



Dipartimento II - Viabilità e mobilità
Servizio 1 - Gestione amministrativa - DPT0201
e-mail:s.orlandi@cittametropolitanaroma.it

Proposta n. P2148 del
16/06/2023

Il Ragioniere Generale
Talone Antonio

Responsabile dell'istruttoria

Dott. Sergio VERASANI

Responsabile del procedimento

DOTT SERGIO VERASANI

Riferimenti contabili

Come da dispositivo interno.

DETERMINAZIONE DIRIGENZIALE

OGGETTO: PA V SIA31/22/02- Affidamento dei servizi di ingegneria per la redazione del progetto di fattibilità tecnico economica del Corridoio ANAGNINA - CIAMPINO AEROPORTO - COLLEGAMENTO STAZIONE FS CIAMPINO - AEROSTAZIONE E HUB INTERMODALE "PORTA DEI CASTELLI". CIG 95269976A1 CUP F74E21005340001. Valore complessivo dei servizi da affidare, compresi quelli opzionali, stimato ai sensi dell'art. 35 del Codice, pari a € 606.185,50, I.V.A. ed oneri contributivi esclusi. Presa d'atto dell'aggiudicazione in favore dell'Operatore Economico RINA Consulting S.p.A. (mandataria capogruppo), in ATI con GO-Mobility (mandante), VDP S.r.l. (mandante) e POLEIS SOCIETA' COOPERATIVA A R.L. (mandante).

IL DIRIGENTE DEL SERVIZIO

Orlandi Stefano



Viste le risultanze dell'istruttoria e del procedimento effettuate ai sensi dell'art. 3 della Legge n. 241/1990 e s.m.i.;

Visto l'art. 107 del D. Lgs n. 267/2000 e s.m.i, concernente le funzioni e le responsabilità della dirigenza;

Visto l'art. 151 del D. Lgs n. 267/2000 concernente i principi generali dell'ordinamento finanziario e contabile degli Enti Locali;

Visto lo Statuto della Città Metropolitana di Roma Capitale adottato con Atto della Conferenza metropolitana n. 1 del 22/12/2014 e in particolare l'art. 49, comma 2, dello Statuto dell'Ente, che prevede che "nelle more dell'adozione dei regolamenti previsti dal presente Statuto, si applicano, in quanto compatibili, i Regolamenti vigenti della Provincia di Roma";

Vista la Deliberazione del Consiglio metropolitano n. 11 del 27/03/2023 "Approvazione del Bilancio di previsione finanziario 2023 - 2025;

Vista la Deliberazione del Consiglio metropolitano n. 10 del 27/03/2023 "Approvazione definitiva del Documento Unico di Programmazione (D.U.P.) 2023 - 2025 con aggiornamento. Approvazione Programma Triennale delle Opere Pubbliche 2023 - 2025 ed Elenco Annuale 2023. Approvazione Programma Biennale Acquisti beni e servizi 2023-2024;

Visto il Decreto del Sindaco Metropolitano n. 29 del 15.3.2023 avente ad oggetto: "Determinazione del fondo pluriennale vincolato. riaccertamento parziale dei residui attivi e passivi per il rendiconto della gestione 2022 (art. 228 del d. lgs n. 267/2000 e art. 3 d. lgs. n. 118/2011). variazione di bilancio, esercizio provvisorio 2023, per reimputazione impegni con esigibilità posticipata";

Vista la Deliberazione del Consiglio metropolitano n. 13 del 12/04/2023 recante "Approvazione Piano Esecutivo di Gestione Finanziario 2023. Art. 169 del D.Lgs. n. 267/2000";

Vista la Deliberazione del Consiglio metropolitano n. 14 del 12/04/2023 recante "Variazione al Bilancio di Previsione finanziario 2023-2025";

Visto il Decreto del Sindaco metropolitano n. 51 del 20.04.2023 recante "Adozione del Piano integrato di attività e organizzazione (P.I.A.O.). Triennio 2023-2025.";

Vista la deliberazione del Consiglio metropolitano n. 23 del 22.05.2023 recante "Rendiconto della gestione 2022 - Approvazione;

Premesso che:

che la Legge 7 aprile 2014, n. 56 recante "Disposizioni sulle città metropolitane, sulle province, sulle unioni e fusioni di comuni", all'art. 1, comma 2, stabilisce che: "Le città metropolitane sono enti territoriali di area vasta con le funzioni di cui ai commi da 44 a 46 e con le seguenti finalità istituzionali generali: cura dello sviluppo strategico del territorio metropolitano; promozione e gestione integrata dei servizi, delle infrastrutture e delle reti di comunicazione di interesse della città metropolitana; cura delle relazioni istituzionali afferenti al proprio livello, ivi comprese quelle con le città e le aree metropolitane europee";



che alle città metropolitane sono attribuite al comma 44, dell'art. 1, specifiche, ulteriori funzioni fondamentali ai sensi dell'art. 117 della Costituzione e, tra queste, in particolare:

l'adozione e aggiornamento annuale del Piano Strategico triennale del territorio metropolitano, che costituisce atto di indirizzo per l'Ente e per l'esercizio delle funzioni per i Comuni e le Unioni di Comuni, anche in relazione all'esercizio di funzioni delegate o assegnate dalle regioni, nel rispetto delle leggi delle regioni nelle materie di loro competenza (lettera a);

pianificazione territoriale generale, ivi comprese le strutture di comunicazione, le reti di servizi e delle infrastrutture appartenenti alla competenza della comunità metropolitana, anche fissando vincoli e obiettivi all'attività e all'esercizio delle funzioni dei comuni compresi nel territorio metropolitano (lettera b);

promozione e coordinamento dello sviluppo economico e sociale, anche assicurando sostegno e supporto alle attività economiche e di ricerca innovative e coerenti con la vocazione della città metropolitana come delineata nel piano strategico del territorio di cui alla lettera a) (lettera e);

promozione e coordinamento dei sistemi di informatizzazione e di digitalizzazione in ambito metropolitano (lettera f);

che l'articolo 202, comma 1, lettera a), del Codice dei contratti pubblici di cui al decreto legislativo n. 50 del 18 aprile 2016 (D.Lgs. 50/2016), e successive modificazioni, ha istituito il "Fondo per la progettazione di fattibilità delle infrastrutture e degli insediamenti prioritari per lo sviluppo del Paese, nonché per la project review delle infrastrutture già finanziate";

che l'articolo 17-quater, comma 5, del decreto legge 16 ottobre 2017, n. 148, convertito, con modificazioni, dalla legge 4 dicembre 2017, n. 172 (DL 148/2017), dispone che le risorse assegnate a valere sul Fondo, al fine di garantire la coerenza dei progetti di fattibilità delle infrastrutture e degli insediamenti prioritari con i Piani Strategici delle Città Metropolitane (PSM) e con i Piani urbani per la mobilità sostenibile (PUMS), possono essere utilizzate anche per la predisposizione di connessi strumenti di programmazione;

che il decreto del Ministero delle infrastrutture e dei trasporti (MIT) del 10 maggio 2019 n. 171 e il decreto n. 594/2019 ha individuato la Città metropolitana di Roma Capitale tra i beneficiari delle risorse stanziare per le annualità 2018-2019-2020 per un importo complessivo pari ad € 3.110.000,00, a valere sul "Fondo per la progettazione di fattibilità delle infrastrutture e insediamenti prioritari per lo sviluppo del paese, nonché della project review delle infrastrutture già finanziate", da destinare prioritariamente per la predisposizione dei Piani strategici triennali e dei Piani urbani per la mobilità sostenibile (PUMS), qualora non ancora predisposti;

che il decreto del Ministro delle infrastrutture e della mobilità sostenibili n. 215 del 19 maggio 2021 per la Città metropolitana di Roma Capitale ha destinato un importo pari ad Euro 3.133.682,17, di cui Euro 3.009.323,89 come ripartizione delle risorse per gli anni dal 2021 al 2023 (Euro 903.637,27 per il 2021, Euro 982.395,98 per il 2022 ed Euro 1.123.290,64 per il 2023) ed Euro 124.358,28 quale ripartizione delle risorse residue per gli anni 2019 e 2020 (Anno 2019 € 89.096,17-Anno 2020 € 35.262,11);

CONSIDERATO CHE:

con decreto della Sindaca metropolitana n.122 del 28 ottobre 2019 è stato approvato il documento "Linee di indirizzo per la redazione del Piano Urbano della Mobilità sostenibile della Città metropolitana di Roma Capitale" composto dai due elaborati "Quadro conoscitivo" ed "Obiettivi e strategie" e si è dato avvio alle procedure di redazione del PUMS in coerenza con i criteri definiti nell'allegato I al decreto del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti n.397 del 4 agosto 2017 come modificati con decreto del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti n. 396 del 28 agosto



2019 al fine di pervenire alla definitiva adozione e approvazione da parte del Consiglio metropolitano;

con D.D. R.U. 5269 del 19/12/2019 del Servizio 1 del Dipartimento VI (ora Dipartimento IV) è stata approvata l'esecuzione del servizio di Redazione del Piano Urbano della Mobilità Sostenibile (PUMS) della Città metropolitana di Roma Capitale, dei relativi Piani di settore e delle attività connesse di partecipazione, comunicazione e monitoraggio e Valutazione Ambientale Strategica mediante l'espletamento delle procedure di gara, ai sensi degli artt. 40, 59 comma 1 e 60 comma 1 del d.lgs. 18 aprile 2016 n. 50;

CONSIDERATO altresì:

che al fine dare esecuzione al processo di definizione del Piano Strategico metropolitano sono stati avviati dei progetti di ricerca approvati mediante Accordi di collaborazione ex art. 15 della L.241/90 con diverse Università e centri di ricerca, che hanno supportato la definizione dei contenuti del Piano Strategico Metropolitano e dell'Agenda metropolitana per lo Sviluppo Sostenibile della Città metropolitana di Roma Capitale;

TENUTO CONTO che:

nelle more della Redazione del PUMS già affidato e in fase di avvio di esecuzione, sono stati individuati i seguenti Progetti di fattibilità tecnica-economica/Project Review riferiti a progettazioni di opere che sono in coerenza con le strategie individuate nel documento sopra richiamato "Linee di indirizzo per la redazione del Piano Urbano della Mobilità sostenibile della Città metropolitana di Roma Capitale" in particolare nell'allegato "Obiettivi e strategie":

- 1) Studio di fattibilità tecnico-economica per la realizzazione del Corridoio Anagnina - Ciampino Aeroporto come prolungamento della futura tramvia Tor Bella Monaca - Anagnina, collegamento ettometrico tra la stazione FS di Ciampino e l'aerostazione e realizzazione di un hub intermodale metropolitano nominato "Porta dei Castelli";
- 2) Project-review per la realizzazione del Corridoio Ostia centro - Fiumicino Centro Direzionale - Aeroporto - Fiera di Roma e diramazione per il Nuovo Porto Commerciale di Fiumicino;

DATO ATTO:

che in particolare con il Decreto della Sindaca n. 12-8 del 18.02.2021 è stato approvato l'accordo ex art.15 della L.241/90 con il Dipartimento di Architettura (DIDA) - Università degli Studi di Firenze, per il coordinamento scientifico del processo di governance metropolitana per la redazione del Piano Strategico, dell'Agenda metropolitana per lo Sviluppo Sostenibile, raccordando le diverse attività di ricerca citate e i progetti affidati;

che al termine della prima fase del processo partecipativo è stato elaborato il Documento di Piano Strategico Metropolitano (PSM) - I fase, proposto all'approvazione del Consiglio metropolitano con il Decreto del Sindaco n. 111 del 22 Settembre 2021, che restituisce gli esiti del processo di pianificazione e governance strategica e definisce l'impianto strategico di governance e le politiche di intervento istituzionale nel breve, medio e lungo periodo, lasciando ad una seconda fase, da sviluppare successivamente, l'implementazione del quadro strategico in azioni concrete di trasformazione del territorio da individuare, integrare, progettare e codisegnare con la collaborazione dei molteplici attori del territorio alle diverse scale e nei diversi ambiti di progettazione;

che, con determinazione dirigenziale R.U. 3471 del 12/10/2021 della Direzione Dipartimento IV - Pianificazione, Sviluppo e Governo del Territorio, a seguito della valutazione condivisa con le



strutture amministrative di livello dipartimentale afferenti gli ambiti di competenza specificati in premessa, sono state formulate le seguenti proposte di finanziamento in riferimento alle risorse di cui al decreto del Ministro delle infrastrutture e della mobilità sostenibili n. 215 del 19 maggio 2021, assegnate alla Città metropolitana di Roma Capitale per la predisposizioni di piani/progetti di fattibilità o di project review riferiti a progettazioni di opere contenute nei PUMS e nei PSM affidati per un importo pari ad Euro 3.133.682,17 tra le quali rientrano:

Proposta di finanziamento della Città metropolitana di Roma Capitale per l'utilizzo delle risorse di cui al decreto del Ministro delle infrastrutture e della mobilità sostenibili n. 215 del 19 maggio 2021 Studio di fattibilità tecnico economica e Project review in relazione alle strategie del PUMS affidato

DESCRIZIONE PROPOSTA	Dipartimento/UC/ Servizio Responsabile per l'attuazione della proposta	Costo proposta di finanziamento	CUP
-------------------------	---	------------------------------------	-----



<p>Studio di fattibilità tecnico-economica per la realizzazione del Corridoio Anagnina - Ciampino Aeroporto come prolungamento della futura tramvia Tor Bella Monaca - Anagnina, collegamento ettometrico tra la stazione FS di Ciampino e l'aerostazione e realizzazione di un hub intermodale metropolitano nominato "Porta dei Castelli" realizzazione di un hub intermodale metropolitano nominato "Porta dei Castelli"</p>	<p>Dipartimento II - Mobilità e viabilità - Ing. Giuseppe Esposito</p>	<p>€ 829.953,24</p>	<p>F74E21005340001</p>
<p>Project-review per la realizzazione del Corridoio Ostia centro - Fiumicino Centro Direzionale - Aeroporto - Fiera di Roma e diramazione per il Nuovo Porto Commerciale di Fiumicino</p>	<p>Dipartimento II - Mobilità e viabilità Ing. Giuseppe Esposito</p>	<p>€ 1.112.018,32</p>	<p>F94E21004510001</p>



che, con determinazione dirigenziale R.U. 1041 del 19/04/2022 della Direzione Dipartimento IV - Pianificazione, Sviluppo e Governo del Territorio si dava atto che il competente servizio della Ragioneria generale ha provveduto ad accertare l'importo complessivo pari ad € 3.133.682,17, di cui € 1.027.995,55 (quota riferita al 2021 e alle risorse del biennio 2019 e 2020) ed € 982.395,98 (quota riferita al 2022) sull'annualità 2022 e € 1.123.290,64 (quota 2023) sull'annualità 2023, sul capitolo di entrata 201173 art 1 (FOINPR 00) con i seguenti numeri di accertamento: 654/2022 per € 2.010.391,53 12/2023 per € 1.123.290,64;

Atteso che:

con nota prot. CMRC-2022-0183757 del 25-11-2022 a firma del Direttore del Dipartimento II, ing. Giuseppe Esposito, è stata trasmessa la documentazione di gara dell'intervento CUP F74E21005340001 - Servizi di ingegneria per la redazione del Progetto di Fattibilità Tecnico Economica del Corridoio Anagnina Ciampino Aeroporto - Collegamento stazione FS Ciampino - Aerostazione e hub intermodale "Porta dei Castelli" - Finanziato con il Fondo per la Progettazione di Fattibilità delle Infrastrutture e degli Insediamenti Prioritari per lo Sviluppo - Risorse assegnate con Decreto del Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili n. 215 del 19 maggio 2021 - per l'importo complessivo di € 829.953,00;

L'appalto oggetto del presente capitolato è finanziato dal Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibile sul Fondo Progettazione Opere Prioritarie per un importo di € 829.953,000 con decreto direttoriali M_INF.EDIL RU. 16309 del 06/12/2021. Le modalità e i termini del finanziamento sono disciplinati dal decreto MIMS n.215 del 19 maggio 2021 e dal decreto Direttoriale n. 6785 dell'11 giugno 2021 aggiornato nei termini dal successivo decreto direttoriale M_INF.EDIL RU. 10058 del 20/07/2022;

Considerato che l'ammontare globale dell'appalto è pari ad € 829.953,00 (ottocentoventinovenovecentocinquantatré/00) di cui € 15.000,00 (quindicimila/00) per costi della sicurezza legati ai rischi da interferenze non soggetti a ribasso d'asta, comprensivi di somme a disposizione dell'amministrazione, spese e oneri e contributi previdenziali professionali e IVA al 22%, come da seguente quadro economico:

A Corrispettivo professionale		Euro
Progetto di Fattibilità Tecnico Economica (compreso ogni oneri di studio rilievi e approfondimenti) FASE 1		€ 228.474,20
Progetto di Fattibilità Tecnico Economica FASE 2		



Inclusa procedura di verifica di assoggettabilità alla VIA e CdS preliminare art.14 c.3 L.241/90		€ 342.711,30
Oneri per la sicurezza non soggetti a ribasso		€ 15.000,00
Servizio Opzionale		
Recepimento Osservazioni Post - Conferenza dei Servizi		€ 20.000,00
Totale corrispettivo a base d'asta	€ 606.185,50	
B - Somme a disposizione		
b.1 CNPAIA (4% su A)		€ 24.247,42
b.2 Incentivi per funzioni tecniche (2% di A) (art. 113 c. 2 del D.Lgs. 50/2016)		€ 12.123,71
- 80% di b.2 (Art. 3 del Regolamento per la disciplina degli incentivi per funzioni tecniche adottato con D.S.M. n. 51 del 28.05.2019)	€ 9.698,97	



- 20% di b.2 (Art. 3 del Regolamento per la disciplina degli incentivi per funzioni tecniche adottato con D.S.M. n. 51 del 28.05.2019)	€ 2.424,74	
b.3 IVA (22% su A e b1)		€ 138.695,24
b.4 Spese per attività tecnico amministrative connesse alla progettazione, di supporto al Resp. del Procedimento		€ 48.701,13
Totale somme a disposizione	€ 223.767,50	
TOTALE COMPLESSIVO (A+B)		€ 829.953,00

Dato atto che, relativamente alla voce ""Spese per attività tecnico amministrative connesse alla progettazione e di supporto al Responsabile del Procedimento, (importo pari ad Euro 48.701,13), con DD RU 437/2023 è stata impegnata la cifra di 21.824,20, mentre con la DD RU 2016/2023, di rettifica alla 437/2023 , è stato incrementato l'importo a favore del professionista esterno, Ing. Fuschiotto, da Euro 10.405,00 a Euro 11.409,20, con relativo incremento dell'impegno di spesa n. 1008/2023, ciò determinando un importo complessivo impegnato pari a Euro 22.838,40, e dato atto altresì che la rimanente parte della voce, pari ad Euro 25.862,73, sarà impegnata con successiva Determinazione dirigenziale;

Dato atto che l'importo di Euro 20.000,00, relativo alla voce del quadro economico rubricata " Servizio Opzionale *Recepimento Osservazioni Post - Conferenza dei Servizi* ", sarà impegnato con successiva Determinazione dirigenziale;

Visto l'art. 3 del Regolamento della CMRC di disciplina del compenso incentivante ai sensi del quale: "Le risorse finanziarie del fondo, costituito ai sensi dell'art. 2 del presente Regolamento, sono così suddivise:

1. "ottanta per cento, da ripartirsi, per ciascuna opera o lavoro, servizio, fornitura, tra i soggetti di cui all'articolo 1 del presente Regolamento;
2. restante venti per cento, ad esclusione delle risorse derivanti da finanziamenti europei o da altri finanziamenti a destinazione vincolata, da destinarsi all'acquisto di beni, strumentazioni e tecnologie funzionali a progetti di innovazione anche per il progressivo uso di metodi e strumenti elettronici..[.]";



Visto l'art. 192 del D.lgs. 267/2000 e ss.mm. e ii. ai sensi del quale: "La stipulazione dei contratti deve essere preceduta da apposita determinazione del responsabile del procedimento di spesa[...]. Si applicano, in ogni caso, le procedure previste dalla normativa della Unione europea recepita o comunque vigente nell'ordinamento giuridico italiano.";

Ritenuto, pertanto, sulla base della predetta nota prot. CMRC-2022-0183757 del 25-11-2022, di voler procedere all'affidamento dei servizi di progettazione in parola mediante procedura aperta, ai sensi dell'art. 60 del D.lgs. 50/2016 e ss.mm. e ii. in base al Capitolato Speciale d'Appalto ed al suddetto importo di € 606.185,50 a base di gara, di cui € 15.000,00 per oneri della sicurezza non soggetti a ribasso;

che con Determinazione Dirigenziale R.U. 3619 del 2/12/2022 del Servizio 1 del Dipartimento II veniva approvata la documentazione di gara dell'intervento in questione e contestualmente autorizzato, per l'affidamento del servizio indicato in epigrafe, l'esperimento di una procedura telematica aperta, ai sensi dell'art. 60 del D.Lgs. n. 50/2016, da aggiudicarsi mediante il criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa, individuata sulla base del miglior rapporto qualità/prezzo, secondo i criteri di valutazione e la relativa ponderazione indicati nei documenti di gara in applicazione del metodo aggregativo-compensatore, secondo quanto stabilito dal disciplinare di gara;

che per partecipare alla gara gli operatori economici concorrenti, a pena di esclusione, hanno inviato la propria offerta telematica, tramite il Portale gare della Città metropolitana di Roma Capitale, sul seguente Link: <http://portalegare.cittametropolitanaroma.it/portale/>, entro i termini previsti dai documenti di gara, secondo la procedura specificata in dettaglio nell'Allegato "Istruzioni tecniche per la corretta compilazione dell'offerta sul portale gare telematiche";

che sono state adottate le misure di pubblicità previste dall'art 36, comma 9, del D.Lgs 50/2016 e ss.mm.ii. e del D.M. delle infrastrutture e dei trasporti del 02/12/2016;

che nel termine perentorio indicato nel bando di gara ("entro e non oltre le ore 9,00 del giorno 10 febbraio 2023"), risulta pervenuta sulla piattaforma telematica "Portale gare della Città Metropolitana di Roma", con l'assunzione delle modalità stabilite nel Disciplinare di gara e secondo i requisiti di sistema della citata piattaforma, n. 1 (una) offerta telematica valida;

che alle ore 10.44 del giorno 13 febbraio 2023 si è costituito, in seduta pubblica telematica, il Seggio di gara di cui ha assunto la presidenza la dott.ssa Sabrina Montebello, Dirigente del Servizio 1 "S.U.A. - "Stazione unica appaltante - procedure ad evidenza pubblica per affidamento di lavori, servizi e forniture" del Dipartimento V "Appalti e Contratti" il quale, all'esito delle verifiche di rito sull'ammissione dei partecipanti e delle procedure di soccorso istruttorio svolte, ha ammesso n. 1 candidato.;

Considerata la necessità di procedere, ai sensi dell'art. 77 del D.Lgs. 50/2016 e ss.mm.ii., alla nomina di apposita Commissione Giudicatrice per la valutazione delle offerte tecniche presentate dai concorrenti ammessi a partecipare;

che con Determinazione Dirigenziale R.U. 437 del 17.02.2023, il Dirigente del Servizio 1 - Gestione amministrativa - Dipartimento II - Viabilità e mobilità, ha provveduto, successivamente alla scadenza del termine di ricezione delle offerte, a nominare la commissione giudicatrice;

che la richiamata commissione giudicatrice risulta così composta:

1) Presidente: Ing. Giuseppe Esposito;



2) componente: Ing. Alessandro Fuschiotto;
3) componente: Ing. Claudio Di Biagio;
segretario verbalizzante: Sig.ra Lucia Graziani;

che si è provveduto a pubblicare sul profilo del committente l'atto di nomina della commissione giudicatrice, nonché i curricula dei suoi componenti, secondo quanto previsto dall'art. 29, co.1 del D. Lgs. n.50/2016;

che sono state acquisite agli atti le dichiarazioni rese, ai sensi dell'art.47 del D.P.R. 445/2000, dai commissari in sede di accettazione dell'incarico, relativamente all'inesistenza nei confronti degli stessi delle cause di incompatibilità e di astensione di cui all'articolo 77, co. 4, 5 e 6 del d.lgs. n. 50/2016;

Considerato, come riportato nel verbale della Commissione Giudicatrice del 27/02/2023, che:

in data 20 febbraio 2023, si è riunita, in seduta riservata, la Commissione Giudicatrice presieduta dall'Ing. Giuseppe Esposito; presenti come componenti l'Ing. Alessandro Fuschiotto e l'Ing. Claudio Di Biagio nonché in qualità di segretario verbalizzante la Sig.ra Lucia Graziani;

la commissione giudicatrice, una volta verificata l'integrità della busta telematica contenente l'offerta tecnica dell'unico concorrente ammesso, ha proceduto all'esame dell'offerta tecnica, secondo quanto previsto dal disciplinare, in funzione della valutazione degli elementi di natura qualitativa e suscettibili di valutazione discrezionale (sottocriteri A1, A2, A3, A4, A5, BI. 1, BI .2, B2, B3 e C1), concludendo i propri lavori in data 22 febbraio 2023, come risulta dai relativi verbali (n. 1 a n. 2) di seduta riservata trasmessi alla S.U.A. ed ai quali in questa sede si rinvia;

in data 23/02/2023 (Registro di sistema da PI017890-23 a PI017893-23), con comunicazione inviata ai concorrenti tramite portale è stata convocata, per le ore 09.30 del giorno 24/02/2023, la seduta telematica della S.U.A. della CMRC diretta alla apertura del plico contenente l'offerta economica dell'unico concorrente ammesso;

il Presidente, richiamate le risultanze dei precedenti verbali, prima di dare lettura dei punteggi attribuiti all'offerta tecnica, ha precisato che gli stessi sono stati determinati sulla base dei criteri di valutazione e relativi pesi indicati nei documenti di gara, mediante il metodo aggregativo compensatore, secondo quanto previsto dal Disciplinare di gara;

si è proceduto quindi a dare lettura del punteggio afferente l'offerta tecnica del concorrente ammesso, reso altresì visibile ed accessibile sul portale, secondo le risultanze del verbale dei lavori della commissione giudicatrice;

successivamente, dopo aver verificato, con esito positivo, l'integrità dell'offerta economica ammessa, il Seggio di gara ha proceduto all'apertura della stessa ed al calcolo del punteggio da assegnare, ai sensi di quanto al riguardo previsto dal disciplinare di gara, agli elementi di valutazione di natura quantitativa, nel caso di specie offerta economica - criterio D;

il Presidente del Seggio di gara ha proceduto quindi al calcolo del punteggio complessivo assegnato al concorrente ed alla redazione della graduatoria, recante l'indice di valutazione complessivo (relativamente alla totalità degli elementi di valutazione, di natura sia qualitativa che quantitativa) dell'offerta prodotta dal soggetto giuridico partecipante alla gara, secondo quanto stabilito dal disciplinare di gara. Il Seggio di gara successivamente, ha dato atto a verbale che risulta, secondo quanto dianzi riportato, prima in graduatoria prima in graduatoria con punti 74,93, l'offerta



presentata dal costituendo raggruppamento di progettisti RINA Consulting S.p.A. (mandataria capogruppo) con sede legale in Genova (GE), Via A. Cecchi 6 C.A.P. 16129 - Codice Fiscale: 03476550102, in ATI con GO-Mobility (mandante) con sede legale in Roma (RM), Via del Serafico N 89 CAP 00142 - Codice Fiscale: 11257581006 e VDP S.r.l. (mandante) con sede legale in Roma (RM), Via Federico Rosazza n. 38- CAP 00153 - Codice Fiscale: 04192411009 e POLEIS SOCIETA' COOPERATIVA A R.L. (mandante) con sede legale in Roma (RM), Circonvallazione Tuscolana 30 C.A.P. 00174 - Codice Fiscale: 07510491009, che offre, con riferimento all'importo posto a base di gara quale corrispettivo dell'affidamento del servizio, al netto degli oneri di sicurezza e del servizio opzionale previsti, pari a € 571.185,50 oltre IVA e CNPAIA di legge, un ribasso percentuale pari all'1,000%. Il Seggio di gara dopo aver constatato che, essendo il numero delle offerte ammesse inferiore a tre, non trova applicazione il calcolo di cui al primo periodo dell'articolo 97, comma 3, del D.lgs. n. 50/2016, impregiudicata restando non di meno la facoltà di cui all'ultimo periodo del successivo comma 6 del richiamato articolo, rileva che non sussiste l'obbligo di procedere alla verifica della congruità dell'offerta del concorrente in gara. Il Presidente, esaurite le operazioni di cui sopra, ha disposto la trasmissione del presente verbale alla Commissione Giudicatrice per quanto di competenza;

Visto, come riportato nel verbale della commissione giudicatrice del 27/01/2023 che, alle ore 09.30 del giorno 27 febbraio 2023 si è riunita, in seduta riservata, la commissione giudicatrice presieduta dall'Ing. Giuseppe Esposito; sono presenti, quali componenti, l'Ing. Alessandro Fuschiotto e l'Ing. Claudio Di Biagio nonché, in qualità di Segretario verbalizzante, la Sig.ra Lucia Graziani;

la commissione, dopo aver esaminato gli atti del procedimento all'uopo trasmessi dalla Stazione Unica Appaltante, ha concordato nel ritenere che, nel caso di specie, non sussistono elementi specifici in base ai quali l'offerta stessa possa apparire anormalmente bassa, sì da rendere opportuno l'esercizio della facoltà di cui al co. 6 dell'art. 97;

conseguentemente, ai sensi di quanto previsto dal disciplinare di gara, nonché dall'art. 77, co.1 del citato D.Lgs., la commissione, preso atto della graduatoria risultante dalla seduta pubblica della S.U.A. della CMRC del 24.02.2023, HA FORMULATO LA PROPOSTA DI AGGIUDICAZIONE nei confronti dell'unica offerta valutata, sulla base del miglior rapporto qualità/prezzo, economicamente più vantaggiosa, risultata prima in graduatoria con punti 74,93, l'offerta presentata dal costituendo raggruppamento di progettisti RINA Consulting S.p.A. (mandataria capogruppo con quota di partecipazione pari al 77,5%) con sede legale in Genova (GE), Via A. Cecchi 6 C.A.P. 16129 Codice Fiscale: 03476550102, in ATI con GO-Mobility (mandante con quota di partecipazione pari al 10,4%) con sede legale in Roma (RM), Via del Serafico N 89 CAP 00142 Codice Fiscale: 11257581006 e VDP S.r.l. (mandante con quota di partecipazione pari al 10,4%) con sede legale in Roma (RM), Via Federico Rosazza n. 38- CAP 00153 - Codice Fiscale: 04192411009 e POLEIS SOCIETA' COOPERATIVA A R.L. (mandante con quota di partecipazione pari al 1,7%) con sede legale in Roma (RM), Circonvallazione Tuscolana 30 C.A.P. 00174 - Codice Fiscale: 07510491009, che offre, con riferimento all'importo posto a base di gara quale corrispettivo dell'affidamento del servizio, al netto degli oneri di sicurezza (€ 15.000,00) e del servizio opzionale (€ 20.000,00) previsti, pari a € 571.185,50 oltre IVA e CNPAIA di legge, un ribasso percentuale pari all'1,000% con un importo contrattuale pari a € **580.473,65**;

con Determinazione dirigenziale RU 623 del 2 marzo 2023, è stata approvata, ai sensi dell'art. 33 comma 1 del D.lgs. 50/2016, la proposta di aggiudicazione formulata nel verbale del 27.01.2023 dalla commissione giudicatrice che si richiama integralmente e si è pertanto aggiudicato, ai sensi dell'art. 32 comma 5 del Codice, la gara dell'intervento: V SIA31/22/02- Affidamento dei servizi di ingegneria per la redazione del progetto di fattibilità tecnico economica del Corridoio ANAGNINA - CIAMPINO AEROPORTO - COLLEGAMENTO STAZIONE FS CIAMPINO - AEROSTAZIONE E HUB INTERMODALE "PORTA DEI CASTELLI". CIG 95269976A1 CUP F74E21005340001. -a favore del



costituendo raggruppamento di progettisti RINA Consulting S.p.A. (mandataria capogruppo con quota di partecipazione pari al 77,5%) con sede legale in Genova (GE), Via A. Cecchi 6 C.A.P. 16129 Codice Fiscale: 03476550102, in ATI con GO-Mobility (mandante con quota di partecipazione pari al 10,4%) con sede legale in Roma (RM), Via del Serafico N 89 CAP 00142 Codice Fiscale: 11257581006 e VDP S.r.l. (mandante con quota di partecipazione pari al 10,4%) con sede legale in Roma (RM), Via Federico Rosazza n. 38- CAP 00153 - Codice Fiscale: 04192411009 e POLEIS SOCIETA' COOPERATIVA A R.L. (mandante con quota di partecipazione pari al 1,7%) con sede legale in Roma (RM), Circonvallazione Tuscolana 30 C.A.P. 00174 - Codice Fiscale: 07510491009, che offre, con riferimento all'importo posto a base di gara quale corrispettivo dell'affidamento del servizio, al netto degli oneri di sicurezza (€ 15.000,00) e del servizio opzionale (€ 20.000,00) previsti, pari a € 571.185,50 oltre IVA e CNPAIA di legge, un ribasso percentuale pari all'1,000% con un importo contrattuale pari a € **580.473,65**;

dato atto che l'importo contrattuale complessivo, al lordo del CNPAIA di legge ed all'IVA, è pari ad € **736.504,96**;

Dato atto che l'importo destinato al pagamento del Fondo ex art. 113 comma 3 del D.lgs. n. 2016, ammonta ad Euro 9.698,97;

Dato atto che l'importo destinato al pagamento del Fondo ex art. 113 comma 4 del D.lgs. n. 2016 ammonta ad Euro 2.424,74;

dato atto che il rispetto delle prescrizioni di cui all'art. 53, comma 16 ter, del D.lgs. 165/2001 e ss.mm. e ii. è stato verificato mediante apposita dichiarazione resa, in sede di partecipazione alla gara, dal Rappresentante legale della Società capogruppo del RTI, RINA Consulting S.p.A. (mandataria capogruppo), in ATI con GO-Mobility (mandante) e VDP S.r.l. (mandante) e POLEIS SOCIETA' COOPERATIVA A R.L. (mandante) da acquisirsi prima della stipula del contratto per l'affidamento dei lavori;

Dato atto che in ottemperanza all'art. 42 del D.Lgs n. 50/2016 e ss.mm. ii. è acquisita agli atti apposita dichiarazione resa dal RUP, Arch. Gabriella Polidoro, e dal Direttore del Dipartimento II circa l'insussistenza di situazioni di conflitto di interessi nella procedura di che trattasi;

visto l'art. 17-ter DPR 633/72, così come modificato dalla legge 190/2014 (legge di stabilità per l'anno 2015) in materia di split-payment;

preso atto che ai sensi dell'art. 183, comma 8, del D.lgs. 267/2000 e ss.mm e ii., si prevedono responsabilità disciplinari ed amministrative nei confronti dei funzionari che provvedono ad effettuare impegni di spesa non coerenti con il programma dei conseguenti pagamenti nel rispetto della Direttiva comunitaria 200/35/CE recepita con il D.lgs. 9 ottobre 2002, n. 231 e nel rispetto delle norme di bilancio e delle norme di finanza pubblica;

Vista la Legge n. 241/1990 e ss.mm. e ii. con particolare riguardo agli artt. dal 21- bis e ss.;

Preso atto che la spesa di euro 748.628,67 trova copertura come di seguito indicato:

Missione	8	ASSETTO DEL TERRITORIO ED EDILIZIA ABITATIVA
Programma	1	URBANISTICA E ASSETTO DEL TERRITORIO



Titolo	1	SPESE CORRENTI
Macroaggregato	3	ACQUISTO DI SERVIZI
Capitolo/Articolo	103187 /8	PROCOL - Progettazioni e Collaudi - MP0801
CDR	DPT0400	DPT0400 - PIANIFICAZIONE STRATEGICA E GOVERNO DEL TERRITORIO
CCA		
Es. finanziario	2023	
Importo	532.450,48	
N. Movimento	3883/0	

Conto Finanziario: S.1.03.02.11.999 - ALTRE PRESTAZIONI PROFESSIONALI E SPECIALISTICHE N.A.C.

Missione	8	ASSETTO DEL TERRITORIO ED EDILIZIA ABITATIVA
Programma	1	URBANISTICA E ASSETTO DEL TERRITORIO
Titolo	1	SPESE CORRENTI
Macroaggregato	3	ACQUISTO DI SERVIZI
Capitolo/Articolo	103187 /8	PROCOL - Progettazioni e Collaudi - MP0801
CDR	DPT0400	DPT0400 - PIANIFICAZIONE STRATEGICA E GOVERNO DEL TERRITORIO
CCA		
Es. finanziario	2023	
Importo	9.698,97	
N. Movimento	3885/0	

Conto Finanziario: S.1.03.02.11.999 - ALTRE PRESTAZIONI PROFESSIONALI E SPECIALISTICHE N.A.C.

Missione	8	ASSETTO DEL TERRITORIO ED EDILIZIA ABITATIVA
Programma	1	URBANISTICA E ASSETTO DEL TERRITORIO
Titolo	1	SPESE CORRENTI
Macroaggregato	3	ACQUISTO DI SERVIZI
Capitolo/Articolo	103187 /8	PROCOL - Progettazioni e Collaudi - MP0801
CDR	DPT0400	DPT0400 - PIANIFICAZIONE STRATEGICA E GOVERNO DEL TERRITORIO
CCA		
Es. finanziario	2023	
Importo	2.424,74	
N. Movimento	3886/0	

Conto Finanziario: S.1.03.02.11.999 - ALTRE PRESTAZIONI PROFESSIONALI E SPECIALISTICHE N.A.C.

Missione	8	ASSETTO DEL TERRITORIO ED EDILIZIA ABITATIVA
Programma	1	URBANISTICA E ASSETTO DEL TERRITORIO
Titolo	1	SPESE CORRENTI
Macroaggregato	3	ACQUISTO DI SERVIZI
Capitolo/Articolo	103187 /8	PROCOL - Progettazioni e Collaudi - MP0801
CDR	DPT0400	DPT0400 - PIANIFICAZIONE STRATEGICA E GOVERNO DEL TERRITORIO
CCA		
Es. finanziario	2023	
Importo	204.054,48	
N. Movimento	3884/0	



Conto Finanziario: S.1.03.02.11.999 - ALTRE PRESTAZIONI PROFESSIONALI E SPECIALISTICHE N.A.C.

Preso atto che il Direttore di Dipartimento non ha rilevato elementi di mancanza di coerenza agli indirizzi dipartimentali ai sensi dell'art 24, comma 2, del "Regolamento sull'Organizzazione degli Uffici e dei Servizi", adottato con Decreto della Sindaca Metropolitana n. 167 del 23/12/2020, così come modificato con Decreto del Sindaco Metropolitan n. 125 del 04/08/2022;

Preso atto che il Responsabile del Servizio attesta, ai sensi dell'articolo 147-bis, comma 1, del D.Lgs. n. 267/2000 e ss.mm.ii., la regolarità tecnica del presente provvedimento in ordine alla legittimità, regolarità e correttezza dell'azione amministrativa e della sua conformità alla vigente normativa comunitaria, nazionale, regionale, statutaria e regolamentare;

Visto il Decreto del Presidente della Repubblica n. 62 del 16 aprile 2013, "Regolamento recante codice di comportamento dei dipendenti pubblici, a norma dell'articolo 54 del decreto legislativo 30 marzo 2001, n. 165" e il Codice di comportamento della Città Metropolitana di Roma Capitale, adottato con delibera del Commissario Straordinario n. 8 del 20 gennaio 2014;

Visti gli artt. 179 e 183 del D.Lgs. n. 267/2000 e s.m.i.;

Preso atto che il presente provvedimento, ai sensi dell'articolo 147-bis, comma 1, del D.Lgs. n. 267/2000 necessita dell'apposizione del visto di regolarità contabile, attestante la copertura finanziaria.

DETERMINA

1. di prendere atto dell'aggiudicazione dell'intervento: SERVIZI DI INGEGNERIA PER LA REDAZIONE DEL PROGETTO DI FATTIBILITÀ TECNICO ECONOMICA DEL CORRIDOIO ANAGNINA CIAMPINO AEROPORTO - COLLEGAMENTO STAZIONE FS CIAMPINO - AEROSTAZIONE E HUB INTERMODALE "PORTA DEI CASTELLI" - FONDO PER LA PROGETTAZIONE DI FATTIBILITA' DELLE INFRASTRUTTURE E DEGLI INSEDIAMENTI PRIORITARI PER LO SVILUPPO - CUP F74E21005340001 - CIG 95269976A1 - RINA Consulting S.p.A. (mandataria capogruppo) con sede legale in Genova (GE), Via A. Cecchi 6 C.A.P. 16129 Codice Fiscale: 03476550102, in ATI con GO-Mobility (mandante) con sede legale in Roma (RM), Via del Serafico N 89 CAP 00142 Codice Fiscale: 11257581006 e VDP S.r.l. (mandante) con sede legale in Roma (RM), Via Federico Rosazza n. 38- CAP 00153 - Codice Fiscale: 04192411009 e POLEIS SOCIETA' COOPERATIVA A R.L. (mandante) con sede legale in Roma (RM), Circonvallazione Tuscolana 30 C.A.P. 00174 - Codice Fiscale: 07510491009, che offre, con riferimento all'importo posto a base di gara quale corrispettivo dell'affidamento del servizio, al netto degli oneri di sicurezza e del servizio opzionale previsti, pari a € 571.185,50 , un ribasso percentuale pari all'1,000% con un importo contrattuale pari a € 580.473,65, oltre IVA e CNPAIA di legge, come da seguente quadro economico;

Corrispettivo professionale	EURO
-----------------------------	------



Progetto di Fattibilità Tecnico Economica (compreso ogni oneri di studio rilievi e approfondimenti) FASE 1	€ 228.474,20
Progetto di Fattibilità Tecnico Economica FASE 2 <i>Inclusa procedura di verifica di assoggettabilità alla VIA e CdS preliminare art.14 c.3 L.241/90</i>	€ 342.711,30
Oneri per la sicurezza non soggetti a ribasso	€ 15.000,00
Servizio Opzionale <i>Recepimento Osservazioni Post - Conferenza dei Servizi</i>	€ 20.000,00
	TOTALE CORRISPETTIVO A BASE D'ASTA € 606.185,50
IMPORTO SUL QUALE CALCOLARE IL RIBASSO	€ 571.185,50
IMPORTO RIBASSATO DEL 1,% AL LORDO DEGLI ONERI DI SICUREZZA NON RIBASSABILI	€ 580.473,65
Cnpaia al 4% su importo ribassato	€ 23.218,94
I.V.A. 22% SU IMPORTO RIBASSATO E CNPAIA	€ 132.812,37
IMPORTO CONTRATTUALE Complessivo	€ 736.504,96
SOMME A DISPOSIZIONE	
Fondo ex art. 113 del D.Lgs. n. 50/2016 complessivo	€ 12.123,71



Fondo ex art 113 comma 3 D.Lgs 50/2016 (80% del 2% importo lavori)	€ 9.698,97
Incentivi per funzioni tecniche -quota relativa al 20% (art. 113 comma 4 D.Lgs.vo 50/2016)	€ 2.424,74
Spese per attività tecnico amministrative connesse alla progettazione , e di supporto al Responsabile del Procedimento	€ 48.701,13
Servizio Opzionale <i>Recepimento Osservazioni Post - Conferenza dei Servizi</i>	€ 20.000,00
TOTALE GENERALE (IMPORTO CONTRATTUALE COMPLESSIVO + SOMME A DISPOSIZIONE	€ 817.329,80

2. che l'importo contrattuale è pari ad euro 736.504,96, comprensivo di CNPAIA di legge e IVA al 22%, mentre il totale complessivo è pari ad € **817.329,80** e trova copertura nel modo seguente:

quanto ad Euro 532.450,48, sul capitolo 103187, articolo 8, impegno n. 3883/2023;

quanto ad Euro 204.054,48, sul capitolo 103187, articolo 8, impegno n. 3884/2023;

3. che l'importo, pari ad Euro 12.123,71, reattivo al Fondo ex art. 113 del D.Lgs. n. 50/2016, trova copertura nel modo seguente:

Quanto ad Euro 9.698,97 (Fondo per incentivi ex art. 113 comma 3 del D.lgs. n. 50/2016), sul capitolo 103187, articolo 8. impegno n. 3885/2023;

Quanto ad Euro 2.424,74 (Fondo per incentivi ex art. 113 comma 4 del D.lgs. n. 50/2016), sul capitolo 103187, articolo 8. impegno n. 3886/2023;

4. che, relativamente alla voce ""Spese per attività tecnico amministrative connesse alla progettazione e di supporto al Responsabile del Procedimento, (importo pari ad Euro 48.701,13), con DD RU 437/2023 è stata impegnata la cifra di 21.824,20, mentre con la DD RU 2016/2023, di rettifica alla 437/2023 , è stato incrementato l'importo a favore del professionista esterno, Ing. Fuschiotto, da Euro 10.405,00 a Euro 11.409,20, con relativo incremento dell'impegno di spesa n. 1008/2023, ciò determinando un importo complessivo impegnato pari a Euro 22.838,40, e che la rimanente parte della voce, pari ad Euro 25.862,73, sarà impegnata con successiva Determinazione dirigenziale;



5. che l'importo di Euro 20.000,00, relativo alla voce del quadro economico rubricata " Servizio Opzionale *Recepimento Osservazioni Post - Conferenza dei Servizi* ", sarà impegnato con successiva Determinazione dirigenziale;
6. che l'importo contrattuale complessivo, pari ad Euro 736.504,96, sarà impegnato a favore del costituendo RTI composto da RINA Consulting S.p.A. (mandataria capogruppo con quota di partecipazione pari al 77,5%) con sede legale in Genova (GE), Via A. Cecchi 6 C.A.P. 16129 Codice Fiscale: 03476550102, in ATI con GO-Mobility (mandante con quota di partecipazione pari al 10,4%) con sede legale in Roma (RM), Via del Serafico N 89 CAP 00142 Codice Fiscale: 11257581006 e VDP S.r.l. (mandante con quota di partecipazione pari al 10,4%) con sede legale in Roma (RM), Via Federico Rosazza n. 38- CAP 00153 - Codice Fiscale: 04192411009 e POLEIS SOCIETA' COOPERATIVA A R.L. (mandante con quota di partecipazione pari al 1,7%) con sede legale in Roma (RM), Circonvallazione Tuscolana 30 C.A.P. 00174 - Codice Fiscale: 07510491009,
7. di subordinare l'efficacia dell'affidamento, di cui al punto 1 all'esito del positivo riscontro circa l'inesistenza, in capo all'Operatore Economico sopra citato, delle cause di esclusione di cui all'art. 80 del D.lgs. 50/2016 e ss.ss. e ii;
8. di stabilire che, divenuta efficace l'aggiudicazione ai sensi dell'art. 32 comma 8 del D.Lgs. 50/2016 e ss.mm.ii. così come modificato dall'art. 4, co. 1 della L. 120/2020, si procederà, entro i successivi 60 gg, alla stipula dello contratto in modalità elettronica, a pena di nullità, a cura dell'Ufficiale Rogante in forma pubblica amministrativa;
9. di dare atto che, ai sensi dell'art. 32 comma 9 del D.Lgs. 50/2016 e ss.mm.ii., il contratto non può essere stipulato prima di 35 giorni dall'invio dell'ultima delle comunicazioni del provvedimento di aggiudicazione;
10. di dare atto che l'Operatore economico affidatario dell'intervento in parola, in sede di partecipazione alla gara, ha dichiarato che non intende avvalersi del subappalto di cui all'art. 105 del D.lgs. 50/2016;
11. di dare atto che è in facoltà della Stazione appaltante procedere in via d'urgenza alla consegna del servizio, anche nelle more della stipulazione formale del contratto, ai sensi dell'art. 23 del CSA;
12. di stabilire che al pagamento a favore del costituendo raggruppamento di progettisti RINA Consulting S.p.A. (mandataria capogruppo), in ATI con GO-Mobility (mandante), VDP S.r.l. (mandante) e POLEIS SOCIETA' COOPERATIVA A R.L. (mandante), si provvederà, ai sensi del combinato disposto dei commi 15 e 16 dell'art. 48 del D.Lgs. 50/2016 e ss.mm.ii. tramite il Dirigente del Servizio n. 1 Dipartimento II, provvedendo, pertanto, ad acquisire, da ciascun componente del RTI, autonoma documentazione fiscale in ragione delle rispettive quote di esecuzione lavori e predisponendo il pagamento esclusivamente nei confronti della mandataria, in forza del predetto rapporto di mandato, a seguito dell'emissione degli stati di avanzamento e dei relativi certificati di pagamento, nonché dello stato finale e del relativo CRE, e con l'invio alla Ragioneria della Città Metropolitana di Roma Capitale delle fatture elettroniche acquisite, previa acquisizione d'ufficio del DURC attestante la regolarità contributiva delle componenti il RTI;
13. di dare atto che l'operatore economico aggiudicatario dell'intervento di che trattasi potrà richiedere, ai sensi di quanto disposto dall'art. 35 comma 18, del d.lgs. 50/2016 e ss.mm. ii., entro quindici giorni dall'effettivo inizio della prestazione, la corresponsione dell'anticipazione contrattuale del prezzo pari al 20 per cento sul valore dell'importo del contratto medesimo, previa costituzione di garanzia fideiussoria bancaria o assicurativa di importo pari all'anticipazione,



maggiorato del tasso di interesse legale applicato al periodo necessario al recupero dell'anticipazione stessa secondo il cronoprogramma della prestazione;

14. di dichiarare che la compatibilità del presente provvedimento con i relativi stanziamenti di bilancio e con le regole di finanza pubblica ai sensi dell'art. 183, comma 8, del D.lgs. 267/2000 e ss.mm e ii., al momento non certificabile, verrà comunque garantita attraverso una gestione della programmazione di bilancio e delle priorità realizzative interne al Dipartimento capace di rendere coerenti i tempi per l'assorbimento degli obblighi contrattuali con le richiamate regole di finanza pubblica;

Di imputare la spesa di euro 748.628,67 come di seguito indicato:

Euro 532.450,48 in favore di RINA CONSULTING S.P.A. IN ATI CON GO-MOBILITY VDP S.R.L. POLEIS SOCIETA' COOPERATIVA A R.L. C.F 03476550102 VIA A. CECCHI 6 , GENOVA

Miss	Prog	Tit	MacroAgg	Cap / Art	CDR	N. Obt	Anno	N. Movimento
8	1	1	3	103187 / 8	DPT0400	23099	2023	3883

CIG: 95269976A1
CUP: F74E21005340001
CIA: PA V SIA31/22/02

Euro 9.698,97 in favore di DIVERSI [INCENTIVI] C.F SEDE , ROMA

Miss	Prog	Tit	MacroAgg	Cap / Art	CDR	N. Obt	Anno	N. Movimento
8	1	1	3	103187 / 8	DPT0400	23099	2023	3885

CIA: PA V SIA31/22/02

Euro 2.424,74 in favore di DIVERSI C.F SEDE , ROMA

Miss	Prog	Tit	MacroAgg	Cap / Art	CDR	N. Obt	Anno	N. Movimento
8	1	1	3	103187 / 8	DPT0400	23099	2023	3886

CIA: PA V SIA31/22/02

Euro 204.054,48 in favore di RINA CONSULTING S.P.A. IN ATI CON GO-MOBILITY VDP S.R.L. POLEIS SOCIETA' COOPERATIVA A R.L. C.F 03476550102 VIA A. CECCHI 6 , GENOVA

Miss	Prog	Tit	MacroAgg	Cap / Art	CDR	N. Obt	Anno	N. Movimento
8	1	1	3	103187 / 8	DPT0400	23099	2023	3886



8	1	1	3	103187 / 8	DPT0400	23099	2023	3884
---	---	---	---	------------	---------	-------	------	------

CIG: 95269976A1

CUP: F74E21005340001

CIA: PA V SIA31/22/02

15. di stabilire che al pagamento a favore del R.T.I. composto da RINA Consulting S.p.A. (mandataria capogruppo), in ATI con GO-Mobility (mandante), VDP S.r.l. (mandante) e POLEIS SOCIETA' COOPERATIVA A R.L. (mandante), si provvederà tramite il Dirigente del Servizio n. 1 Gestione amministrativa del Dipartimento II Mobilità e Viabilità con invio alla Ragioneria della Città Metropolitana di Roma Capitale, previa acquisizione d'ufficio del DURC on line, dello stato d'avanzamento lavori e del relativo certificato di pagamento, nonché dello stato finale e del certificato di regolare esecuzione dei lavori, allegando le relative fatture elettroniche notificate sul RUF della Città metropolitana di Roma Capitale;

16. di dare atto, che la liquidazione delle fatture emesse dal 1° gennaio 2015 avverrà con la modalità della "Scissione dei pagamenti" come disposto dall'art. 1 comma 626 lettera b) della Legge n. 190/2014 e regolamentato dal D.M. 23.01.2015;

17. Di prendere atto che gli adempimenti in materia di tracciabilità dei flussi finanziari, imposti dalla legge n. 136/2010, così come modificata dal D.L. n. 187/2010, sono assolti come segue:

-il contraente assume gli obblighi di tracciabilità di cui all'art. 3 comma 8 dalla legge n. 136/2010, così come modificata dal legge n. 217/2010;

-il conto e la persona autorizzata ad operarvi è stata comunicata dal contraente

-i pagamenti saranno effettuati mediante bonifico o altri strumenti idonei a garantire la tracciabilità;

eventuali modifiche di conto dedicato e della persona autorizzata ad operare sullo stesso saranno comunicate per iscritto dal contraente e se ne darà contezza nell'ambito della liquidazione;



Dirigente Responsabile del Servizio Controllo della spesa Titolo I
Talone Antonio

**VISTO DI REGOLARITA' CONTABILE ATTESTANTE LA COPERTURA
FINANZIARIA**
RAGIONERIA GENERALE - PROGRAMMAZIONE FINANZIARIA E DI BILANCIO

Il Ragioniere Generale effettuate le verifiche di competenza di cui in particolare quelle previste dall'art 147-bis del D.Lgs 267/2000

APPONE

il visto di regolarità contabile attestante la copertura finanziaria, ai sensi dell'art. 183, comma 7, del D.Lgs n. 267 del 18/08/2000 e ss.mm.ii.