



Città metropolitana
di Roma Capitale

Dipartimento II - Viabilità e mobilità
Servizio 1 - Gestione amministrativa - DPT0201
e-mail: v.denardo@cittametropolitanaroma.it

Proposta n. P697 del
17/02/2025

Il Ragioniere Generale
Talone Antonio

Responsabile dell'istruttoria

dott. Alessandro Peparoni

Responsabile del procedimento

dott. Sergio Verasani

Riferimenti contabili

Anno bilancio 2024
Mis 10 Pr 5 Tit 2 Mac 2
Capitolo/Articolo 202039 / 20
CDR DPT0201
Impegno n. 7780/0

DETERMINAZIONE DIRIGENZIALE

OGGETTO: CIA: VN 21 0038 - CUP: F77H20004100001 - CIG: B5A93D12A8 - S.P. 16/a Rianese: Lavori di messa in sicurezza del piano viabile, sistemazione presidi idraulici, barriere guard rail e segnaletica - anno 2023 - APPROVAZIONE PERIZIA DI VARIANTE IN AUMENTO IN CORSO D'OPERA AI SENSI DELL'ART. 120 COMMA 1 LETTERA C) DEL D.LGS. 36/2023 - impegno di spesa € 72.207,30 (IVA 22% inclusa) - Approvazione QTE aggiornato - Impresa IGANT Srl.

IL DIRIGENTE DEL SERVIZIO

De Nardo Valerio

Viste le risultanze dell'istruttoria e del procedimento effettuate ai sensi dell'art. 3 della Legge n. 241/1990 e s.m.i.;

Visto l'art. 107 del D. Lgs n. 267/2000 e s.m.i, concernente le funzioni e le responsabilità della dirigenza;

Visto l'art. 151 del D. Lgs n. 267/2000 concernente i principi generali dell'ordinamento finanziario e contabile degli Enti Locali;

Visto lo Statuto della Città Metropolitana di Roma Capitale adottato con Atto della Conferenza metropolitana n. 1 del 22/12/2014 e in particolare l'art. 49, comma 2, dello Statuto dell'Ente, che prevede che "nelle more dell'adozione dei regolamenti previsti dal presente Statuto, si applicano, in quanto compatibili, i Regolamenti vigenti della Provincia di Roma";

Visto il Regolamento di contabilità della Città metropolitana di Roma Capitale, approvato con Deliberazione del Consiglio metropolitano n. 40 del 5 ottobre 2020 e ss.mm.ii.;

Visto il Decreto del Sindaco metropolitano n. 25 del 29/02/2024 recante "Adozione del Piano integrato di attività e organizzazione (P.I.A.O.). Triennio 2024-2026.";

Vista la Deliberazione del Consiglio metropolitano n. 25 del 29/05/2024 recante "Rendiconto della gestione 2023 - Approvazione";

Vista la Deliberazione del Consiglio metropolitano n. 48 del 27/09/2024 recante "D.Lgs. 118/2011, art. 11 bis - Approvazione del Bilancio Consolidato per l'esercizio 2023.";

Vista la Deliberazione del Consiglio metropolitano n. 84 del 23/12/2024 recante "Approvazione Documento Unico di Programmazione (D.U.P.) 2025-2027 con aggiornamento. Approvazione Programma Triennale delle Opere Pubbliche 2025-2027 ed Elenco Annuale dei Lavori 2025 - Approvazione Programma Triennale degli Acquisti dei Servizi e Forniture 2025-2027.";

Vista la Deliberazione del Consiglio metropolitano n. 85 del 23/12/2024 recante "Approvazione del Bilancio di previsione finanziario 2025 - 2027";

Vista la Deliberazione del Consiglio Metropolitano n. 2 del 17.01.2025 recante: "Piano Esecutivo di Gestione Finanziario 2025-2027 - Art. 169 del D.Lgs. n. 267/2000 ed Art. 18, comma 3, lett. b) dello Statuto - Approvazione";

Premesso che:

l'art. 1, comma 1076, della legge numero 205 del 27/12/2017 (legge di Bilancio 2018), disponeva, tra l'altro, il finanziamento degli interventi relativi ai programmi straordinari di manutenzione della rete viaria di Province e di Città Metropolitane ed autorizzava, a tal fine, la spesa di 120 milioni di euro per il 2018 e di 300 milioni di euro per ciascuno degli anni dal 2019 al 2023;

il decreto n. 49 del 16 febbraio 2018 del Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti, emanato in ossequio a quanto previsto dall'art. 1 co. 1077 della suddetta Legge 205/2017, destinava al finanziamento degli interventi relativi a programmi straordinari di manutenzione della rete viaria di province e di città metropolitane delle Regioni a Statuto ordinario e delle Regioni Sardegna e Sicilia

la somma complessiva di 1.620 milioni di euro, ripartita in euro 120 milioni per l'anno 2018 e in euro 300 milioni per ciascuno degli anni dal 2019 al 2023;

l'Allegato 3 al decreto del Ministero delle infrastrutture e dei Trasporti n. 49 del 16 febbraio 2018 definiva il piano di riparto delle risorse e prevedeva l'assegnazione alla Città metropolitana di Roma Capitale dell'importo complessivo di € 54.098.553,56, di cui € 4.007.300,26 per il 2018 ed € 10.018.250,66 per ciascuno degli anni dal 2019 al 2023;

l'art. 1 comma 62 della legge 160 del 2019 (legge di Bilancio 2020) e l'art. 38-bis, comma 4, del D.L. 30 dicembre 2019, n. 162 convertito con L. 28 febbraio 2020, n. 8 modificavano l'art. 1, comma 1076 della legge 205 del 27/12/ 2017 (legge di Bilancio 2018) e destinavano ulteriori risorse sulle annualità dal 2020 al 2034 per il finanziamento degli interventi relativi ai programmi straordinari di manutenzione della rete viaria di Province e Città metropolitane rispetto a quelle assegnate dalla legge di Bilancio 2018;

l'art 35, comma 1-bis del decreto-legge 30 dicembre 2019, n.162 convertito con modificazioni dalla legge 28 febbraio 2020, n. 8 sostituiva il primo periodo dell'art. 1, comma 1078, della legge 27 dicembre 2017, n. 205, come di seguito riportato: «Le province e le città metropolitane certificano l'avvenuta realizzazione degli interventi di cui al comma 1076 entro il 31 dicembre 2020, per gli interventi realizzati nel 2018 e nel 2019, ed entro il 31 dicembre successivo all'anno di riferimento, per gli interventi realizzati dal 2020 al 2023, mediante apposita comunicazione al Ministero delle infrastrutture e dei trasporti»;

visto l'art. 1, comma 95, della Legge 30 Dicembre 2018, n. 145 "Bilancio di previsione dello Stato per l'anno finanziario 2019 e bilancio pluriennale per il triennio 2019-2021" che istituiva il fondo finalizzato al rilancio degli investimenti delle amministrazioni centrali dello Stato;

considerato che i criteri di ripartizione di approvazione dei programmi, la tempistica, le modalità di revoca e di erogazione individuati dal DM 49 del 16 Febbraio 2018 venivano estesi al fondo di cui al predetto art. 1, comma 95, della Legge 30 Dicembre 2018, n. 145; che la variazione di bilancio dello Stato ripartiva sul capitolo 7574 i contributi dei programmi straordinari di manutenzione della rete viaria di province e città metropolitane; visto il decreto del MIT n. 224 del 29.5.2020 recante "Ripartizione e utilizzo dei fondi previsti dall'articolo 1, comma 95, della legge 30 dicembre 2018, n. 145, riferito al finanziamento degli interventi relativi ai programmi straordinari di manutenzione della rete viaria di province e città metropolitane.";

visto, in particolare, l'art. 1 del medesimo D.M. MIT n. 224 del 29.5.2020 "Destinazione delle risorse": "1. La somma complessiva di euro 144.693.736, 4 articolata in euro 16.051.130 per l'anno 3 2019, euro 17.000.000 per l'anno 2020, euro 21.000.000 per l'anno 2021, euro 30.000.000 per l'anno 2022, euro 30.133.804 per l'anno 2023, euro 30.508.802 per l'anno 2024, al quale vanno aggiunti euro 4.000.000 in favore della Città metropolitana di Roma, è destinata al finanziamento degli interventi relativi a programmi straordinari di manutenzione della rete viaria di province e di città metropolitane delle regioni a statuto ordinario e delle Regioni Sardegna e Sicilia.";

atteso che, ai fini del trasferimento delle risorse di cui al predetto art. 1, veniva approvato il Piano di riparto di cui all'allegato 3 che costituisce parte integrante del Decreto 224/2020 e sulla base del quale veniva destinata alla Città metropolitana di Roma capitale la somma complessiva di € 4.873.879,62 di cui € 540.668,02 per l'anno 2019, € 572.629,86 per l'anno 2020; € 707.366,29 per l'anno 2021; € 1.010.523,28 per l'anno 2022; € 1.015.030,35 per l'anno 2023 ed € 1.027.661,82 per l'anno 2024;



visto, altresì, l'art. 5 del decreto che disciplina le procedure e i tempi per la programmazione degli interventi e per il trasferimento delle risorse stabilendo che: "Il trasferimento delle risorse relative alle ulteriori annualità è effettuato sulla base del Programma quinquennale 2020- 2024 che le province e le città metropolitane devono presentare alla Direzione generale per le strade e le autostrade e per la vigilanza e la sicurezza nelle infrastrutture stradali del Ministero delle infrastrutture e dei trasporti inderogabilmente entro il 31 ottobre 2020, data di scadenza della presentazione del programma 2021-2024 riferita alle risorse del decreto ministeriale n. 123/2020.";

considerato che il comma 6, ultimo periodo, dell'art. 5 del D.M. 224/2020 statuisce che "In sede di presentazione, i programmi possono superare l'importo assentito di una percentuale non superiore al 20% di tale importo. Quanto sopra al fine di agevolare il riutilizzo delle economie di gara.";

che, sulla base del predetto piano di riparto di cui all'Allegato 3 al D.M., a decorrere dall'entrata in vigore del Decreto, è assunto l'impegno pluriennale delle risorse e che le risorse medesime vengono trasferite alle province e alle C.M. interamente per ciascuna annualità secondo il piano di riparto e dopo l'approvazione dei programmi riferiti al quinquennio 2020-2024 articolati per ciascuna annualità di finanziamento entro il 30 giugno di ogni anno;

considerato altresì che il c. 3 dell'art. 5 comma 1 del D.M. 224/2020 prevede che il trasferimento delle risorse relative alle annualità 2020-2024 è effettuato sulla base 5 del Programma quinquennale 2020-2024 che le province e le città metropolitane devono presentare alla Direzione generale per le strade e le autostrade e per la vigilanza e la sicurezza nelle infrastrutture stradali del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti (ora Ministero delle infrastrutture e della mobilità sostenibili (MiMS) inderogabilmente entro il 31 Ottobre 2020;

che, ai sensi del successivo comma 4 del mentovato art. 5, "Il programma quinquennale è considerato autorizzato in assenza di osservazioni da parte della Direzione generale per le strade e le autostrade e per la vigilanza e la sicurezza nelle infrastrutture stradali del Ministero delle infrastrutture e dei trasporti, da formulare entro novanta giorni dalla ricezione del programma.";

che con delibera del Consiglio Metropolitano n. 61 del 29 Ottobre 2020 veniva approvato il programma quinquennale 2020-2024 degli interventi di manutenzione della rete viaria di Città 4 Metropolitana di Roma Capitale di cui al Decreto del Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti n. 224 del 29 Maggio 2020 (ora Ministero delle infrastrutture e della mobilità sostenibili (MiMS) nel quale risulta inserito per l'annualità 2022, tra gli altri, l'intervento: "CIA: VN 21 0038 - S.P.16/a Rianese: Lavori di messa in sicurezza del piano viabile, sistemazione presidi idraulici, barriere guard rail e segnaletica - anno 2023" per l'importo complessivo di € 304.509,10;

che con nota prot. 0155537 del 30 Ottobre 2020, a firma del Direttore dell'allora Dipartimento VII (ora Dipartimento II) Ing. Giampiero Orsini, venivano trasmesse, a mezzo pec, al MIT, alla Direzione Generale per le strade e autostrade e per la vigilanza e la sicurezza per le infrastrutture stradali, le schede, debitamente compilate, relative agli interventi inseriti nel predetto programma quinquennale approvato con la sopra citata Deliberazione Consiliare;

che, nel termine indicato nel richiamo sopracitato dall'invio della predetta nota, non pervenivano osservazioni da parte della Direzione Generale per le strade e le autostrade e per la vigilanza e la sicurezza nelle infrastrutture stradali del Ministero delle infrastrutture e dei trasporti e che pertanto il Programma annuale 2022 veniva, tacitamente, approvato; visto, altresì, l'art. 6 del D.M. 224/2020 che stabilisce "le province e le città metropolitane certificano l'avvenuta realizzazione degli interventi entro il 31 dicembre 2021 per gli interventi riferiti al finanziamento per gli anni 2019 e 2020, ed entro il 31 dicembre dell'anno successivo all'anno di riferimento per gli interventi riferiti al



finanziamento per gli anni 2021, 2022, 2023 e 2024, mediante apposita comunicazione al Ministero delle infrastrutture e dei trasporti";

Atteso che:

con Decreto del Sindaco Metropolitano n. 58 del 21.05.2021 venivano approvati, ai fini dell'inserimento nei rispettivi elenchi annuali, i progetti di fattibilità tecnica ed economica, tra i quali, per l'annualità 2021, il progetto relativo all'intervento: "CIA: VN 21 0038 - S.P.16/a Rianese: Lavori di messa in sicurezza del piano viabile, sistemazione presidi idraulici, barriere guard rail e segnaletica - anno 2023" per l'importo complessivo di € 304.509,10;

che con determinazione dirigenziale del Servizio 1 del Dipartimento II RU 1318 del 27.04.2023 veniva stabilito di accertare sul bilancio 2023 la somma di € 1.015.030,35 relativa al Finanziamento degli interventi relativi a programmi straordinari di manutenzione della rete viaria di Province e Città metropolitane di cui al Decreto del Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti (ora Ministero delle infrastrutture e della mobilità sostenibili (MIMS) n. 224 del 29 maggio 2020, annualità 2023, imputandola al Titolo 4 Risorsa 4300 Categoria 1 Capitolo 402024 (TRAMIT), art. 4 Cdr 9210 Cdc dpt0201;

che con determinazione dirigenziale del Servizio n. 2 Viabilità Nord del Dipartimento II veniva nominato RUP dell'intervento "S.P. 16/a Rianese: Lavori di messa in sicurezza del piano viabile, sistemazione presidi idraulici, barriere guard rail e segnaletica - anno 2023" per l'importo complessivo di € 304.509,10 l'Ing. Crediano Salvati, Funzionario tecnico laureato del Servizio 2 Viabilità Nord del Dipartimento II;

con determinazione del Servizio n. 1 del Dipartimento II RU n. 4142 del 27.11.2023 è stato stabilito:

- di approvare il progetto esecutivo, redatto dal Servizio 2 del Dipartimento II relativo all'intervento "CIA: VN 21 0038 - S.P. 16/a Rianese: Lavori di messa in sicurezza del piano viabile, sistemazione presidi idraulici, barriere guard rail e segnaletica - anno 2023" per l'importo complessivo di € 304.509,10;

- di approvare lo schema di contratto - parte integrante del Capitolato Speciale d'Appalto e di approvare, per l'affidamento dei lavori, l'indizione di apposita procedura negoziata ai sensi dell'art. 50 comma 1 lett. c) del D.Lgs. 36/2023 da espletarsi in base al Capitolato Speciale d'Appalto e all'importo complessivo di € 245.571,85 (di cui € 2.555,66 per oneri della sicurezza non soggetti a ribasso, € 2.568,01 per rimborso a fatture non soggetto a ribasso e € 22.931,20 per costi della manodopera calcolati ai sensi dell'art. 41 comma 14 d.lgs. 36/2023);

- di stabilire che l'affidamento sarebbe avvenuto secondo il criterio di aggiudicazione del prezzo più basso ai sensi dell'art. 50 comma 4, d.lgs. 36/2023 con valutazione della congruità delle offerte secondo le modalità di cui all'art. 54. comma 1 del D.Lgs. 36/2023, con esclusione automatica, fra le ditte della categoria prevalente OG 3 classifica II per l'importo di € 516.000,00;

che con determinazione dirigenziale del Servizio n. 1 del Diparrimento II RU n. 278 del 31.01.2024 è stato stabilito di:

- di prendere atto dell'aggiudicazione dei lavori: "S.P. 16/a Rianese: Lavori di messa in sicurezza del piano viabile, sistemazione presidi idraulici, barriere guard rail e segnaletica - anno 2023" disposta con Determinazione Dirigenziale del Servizio n. 2 Viabilità Nord del Dipartimento II R.U. 185 del 24.01.2024 a favore dell'impresa IGANT COSTRUZIONI SRL con sede legale in Grotte di Castro (VT), Via Vittorio Veneto 138 - C.A.P. 01025 - C.F. 01875160564, risultata prima classificata nella



procedura di gara, che ha offerto un ribasso percentuale, rispetto all'importo complessivo a base di gara di € 240.448,18 (al netto delle somme non soggette a ribasso pari ad € 2.568,01 per rimborso a fatture ed € 2.555,66 per costi della sicurezza) pari al 24,615% con un importo contrattuale, comprensivo delle somme non soggette a ribasso, pari a € 186.385,53 oltre ad € 41.004,82 per IVA 22% per l'importo complessivo di € 227.390,35;

- di stabilire che la somma di € 72.207,31, pari all'economia da ribasso d'asta, è da accantonare per eventuali modifiche contrattuali, come previsto dall'art.120 del D.Lgs.vo n. 36/2023;

- di dare atto che l'impresa IGANT COSTRUZIONI srl, aggiudicataria dell'appalto di lavori in parola, in sede di partecipazione alla gara, ha dichiarato, che intende avvalersi del subappalto nei limiti stabiliti per il presente affidamento dai documenti di gara, ai sensi dell'art. 119 del D.Lgs. 36/2023, per "fresature, realizzazione di segnaletica stradale, posa in opera di conglomerato bituminoso e mano di attacco";

che con atto rep n. 12422 del 06.06.2024 è stato stipulato il contratto tra la CMRC e l'impresa IGANT Srl;

atteso che, con nota prot. CMRC-2025-0023467 del 07.02.2025 è stata trasmessa al Servizio 1 del Dipartimento II la modifica contrattuale in corso d'opera determinata da circostanze impreviste e imprevedibili per l'amministrazione aggiudicatrice in sede di redazione del progetto originario;

che le circostanze impreviste e imprevedibili consistono nell'aver riscontrato durante l'esecuzione dei lavori un peggioramento dello stato della pavimentazione stradale, generatosi nel periodo temporale intercorso tra la progettazione e la realizzazione dei lavori sulla strada provinciale S.P. 16/a Rianese per la quale si è necessario quantitativo di binder e superfici dello strato di usura superiori rispetto a quelle previste in progetto;

che la medesima modifica contrattuale è stata redatta, ai sensi dell'art. 120, comma 1 lett. c) del D.Lgs. 36/2023, dal Direttore dei lavori, geom. Guido Gentili e approvata dal RUP, Arch. Marta Angeletti, per l'importo netto di € 59.186,31 oltre € 13.020,99 per IVA 22% per complessivi € 72.207,30, costituita dai seguenti elaborati:

Relazione;

Quadro tecnico economico di variante e di raffronto;

Atto di Sottomissione;

Dichiarazione del RUP;

Computo metrico estimativo;

stima incidenza manodopera;

Dato atto che che l'impresa IGANT S.R.L., sottoscrivendo l'Atto di Sottomissione in data 05.12.2024 ha accettato la presente variante e preso visione degli elaborati., e che pertanto l'atto di sottomissione è da considerarsi atto propoedeutico all'attivazione del procedimento finalizzato all'approvazione della modifica contrattuale di cui trattasi;



Città metropolitana di Roma Capitale

visto, in particolare, il quadro tecnico comparativo – quadro economico di spesa variato di seguito specificato:

Importi PROGETTO		Importi GARA		MODIFICA del Contratto ai sensi dell'art. 120 comma 3, lettera b) del D. Lgs. n. 36/2023		QUADRO ECONOMICO SOLO VARIANTE	
A) Lavori a Misura Soggetti a Ribasso	€ 240 448,18	Lavori a Misura Soggetti a Ribasso	€ 240 448,18	Lavori a Misura Soggetti a Ribasso	€ 314 227,18	Lavori a Misura Soggetti a Ribasso	€ 73 779,00
A1) Lavori in economia	€ 0,00	Lavori in economia	€ 0,00	Lavori in economia	€ 0,00	Lavori in economia	€ 0,00
A2) Rimborso fatture	€ 2 568,01	Rimborso fatture	€ 2 568,01	Rimborso fatture	€ 5 136,02	Rimborso fatture	€ 2 568,01
A3) Sicurezza	€ 2 555,66	Sicurezza	€ 2 555,66	Sicurezza	€ 3 555,66	Sicurezza (no ribasso)	€ 1 000,00
A) TOTALE LAVORI	€ 245 571,85	TOTALE LAVORI	€ 245 571,85	TOTALE LAVORI	€ 322 918,86	Totale Lavori Aggiuntivi	€ 77 347,01
		Ribasso medio (effettuato sulla LISTA DELLE LAVORAZIONI E FORNITURE PREVISTE PER L'ESECUZIONE DEI LAVORI) del 24,615%	€ 59 186,32	Ribasso medio (effettuato sulla LISTA DELLE LAVORAZIONI E FORNITURE PREVISTE PER L'ESECUZIONE DEI LAVORI) del 24,615%	€ 77 347,02	Ribasso medio (effettuato sulla LISTA DELLE LAVORAZIONI E FORNITURE PREVISTE PER L'ESECUZIONE DEI LAVORI) del 24,615%	€ 18 160,70
		Netto Lavori	181 261,86 €	Netto Lavori	236 880,16 €	Netto Lavori	€ 55 618,30
		Netto Contratto (compresa le somme non soggette a ribasso)	€ 186 385,53	Netto Contratto con Variante (compresa le somme non soggette a ribasso)	€ 245 571,84	Netto Contratto integrativo	€ 59 186,31
				Variazione %	31,755%		
ART. 45 COMMA 3 FONDO FUNZIONI TECNICHE (pari all'80% del 2%)	€ 3 929,15	ART. 45 COMMA 3 FONDO FUNZIONI TECNICHE (pari all'80% del 2%)	€ 3 929,15	ART. 45 COMMA 3 FONDO FUNZIONI TECNICHE (pari all'80% del 2%)	€ 3 929,15	I.V.A., 22,00 % (importo Variazione di Contratto)	€ 13 020,99
I.V.A., 22,00 % (sui lavori)	€ 54 025,81	I.V.A., 22,00 % (sui lavori)	€ 41 004,82	I.V.A., 22,00 % (sui lavori)	€ 54 025,80	Totale con I.V.A.	€ 72 207,30
Spese tecniche (0,5%)		Spese tecniche (0,5%)		Spese tecniche (0,5%)			
Imprevisti + incentivi 20% del 2%	€ 982,29	Imprevisti + incentivi 20% del 2%	€ 982,29	Imprevisti + incentivi 20% del 2%	€ 982,29		
		Economie IVA	€ 13 020,99	Economie IVA	€ 0,01		
		Economie di Gara sui Lavori	€ 59 186,32	Economie di Gara sui Lavori	€ 0,01		
		Economie Disponibili	€ 72 207,31	Economie Disponibili	€ 0,02		
B) Totale Somme a Disposizione	€ 58 937,26	Totale Somme a Disposizione	€ 118 123,57	Totale Somme a Disposizione	€ 58 937,26		
Totale Generale	€ 304 509,10	Totale Generale	€ 304 509,10	Totale Generale	€ 304 509,10		

Il D.L.
Geom. Guido Gentili

vista Relazione, agli atti, parte integrante e sostanziale della predetta perizia di variante;

appurato, pertanto, da parte del RUP, che le modifiche al progetto previste da tale perizia possano rientrare nella casistica prevista nell'art. 120 comma 1 lettera c) del D.L. gs. 36/2023 in quanto si tratta di circostanze impreviste ed imprevedibili per l'amministrazione aggiudicatrice in sede di redazione del progetto originario e che l'importo contrattuale aggiuntivo, pari ad € 59.186,31 oltre Iva 22%, non supera le soglie fissate dall'art. 14 del D.Lgs. 36/2023;

atteso che le modifiche previste nella perizia di variante non alterano la natura del contratto ma sono necessarie per dare continuità ai lavori;

visto l'art. 120 comma 1 lettera c) del D.Lgs. 36/2023 che recita: "per le varianti in corso d'opera, da intendersi come modifiche rese necessarie in corso di esecuzione dell'appalto per effetto di circostanze imprevedibili da parte della stazione appaltante. Rientrano in tali circostanze nuove disposizioni legislative o regolamentari o provvedimenti sopravvenuti di autorità o enti preposti alla tutela di interessi rilevanti";

Visto l'art. 120, comma 2, del D.Lgs. 36/2023 ai sensi del quale: "Nei casi di cui al comma 1, lettere b) e c), il contratto può essere modificato solo se l'eventuale aumento di prezzo non ecceda il 50 per cento del valore del contratto iniziale. In caso di più modifiche successive, la limitazione si applica al valore di ciascuna modifica. Tali modifiche successive non eludono l'applicazione del codice";

atteso che si è reso necessario acquisire un nuovo CIG in quanto l'importo della variante eccede il 20% dell'importo del contratto principale e che detto nuovo CIG risulta essere B5A93D12A8;

che il Servizio n. 1 del Dipartimento II ha provveduto, con propria nota, a richiedere all'appaltatrice l'invio di apposita dichiarazione nella quali si attesti la permanenza dei presupposti di cui all'art. 94

del Codice degli appalti;

visto, infine, il comma 14 dell'art. 120 del D.lgs. 36/2023 che recita: *"Un avviso della intervenuta modifica del contratto nelle situazioni di cui al comma 1, lettere b) e c), è pubblicato a cura della stazione appaltante nella Gazzetta ufficiale dell'Unione europea. L'avviso contiene le informazioni di cui all'[allegato II.16](#), ed è pubblicato conformemente all'[articolo 84](#). In sede di prima applicazione del codice, l'[allegato II.16](#) è abrogato a decorrere dalla data di entrata in vigore di un corrispondente regolamento adottato ai sensi dell'articolo 17, comma 3, della legge 23 agosto 1988, n. 400, con decreto del Ministro delle infrastrutture e dei trasporti, di concerto con il Ministro per gli affari europei, che lo sostituisce integralmente anche in qualità di allegato al codice. Per i contratti di importo inferiore alla soglia di cui all'[articolo 14](#) la pubblicità avviene in ambito nazionale"*;

Dato atto che con Determinazione dirigenziale RU 390 del 05.02.2025 del Servizio n. 2 del Dipartimento II, si è stabilito di approvare la Perizia Variante in corso d'opera con aumento di spesa ai sensi dell'art. 120 comma 1 lettere c) D.Lgs 36/2023 per l'intervento: "S.P. 16/a Rianese - Lavori di messa in sicurezza del piano viabile, sistemazione presidi idraulici, barriere guardrail e segnaletica - anno 2023 CIA VN 21 0038 - CUP: F77H20004100001", Il tutto con un incremento di € 59.186,31 dell'importo contrattuale dei lavori, che lo porta alla cifra netta complessiva di € 245.571,84 oltre IVA di legge e di approvare contestualmente il nuovo Quadro Tecnico Economico poco sopra riportato;

che si rende necessario, pertanto, impegnare a favore dell'impresa IGANT Srl l'importo netto di € 59.186,31 oltre € 13.020,99 per IVA 22% per l'importo complessivo di € 72.207,30;

che l'importo complessivo di € 72.207,30 trova copertura finanziaria all'interno del Q.E. del progetto esecutivo dell'intervento in parola, tra le economie di gara all'uopo conservate a residuo in ossequio ai principi di armonizzazione contabile di cui al D.Lgs. 118/2011 e ss.mm.ii., sul capitolo 202039 art. 20 esercizio 2024;

visto l'art. 17-ter DPR 633/72, così come modificato dalla legge 190/2014 (legge di stabilità per l'anno 2015) in materia di split-payment;

preso atto che ai sensi dell'art. 183, comma 8, del D.lgs. 267/2000 e ss.mm e ii., si prevedono responsabilità disciplinari ed amministrative nei confronti dei funzionari che provvedono ad effettuare impegni di spesa non coerenti con il programma dei conseguenti pagamenti nel rispetto della Direttiva comunitaria 200/35/CE recepita con il D.lgs. 9 ottobre 2002, n. 231 e nel rispetto delle norme di bilancio e delle norme di finanza pubblica;

Preso atto che la spesa di euro 72.207,30 trova copertura come di seguito indicato:

Missione	10	TRASPORTI E DIRITTO ALLA MOBILITÀ
Programma	5	VIABILITÀ E INFRASTRUTTURE STRADALI
Titolo	2	SPESE IN CONTO CAPITALE
Macroaggregato	2	BENI MATERIALI
Capitolo/Articolo	202039 /20	MANVIA - MANUTENZIONE STRAORDINARIA - STRADE
CDR	DPT0201	DPT0201 - GESTIONE AMMINISTRATIVA VIABILITÀ
CCA		



Es. finanziario	2024	
Importo	72.207,30	
N. Movimento	7780/0	

Conto Finanziario: S.2.02.01.09.012 - INFRASTRUTTURE STRADALI

Preso atto che il Direttore di Dipartimento non ha rilevato elementi di mancanza di coerenza agli indirizzi dipartimentali ai sensi dell'art 24, comma 2, del "Regolamento sull'Organizzazione degli Uffici e dei Servizi", adottato con Decreto della Sindaca Metropolitana n. 167 del 23/12/2020, così come modificato con Decreto del Sindaco Metropolitano n. 125 del 04/08/2022;

Preso atto che il Responsabile del Servizio attesta, ai sensi dell'articolo 147-bis, comma 1, del D.Lgs. n. 267/2000 e ss.mm.ii., la regolarità tecnica del presente provvedimento in ordine alla legittimità, regolarità e correttezza dell'azione amministrativa e della sua conformità alla vigente normativa comunitaria, nazionale, regionale, statutaria e regolamentare;

Visto il Decreto del Presidente della Repubblica n. 62 del 16 aprile 2013, "Regolamento recante codice di comportamento dei dipendenti pubblici, a norma dell'articolo 54 del decreto legislativo 30 marzo 2001, n. 165" e il Codice di comportamento della Città Metropolitana di Roma Capitale, adottato con delibera del Commissario Straordinario n. 8 del 20 gennaio 2014;

Visti gli artt. 179 e 183 del D.Lgs. n. 267/2000 e s.m.i.;

Preso atto che il presente provvedimento, ai sensi dell'articolo 147-bis, comma 1, del D.Lgs. n. 267/2000 necessita dell'apposizione del visto di regolarità contabile, attestante la copertura finanziaria.

DETERMINA

1. di approvare la perizia di variante, autorizzata dal RUP - ai sensi dell'art. 120 comma 1 lettera c) del D.lgs. 36/2023 - nell'ambito dell'Intervento in parola per l'importo netto di € 59.186,31 oltre € 13.020,99 per IVA 22% per l'importo complessivo di € 72.207,30;

2. di approvare, per l'effetto, il nuovo quadro economico dei lavori di cui trattasi per l'importo complessivo di € 304.509,10 ripartito come segue:



Importi PROGETTO		Importi GARA		MODIFICA del Contratto ai sensi dell'art. 120 comma 3, lettera b) del D. Lgs.vo 36/2023		QUADRO ECONOMICO SOLO VARIANTE	
A) Lavori a Misura Soggetti a Ribasso	€ 240 448,18	Lavori a Misura Soggetti a Ribasso	€ 240 448,18	Lavori a Misura Soggetti a Ribasso	€ 314 227,18	Lavori a Misura Soggetti a Ribasso	€ 73 779,00
A1) Lavori in economia	€ 0,00	Lavori in economia	€ 0,00	Lavori in economia	€ 0,00	Lavori in economia	€ 0,00
A2) Rimborso fatture	€ 2 568,01	Rimborso fatture	€ 2 568,01	Rimborso fatture	€ 5 136,02	Rimborso fatture	€ 2 568,01
A3) Sicurezza	€ 2 555,86	Sicurezza	€ 2 555,86	Sicurezza	€ 3 555,86	Sicurezza (no ribasso)	€ 1 000,00
A) TOTALE LAVORI	€ 245 571,85	TOTALE LAVORI	€ 245 571,85	TOTALE LAVORI	€ 322 918,86	Totale Lavori Aggiuntivi	€ 77 347,01
		Ribasso medio (effettuato sulla LISTA DELLE LAVORAZIONI E FORNITURE PREVISTE PER L'ESECUZIONE DEI LAVORI) del 24,615%	€ 59 186,32	Ribasso medio (effettuato sulla LISTA DELLE LAVORAZIONI E FORNITURE PREVISTE PER L'ESECUZIONE DEI LAVORI) del 24,615%	€ 77 347,02	Ribasso medio (effettuato sulla LISTA DELLE LAVORAZIONI E FORNITURE PREVISTE PER L'ESECUZIONE DEI LAVORI) del 24,615%	€ 18 160,70
		Netto Lavori	181 261,86 €	Netto Lavori	236 880,16 €	Netto Lavori	€ 55 618,30
		Netto Contratto (compresa la somma non soggetta a ribasso)	€ 186 385,53	Netto Contratto con Variante (compresa la somma non soggetta a ribasso)	€ 245 571,84	Netto Contratto integrativo	€ 59 186,31
				Variazione %	31,755%		
ART. 45 COMMA 3 FONDO FUNZIONI TECNICHE (pari all'80% del 2%)	€ 3 929,15	ART. 45 COMMA 3 FONDO FUNZIONI TECNICHE (pari all'80% del 2%)	€ 3 929,15	ART. 45 COMMA 3 FONDO FUNZIONI TECNICHE (pari all'80% del 2%)	€ 3 929,15	L.V.A., 22,00 % (Importo Variazione di Contratto)	€ 13 020,99
L.V.A., 22,00 % (sui lavori)	€ 54 025,81	L.V.A., 22,00 % (sui lavori)	€ 41 004,82	L.V.A., 22,00 % (sui lavori)	€ 54 025,80	Totale con L.V.A.	€ 72 207,30
Spese tecniche (0,5%)		Spese tecniche (0,5%)		Spese tecniche (0,5%)			
Imprevisti + incentivi 20% del 2%	€ 982,29	Imprevisti + incentivi 20% del 2%	€ 982,29	Imprevisti + incentivi 20% del 2%	€ 982,29		
		Economie IVA	€ 13 020,99	Economie IVA	€ 0,01		
		Economie di Gara sui Lavori	€ 59 186,32	Economie di Gara sui Lavori	€ 0,01		
		Economie Disponibili	€ 72 207,31	Economie Disponibili	€ 0,02		
B) Totale Somme a Disposizione	€ 58 937,25	Totale Somme a Disposizione	€ 118 123,57	Totale Somme a Disposizione	€ 58 937,26		
Totale Generale	€ 304 509,10	Totale Generale	€ 304 509,10	Totale Generale	€ 304 509,10		

Il D.L.
Geom. Guido Gentili

3. di dare atto che l'impresa IGANT srl, sottoscrivendo l'Atto di Sottomissione in data 05.12.2024, ha accettato la presente variante e preso visione degli elaborati;

4. di dare atto che l'importo complessivo di € 72.207,30 trova copertura finanziaria all'interno del Q.E. del progetto esecutivo dell'intervento in parola tra le economie di gara all'uopo conservate a residuo in ossequio ai principi di armonizzazione contabile di cui al D.Lgs. 118/2011 e ss.mm.ii., sul capitolo 202039 art. 20 esercizio 2024;

5. di dichiarare la compatibilità del presente provvedimento con i relativi stanziamenti di bilancio e con le regole di finanza pubblica ai sensi dell'art. 183, c.8 del D.Lgs. 267/2000 e ss.mm.ii, verrà comunque garantita attraverso una gestione della programmazione di bilancio e delle priorità realizzative interne al Dipartimento capace di rendere coerenti i tempi per l'assorbimento degli obblighi contrattuali con le richiamate regole di finanza pubblica;

6. di dare atto che sarà cura del RUP procedere alle comunicazioni di legge ai sensi dell'art. 120 comma 14 del D.Lgs. 36/2023;

7. di precisare che avverso tale provvedimento è esperibile ricorso al TAR del Lazio nel termine di giorni 30 decorrenti dalla data di pubblicazione del presente atto sull'Albo Pretorio, online sul sito della Città Metropolitana di Roma Capitale;

Di imputare la spesa di euro 72.207,30 come di seguito indicato:

Euro 72.207,30 in favore di IGANT COSTRUZIONI SRL C.F 01875160564 VIA VITTORIO VENETO 138 , GROTTI DI CASTRO

Miss	Prog	Tit	MacroAgg	Cap / Art	CDR	N. Obt	Anno	N. Movimento
10	5	2	2	202039 / 20	DPT0201	24011	2024	7780

CIG: B5A93D12A8
CUP: F77H20004100001
CIA: VN 21 0038



8. di stabilire che al pagamento a favore dell'impresa IGANT srl si provvederà tramite il Dirigente del Servizio n. 1 "Gestione amm.va" del Dipartimento II "Viabilità e Mobilità" a seguito dell'emissione degli stati di avanzamento e dei relativi certificati di pagamento, nonché dello stato finale e del relativo certificato regolare esecuzione e con l'invio alla Ragioneria della Città Metropolitana di Roma Capitale delle fatture elettroniche acquisite, previa acquisizione d'ufficio del DURC on line;

9. di dare atto, che la liquidazione delle fatture emesse dal 1° gennaio 2015 avverrà con la modalità della "Scissione dei pagamenti" come disposto dall'art. 1 comma 626 lettera b) della Legge n. 190/2014 e regolamentato dal D.M. 23.01.2015;

10. Di prendere atto che gli adempimenti in materia di tracciabilità dei flussi finanziari, imposti dalla legge n. 136/2010, così come modificata dal D.L. n. 187/2010, sono assolti come segue:

- il contraente assume gli obblighi di tracciabilità di cui all'art. 3 comma 8 dalla legge n. 136/2010, così come modificata dalla legge n. 217/2010;
- il conto e la persona autorizzata ad operarvi è stata comunicata dal contraente;
- i pagamenti saranno effettuati mediante bonifico o altri strumenti idonei a garantire la tracciabilità;
- eventuali modifiche di conto dedicato e della persona autorizzata ad operare sullo stesso saranno comunicate per iscritto dal contraente e se ne darà contezza nell'ambito della liquidazione.



Città metropolitana
di Roma Capitale

Dirigente Responsabile del Servizio Controllo della spesa Titolo II
DI FILIPPO Emiliano

**VISTO DI REGOLARITA' CONTABILE ATTESTANTE LA COPERTURA
FINANZIARIA**

RAGIONERIA GENERALE - PROGRAMMAZIONE FINANZIARIA E DI BILANCIO

Il Ragioniere Generale effettuate le verifiche di competenza di cui in particolare quelle previste dall'art 147-bis del D.Lgs 267/2000

APPONE

il visto di regolarità contabile attestante la copertura finanziaria, ai sensi dell'art. 183, comma 7, del D.Lgs n. 267 del 18/08/2000 e ss.mm.ii.