



HUB 2 - DIP. 02

SERV. 1 - Viabilità e mobilità - Gestione amministrativa - DPT0201

e-mail:s.monni@cittametropolitanaroma.it

Proposta n. P2489 del
12/06/2025

Il Ragioniere Generale
Di Filippo Emiliano

Responsabile dell'istruttoria

Sig. Giuseppe Alossi

Responsabile del procedimento

dott. sergio verasani

Riferimenti contabili

Anno bilancio 2025
Mis 10 Pr 5 Tit 2 Mac 2
Capitolo/Articolo 202039 / 18
CDR DPT0201
Impegno n. 5121/0

DETERMINAZIONE DIRIGENZIALE

**OGGETTO: CIA: VN 22 0026 - CUP: F17H20003830001 - CIG: B22B9A377A
"PALOMBARA SABINA -S.P. 44/B Cinque Sassi - Lavori di messa in sicurezza
mediante il rifacimento della pavimentazione stradale, della segnaletica stradale
e la riattivazione dei presidi idraulici. ANNO 2024 Modifica contrattuale ai sensi
dell'art. 120 comma 3 lettera b) D. Lgs.vo 36/2023 - E.T. COSTRUZIONI SRL -
Importo spesa € 37.503,87 (iva 22% inclusa)**

IL DIRIGENTE DEL SERVIZIO

Monni Stefano



Viste le risultanze dell'istruttoria e del procedimento effettuate ai sensi dell'art. 3 della Legge n. 241/1990 e s.m.i.;

Visto l'art. 107 del D. Lgs n. 267/2000 e s.m.i, concernente le funzioni e le responsabilità della dirigenza;

Visto l'art. 151 del D. Lgs n. 267/2000 concernente i principi generali dell'ordinamento finanziario e contabile degli Enti Locali;

Visto lo Statuto della Città Metropolitana di Roma Capitale adottato con Atto della Conferenza metropolitana n. 1 del 22/12/2014 e in particolare l'art. 49, comma 2, dello Statuto dell'Ente, che prevede che "nelle more dell'adozione dei regolamenti previsti dal presente Statuto, si applicano, in quanto compatibili, i Regolamenti vigenti della Provincia di Roma";

Visto il Regolamento di contabilità della Città metropolitana di Roma Capitale, approvato con Deliberazione del Consiglio metropolitano n. 40 del 5 ottobre 2020 e ss.mm.ii.;

Vista la Deliberazione del Consiglio metropolitano n. 48 del 27/09/2024 recante "D.Lgs. 118/2011, art. 11 bis - Approvazione del Bilancio Consolidato per l'esercizio 2023.";

Vista la Deliberazione del Consiglio metropolitano n. 84 del 23/12/2024 recante "Approvazione Documento Unico di Programmazione (D.U.P.) 2025-2027 con aggiornamento. Approvazione Programma Triennale delle Opere Pubbliche 2025-2027 ed Elenco Annuale dei Lavori 2025 - Approvazione Programma Triennale degli Acquisti dei Servizi e Forniture 2025-2027.";

Vista la Deliberazione del Consiglio metropolitano n. 85 del 23/12/2024 recante "Approvazione del Bilancio di previsione finanziario 2025 - 2027";

Vista la Deliberazione del Consiglio metropolitano n. 2 del 17/01/2025 recante "Piano Esecutivo di Gestione Finanziario 2025-2027 - Art. 169 del D.Lgs. n. 267/2000 ed Art. 18, comma 3, lett. b) dello Statuto - Approvazione";

Visto il Decreto del Sindaco metropolitano n. 21 del 26/02/2025 recante "Adozione del Piano integrato di attività e organizzazione (P.I.A.O.). Triennio 2025-2027.";

Visto il Decreto del Sindaco metropolitano n. 28 del 20.03.2025 recante: "Determinazione del Fondo Pluriennale Vincolato. Riaccertamento parziale dei residui attivi e passivi per il Rendiconto della Gestione 2024 (art. 228 del D.Lgs n. 267/2000 e art. 3 del D.Lgs. n. 118/2011). Variazione Bilancio di Previsione 2025 - 2027, per reimputazione impegni con esigibilità differita";

Vista la Deliberazione del Consiglio Metropolitano n. 13 del 29.04.2025 recante:" Rendiconto di gestione 2024-approvazione";

Vista la Deliberazione del Consiglio metropolitano n. 15 del 29/04/2025 recante "Variazione al Bilancio di Previsione finanziario 2025 - 2027. Variazione al Programma Triennale delle Opere Pubbliche 2025 - 2027 ed Elenco annuale 2025 - Variazione al Programma Triennale degli Acquisti di Beni e Servizi 2025 - 2027;

Visto il Decreto del Sindaco Metropolitano n. 64 del 29.05.2025 recante: "Variazione del Piano integrato di attività e organizzazione (P.I.A.O.) relativo al triennio 2025-2027 e modifica



dell'organigramma e del funzionigramma dell'Ente a seguito della revisione della macrostruttura della Città metropolitana di Roma Capitale;

l'art. 1, comma 1076, della legge 205 del 27/12/2017 (legge di Bilancio 2018) disponeva, tra l'altro, il finanziamento degli interventi relativi ai programmi straordinari di manutenzione della rete viaria di Province e di Città Metropolitane ed autorizzava, a tal fine, la spesa di 120 milioni di euro per il 2018 e di 300 milioni di euro per ciascuno degli anni dal 2019 al 2023;

il decreto n. 49 del 16 febbraio 2018 del Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti, emanato in ossequio a quanto previsto dall'art. 1 co. 1077 della suddetta Legge 205/2017, destinava al finanziamento degli interventi relativi a programmi straordinari di manutenzione della rete viaria di province e di città metropolitane delle Regioni a Statuto ordinario e delle Regioni Sardegna e Sicilia la somma complessiva di 1.620 milioni di euro, ripartita in euro 120 milioni per l'anno 2018 e in euro 300 milioni per ciascuno degli anni dal 2019 al 2023;

l'Allegato 3 al decreto del Ministero delle infrastrutture e dei Trasporti n. 49 del 16 febbraio 2018 definiva il piano di riparto delle risorse e prevedeva l'assegnazione alla Città metropolitana di Roma Capitale dell'importo complessivo di € 54.098.553,56, di cui € 4.007.300,26 per il 2018 ed € 10.018.250,66 per ciascuno degli anni dal 2019 al 2023;

atteso che l'art. 1 comma 62 della legge 160 del 2019 (legge di Bilancio 2020) e l'art. 38-bis, comma 4, del D.L. 30 dicembre 2019, n. 162 convertito con L. 28 febbraio 2020, n. 8 hanno modificato l'art. 1, comma 1076 della legge 205 del 27/12/2017 (legge di Bilancio 2018) ed hanno destinato ulteriori risorse sulle annualità dal 2020 al 2034 per il finanziamento degli interventi relativi ai programmi straordinari di manutenzione della rete viaria di Province e Città metropolitane rispetto a quelle assegnate dalla legge di Bilancio 2018;

visto l'attuale stesura dell'art. 1, co. 1078 della Legge 27 dicembre 2017 n. 205 come da ultimo modificato ad opera dell'art. 35 comma 1 bis del D.L. 20/12/2019 n. 162, convertito in Legge 28/02/2020 n. 8, che prevede che la certificazione dell'avvenuta realizzazione degli interventi di cui al comma 1076 da parte delle Province e della Città Metropolitane debba essere effettuata entro il 31.12.2020 per gli interventi realizzati nel 2018 e nel 2019 ed entro il 31 dicembre successivo all'anno di riferimento per gli interventi realizzati dal 2020 al 2023;

Visto il DM. MIT n. 123 del 19.3.2020 che a tal fine ha destinato l'ulteriore somma di 995 milioni di Euro, di cui 60 milioni per l'anno 2020, 110 milioni per l'anno 2021 e 275 milioni per gli anni dal 2020 al 2024, al finanziamento degli interventi relativi ai programmi straordinari di manutenzione della rete viaria di Province e Città Metropolitane delle Regioni a statuto ordinario e delle Regioni Sardegna e Sicilia;

visto in particolare l'art. 3 del D.M. n. 123/2020 con il quale è stato approvato il Piano di riparto contenuto nell'Allegato 3 al medesimo decreto destinando alla CMRC la somma complessiva di € 33.315.688,68 di cui € 2.021.046,55 nel 2020, € 3.705.252,02 nel 2021 ed € 9.263.130,04 per ciascuno degli anni dal 2022 al 2024;

visto, altresì, l'art. 5 del menzionato D.M. 123 ai sensi del quale, sulla base del predetto piano di riparto di cui all'Allegato 3 al D.M., a decorrere dall'entrata in vigore dello stesso è assunto l'impegno pluriennale delle risorse e che le risorse medesime vengono trasferite alle province e alle



C.M. interamente per ciascuna annualità secondo il piano di riparto dopo l'approvazione dei programmi articolati per ciascuna annualità di finanziamento entro il 30 giugno di ogni anno;

atteso che ai sensi di quanto disposto al comma 2 del richiamato art. 5 del D.M. 123 “[...] il programma per l'annualità 2020 deve essere trasmesso alla Direzione generale per le strade e le autostrade entro il termine di 30 gg. dall'entrata in vigore del decreto e che il programma è considerato autorizzato in assenza di osservazioni da parte della citata Direzione entro 30 gg. dalla ricezione del programma da inviare via PEC;

che, pertanto, con Decreto del Sindaco Metropolitano n. 70 del 17.06.2020 è stato approvato il programma di interventi di manutenzione della rete viaria da finanziare per l'annualità 2020 da finanziare con le risorse destinate dal menzionato decreto del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti n.123 del 19 marzo 2020 alla Città metropolitana di Roma Capitale;

che, con nota inviata a mezzo PEC prot. 94106 del 17.6.2020, a firma dell'allora Direttore del Dipartimento VII (ora Dipartimento II) Ing. Giampiero Orsini, si è provveduto alla trasmissione alla Direzione Generale per le strade e le autostrade e per la vigilanza e la sicurezza nelle infrastrutture stradali del Ministero delle infrastrutture e dei trasporti del Programma degli interventi di manutenzione viaria dell'annualità 2020 provvedendo contestualmente alla compilazione delle schede descrittive degli interventi attraverso l'utilizzo dell'applicativo dedicato;

che non sono pervenute osservazioni da parte della Direzione Generale per le strade e le autostrade e per la vigilanza e la sicurezza nelle infrastrutture stradali del Ministero delle infrastrutture e dei trasporti da formulare nei 90 giorni successivi alla ricezione della predetta nota prot. 94106 del 17.6.2020;

atteso, altresì, che il comma 3 del predetto art. 5 testualmente recita: “[...] “Il trasferimento delle risorse relative alle ulteriori annualità è effettuato sulla base del programma quadriennale 2021-2024 che le province e le città metropolitane devono presentare inderogabilmente entro il 31 ottobre 2020.”;

che ai sensi del successivo comma 4 del menzionato art. 5 “ Il programma quadriennale è considerato autorizzato in assenza di osservazioni da parte della Direzione generale per le strade e le autostrade e per la vigilanza e la sicurezza nelle infrastrutture stradali del Ministero delle infrastrutture e dei trasporti, da formulare entro novanta giorni dalla ricezione del programma.”;

che con delibera del Consiglio Metropolitano n. 62 del 29.10.2020 è stato approvato il programma quadriennale 2021-2024 degli interventi di manutenzione della rete viaria di Città Metropolitana di Roma Capitale di cui al Decreto del Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti n. 123 del 19.3.2020 (ora Ministero delle infrastrutture e della mobilità sostenibili (MiMS) secondo il seguente elenco per l'annualità 2023 per l'importo complessivo di € 9.263.130,04 nel quale risultava inserito l'intervento: “PALOMBARA SABINA – S.P. 44/B Cinque Sassi – Lavori di messa in sicurezza mediante il rifacimento della pavimentazione stradale, della segnaletica stradale e la riattivazione dei presidi idraulici. ANNO 2024”, per l'importo complessivo di € 350.000,00;

che con nota inviata a mezzo PEC del 30.10.2020, a firma dell'allora Direttore del Dipartimento VII (ora Dipartimento II) Ing. Giampiero Orsini, si è provveduto alla trasmissione alla Direzione Generale per le strade e le autostrade e per la vigilanza e la sicurezza nelle infrastrutture stradali del Ministero delle infrastrutture e dei trasporti del Programma quadriennale 2021-2024 degli interventi di manutenzione della rete viaria di Città Metropolitana di Roma Capitale provvedendo contestualmente alla compilazione delle schede descrittive degli interventi attraverso l'utilizzo dell'applicativo dedicato;



che, nel termine indicato nel richiamo sopracitato dall'invio della predetta nota non sono pervenute osservazioni da parte della Direzione Generale per le strade e le autostrade e per la vigilanza e la sicurezza nelle infrastrutture stradali del Ministero delle infrastrutture e dei trasporti e che pertanto il Programma annuale 2021 s'intende tacitamente approvato;

visto, altresì, l'art. 6 del D.M. 123/2020 che stabilisce "Con riferimento al decreto ministeriale n. 49/2018 le province e le Città metropolitane certificano l'avvenuta realizzazione degli interventi entro il 31 dicembre 2020, per gli interventi realizzati nel 2018 e nel 2019, ed entro il 31 dicembre successivo all'anno di riferimento, per gli interventi realizzati dal 2020 al 2023, mediante apposita comunicazione al Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti";

che con decreto del Sindaco Metropolitano n. 94-45 del 17.06.2022 veniva stabilito di approvare i progetti di fattibilità tecnica ed economica relativi agli interventi dell'annualità 2024, tra cui gli interventi di manutenzione della rete viaria di Città Metropolitana di Roma Capitale di cui al Decreto del Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti n. 123 del 19.3.2020 (ora Ministero delle infrastrutture e della mobilità sostenibili (MiMS) per l'importo complessivo di € 9.263.130,04, tra cui "PALOMBARA SABINA - S.P. 44/B Cinque Sassi - Lavori di messa in sicurezza mediante il rifacimento della pavimentazione stradale, della segnaletica stradale e la riattivazione dei presidi idraulici. ANNO 2024", per l'importo complessivo di € 350.000,00;

che con determinazione dirigenziale del Servizio n. 1 del Dipartimento RU n. 893 del 15.03.2024 è stato stabilito di accertare sul bilancio 2024 la somma di € 9.263.130,04 relativa al Finanziamentodegli interventi relativi a programmi straordinari di manutenzione della rete viaria di province e Città metropolitane, in premessa elencati, di cui al Decreto del Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti (ora Ministero delle infrastrutture e della mobilità sostenibili (MiMS) n.123 del 19 marzo2020, annualità 2024, imputandola al Titolo 4 Risorsa 4300 Categoria 1 Capitolo 402024 (TRAMIT);

Considerato:

con è stato nominato RUP dell'intervento di cui trattasi l'Arch. Nohemy Quintero, Funzionario tecnico laureato del Servizio 2 Viabilità Nord del Dipartimento II;

con determina dirigenziale RU 2223.2024 è stato stabilito di :

- di approvare il progetto esecutivo, redatto dal Servizio 2 del Dipartimento II relativo all'intervento "PALOMBARA SABINA - S.P. 44/B Cinque Sassi - Lavori di messa in sicurezza mediante il rifacimento della pavimentazione stradale, della segnaletica stradale e la riattivazione dei presidi idraulici.ANNO 2024" per l'importo complessivo di € 350.000,00, così ripartito:



A)	Totale a base d'appalto, di cui	281.000,00 €
A1) LAVORI a misura (di cui € 36.108,84 per costi della manodopera ex art. 41, comma 14 D.Lgs.36/2023)		267.992,65 €
A2) Lavori in economia (non soggetti a ribasso)		8.007,35 €
A3) Costi della Sicurezza (non soggetti a ribasso)		5.000,00 €
B)	SOMME A DISPOSIZIONE STAZIONE APPALTANTE	69.000,00 €
B1) Lavori in economia esclusi dall'appalto (IVA compresa)		-
B2) Imprevisti (IVA compresa)		1.124,00 €
B3) Rilievi, accertamenti, indagini e sondaggi (IVA compresa)		1.560,00 €
B4) Incentivi alle funzioni tecniche ex art. 45, comma 2 D.Lgs. 36/2023 (€ 5.620,00)		
B4.1) Incentivi al personale ex art. 45 comma 3 D.Lgs. 36/2023 (80%*2%)		4.496,00 €
B4.2) Fondo innovazione ex art. 45, comma 5 D.Lgs. 36/2023 (20%*2%) (non previsti in quanto finanziamento esterno)		-
B5) Supporto tecnico amministrativo al RUP		-
B6) IVA e altre imposte		61.820,00 €
	TOTALE ONERE FINANZIARIO (A+B)	350.000,00 €

di approvare lo schema di contratto - parte integrante del Capitolato Speciale d'Appalto - relativo ai lavori di cui al punto 1), acquisito agli atti, di approvare contestualmente, per l'affidamento dei lavori, l'indizione di apposita procedura negoziata ai sensi dell'art. 50 comma 1 lett. c) del D.Lgs. 36/2023 da espletarsi in base al Capitolato Speciale d'Appalto e all'importo complessivo di € 281.000,00 (di cui € 5.000,00 per oneri della sicurezza, non soggetti a ribasso, € 8.007,35 lavori in economia non soggetti a ribasso ed € 36.108,84 per costi della manodopera calcolati ai sensi dell'art. 41 comma 14 d.lgs. 36/2023), e di stabilire altresì che l'affidamento dovesse avvenire secondo il criterio di aggiudicazione del prezzo più basso ai sensi dell'art. 50 comma 4, d.lgs. 36/2023;

che con determinazione dirigenziale tecnica del Servizio 2 del Dip. II Viabilità Nord RU 3598 del 2/10/2024 è stato deciso di :

di approvare, ai sensi dell'art. 17 comma 5 del D.Lgs 36/2023, la proposta di aggiudicazione ritenuta legittima e conforme all'interesse pubblico, espletata in data 16.07.2024 dal Servizio 1 "S.U.A. - "Stazione unica appaltante - procedure ad evidenza pubblica per affidamento di lavori, servizi e forniture"; e di procedere all'aggiudicazione della gara, ai sensi del menzionato art. 17 comma 5 del richiamato D.Lgs 36/2023, all'impresa E.T. COSTRUZIONI SRL con sede legale in Roma (RM), VIALE CESARE PAVESE n. 435 - C.A.P. 00144 - C.F. 07981360584 - P. IVA 01925771006, che ha offerto un ribasso percentuale rispetto all'importo complessivo della gara (al netto degli oneri di sicurezza e delle economie non soggetti a ribasso) pari al 24,796%, con un importo contrattuale, comprensivo delle somme non soggette a ribasso, pari a € 214.548,54 (indicando un ammontare dei costi aziendali concernenti l'adempimento delle disposizioni in materia di salute e sicurezza sui luoghi di lavoro pari a € 1.500,00 ed un ammontare dei costi della manodopera per l'espletamento della richiamata prestazione pari a € 36.108,84);

con Determinazione Dirigenziale del Servizio 1 del Dipartimento II R.U. 4097 del 4.11.2024 è stato stabilito:

di prendere atto dell'aggiudicazione dei lavori suddetti disposta con Determinazione Dirigenziale del Servizio n. 2 Viabilità Nord del Dipartimento II R.U. 4097 del 4.11.2024;



di stabilire che la somma di € 81.070,78, pari all'economia da ribasso d'asta, è da accantonare per eventuali modifiche contrattuali, come previsto dall'art.120 del D.Lgs.vo n. 36/2023;

in data 24.04.2025, con atto R.S.P. 12533, è stato stipulato il contratto tra la Città metropolitana di Roma Capitale e l'operatore economico E.T. COSTRUZIONI Srl;

Considerato che

il Direttore dei lavori, Geom. Angelo D'auria, nel corso dell'esecuzione dei lavori ha evidenziato che la modifica contrattuale in questione scaturisce dalla necessità di dover proseguire i lavori di messa in sicurezza del tratto successivo a quello iniziale in quanto al momento della realizzazione dei lavori si è ritenuto necessario mettere in sicurezza detto tratto in quanto la pavimentazione si è ulteriormente ammalorata creando pericolo per la circolazione stradale, il taglio dell'erbe (canne) lungo tutta la strada e la pulizia delle cunette, a causa della mancanza di personale cantonieristico e mezzi della CMRC per eseguire i lavori di manutenzione ordinaria della strada sopracitata. Tali lavorazioni aggiuntive, resesi necessarie in corso d'opera, non erano purtroppo prevedibili in fase di redazione del progetto esecutivo.;

visto l'art. 120, comma 3, del D.Lgs. n. 36/2023 che recita: "i contratti possono parimenti essere modificati, oltre a quanto previsto al comma 1, senza necessità di una nuova procedura a norma del presente codice, se il valore della modifica è al di sotto di entrambi i seguenti valori:

1. a) le soglie fissate all'articolo 14;
2. b) il 10 per cento del valore iniziale del contratto per i contratti di servizi e forniture; il 15 per cento del valore iniziale del contratto per i contratti di lavori; in caso di più modifiche successive, il valore è accertato sulla base del valore complessivo del contratto al netto delle successive modifiche";

il RUP, Arch. Nohemy Quintero, ha ritenuto di approvare le modifiche proposte dal Direttore dei lavori ed ha trasmesso, con nota prot. CMRC-2025- 00119846 del 10.06.2025, al Servizio n. 1, in qualità di Stazione Appaltante., la perizia giustificativa, all'uopo redatta, composta dai seguenti elaborati:

Relazione;

Computo metrico estimativo della modifica;

Atto di Sottomissione;

Quadro tecnico economico di raffronto;

vista, in particolare, la relazione conservata agli atti;

visto il Q.T.E. di raffronto acquisito agli atti, dal quale risulta un aumento del contratto del 14,33% per un importo netto di € 30.740,88 oltre IVA al 22%, nei limiti del 15% del valore iniziale del contratto pari ad € 214,548,54;



appurata pertanto, da parte del RUP, la sussistenza dei presupposti prescritti dalla sopra richiamata normativa con particolare riguardo alla circostanza che le modifiche proposte non alterano la natura complessiva del contratto;

visto l'art. 120 del D.Lgs.vo 36/2023 e l'art. 5 dell'allegato II.14 al medesimo decreto;

visto, altresì, il comma 9 del predetto art. 120 del D.Lgs.vo 36/2023 che recita: "Nei documenti di gara iniziali può essere stabilito che, qualora in corso di esecuzione si renda necessario un aumento o una diminuzione delle prestazioni fino a concorrenza del quinto dell'importo del contratto, la stazione appaltante possa imporre all'appaltatore l'esecuzione alle condizioni originariamente previste. In tal caso l'appaltatore non può fare valere il diritto alla risoluzione del contratto";

atteso, pertanto, che l'importo delle modifiche contrattuali è contenuto nei limiti del 15% in aumento e l'appaltatore è tenuto ad eseguire le prestazioni aggiuntive agli stessi prezzi, patti e condizioni del contratto principale;

che è stato sottoscritto tra le parti apposito atto di sottomissione;

che, per l'effetto, si rende necessario imputare, a favore della Società E.T. COSTRUZIONI Srl. l'importo di € 30.740,88 oltre € 6.762,99 per IVA 22% per complessivi € 37.503,87;

che l'importo complessivo di € 37.503,87, necessario per la modifica dell'importo contrattuale in aumento, trova copertura finanziaria nell'importo del Q.E. del progetto esecutivo tra le economie di gara pari ad € 81.070,78, reimputate all'anno 2025 a seguito del riaccertamento dei residui attivi e passivi per il Rendiconto della Gestione 2024;

atteso che non è necessario procedere all'acquisizione di un nuovo CIG;

atteso che non si procederà alla sottoscrizione di un contratto aggiuntivo;

visto l'art. 183 comma 8 del D.Lgs. n. 267/2000 e ss.mm.ii.;

Preso atto che la spesa di euro 37.503,87 trova copertura come di seguito indicato:

Missione	10	TRASPORTI E DIRITTO ALLA MOBILITA
Programma	5	VIABILITA E INFRASTRUTTURE STRADALI
Titolo	2	SPESE IN CONTO CAPITALE
Macroaggregato	2	BENI MATERIALI
Capitolo/Articolo	202039 /18	MANVIA - MANUTENZIONE STRAORDINARIA - STRADE - MP1005
CDR	DPT0201	HUB 2 - DIP. 02 - SERV. 1 - VIABILITÀ E MOBILITÀ - GESTIONE AMM.
CCA		
Es. finanziario	2025	
Importo	37.503,87	
N. Movimento	5121/0	

Conto Finanziario: S.2.02.01.09.012 - INFRASTRUTTURE STRADALI



Preso atto che il Direttore di Dipartimento non ha rilevato elementi di mancanza di coerenza agli indirizzi dipartimentali ai sensi dell'art 24, comma 2, del "Regolamento sull'Organizzazione degli Uffici e dei Servizi", adottato con Decreto della Sindaca Metropolitana n. 167 del 23/12/2020, così come modificato con Decreto del Sindaco Metropolitan n. 125 del 04/08/2022;

Preso atto che il Responsabile del Servizio attesta, ai sensi dell'articolo 147-bis, comma 1, del D.Lgs. n. 267/2000 e ss.mm.ii., la regolarità tecnica del presente provvedimento in ordine alla legittimità, regolarità e correttezza dell'azione amministrativa e della sua conformità alla vigente normativa comunitaria, nazionale, regionale, statutaria e regolamentare;

Visto il Decreto del Presidente della Repubblica n. 62 del 16 aprile 2013, "Regolamento recante codice di comportamento dei dipendenti pubblici, a norma dell'articolo 54 del decreto legislativo 30 marzo 2001, n. 165" e il Codice di comportamento della Città Metropolitana di Roma Capitale, adottato con delibera del Commissario Straordinario n. 8 del 20 gennaio 2014;

Visti gli artt. 179 e 183 del D.Lgs. n. 267/2000 e s.m.i.;

Preso atto che il presente provvedimento, ai sensi dell'articolo 147-bis, comma 1, del D.Lgs. n. 267/2000 necessita dell'apposizione del visto di regolarità contabile, attestante la copertura finanziaria.

DETERMINA

1. di approvare la modifica contrattuale autorizzata dal RUP, su proposta del Direttore dei lavori, ai sensi dell'art. 120 comma 3 lett. b) del d.lgs. 36/2023 e relativa all'esecuzione dell'intervento "CIA: VN 22 0026 - CUP: F17H20003830001 - CIG: B22B9A377A. PALOMBARA SABINA -S.P. 44/B Cinque Sassi - Lavori di messa in sicurezza mediante il rifacimento della pavimentazione stradale, della segnaletica stradale e la riattivazione dei presidiidraulici. ANNO 2024-" per un ammontare netto di € 30.740,88;

2. di approvare, per l'effetto, la modifica contrattuale per l'importo complessivo di € 37.503,87:

VARIANTE		PARZIALE VARIANTE	
A. Lavori a Misura di cui:	316.876,66 €	A. Lavori a Misura di cui:	40.876,66 €
A1 Lavori in Economia non soggetti a ribasso	8.007,35 €	A1 Lavori in Economia non soggetti a ribasso	0,00 €
B. Sicurezza	5.000,00 €	B. Sicurezza	0,00 €
C1. Totale somme a base di gara soggette a ribasso	308.869,31 €	C1. Totale somme a base di gara soggette a ribasso	€ 40.876,66



C2. Totale somme a base di gara	321.876,66 €	C2. Totale somme a base di gara	€ 40.876,66
Ribasso offerto dall'impresa: 24,796%	76.587,23 €	Ribasso offerto dall'impresa: 24,796%	10.135,78 €
Netto Lavori	232.282,08 €	Netto Lavori	30.740,88 €
Netto Lavori Contratto (comprese le somme non soggette a ribasso)	245.289,42 €	Netto Lavori Contratto (comprese le somme non soggette a ribasso)	30.740,88 €
Variazione %	14,33%		
Somme a disposizione		Somme a disposizione	
D. IVA 22%	53.963,67 €	D. IVA 22%	6.762,99 €
E.Incentivi alle funzioni tecniche ex art. 45, comma 2 D.Lgs. 36/2023 (€ 5.620,00)		Totale Netto Variante	37.503,87 €
F.Incentivi al personale ex art. 45 comma 3 D.Lgs. 36/2023 (80%*2%)	4.496,00 €		
G. Rilievi, accertamenti, indagini, prove di laboratorio (IVA compresa)	1.560,00 €		
H. Imprevisti (IVA compresa)	1.124,00 €		
Totale Somme a Disposizione	61.143,67 €		
Economie di gara	43.566,91 €		
Totale Generale	350.000,00 €		

3. di dare atto che i lavori aggiuntivi saranno eseguiti dalla Società E.T. COSTRUZIONI SRL con sede legale in Roma (RM), VIALE CESARE PAVESE n. 435 - C.A.P. 00144 - C.F. 07981360584, agli stessi patti, prezzi e condizioni, del contratto originario, giusto atto di sottomissione sottoscritto tra le parti;

4. di dare atto che sarà cura del RUP, Arch. Nohemy Quintero, procedere alle comunicazioni di legge;

5. di dare atto che l'importo complessivo di € 37.503,87 per la suddetta modifica dell'importo contrattuale, trova copertura finanziaria nelle economie di gara dell'intervento in parola, pari ad € 81.070,78, reimputate all'anno 2025 a seguito del riaccertamento dei residui attivi e passivi per il Rendiconto della Gestione 2024;

6. di dichiarare che la compatibilità del presente provvedimento con i relativi stanziamenti di bilancio e con le regole di finanza pubblica ai sensi dell'art. 183, comma 8, del D.lgs. 267/2000 e ss.mm e ii., verrà comunque garantita attraverso una gestione della programmazione di bilancio e



delle priorità realizzative interne al Dipartimento capace di rendere coerenti i tempi per l'assorbimento degli obblighi contrattuali con le richiamate regole di finanza pubblica;

Di imputare la spesa di euro 37.503,87 come di seguito indicato:

Euro 37.503,87 in favore di E.T. COSTRUZIONI SRL C.F 07981360584 VIALE CESARE PAVESE, 435435 , ROMA

Miss	Prog	Tit	MacroAgg	Cap / Art	CDR	N. Obt	Anno	N. Movimento
10	5	2	2	202039 / 18	DPT0201	25007	2025	5121

CIG: B22B9A377A

CUP: F17H20003830001

CIA: VN 22 0026

7. di stabilire che al pagamento in favore della Società E.T. COSTRUZIONI SRL si procederà - ai sensi del combinato disposto dei commi 7 e 8 dell'art. 68 del D.Lgs. 36/2023- tramite il Dirigente del Servizio n. 1 "Gestione amministrativa" del Dipartimento II "Viabilità e Mobilità" provvedendo ad acquisire, idonea documentazione fiscale e predisponendo il pagamento a seguito dell'emissione degli stati di avanzamento e dei relativi certificati di pagamento, nonché dello stato finale e del relativo CRE, e con l'invio alla Ragioneria della Città Metropolitana di Roma Capitale delle fatture elettroniche acquisite, previa acquisizione d'ufficio del DURC attestante la regolarità contributiva della Società;

8. di prendere atto che il pagamento avverrà ai sensi dell'art. 17-ter DPR 633/72, così come modificato dalla legge 190/2014 (legge di stabilità per l'anno 2015) in materia di split-payment;

9. di prendere atto che gli adempimenti in materia di tracciabilità dei flussi finanziari, imposti dalla legge n. 136/2010, così come modificata dal D.L. n. 187/2010, sono assolti come segue:

-il contraente assume gli obblighi di tracciabilità di cui all'art. 3 comma 8 dalla legge n. 136/2010, così come modificata dal legge n. 217/2010;

-il conto e la persona autorizzata ad operarvi è stata comunicata dal contraente;

-i pagamenti saranno effettuati mediante bonifico o altri strumenti idonei a garantire la tracciabilità;

-eventuali modifiche di conto dedicato e della persona autorizzata ad operare sullo stesso saranno comunicate per iscritto dal contraente e se ne darà contezza nell'ambito della liquidazione



Città metropolitana
di Roma Capitale

Dirigente Responsabile del Servizio Controllo della spesa Titolo II

DI FILIPPO Emiliano

**VISTO DI REGOLARITA' CONTABILE ATTESTANTE LA COPERTURA
FINANZIARIA**

RAGIONERIA GENERALE - PROGRAMMAZIONE FINANZIARIA E DI BILANCIO

Il Ragioniere Generale effettuate le verifiche di competenza di cui in particolare quelle previste dall'art 147-bis del D.Lgs 267/2000

APPONE

il visto di regolarità contabile attestante la copertura finanziaria, ai sensi dell'art. 183, comma 7, del D.Lgs n. 267 del 18/08/2000 e ss.mm.ii.