



Dipartimento II - Viabilità e mobilità
Servizio 1 - Gestione amministrativa - DPT0201
e-mail:v.denardo@cittametropolitanaroma.it

Proposta n. P4321 del
07/11/2024

Il Ragioniere Generale
Talone Antonio

Responsabile dell'istruttoria
dott.ssa Monica Villalba Ceccarini
Responsabile del procedimento
dott. Sergio Verasani

Riferimenti contabili

Anno bilancio 2024
Mis 10 Pr 5 Tit 2 Mac 2
Capitolo/Articolo 202039 / 18
CDR DPT0201
Impegno n.

DETERMINAZIONE DIRIGENZIALE

OGGETTO: CIA: VS 22 0029 -CIG DERIVATO: B4109F8EC9 -CUP: F17H20003900001 - Roma e altri ...Lavori di Manutenzione e messa in sicurezza delle strade di competenza della "Città metropolitana di Roma Capitale" Dipartimento II - Servizio 3° - Viabilità zona Sud Area 3 (Sez. 5° e 6°) ANNO 2024; ACCORDO QUADRO - 9° CONTRATTO APPLICATIVO- SEGNI ed altri....S.P 37/A PANTANO MOLE: LAVORI DI MESSA IN SICUREZZA MEDIANTE IL RIFACIMENTO A TRATTI DEL MANTO STRADALE E RIPRISTINO DEI PRESIDI IDRAULICI. Impegno di spesa € 771.927,50 (iva e somme a disposizione incluse).

IL DIRIGENTE DEL SERVIZIO

De Nardo Valerio



Viste le risultanze dell'istruttoria e del procedimento effettuate ai sensi dell'art. 3 della Legge n. 241/1990 e s.m.i.;

Visto l'art. 107 del D. Lgs n. 267/2000 e s.m.i, concernente le funzioni e le responsabilità della dirigenza;

Visto l'art. 151 del D. Lgs n. 267/2000 concernente i principi generali dell'ordinamento finanziario e contabile degli Enti Locali;

Visto lo Statuto della Città Metropolitana di Roma Capitale adottato con Atto della Conferenza metropolitana n. 1 del 22/12/2014 e in particolare l'art. 49, comma 2, dello Statuto dell'Ente, che prevede che "nelle more dell'adozione dei regolamenti previsti dal presente Statuto, si applicano, in quanto compatibili, i Regolamenti vigenti della Provincia di Roma";

Visto il Regolamento di contabilità della Città metropolitana di Roma Capitale, approvato con Deliberazione del Consiglio metropolitano n. 40 del 5 ottobre 2020 e ss.mm.ii.;

vista la Deliberazione del Consiglio Metropolitano n. 75 del 27/12/2023 recante "Approvazione Documento Unico di Programmazione (D.U.P.) 2024-2026 con aggiornamento. Approvazione Programma Triennale delle Opere Pubbliche 2024-2026 ed Elenco Annuale dei Lavori 2024 - Approvazione Programma Triennale degli acquisti di beni e servizi 2024-2026.";

vista la Deliberazione del Consiglio Metropolitano n. 76 del 27/12/2023 recante "Approvazione del Bilancio di previsione finanziario 2024 - 2026";

vista la Deliberazione del Consiglio Metropolitano n. 1 del 17/01/2024 recante "Approvazione variazione di cassa 2024 ex art. 175 del D.Lgs. n. 267/2000 - Approvazione Piano Esecutivo di Gestione Finanziario ex art. 169 del D.Lgs. n. 267/2000 e ex art. 18, comma 3, lett. b) dello Statuto.";

visto il Decreto del Sindaco metropolitano n. 25 del 29/02/2024 recante "Adozione del Piano integrato di attività e organizzazione (P.I.A.O.). Triennio 2024-2026.";

vista la Deliberazione del Consiglio metropolitano n. 10 del 27.03.2024 recante: "Variazione al Bilancio di Previsione finanziario 2024 - 2026. Variazione di cassa. Variazione al Programma Triennale delle Opere Pubbliche 2024 - 2026 ed Elenco annuale 2024";

Vista la Deliberazione del Consiglio metropolitano n. 17 del 22/05/2024 recante "Variazione al Bilancio di Previsione finanziario 2024 - 2026. Variazione al Programma Triennale delle Opere Pubbliche 2024 - 2026 ed Elenco annuale 2024 - Variazione al Programma Triennale degli Acquisti di Beni e Servizi 2024 - 2026 - Variazione di cassa";

Vista la Deliberazione del Consiglio metropolitano n. 25 del 29/05/2024 recante "Rendiconto della gestione 2023 - Approvazione";

Vista la Deliberazione del Consiglio metropolitano n. 30 del 29/07/2024 recante "Variazione di assestamento generale al Bilancio di Previsione finanziario 2024-2026 (Art. 175, comma 8, TUEL). Variazione al Programma Triennale delle Opere Pubbliche 2024 - 2026 ed Elenco annuale 2024 - Variazione al Programma Triennale degli Acquisti dei Servizi e Forniture 2024 - 2026. Variazione di cassa. Salvaguardia equilibri di Bilancio e Stato Attuazione Programmi 2024 - Art. 193 T.U.E.L.";



Vista la Deliberazione del Consiglio metropolitano n. 48 del 27/09/2024 recante "D.Lgs. 118/2011, art. 11 bis - Approvazione del Bilancio Consolidato per l'esercizio 2023.";

vista la Delibera del Consiglio metropolitano n. 66 del 28/10/2024 recante "Variazione al Bilancio di Previsione finanziario 2024-2026. Variazione al Programma Triennale delle Opere Pubbliche 2024 - 2026 ed Elenco annuale 2024 - Variazione al Programma Triennale degli Acquisti dei Servizi e Forniture 2024 - 2026. Variazione di cassa. Ricognizione degli equilibri di Bilancio 2024 - Art. 193 T.U.E.L.

visto il D.Lgs. 36/2023 ed in particolare gli articoli 224-229 "PARTE III - Disposizioni transitorie, di coordinamento e abrogazioni";

visto l'articolo 226, commi 1 e 2, del decreto-legislativo 31 marzo 2023, n. 36 ai sensi del quale "Il decreto legislativo 18 aprile 2016, n. 50, è abrogato dal 1° luglio 2023" e "A decorrere dalla data in cui il codice acquista efficacia ai sensi dell'articolo 229, comma 2, le disposizioni di cui al decreto legislativo n. 50 del 2016 continuano ad applicarsi esclusivamente ai procedimenti in corso. A tal fine, per procedimenti in corso si intendono: b) in caso di contratti senza pubblicazione di bandi o avvisi, le procedure e i contratti in relazione ai quali, alla data in cui il codice acquista efficacia, siano stati già inviati gli avvisi a presentare le offerte;

premesse

l'art. 1, comma 1076, della legge 205 del 27/12/2017 (legge di Bilancio 2018) disponeva, tra l'altro, il finanziamento degli interventi relativi ai programmi straordinari di manutenzione della rete viaria di Province e di Città Metropolitane ed autorizzava, a tal fine, la spesa di 120 milioni di euro per il 2018 e di 300 milioni di euro per ciascuno degli anni dal 2019 al 2023;

il decreto n. 49 del 16 febbraio 2018 del Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti, emanato in ossequio a quanto previsto dall'art. 1 co. 1077 della suddetta Legge 205/2017, destinava al finanziamento degli interventi relativi a programmi straordinari di manutenzione della rete viaria di province e di città metropolitane delle Regioni a Statuto ordinario e delle Regioni Sardegna e Sicilia la somma complessiva di 1.620 milioni di euro, ripartita in euro 120 milioni per l'anno 2018 e in euro 300 milioni per ciascuno degli anni dal 2019 al 2023;

l'Allegato 3 al decreto del Ministero delle infrastrutture e dei Trasporti n. 49 del 16 febbraio 2018 definiva il piano di riparto delle risorse e prevedeva l'assegnazione alla Città metropolitana di Roma Capitale dell'importo complessivo di € 54.098.553,56, di cui € 4.007.300,26 per il 2018 ed € 10.018.250,66 per ciascuno degli anni dal 2019 al 2023;

atteso che:

l'art. 1 comma 62 della legge 160 del 2019 (legge di Bilancio 2020) e l'art. 38-bis, comma 4, del D.L. 30 dicembre 2019, n. 162 convertito con L. 28 febbraio 2020, n. 8 hanno modificato l'art. 1, comma 1076 della legge 205 del 27/12/2017 (legge di Bilancio 2018) ed hanno destinato ulteriori risorse sulle annualità dal 2020 al 2034 per il finanziamento degli interventi relativi ai programmi straordinari di manutenzione della rete viaria di Province e Città metropolitane rispetto a quelle assegnate dalla legge di Bilancio 2018;

vista l'attuale stesura dell'art. 1, co. 1078 della Legge 27 dicembre 2017 n. 205 come da ultimo modificato ad opera dell'art. 35 comma 1 bis del D.L. 20/12/2019 n. 162, convertito in Legge 28/02/2020 n. 8, che prevede che la certificazione dell'avvenuta realizzazione degli interventi di cui



al comma 1076 da parte delle Province e della Città Metropolitana debba essere effettuata entro il 31.12.2020 per gli interventi realizzati nel 2018 e nel 2019 ed entro il 31 dicembre successivo all'anno di riferimento per gli interventi realizzati dal 2020 al 2023;

visto il DM. MIT n. 123 del 19.3.2020 che a tal fine ha destinato l'ulteriore somma di 995 milioni di Euro, di cui 60 milioni per l'anno 2020, 110 milioni per l'anno 2021 e 275 milioni per gli anni dal 2020 al 2024, al finanziamento degli interventi relativi ai programmi straordinari di manutenzione della rete viaria di Province e Città Metropolitane delle Regioni a statuto ordinario e delle RegionSardegna e Sicilia;

visto in particolare l'art. 3 del D.M. n. 123/2020 con il quale è stato approvato il Piano di riparto contenuto nell'Allegato 3 al medesimo decreto destinando alla CMRC la somma complessiva di € 33.315.688,68 di cui € 2.021.046,55 nel 2020, € 3.705.252,02 nel 2021 ed € 9.263.130,04 per ciascuno degli anni dal 2022 al 2024;

visto, altresì, l'art. 5 del menzionato D.M. 123 ai sensi del quale, sulla base del predetto piano di riparto di cui all'Allegato 3 al D.M., a decorrere dall'entrata in vigore dello stesso è assunto l'impegno pluriennale delle risorse e che le risorse medesime vengono trasferite alle province e alle C.M. interamente per ciascuna annualità secondo il piano di riparto dopo l'approvazione dei programmi articolati per ciascuna annualità di finanziamento entro il 30 giugno di ogni anno;

atteso che, ai sensi di quanto disposto al comma 2 del richiamato art. 5 del D.M. 123 "[...], il programma per l'annualità 2020 deve essere trasmesso alla Direzione generale per le strade e le autostrade entro il termine di 30 gg. Dall'entrata in vigore del decreto e che il programma è considerato autorizzato in assenza di osservazioni da parte della citata Direzione entro 30 gg. dalla ricezione del programma da inviare via PEC;

che, pertanto, con Decreto del Sindaco Metropolitano n. 70 del 17.06.2020 è stato approvato il programma di interventi di manutenzione della rete viaria da finanziare per l'annualità 2020 da finanziare con le risorse destinate dal menzionato decreto del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti n.123 del 19 marzo 2020 alla Città metropolitana di Roma Capitale;

che, con nota inviata a mezzo PEC prot 94106 del 17.6.2020, a firma dell'allora Direttore del Dipartimento VII (ora Dipartimento II) Ing. Giampiero Orsini, si è provveduto alla trasmissione alla Direzione Generale per le strade e le autostrade e per la vigilanza e la sicurezza nelle infrastrutture stradali del Ministero delle infrastrutture e dei trasporti del Programma degli interventi di manutenzione viaria dell'annualità 2020 provvedendo contestualmente alla compilazione delle schede descrittive degli interventi attraverso l'utilizzo dell'applicativo dedicato;

che non sono pervenute osservazioni da parte della Direzione Generale per le strade e le autostrade e per la vigilanza e la sicurezza nelle infrastrutture stradali del Ministero delle infrastrutture e dei trasporti da formulare nei 90 giorni successivi alla ricezione della predetta nota prot. 94106 del 17.6.2020;

atteso, altresì, che il comma 3 del predetto art. 5 testualmente recita: "[...] "Il trasferimento delle risorse relative alle ulteriori annualità è effettuato sulla base del programma quadriennale 2021-2024 che le province e le città metropolitane devono presentare inderogabilmente entro il 31 ottobre 2020.";

che ai sensi del successivo comma 4 del menzionato art. 5 "Il programma quadriennale è considerato autorizzato in assenza di osservazioni da parte della Direzione generale per le strade e



le autostrade e per la vigilanza e la sicurezza nelle infrastrutture stradali del Ministero delle Infrastrutture e dei trasporti, da formulare entro novanta giorni dalla ricezione del programma.”;

che con delibera del Consiglio Metropolitan n. 62 del 29.10.2020 è stato approvato il programma quadriennale 2021-2024 degli interventi di manutenzione della rete viaria di Città Metropolitana di Roma Capitale di cui al Decreto del Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti n. 123 del 19.3.2020 (ora Ministero delle infrastrutture e della mobilità sostenibili (MiMS) secondo il seguente elenco per l'annualità 2023 nel quale risultava inserito l'intervento: “CIA VS 22 0029 - SEGNI ed altri....S.P 37/A PANTANO_MOLE: LAVORI DI MESSA IN SICUREZZA MEDIANTE IL RIFACIMENTO A TRATTI DEL MANTO STRADALE E RIPRISTINO DEI PRESIDI IDRAULICI.” per l'importo complessivo di € 771.927,50;

che con nota, inviata a mezzo PEC, del 30.10.2020, a firma dell'allora Direttore del Dipartimento VII (ora Dipartimento II) Ing. Giampiero Orsini, si è provveduto alla trasmissione alla Direzione Generale per le strade e le autostrade e per la vigilanza e la sicurezza nelle infrastrutture stradali del Ministero delle infrastrutture e dei trasporti del Programma quadriennale 2021-2024 degli interventi di manutenzione della rete viaria di Città Metropolitana di Roma Capitale provvedendo contestualmente alla compilazione delle schede descrittive degli interventi attraverso l'utilizzo dell'applicativo dedicato;

che, nel termine indicato nel richiamo sopracitato dall'invio della predetta nota, non sono pervenute osservazioni da parte della Direzione Generale per le strade e le autostrade e per la vigilanza e la sicurezza nelle infrastrutture stradali del Ministero delle infrastrutture e dei trasporti e che pertanto il Programma annuale 2021 s'intende tacitamente approvato;

visto, altresì, l'art. 6 del D.M. 123/2020 che stabilisce "Con riferimento al decreto ministeriale n. 49/2018 le province e le città metropolitane certificano l'avvenuta realizzazione degli interventi entro il 31 dicembre 2020, per gli interventi realizzati nel 2018 e nel 2019, ed entro il 31 dicembre successivo all'anno di riferimento, per gli interventi realizzati dal 2020 al 2023, mediante apposita comunicazione al Ministero delle infrastrutture e dei trasporti”;

che con decreto del Sindaco Metropolitan n. 58 del 21.5.2021 veniva stabilito di approvare i progetti di fattibilità tecnica ed economica relativi agli interventi dell'annualità 2023, e tra gli interventi di manutenzione della rete viaria di Città Metropolitana di Roma Capitale di cui al Decreto del Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti n. 123 del 19.3.2020 (ora Ministero delle infrastrutture e della mobilità sostenibili (MiMS) è stato inserito l'intervento in parola;

che con determinazione dirigenziale R.U. 1156 del 14/04/2023 veniva stabilito di accertare sul bilancio 2023 la somma di € 9.263.130,04 relativa al Finanziamento degli interventi relativi a programmi straordinari di manutenzione della rete viaria di province e Città metropolitane, in premessa elencati, di cui al Decreto del Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti (ora Ministero delle infrastrutture e della mobilità sostenibili (MiMS)n. 123 del 19 marzo 2020, annualità 2023, imputandola al Titolo 4 Risorsa 4300 Categoria 1 Capitolo 40204 (TRAMIT), art. 2 Cdr 9210 Cdc dpt0201;

l'intervento di cui trattasi è inserito nell'elenco degli interventi del programma Triennale delle Opere Pubbliche 2024-2026 ;

che con nota a firma del RUP, Ing. Paolo Emmi, datato 13 marzo 2023, è stato trasmesso, tra gli altri, al Dirigente del Servizio n. 1 del Dipartimento II la documentazione concernente l'Accordo quadro inerente i "Lavori di Manutenzione e messa in sicurezza delle strade di competenza della "Città metropolitana di Roma Capitale" Dipartimento II - Servizio 3° - Viabilità zona Sud Area 3 (Sez. 5° e 6°); - Area 3" , per l'importo complessivo di € 5.200.000,00;



preso atto che la documentazione di cui sopra si compone dei seguenti elaborati:

Capitolato Speciale d'Appalto amministrativo;

Elenco strade;

Elenco prezzi;

Capitolato speciale tecnico;

Piano generale di sicurezza e coordinamento;

Quadro Economico con Stima costi della Sicurezza e Stima costi della Manodopera; Relazione Tecnica;

Capitolato speciale tecnico stradale;

Schema di Accordo Quadro;

visto il quadro economico del progetto dei lavori di cui trattasi per l'importo complessivo di € 5.200.000,00 ripartito come segue:

A) + B)	TOTALE A BASE D'APPALTO DI CUI:	3 980 000,00
A1)	LAVORI a misura soggetti a ribasso	3 500 000,00
	di cui Incidenza manodopera	876 576,00
A2)	lavori in economia soggetti a ribasso	63 893,28
A)	Totale lavori soggetti a ribasso	3 563 893,28
B1)	lavori in economia non soggetti a ribasso	241 106,72
B2)	ONERI DELLA SICUREZZA NON SOGGETTI A RIBASSO	175 000,00
B)	Totale lavori non soggetti a ribasso	416 106,72
C)	SOMME A DISPOSIZIONE STAZIONE APPALTANTE	1 220 000,00
C1)	Rilievi, accertamenti, indagini e sondaggi (IVA compresa)	149 800,00
C2)	Analisi e prove di laboratorio (IVA compresa)	115 000,00
C3)	Spese tecniche	
C3)	Imprevisti	-
C4)	Fondi per funzioni tecniche interne all'Amministrazione (art. 113, comma 2 de	79 600,00
C5)	IVA 22%	875 600,00
	IMPORTO COMPLESSIVO ACORDO QUADRO	5 200 000,00

visto l'art. 32, comma 2, del D.lgs. 50/2016 e ss.mm. e ii. che recita: "prima dell'avvio delle procedure di affidamento dei contratti pubblici, le stazioni appaltanti, in conformità ai propri ordinamenti, decretano o determinano di contrarre, individuando gli elementi essenziali del contratto e i criteri di selezione degli operatori economici e delle offerte...;

Atteso che:

l'art. 3 del D.lgs. 50 del 2016 definisce al primo comma, lett. iii), l'accordo quadro come l'accordo concluso fra una o più stazioni appaltanti e una o più imprese, finalizzato a fissare le clausole relative agli appalti da aggiudicare in un certo periodo di tempo, indicando i prezzi e, se del caso, le



quantità; tale modalità di affidamento rappresenta uno strumento contrattuale flessibile mediante il quale, ai sensi dell'art. 54 D. Lgs. 50/2016, viene definito un atto "normativo" dal quale non scaturiscono effetti obbligatori in capo alle stazioni appaltanti, ma la cui efficacia consiste nel "vincolare" la successiva manifestazione di volontà contrattuale dell'Appaltatore. In tal senso l'accordo si distingue dalla procedura classica per il fatto che non sono definite quantità oggetto del contratto, bensì voci di forniture, che nell'ambito di esecuzione del contratto saranno richieste all'operatore economico sulla base delle effettive necessità contingenti. Si tratta di uno strumento flessibile e che si presta all'esercizio della manutenzione, nel quale a priori non possono essere determinate in modo preciso le quantità delle forniture. Alla base dell'accordo quadro non vi è quindi un progetto bensì un elenco prezzi con indicazione delle forniture oggetto del contratto;

l'obbligazione a contrarre connessa all'aggiudicazione dell'accordo quadro riguarda esclusivamente i contenuti (durata massima, importo massimo, oggetto, prezzi e clausole legali) stabiliti nella fase di gara, e non anche l'obbligo a contrattualizzare e a vincolarsi per l'importo complessivo oggetto dell'accordo;

visto l'art. 54 del d.lgs. 50/2016 "Accordi quadro" ed in particolare il comma 1 ai sensi del quale : " 1. "Le stazioni appaltanti possono concludere accordi quadro nel rispetto delle procedure di cui al presente codice. La durata di un accordo quadro non supera i quattro anni per gli appalti nei settori ordinari e gli otto anni per gli appalti nei settori speciali, salvo in casi eccezionali, debitamente motivati in relazione, in particolare, all'oggetto dell'accordo quadro";

Visti altresì i commi 2 e 3 del medesimo art. 54 che recitano: " Nei settori ordinari, gli appalti basati su un accordo quadro sono aggiudicati secondo le procedure previste dal presente comma e dai commi 3 e 4. [...] 3. Nell'ambito di un accordo quadro concluso con un solo operatore economico, gli appalti sono aggiudicati entro i limiti delle condizioni fissate nell'accordo quadro stesso[....];

Considerato che il presente appalto ha per oggetto la disciplina di un Accordo Quadro con un solo operatore economico di cui all'art. 54, comma 3 del D.lgs. 50/2016 e ss.mm. ii. e che l'importo minimo garantito da affidare all'operatore è pari a zero, e la graduatoria di aggiudicazione ha quale unico effetto quello di determinare i ribassi applicabili;

Ritenuto di prendere atto della documentazione trasmessa relativa al suddetto Accordo quadro, inerente "l'affidamento dei lavori di manutenzione ordinaria e messa in sicurezza delle strade di competenza della Città metropolitana di Roma Capitale - Dipartimento II - Servizio 3 (Viabilità zona sud) - Area 3.";

Dato atto che l'esecuzione del contratto dell'Accordo Quadro avrà inizio dopo che lo stesso sarà divenuto efficace, salva la possibilità per l'Amministrazione di chiedere, in casi di urgenza, l'esecuzione anticipata ai sensi del comma 13 dell'art. 32 del D.lgs.50/2016 e s.m.i.;

che con Determinazione Dirigenziale RU n. 970 del 30/03/2023:

- è stato approvato il progetto, acquisito agli atti, ai sensi del combinato disposto dell'art. 23 e dell'art. 24 del D.lgs.50/2016 e ss.mm e ii. relativo all'Intervento "Lavori di manutenzione e messa in sicurezza delle strade di competenza della "Città Metropolitana di Roma Capitale Dipartimento II - Servizio 3 (Viabilità zona sud) Area 4, per un importo complessivo pari ad € 5.200.000,00, si è stabilito che l'affidamento debba avvenire a mezzo di espletamento di procedura negoziata, ai sensi dell'art. 95 del D.Lgs. 50/2016 con il criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa individuata sulla base del miglior rapporto qualità/prezzo, fra le ditte qualificate in categoria prevalente OG3, classifica IV -bis per un importo di € 3.680.000,00, categorie scorponabili OS10 classifica I per un importo di € 300.000,00;



- è stato autorizzato, ai sensi dell'art. 54 del D. Lgs. 50/2016, la stipulazione di un Accordo Quadro per la durata massima di 48 mesi, decorrenti dalla data di stipulazione del primo contratto attuativo e comunque fino all'esaurimento dell'importo massimo stimato a base di gara;

si è dato atto che l'Accordo Quadro preveda le seguenti clausole essenziali:

Minimo garantito: € 0,00;

Importo massimo € 5.200.000, IVA e somme a disposizione incluse;

Durata dell'accordo: 48 mesi decorrenti dalla data di sottoscrizione del 1° Contratto Applicativo;

si è stabilito di demandare a successivi provvedimenti autorizzativi del Dirigente del Servizio n. 1 del Dipartimento II l'attivazione dei contratti applicativi dell'Accordo quadro, mediante i quali a seguito delle esigenze dell'Ente e previo reperimento delle risorse, verrà impegnata la spesa, in base agli stanziamenti effettivi del bilancio di previsione;

si è stabilito che, all'esito dell'aggiudicazione, disposta su proposta del RUP competente, Geom. Gianluca Fratticci, sarebbe stata predisposta, da parte del Servizio n. 1 del Dipartimento II, apposita Determinazione Dirigenziale di presa d'atto dell'aggiudicazione, subordinando l'efficacia della medesima all'esito dei controlli circa l'inesistenza delle cause di esclusione, ex art. 80 del D.Lgs. 50/2016 e ss.mm.ii., in capo all'aggiudicatario;

che con Determinazione dirigenziale RU 2790 del 11 agosto 2023 è stato approvata, ai sensi dell'art. 33 comma 1 del D.Lgs. 50/2016 e ss.mm.ii. la proposta di aggiudicazione dell'Accordo quadro formulata in data 08/08/2023 dalla Stazione Unica Appaltante e si è proceduto, contestualmente, all'aggiudicazione dell'Accordo quadro, ai sensi dell'art. 32 comma 5 del D.Lgs. 50/2016 e ss.mm.ii., a favore del RTI composto da Nifra S.r.l. (mandataria con quota di partecipazione pari al 70%) con sede legale in Roma (RM), Via di Villa Belardi, 24 - C.A.P. 00154 Codice Fiscale: 16861001002 in ATI con AS Appalti S.r.l. (mandante con quota di partecipazione pari al 30%) con sede legale in Roma (Rm), Via Angelo Poliziano,56 , C.A.P. 00184 - Codice Fiscale: 01102720586, valutata, sulla base del miglior rapporto qualità/prezzo, economicamente più vantaggiosa e risultata prima in graduatoria con punti 78,46, che ha offerto, con riferimento all'importo posto a base di gara, al netto delle somme non soggette a ribasso, un ribasso percentuale pari al 26,00% (indicando costi aziendali concernenti l'adempimento delle disposizioni in materia di salute e sicurezza sui luoghi di lavoro pari a € 40.000 e costi della manodopera per l'espletamento della richiamata prestazione pari a € 876.576,00);

considerato che

con Determninazione dirigenziale RU 3811 del 03/11/2023 è stato approvato il "Contratto applicativo n. 1" per l'affidamento dei lavori di cui al su citato Accordo Quadro, per l'importo complessivo di € 1.200.000,00, al lordo del ribasso d'asta;

che con Determninazione dirigenziale RU 4874 del 28/12/2023 è stato approvato il "Contratto applicativo n. 2" relativo ai " Servizi di Sgombero neve e trattamenti antighiaccio per l'anno 2023 dell'Area 3°"per un importo di € 68.808,36;

che con Determninazione dirigenziale RU 4803 del 27/12/2023 è stato approvato il "Contratto applicativo n. 3" relativo all'intervento di "Manutenzione Ordinaria e messa in sicurezza delle strade di competenza del Dip. II - Servizio 3° - Viabilità zona Sud - Area 3"per un importo di €189.901,89;

che con Determninazione dirigenziale RU 4884 del 28/12/2023 è stato approvato il "Contratto applicativo n. 4" relativo all'intervento di "Manutenzione Ordinaria e messa in sicurezza delle strade di competenza del Dip. II - Servizio 3° - Viabilità zona Sud - Area 3" per un importo di € 229.922,42,



che con Determinazione dirigenziale RU 4924 del 29/12/2023 è stato approvato il "Contratto applicativo n. 5" relativo all'intervento di "Manutenzione Ordinaria e messa in sicurezza delle strade di competenza del Dip. Il Servizio 3° Viabilità zona Sud - Area 3" per un importo di € 65.000,00;

che con Determinazione dirigenziale RU 4770 del 22/12/2023 è stato approvato il "Contratto applicativo n. 6" relativo all'intervento di "Lavori di manutenzione Straordinaria mediante il rifacimento a tratti del manto stradale, installazione ed adeguamento Guard-rail, ripristino presidi idraulici, rifacimento segnaletica stradale" per un importo di € 215.787,25;

che con Determinazione dirigenziale RU 2154 del 13/06/2024 è stato approvato il "Contratto applicativo n. 7" relativo all'intervento di "Manutenzione Ordinaria e messa in sicurezza delle strade di competenza del Dip. Il Servizio 3° Viabilità zona Sud - Area 3" per un importo di € 1.200.000,00 ANNO 2024;

che con Determinazione dirigenziale RU 3473 del 24/09/2024 è stato approvato il "Contratto applicativo n. 8" relativo all'intervento di "Servizi di Sgombero neve e trattamenti antighiaccio del Dip. Il Servizio 3° Viabilità zona Sud - Area 3" per un importo di € 69.194,16 ANNO 2024;

che con nota del Rup dell'intervento in parola Geom. Filippo De Meo CMRC -2024- 0185830 del 23/10/2024 veniva trasmessa al Servizio 1 del Dip. Il della CMRC il 9° contratto applicativo relativo "SEGNI ed altri..SP.37/A PANTANO_MOLE. lavori di messa in sicurezza mediante rifacimento a tratti del manto stradale e ripristino dei presidi idraulici" per un importo di € 771.927,50;

fanno parte del " Contratto applicativo n.9", oltre agli elaborati progettuali allegato al contratto di Accordo Quadro i seguenti atti:

- relazione tecnica
- elenco strade
- elenco prezzi
- CME
- incidenza manodopera
- cronoprogramma
- QTE
- CSA
- PSC
- stima dei costi

considerato che il Capitolato Speciale d'appalto "parte amministrativa" dell'Accordo quadro sopra citato all'art. 7, comma 10, lettera b) prevede la facoltà di affidare, all'interno dell'importo massimo dell'accordo e compatibilmente con le relative disponibilità di bilancio, interventi di "manutenzione ordinaria";

visto il quadro economico dell'intervento in oggetto per un importo complessivo di € 771.927,50 ripartito come segue:



ACCORDO QUADRO NONO - 9° - Contratto Applicativo QUADRO TECNICO ECONOMICO		IMPORTO
A.	Lavori a Misura (di cui soggetti a ribasso € 149.375,06 per costi della Manodopera ex art. 26, comma 13 D.Lgs. 50/2016 e ss.mm.ii.)	€ 816.922,64
A1.	. . . di cui lavori in economia soggetti a ribasso € 1.087,12 (Spese Generali e Utili Impresa)	€ 1.087,12
B.	Lavori in economia e anticipazioni non soggetti a ribasso	€ 4.685,84
C.	Costi per la Sicurezza non soggetti a ribasso	€ 9.821,62
D.	Importo a base di Gara (A+B +C)	€ 831.430,10
E.	Ribasso del 26% sull'importo dei lavori a Misura (su A) (Ribasso Accordo Quadro)	€ 212.399,89
F.	IMPORTO del PROGETTO (D-E)	€ 619.030,21

SOMME A DISPOSIZIONE STAZIONE APPALTANTE		
G.	IVA 22,00 % di F.	136.186,65 €
F.	Incentivi 1,80 % di D.	14.965,74 €
I.	Fondo per Funzioni Tecniche (art. 113, comma 2, D.Lgs. 50/2016) (1,8 ai sensi dell'art. 2, comma 4, TAB. A) Regolamento Incentivi	80% F 11.972,59 €
L.	Fondo Innovazione (Non previsto perché finanziamento esterno)	20% F 0,00 €
G.	Imprevisti (IVA compresa)	4.738,05 €
P.	TOTALE SOMME A DISPOSIZIONE STAZIONE APPALTANTE (G+L+G)	152.897,29 €
TOTALE ONERE FINANZIARIO (E+P)		771.927,50 €

dato atto che, applicando il ribasso di aggiudicazione del 26,00%, sul totale delle somme a base di gara soggette a ribasso, pari ad € 816.922,64 si ottiene un importo pari ad € 619.030,21 comprensivo degli oneri non soggetti a ribasso pari ad €9.821,62 (costi della sicurezza) ed €



4.685,84 (lavori in economia e anticipazioni), che, pertanto, l'importo contrattuale complessivo, comprensivo di I.V.A. al 22%, è pari ad € 755.216,86;

che all'intervento è stato attribuito il CIG derivato: B4109F8EC9

che sulla piattaforma PCP Anac per la registrazione del cig, il Rup nell'oggetto ha inserito per mero errore : "Accordo Quadro 10° contratto applicativo relativo" SEGNI ed altri..SP.37/A PANTANO_MOLE. lavori di messa in sicurezza mediante rifacimento a tratti del manto stradale e ripristino dei presidi idraulici";

dato atto, pertanto, che la somma occorrente per il contratto applicativo n. 9 è pari ad € 771.927,50 in favore di RTI composto da Nifra srl (mandataria con quota di partecipazione pari a 70%) e AS Appalti Stradali srl (mandante con quota di partecipazione pari a 30%) trova copertura sul Capitolo 202039 art. 18 MANVIA anno 2024 così ripartito:

- quanto ad € 619.030,21 quale importo contrattuale IVA inclusa , è pari ad € 755.216,86 e trova copertura sul Capitolo 202039, art. 18;
- quanto ad € 4.738,05 quale importo per imprevisti;
- quanto ad € 11.972,59 quale importo per fondo ex art. 113 comma 3 D.Lgs. 50/2016 e s.m.i (quota pari all' 80%) sul Capitolo 202039, art. 18;

Vista, inoltre, la nota del R.U.P., Geom. Filippo De MEO , ai sensi dell'art.6-bis D.lgs 241/90 e ss.mm.ii., nella quale si dichiara che non sussistono motivi di incompatibilità per assumere la carica di RUP;

Ritenuto di approvare il "Contratto attuativo n. 9 per l'affidamento dei lavori relativi al sopra citato Accordo Quadro;

dato atto che il rispetto delle prescrizioni di cui all'art. 53, comma 16 ter, del D.Lgs 165/2001 e ss.mm.ii è stato verificato mediante apposita dichiarazione resa dai Rappresentanti legali delle Società componenti il costituendo RTI aggiudicatario, in sede di gara;

che l'Operatore economico ha, altresì, dichiarato di conoscere e di accettare quanto previsto dal Piano Triennale di Prevenzione della Corruzione e trasparenza (P.T.P.C.T.) della Città metropolitana di Roma revisionato, aggiornato, inserito nel P.I.A.O. 2024-2026 adottato con Decreto del Sindaco metropolitano n. 25 del 29 febbraio 2024;

atteso che i componenti del costituendo R.T.I. hanno dichiarato, nell'istanza di partecipazione, l'inesistenza di rapporti di parentela ed affinità con il RUP, con il responsabile dell'istruttoria e con il responsabile del procedimento;

che in ottemperanza all'art. 42 del D.Lgs n. 50/2016 e ss.mm.ii. è acquisita agli atti apposita dichiarazione resa dai dipendenti coinvolti nella procedura di affidamento di che trattasi circa l'inesistenza di situazioni di conflitto di interessi;

atteso che il Dirigente del Servizio n. 1 del Dipartimento II ha attestato l'inesistenza di propri rapporti di parentela ed affinità con il rappresentante legale della Società affidataria e con le figure professionali che possono impegnare la Società medesima verso l'esterno;

preso atto che, ai sensi dell'art. 183, comma 8, del D.lgs. 267/2000 e ss.mm e ii., si prevedono responsabilità disciplinari ed amministrative nei confronti dei funzionari che provvedono ad effettuare impegni di spesa non coerenti con il programma dei conseguenti pagamenti nel rispetto



della Direttiva comunitaria 200/35/CE recepita con il D.lgs. 9 ottobre 2002, n. 231 e nel rispetto delle norme di bilancio e delle norme di finanza pubblica;

vista la Legge n. 241/1990 e ss.mm. e ii. con particolare riguardo agli artt. dal 21- bis e ss.;

Preso atto che la spesa di euro 771.927,50 trova copertura come di seguito indicato:

Missione	10	TRASPORTI E DIRITTO ALLA MOBILITA
Programma	5	VIABILITA E INFRASTRUTTURE STRADALI
Titolo	2	SPESE IN CONTO CAPITALE
Macroaggregato	2	BENI MATERIALI
Capitolo/Articolo	202039 /18	MANVIA - MANUTENZIONE STRAORDINARIA - STRADE - MP1005
CDR	DPT0201	DPT0201 - GESTIONE AMMINISTRATIVA VIABILITÀ
CCA		
Es. finanziario	2024	
Importo	771.927,50	
N. Movimento		

Conto Finanziario: S.2.02.01.09.012 - INFRASTRUTTURE STRADALI

Preso atto che il Direttore di Dipartimento non ha rilevato elementi di mancanza di coerenza agli indirizzi dipartimentali ai sensi dell'art 24, comma 2, del "Regolamento sull'Organizzazione degli Uffici e dei Servizi", adottato con Decreto della Sindaca Metropolitana n. 167 del 23/12/2020, così come modificato con Decreto del Sindaco Metropolitan n. 125 del 04/08/2022;

Preso atto che il Responsabile del Servizio attesta, ai sensi dell'articolo 147-bis, comma 1, del D.Lgs. n. 267/2000 e ss.mm.ii., la regolarità tecnica del presente provvedimento in ordine alla legittimità, regolarità e correttezza dell'azione amministrativa e della sua conformità alla vigente normativa comunitaria, nazionale, regionale, statutaria e regolamentare;

Visto il Decreto del Presidente della Repubblica n. 62 del 16 aprile 2013, "Regolamento recante codice di comportamento dei dipendenti pubblici, a norma dell'articolo 54 del decreto legislativo 30 marzo 2001, n. 165" e il Codice di comportamento della Città Metropolitana di Roma Capitale, adottato con delibera del Commissario Straordinario n. 8 del 20 gennaio 2014;

Visti gli artt. 179 e 183 del D.Lgs. n. 267/2000 e s.m.i.;

Preso atto che il presente provvedimento, ai sensi dell'articolo 147-bis, comma 1, del D.Lgs. n. 267/2000 necessita dell'apposizione del visto di regolarità contabile, attestante la copertura finanziaria.

DETERMINA



Città metropolitana di Roma Capitale

1. di approvare il Contratto applicativo n.9, discendente dall'Accordo Quadro, per l'esecuzione del "SEGNI ed altri..SP.37/A PANTANO_MOLE. lavori di messa in sicurezza mediante rifacimento a tratti del manto stradale e ripristino dei presidi idraulici (Sez. 5° e 6°)" area 3 Viabilità sud , per l'importo complessivo, al netto dell'I.V.A. ed al netto del ribasso applicato in sede di gara, di € 771.927,50 ripartito secondo il seguente quadro economico:



ACCORDO QUADRO NONO - 9° - Contratto Applicativo QUADRO TECNICO ECONOMICO		IMPORTO
A.	Lavori a Misura (di cui soggetti a ribasso € 149.375,06 per costi della Manodopera ex art. 26, comma 13 D.Lgs. 50/2016 e ss.mm.ii.)	€ 816.922,64
A1.	. . . di cui lavori in economia soggetti a ribasso € 1.087,12 (Spese Generali e Utili Impresa)	€ 1.087,12
B.	Lavori in economia e anticipazioni non soggetti a ribasso	€ 4.685,84
C.	Costi per la Sicurezza non soggetti a ribasso	€ 9.821,62
D.	Importo a base di Gara (A+B +C)	€ 831.430,10
E.	Ribasso del 26% sull'importo dei lavori a Misura (su A) (Ribasso Accordo Quadro)	€ 212.399,89
F.	IMPORTO del PROGETTO (D-E)	€ 619.030,21

SOMME A DISPOSIZIONE STAZIONE APPALTANTE		
G.	IVA 22,00 % di F.	136.186,65 €
F.	Incentivi 1,80 % di D.	14.965,74 €
I.	Fondo per Funzioni Tecniche (art. 113, comma 2, D.Lgs. 50/2016) (1,8 ai sensi dell'art. 2, comma 4, TAB. A) Regolamento Incentivi	80% F 11.972,59 €
L.	Fondo Innovazione (Non previsto perché finanziamento esterno)	20% F 0,00 €
G.	Imprevisti (IVA compresa)	4.738,05 €
P.	TOTALE SOMME A DISPOSIZIONE STAZIONE APPALTANTE (G+I+L+G)	152.897,29 €
TOTALE ONERE FINANZIARIO (E+P)		771.927,50 €

2. di impegnare, per l'effetto, l'importo complessivo di € 771.927,50 in favore di RTI composto da Nifra srl (mandataria con quota di partecipazione pari a 70%) e AS Appalti Stradali srl (mandante



con quota di partecipazione pari a 30%) che trova copertura sul Capitolo 202039 art. 18 MANVIA anno 2024 così ripartito:

- quanto ad € 619.030,21 quale importo contrattuale IVA inclusa , è pari ad € 755.216,86 e trova copertura sul Capitolo 202039, art. 18;
- quanto ad € 4.738,05 quale importo per imprevisti;
- quanto ad € 11.972,59 quale importo per fondo ex art. 113 comma 3 D.Lgs. 50/2016 e s.m.i (quota pari all' 80%) sul Capitolo 202039, art. 18;

3. di dichiarare che il programma dei pagamenti derivanti dal presente provvedimento è compatibile con i relativi stanziamenti di bilancio e con le regole di finanza pubblica, ai sensi dell'art. 183 c. 8 del D. Lgs. 267/2000 conv con L. 102/2009, dal momento che verranno individuate modalità di esecuzione del presente affidamento che consentano, mediante la gestione delle priorità realizzative interne al Dipartimento, di stabilire i tempi per l'assolvimento degli obblighi contrattuali in coerenza con le norme citate;

4. di dare atto che al pagamento in favore del R.T.I. composto da Nifra S.r.l. (mandataria con quota di partecipazione pari al 70%) e A.S. Appalti S.r.l. (mandante con quota di partecipazione pari al 30%) si provvederà, ai sensi del combinato disposto dei commi 15 e 16 dell'art. 48 del D.Lgs. 50/2016 e ss.mm.ii. tramite il il Dirigente del Servizio I del Dipartimento Il provvedendo, pertanto, ad acquisire, da ciascun componente del RTI, autonoma documentazione fiscale in ragione delle rispettive quote di partecipazione al R.T.I. e predisponendo il pagamento esclusivamente nei confronti della mandataria, in forza del predetto rapporto di mandato, a seguito dell'emissione del certificato di pagamento e con l'invio alla Ragioneria della Città Metropolitana di Roma Capitale delle fatture elettroniche notificate sul RUF, previa acquisizione d'ufficio del DURC attestante la regolarità contributiva delle componenti il RTI;

5. di dare atto che la liquidazione delle fatture emesse dal 1° gennaio 2015 avverrà con la modalità della "Scissione dei pagamenti" come disposto dall'art. 1 comma 626 lettera b) della Legge n. 190/2014 e regolamentato dal D.M. 23.01.2015;

6. di prendere atto di quanto disposto dal D.Lgs. 36/2023 ed in particolare dagli articoli 224-229"PARTE III - Disposizioni transitorie, di coordinamento e abrogazioni";

Di imputare la spesa di euro 771.927,50 come di seguito indicato:

Euro 755.216,86 in favore di RTI NIFRA SRL - A.S.APPALTI STRADALI SRL C.F 16861001002 VIA DI VILLA BELARDI, 24 , ROMA

Miss	Prog	Tit	MacroAgg	Cap / Art	CDR	N. Obt	Anno	N. Movimento
10	5	2	2	202039 / 18	DPT0201	24011	2024	80331

CIG: B4109F8EC9

CUP: F17H20003900001

CIA: VS 22 0029

Euro 4.738,05 in favore di IMPREVISTI C.F SEDE , ROMA



Miss	Prog	Tit	MacroAgg	Cap / Art	CDR	N. Obt	Anno	N. Movimento
10	5	2	2	202039 / 18	DPT0201	24011	2024	80332

CUP: F17H20003900001

CIA: VS 22 0029

Euro 11.972,59 in favore di DIVERSI INCENTIVI - VECCHIO REGOLAMENTO C.F SEDE , ROMA

Miss	Prog	Tit	MacroAgg	Cap / Art	CDR	N. Obt	Anno	N. Movimento
10	5	2	2	202039 / 18	DPT0201	24011	2024	80333

CUP: F17H20003900001

CIA: VS 22 0029

7. di prendere atto, altresì, di quanto disposto dall'articolo 226, commi 1 e 2, del decreto legislativo 31 marzo 2023, n. 36 ai sensi del quale "Il decreto legislativo 18 aprile 2016, n. 50, è abrogato dal 1° luglio 2023" e "A decorrere dalla data in cui il codice acquista efficacia ai sensi dell'articolo 229, comma 2, le disposizioni di cui al decreto legislativo n. 50 del 2016 continuano ad applicarsi esclusivamente ai procedimenti in corso. A tal fine, per procedimenti in corso si intendono: a) le procedure e i contratti per i quali i bandi o avvisi con cui si indice la procedura di scelta del contraente siano stati pubblicati prima della data in cui il codice acquista efficacia";

8. di prendere atto di quanto disposto dall'articolo 229, commi 1 e 2, del decreto-legislativo 31 marzo 2023, n. 36 ai sensi del quale "Il codice entra in vigore, con i relativi allegati, il 1° aprile 2023" e "Le disposizioni del codice, con i relativi allegati acquistano efficacia il 1° luglio 2023";

9. di prendere atto che gli adempimenti in materia di tracciabilità dei flussi finanziari, imposti dalla legge n. 136/2010, così come modificata dal D.L. n. 187/2010, saranno assolti come segue:

- il contraente assume gli obblighi di tracciabilità di cui all'art. 3 comma 8 dalla legge n. 136/2010, così come modificata dal legge n. 217/2010;
- per conto e la persona autorizzata ad operarvi è stata comunicata dal contraente;
- i pagamenti saranno effettuati mediante bonifico o altri strumenti idonei a garantire la tracciabilità.

- Eventuali modifiche di conto dedicato e della persona autorizzata ad operare sullo stesso saranno comunicate per iscritto dal contraente e se ne darà contezza nell'ambito della liquidazione.



Città metropolitana
di Roma Capitale



Città metropolitana
di Roma Capitale

Dirigente Responsabile del Servizio Controllo della spesa Titolo II

DI FILIPPO Emiliano

**VISTO DI REGOLARITA' CONTABILE ATTESTANTE LA COPERTURA
FINANZIARIA**

RAGIONERIA GENERALE - PROGRAMMAZIONE FINANZIARIA E DI BILANCIO

Il Ragioniere Generale effettuate le verifiche di competenza di cui in particolare quelle previste dall'art 147-bis del D.Lgs 267/2000

APPONE

il visto di regolarità contabile attestante la copertura finanziaria, ai sensi dell'art. 183, comma 7, del D.Lgs n. 267 del 18/08/2000 e ss.mm.ii.