/10/2022, termine del 02 novembre 2022;
3. I.C.E.M. SRL, con nota pec prot. n. 0161001 del 18/10/2022, termine del 02 novembre 2022;

che, con nota inviata alla S.U.A in data 22/12/2022, il R.U.P., alla luce di un'attenta analisi dei giustificativi inviati, ha dichiarato congrua l'offerta formulata dalla FALCO PRIMO SRL, ed atta a garantire una corretta esecuzione del contratto, consentendo in tal modo di poter procedere all'aggiudicazione definitiva dei lavori;

che in data 22.12.2022 il Dirigente del Servizio 1 "S.U.A, ha recepito quanto dichiarato dal RUP ed ha formulato la proposta di aggiudicazione nei confronti dell'offerta, risultata prima classificata nella seduta del 27.09.2022, nonché valutata nella richiamata nota atta a garantire una corretta esecuzione del contratto, prodotta dall'impresa **FALCO PRIMO SRL con sede legale in NAPOLI (NA), Via Generale Enrico Cosenz, 13 C.A.P. 80142 - C.F. 01540560636**, la quale ha offerto un ribasso percentuale rispetto all'importo complessivo della gara (al netto delle somme non soggette a ribasso) pari **al 31,717%**, con un importo contrattuale, comprensivo delle somme non soggette a ribasso, pari a € **926.335,60** (indicando un ammontare dei costi aziendali concernenti l'adempimento delle disposizioni in materia di salute e sicurezza sui luoghi di lavoro pari a € 7.000,00 ed un ammontare dei costi della manodopera per l'espletamento della richiamata prestazione pari a € **194.431,29**);

che con determinazione dirigenziale del Servizio n. 2 Viabilità Nord del Dipartimento II RU 72 del 17.1.2023, è stato stabilito di approvare, ai sensi dell'art. 33 comma 1 del D.Lgs.vo 50/2016 e ss.mm.ii., la proposta di aggiudicazione formulata in data 22.12.2022 dal Dirigente del Servizio 1 "S.U.A, e, pertanto, di provvedere all'aggiudicazione della gara d'appalto relativa all'intervento " **CIA VN 18 1091 - Nerola ed altri - S.P. 636 per Palombara - pavimentazioni, ripristino presidi idraulici, barriere di sicurezza e segnaletica dal km 0+000 al km 31+000 a tratti - S.P. Guidonia Mentana - lavori di manutenzione straordinaria, ripristino presidi idraulici, barriere di sicurezza e segnaletica dal km 1+700 al km 5+200 a tratti - S.P. Nerola Montorio - lavori di manutenzione straordinaria del manto stradale a tratti - S.P. Quintiliolo - lavori di consolidamento del corpo stradale**", ai sensi dell'art. 32 comma 5 del D.Lgs. 50/2016 e ss.mm.ii., a favore dell'impresa **FALCO PRIMO SRL, con sede legale in NAPOLI (NA), Via Generale Enrico Cosenz, 13 C.A.P. 80142 - C.F. 01540560636**, la quale ha offerto un ribasso percentuale rispetto all'importo complessivo della gara (al netto delle somme non soggette a ribasso) pari al **31,717%** con un importo contrattuale, comprensivo delle somme



non soggette a ribasso, pari a **€ 926.335,60**, (indicando un ammontare dei costi aziendali concernenti l'adempimento delle disposizioni in materia di salute e sicurezza sui luoghi di lavoro pari a € 7.000,00 ed un ammontare dei costi della manodopera per l'espletamento della richiamata prestazione pari a € 194.431,29);

che con nota telematica del 19.1.2023, pubblicata sul portale della Città metropolitana di Roma Capitale veniva comunicata, ai sensi dell'art. 76 comma 5 lett. a) del D.Lgs. 50/2016, l'aggiudicazione dei lavori di cui trattasi;

dato atto che il rispetto delle prescrizioni di cui all'art. 53, comma 16 ter, del D.lgs. 165/2001 e ss.mm. e ii. è stato verificato mediante apposita dichiarazione resa, in sede di partecipazione alla gara, da ciascuno dei Rappresentanti legali delle Società componenti il costituendo Raggruppamento;

che, in ottemperanza all'art. 42 del D.Lgs. n. 50/2016 e ss.mm.ii. è acquisita agli atti del Servizio idonea dichiarazione resa dai dipendenti coinvolti nella procedura di affidamento di che trattasi, dell'insussistenza di situazioni di conflitto d'interesse;

atteso, altresì, che il Dott. Stefano Orlandi, Dirigente del Servizio n. 1, attesta l'insussistenza di propri rapporti di parentela ed affinità con i Rappresentanti Legali della Società risultata aggiudicataria dell'intervento in oggetto e con le figure professionali che possono impegnare le Società verso l'esterno;

visto l'art. 17-ter DPR 633/72, così come modificato dalla legge 190/2014 (legge di stabilità per l'anno 2015) in materia di split-payment;

preso atto che ai sensi dell'art. 183, comma 8, del D.lgs. 267/2000 e ss.mm e ii., si prevedono responsabilità disciplinari ed amministrative nei confronti dei funzionari che provvedono ad effettuare impegni di spesa non coerenti con il programma dei conseguenti pagamenti nel rispetto della Direttiva comunitaria 200/35/CE recepita con il D.lgs. 9 ottobre 2002, n. 231 e nel rispetto delle norme di bilancio e delle norme di finanza pubblica;

Vista la Legge n. 241/1990 e ss.mm. e ii. con particolare riguardo agli artt. dal 21- bis e ss.;

Preso atto che la spesa di euro 1.640.900,00 trova copertura come di seguito indicato:

Missione	10	TRASPORTI E DIRITTO ALLA MOBILITÀ
Programma	5	VIABILITÀ E INFRASTRUTTURE STRADALI
Titolo	2	SPESE IN CONTO CAPITALE
Macroaggregato	2	BENI MATERIALI
Capitolo/Articolo	202039 /12	MANVIA - Manutenzione straordinaria - strade - MP1005
CDR	DPT0201	DPT0201 - GESTIONE AMMINISTRATIVA VIABILITÀ
CCA		
Es. finanziario	2022	
Importo	510.770,57	
N. Movimento	5936/0	

Conto Finanziario: S.2.02.01.09.012 - INFRASTRUTTURE STRADALI



Missione	10	TRASPORTI E DIRITTO ALLA MOBILITA
Programma	5	VIABILITA E INFRASTRUTTURE STRADALI
Titolo	2	SPESE IN CONTO CAPITALE
Macroaggregato	2	BENI MATERIALI
Capitolo/Articolo	202039 /12	MANVIA - Manutenzione straordinaria - strade - MP1005
CDR	DPT0201	DPT0201 - GESTIONE AMMINISTRATIVA VIABILITA
CCA		
Es. finanziario	2022	
Importo	1.130.129,43	
N. Movimento	5935/0	

Conto Finanziario: S.2.02.01.09.012 - INFRASTRUTTURE STRADALI

Preso atto che il Direttore di Dipartimento non ha rilevato elementi di mancanza di coerenza agli indirizzi dipartimentali ai sensi dell'art 24, comma 2, del "Regolamento sull'Organizzazione degli Uffici e dei Servizi", adottato con Decreto della Sindaca Metropolitana n. 167 del 23/12/2020, così come modificato con Decreto del Sindaco Metropolitanano n. 125 del 04/08/2022;

Preso atto che il Responsabile del Servizio attesta, ai sensi dell'articolo 147-bis, comma 1, del D.Lgs. n. 267/2000 e ss.mm.ii., la regolarità tecnica del presente provvedimento in ordine alla legittimità, regolarità e correttezza dell'azione amministrativa e della sua conformità alla vigente normativa comunitaria, nazionale, regionale, statutaria e regolamentare;

Visto il Decreto del Presidente della Repubblica n. 62 del 16 aprile 2013, "Regolamento recante codice di comportamento dei dipendenti pubblici, a norma dell'articolo 54 del decreto legislativo 30 marzo 2001, n. 165" e il Codice di comportamento della Città Metropolitana di Roma Capitale, adottato con delibera del Commissario Straordinario n. 8 del 20 gennaio 2014;

Visti gli artt. 179 e 183 del D.Lgs. n. 267/2000 e s.m.i.;

Preso atto che il presente provvedimento, ai sensi dell'articolo 147-bis, comma 1, del D.Lgs. n. 267/2000 necessita dell'apposizione del visto di regolarità contabile, attestante la copertura finanziaria.

DETERMINA

1. di prendere atto dell'aggiudicazione dei lavori " **CIA VN 18 1091 - Nerola ed altri - S.P. 636 per Palombara - pavimentazioni, ripristino presidi idraulici, barriere di sicurezza e segnaletica dal km 0+000 al km 31+000 a tratti - S.P. Guidonia Montana - lavori di manutenzione straordinaria, ripristino presidi idraulici, barriere di sicurezza e segnaletica dal km 1+700 al km 5+200 a tratti - S.P. Nerola Montorio - lavori di manutenzione straordinaria del manto stradale a tratti - S.P. Quintiliolo - lavori di consolidamento del corpo stradale**", disposta, su proposta del RUP Arch. Nohemy QUINTERO, con Determinazione Dirigenziale del Servizio n. 2 Viabilità Nord del Dipartimento II R.U. 72 del 17.1.2023, a favore dell'impresa **FALCO PRIMO SRL con sede legale in NAPOLI (NA), Via Generale Enrico Cosenz, 13 C.A.P. 80142 - C.F. 01540560636**, la quale ha offerto un ribasso percentuale, rispetto all'importo complessivo a base di gara (al netto delle somme non



soggette a ribasso) pari al **31,717%** con un importo contrattuale, comprensivo delle somme non soggette a ribasso, pari a € 926.335,60 oltre ad € 203.793,83 per IVA al 22%, ciò determinando un importo complessivo pari ad € 1.130.129,43;

2. di subordinare l'efficacia dell'affidamento, di cui al punto 1) all'esito del positivo riscontro circa l'inesistenza, in capo all'impresa **FALCO PRIMO SRL**, delle cause di esclusione di cui all'art. 80 del D.lgs. 50/2016 e ss.ss. e ii;

4. di dare atto che, ai sensi dell'art. 32 comma 9 del D.Lgs. 50/2016 e ss.mm.ii., il contratto non può essere stipulato prima di 35 giorni dall'invio dell'ultima delle comunicazioni del provvedimento di aggiudicazione;

3. di stabilire che, divenuta efficace l'aggiudicazione ai sensi dell'art. 32 comma 8 del D.Lgs. 50/2016 e ss.mm.ii. così come modificato dall'art. 4, co. 1 della L. 120/2020, si procederà, entro i successivi 60 gg, alla stipula dello contratto in modalità elettronica, a pena di nullità, a cura dell'Ufficiale Rogante in forma pubblica amministrativa;

5. di stabilire che la somma di **€ 510.770,57**, pari all'economia da ribasso d'asta, è da accantonare per eventuali modifiche contrattuali, come previsto dall'art.106 del D.Lgs.vo n. 50/2016 e ss.mm.ii. e che oltre l'importo di € 8.608,00 di cui al punto E1 del QTE 'Economie fondo per funzioni tecniche' andrà a coprire gli ulteriori importi dovuti ai sensi dell'art 106 c 1 lettera a del D.Lgs 50/2016 ed è stato imputato al fornitore 3 Diversi-Revisione prezzi e che verrà sostituito dal fornitore "Diversi" (impegno 2868/0/2022);

6. di dare atto che l'impresa **FALCO PRIMO SRL**, affidataria dell'appalto di lavori in parola, in sede di partecipazione alla gara, ha dichiarato che intendono avvalersi del subappalto di cui all'art. 105 del D.lgs. 50/2016 per le lavorazioni: *"appartenenti alla categoria prevalente "OG3" e alla categoria scorporabile "OS21" entrambe nella misura massima consentita dalla normativa vigente: fresatura; fornitura e posa in opera di conglomerato bituminoso; segnaletica; opere di realizzazione micropali."*;

7. di dare atto che, ai sensi del combinato disposto dell'art. 8 lett.a) della Legge 120/2020 e dell'art. 32, comma 8 del D.lgs. 50/2016, la Stazione appaltante provvederà alla consegna dei lavori in via d'urgenza nelle more della verifica dei requisiti di cui all'[articolo 80 del medesimo decreto legislativo](#), nonché dei requisiti di qualificazione previsti per la partecipazione alla procedura di cui trattasi;

8. di dare atto che l'impresa **FALCO PRIMO SRL** potrà richiedere, ai sensi di quanto disposto dall'art. 35 comma 18, del d.lgs. 50/2016 e ss.mm. ii., entro quindici giorni dall'effettivo inizio della prestazione, la corresponsione dell'anticipazione contrattuale del prezzo pari al 20 per cento sul valore dell'importo del contratto medesimo, previa costituzione di garanzia fideiussoria bancaria o assicurativa di importo pari all'anticipazione, maggiorato del tasso di interesse legale applicato al periodo necessario al recupero dell'anticipazione stessa secondo il cronoprogramma della prestazione; tale anticipazione **può essere incrementata fino al 30%, compatibilmente con le disponibilità finanziarie**, ai sensi dell'[art. 207, comma 1, della legge n. 77 del 2020](#), come modificato da ultimo dall'art. 3, comma 4, del decreto-legge n. 228 del 2021, convertito dalla legge n. 15 del 2022;

9. di dichiarare che la compatibilità del presente provvedimento con i relativi stanziamenti di bilancio e con le regole di finanza pubblica ai sensi dell'art. 183, comma 8, del D.lgs. 267/2000 e ss.mm e ii., al momento non certificabile, verrà comunque garantita attraverso una gestione della programmazione di bilancio e delle priorità realizzative interne al Dipartimento capace di rendere



coerenti i tempi per l'assorbimento degli obblighi contrattuali con le richiamate regole di finanza pubblica;

Di imputare la spesa di euro 1.640.900,00 come di seguito indicato:

Euro 510.770,57 in favore di ECONOMIE LAVORI COMMA 1076 DM 49 2018 CAPITOLO 202039 12 CORRELATA 402024/1 C.F SEDE , ROMA

Miss	Prog	Tit	MacroAgg	Cap / Art	CDR	N. Obt	Anno	N. Movimento
10	5	2	2	202039 / 12	DPT0201	22100	2022	5936

CUP: F47H18001870001
CIA: VN 18 1091

Euro 1.130.129,43 in favore di FALCO PRIMO SRL C.F 01540560636 VIA GENERALE ENRICO COSENZ, 13 , NAPOLI

Miss	Prog	Tit	MacroAgg	Cap / Art	CDR	N. Obt	Anno	N. Movimento
10	5	2	2	202039 / 12	DPT0201	22100	2022	5935

CIG: 9363949F27
CUP: F47H18001870001
CIA: VN 18 1091

10. di stabilire che al pagamento a favore dell'impresa **FALCO PRIMO SRL** si provvederà tramite il Dirigente del Servizio n. 1 Gestione amministrativa del Dipartimento II Mobilità e Viabilità con invio alla Ragioneria della Città Metropolitana di Roma Capitale, previa acquisizione d'ufficio del DURC on line, dello stato d'avanzamento lavori e del relativo certificato di pagamento, nonché dello stato finale e del certificato di regolare esecuzione dei lavori, allegando le relative fatture elettroniche notificate sul RUF della Città metropolitana di Roma Capitale;

11. di dare atto, che la liquidazione delle fatture emesse dal 1° gennaio 2015 avverrà con la modalità della "Scissione dei pagamenti" come disposto dall'art. 1 comma 626 lettera b) della Legge n. 190/2014 e regolamentato dal D.M. 23.01.2015;

12. Di prendere atto che gli adempimenti in materia di tracciabilità dei flussi finanziari, imposti dalla legge n. 136/2010, così come modificata dal D.L. n. 187/2010, sono assolti come segue:

-il contraente assume gli obblighi di tracciabilità di cui all'art. 3 comma 8 dalla legge n. 136/2010, così come modificata dal legge n. 217/2010;

-il conto e la persona autorizzata ad operarvi è stata comunicata dal contraente

-i pagamenti saranno effettuati mediante bonifico o altri strumenti idonei a garantire la tracciabilità;



Città metropolitana
di Roma Capitale

eventuali modifiche di conto dedicato e della persona autorizzata ad operare sullo stesso saranno comunicate per iscritto dal contraente e se ne darà contezza nell'ambito della liquidazione;



Città metropolitana
di Roma Capitale

Dirigente Responsabile del Servizio Controllo della spesa Titolo II

DI FILIPPO Emiliano

**VISTO DI REGOLARITA' CONTABILE ATTESTANTE LA COPERTURA
FINANZIARIA**

RAGIONERIA GENERALE - PROGRAMMAZIONE FINANZIARIA E DI BILANCIO

Il Ragioniere Generale effettuate le verifiche di competenza di cui in particolare quelle previste dall'art 147-bis del D.Lgs 267/2000

APPONE

il visto di regolarità contabile attestante la copertura finanziaria, ai sensi dell'art. 183, comma 7, del D.Lgs n. 267 del 18/08/2000 e ss.mm.ii.