



Città metropolitana
di Roma Capitale

Dipartimento II - Viabilità e mobilità
Servizio 1 - Gestione amministrativa - DPT0201
e-mail: v.denardo@cittametropolitanaroma.it

Proposta n. P3723 del
27/09/2024

Il Ragioniere Generale
Talone Antonio

Responsabile dell'istruttoria

dott. Alessandro Peparoni

Responsabile del procedimento

dott. Sergio Verasani

Riferimenti contabili

Come da dispositivo interno.

DETERMINAZIONE DIRIGENZIALE

OGGETTO: CIA: VN 21 0082 - CIG: B330B9DDF4 -CUP: F97H20003210001 - Monterotondo ed altri - strade provinciali area 1, sezioni 1 e 2 - lavori di manutenzione straordinaria barriere guardrail anno 2023 - APPROVAZIONE PERIZIA DI VARIANTE IN AUMENTO IN CORSO D'OPERA AI SENSI DELL'ART. 120 COMMA 1 LETTERA C) DEL D.LGS. 36/2023 - impegno di spesa € 308.191,28 (IVA 22% inclusa) - Approvazione QTE aggiornato - Impresa Consorzio Stabile 3Emme Difesa Ambiente e Territorio Soc. Consortile a.r.l. - che partecipa per conto della consorziata esecutrice La Fenice srl.

IL DIRIGENTE DEL SERVIZIO

De Nardo Valerio

Viste le risultanze dell'istruttoria e del procedimento effettuate ai sensi dell'art. 3 della Legge n. 241/1990 e s.m.i.;

Visto l'art. 107 del D. Lgs n. 267/2000 e s.m.i, concernente le funzioni e le responsabilità della dirigenza;

Visto l'art. 151 del D. Lgs n. 267/2000 concernente i principi generali dell'ordinamento finanziario e contabile degli Enti Locali;

Visto lo Statuto della Città Metropolitana di Roma Capitale adottato con Atto della Conferenza metropolitana n. 1 del 22/12/2014 e in particolare l'art. 49, comma 2, dello Statuto dell'Ente, che prevede che "nelle more dell'adozione dei regolamenti previsti dal presente Statuto, si applicano, in quanto compatibili, i Regolamenti vigenti della Provincia di Roma";

Vista la Deliberazione del Consiglio metropolitano n. 40 del 05.10.2020 recante "Approvazione Regolamento di Contabilità in attuazione dell'armonizzazione degli schemi e dei sistemi contabili di cui al D.Lgs. n. 118/2011", successivamente integrata con Deliberazione del Consiglio metropolitano n. 60 del 29/09/2022;

Vista la Deliberazione del Consiglio metropolitano n. 52 del 25/09/2023 recante "D.Lgs. 118/2011, art. 11 bis - Approvazione del Bilancio Consolidato per l'esercizio 2022.";

Vista la Deliberazione del Consiglio Metropolitano n. 75 del 27/12/2023 recante "Approvazione Documento Unico di Programmazione (D.U.P.) 2024-2026 con aggiornamento. Approvazione Programma Triennale delle Opere Pubbliche 2024-2026 ed Elenco Annuale dei Lavori 2024 - Approvazione Programma Triennale degli acquisti di beni e servizi 2024-2026.";

Vista la Deliberazione del Consiglio Metropolitano n. 76 del 27/12/2023 recante "Approvazione del Bilancio di previsione finanziario 2024 - 2026";

Vista la Deliberazione del Consiglio metropolitano n.1 del 17/01/2024 recante "Approvazione variazione di cassa 2024 ex art. 175 del D.Lgs. n. 267/2000 - Approvazione Piano Esecutivo di Gestione Finanziario ex art. 169 del D.Lgs. n. 267/2000 e ex art. 18, comma 3, lett. b) dello Statuto.";

Visto il Decreto del Sindaco metropolitano n. 25 del 29/02/2024 recante "Adozione del Piano integrato di attività e organizzazione (P.I.A.O.). Triennio 2024-2026.";

visto il decreto del Sindaco Metropolitano n. 28 del 14.03.2024 recante: "Determinazione del Fondo Pluriennale Vincolato. Riaccertamento parziale dei residui attivi e passivi per il Rendiconto della Gestione 2023 (art. 228 del D.Lgs. n. 267/2000 e art. 3, commi 4 e 5, del D.Lgs. n. 118/2011). Variazione al Bilancio di Previsione 2024 - 2026, per reimputazione impegni con esigibilità posticipata, art. 175, comma 5 bis, lettera e) del D.Lgs. n. 267/2000";

Vista la Deliberazione del Consiglio metropolitano n. 10 del 27.03.2024 recante: "Variazione al Bilancio di Previsione finanziario 2024 - 2026. Variazione di cassa. Variazione al Programma Triennale delle Opere Pubbliche 2024 - 2026 ed Elenco annuale 2024";

Vista la Deliberazione del Consiglio metropolitano n. 17 del 22/05/2024 recante "Variazione al Bilancio di Previsione finanziario 2024 - 2026. Variazione al Programma Triennale delle Opere

Pubbliche 2024 - 2026 ed Elenco annuale 2024 - Variazione al Programma Triennale degli Acquisti di Beni e Servizi 2024 - 2026 - Variazione di cassa”;

Vista la Deliberazione del Consiglio metropolitano n. 25 del 29 maggio 2024 recante “Rendiconto della gestione 2023 - Approvazione”;

Vista la Deliberazione del Consiglio Metropolitano n. 30 del 29.07.2024 recante: "Variazione di assestamento generale al Bilancio di Previsione finanziario 2024-2026 (Art. 175, comma 8, TUEL). Variazione al Programma Triennale delle Opere Pubbliche 2024 - 2026 ed Elenco annuale 2024 - Variazione al Programma Triennale degli Acquisti dei Servizi e Forniture 2024 - 2026. Variazione di cassa. Salvaguardia equilibri di Bilancio e Stato Attuazione Programmi 2024 - Art. 193 T.U.E.L.”;

Premesso che:

l'art. 1, comma 1076, della legge 205 del 27/12/2017 (legge di Bilancio 2018) disponeva, tra l'altro, il finanziamento degli interventi relativi ai programmi straordinari di manutenzione della rete viaria di Province e di Città Metropolitane ed autorizzava, a tal fine, la spesa di 120 milioni di euro per il 2018 e di 300 milioni di euro per ciascuno degli anni dal 2019 al 2023;

il decreto n. 49 del 16 febbraio 2018 del Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti, emanato in ossequio a quanto previsto dall'art. 1 co. 1077 della suddetta Legge 205/2017, destinava al finanziamento degli interventi relativi a programmi straordinari di manutenzione della rete viaria di province e di città metropolitane delle Regioni a Statuto ordinario e delle Regioni Sardegna e Sicilia la somma complessiva di 1.620 milioni di euro, ripartita in euro 120 milioni per l'anno 2018 e in euro 300 milioni per ciascuno degli anni dal 2019 al 2023;

l'Allegato 3 al decreto del Ministero delle infrastrutture e dei Trasporti n. 49 del 16 febbraio 2018 definiva il piano di riparto delle risorse e prevedeva l'assegnazione alla Città metropolitana di Roma Capitale dell'importo complessivo di € 54.098.553,56, di cui € 4.007.300,26 per il 2018 ed € 10.018.250,66 per ciascuno degli anni dal 2019 al 2023;

atteso che:

l'art. 1 comma 62 della legge 160 del 2019 (legge di Bilancio 2020) e l'art. 38-bis, comma 4, del D.L. 30 dicembre 2019, n. 162 convertito con L. 28 febbraio 2020, n. 8 hanno modificato l'art. 1, comma 1076 della legge 205 del 27/12/ 2017 (legge di Bilancio 2018) ed hanno destinato ulteriori risorse sulle annualità dal 2020 al 2034 per il finanziamento degli interventi relativi ai programmi straordinari di manutenzione della rete viaria di Province e Città metropolitane rispetto a quelle assegnate dalla legge di Bilancio 2018;

visto l'attuale stesura dell'art. 1, co. 1078 della Legge 27 dicembre 2017 n. 205 come da ultimo modificato ad opera dell'art. 35 comma 1 bis del D.L. 20/12/2019 n. 162, convertito in Legge 28/02/2020 n. 8, che prevede che la certificazione dell'avvenuta realizzazione degli interventi di cui al comma 1076 da parte delle Province e della Città Metropolitane debba essere effettuata entro il 31.12.2020 per gli interventi realizzati nel 2018 e nel 2019 ed entro il 31 dicembre successivo all'anno di riferimento per gli interventi realizzati dal 2020 al 2023;

Visto il DM. MIT n. 123 del 19.3.2020 che a tal fine ha destinato l'ulteriore somma di 995 milioni di Euro, di cui 60 milioni per l'anno 2020, 110 milioni per l'anno 2021 e 275 milioni per gli anni dal 2020 al 2024, al finanziamento degli interventi relativi ai programmi straordinari di manutenzione della rete viaria di Province e Città Metropolitane delle Regioni a statuto ordinario e delle Regioni Sardegna e Sicilia;



visto in particolare l'art. 3 del D.M. n. 123/2020 con il quale è stato approvato il Piano di riparto contenuto nell'Allegato 3 al medesimo decreto destinando alla CMRC la somma complessiva di € 33.315.688,68 di cui € 2.021.046,55 nel 2020, € 3.705.252,02 nel 2021 ed € 9.263.130,04 per ciascuno degli anni dal 2022 al 2024;

visto, altresì, l'art. 5 del menzionato D.M. 123 ai sensi del quale, sulla base del predetto piano di riparto di cui all'Allegato 3 al D.M., a decorrere dall'entrata in vigore dello stesso è assunto l'impegno pluriennale delle risorse e che le risorse medesime vengono trasferite alle province e alle C.M. interamente per ciascuna annualità secondo il piano di riparto dopo l'approvazione dei programmi articolati per ciascuna annualità di finanziamento entro il 30 giugno di ogni anno;

atteso che ai sensi di quanto disposto al comma 2 del richiamato art. 5 del D.M. 123 "[...] il programma per l'annualità 2020 deve essere trasmesso alla Direzione generale per le strade e le autostrade entro il termine di 30 gg. Dall'entrata in vigore del decreto e che il programma è considerato autorizzato in assenza di osservazioni da parte della citata Direzione entro 30 gg. dalla ricezione del programma da inviare via PEC;

che, pertanto, con Decreto del Sindaco Metropolitano n. 70 del 17.06.2020 è stato approvato il programma di interventi di manutenzione della rete viaria da finanziare per l'annualità 2020 da finanziare con le risorse destinate dal menzionato decreto del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti n.123 del 19 marzo 2020 alla Città metropolitana di Roma Capitale;

che, con nota inviata a mezzo PEC prot 94106 del 17.6.2020, a firma dell'allora Direttore del Dipartimento VII (ora Dipartimento II) Ing. Giampiero Orsini, si è provveduto alla trasmissione alla Direzione Generale per le strade e le autostrade e per la vigilanza e la sicurezza nelle infrastrutture stradali del Ministero delle infrastrutture e dei trasporti del Programma degli interventi di manutenzione viaria dell'annualità 2020 provvedendo contestualmente alla compilazione delle schede descrittive degli interventi attraverso l'utilizzo dell'applicativo dedicato;

che non sono pervenute osservazioni da parte della Direzione Generale per le strade e le autostrade e per la vigilanza e la sicurezza nelle infrastrutture stradali del Ministero delle infrastrutture e dei trasporti da formulare nei 90 giorni successivi alla ricezione della predetta nota prot. 94106 del 17.6.2020;

atteso, altresì, che il comma 3 del predetto art. 5 testualmente recita: "[...] "Il trasferimento delle risorse relative alle ulteriori annualità è effettuato sulla base del programma quadriennale 2021-2024 che le province e le città metropolitane devono presentare inderogabilmente entro il 31 ottobre 2020.";

che ai sensi del successivo comma 4 del menzionato art. 5 "Il programma quadriennale è considerato autorizzato in assenza di osservazioni da parte della Direzione generale per le strade e le autostrade e per la vigilanza e la sicurezza nelle infrastrutture stradali del Ministero delle infrastrutture e dei trasporti, da formulare entro novanta giorni dalla ricezione del programma.";

che con delibera del Consiglio Metropolitano n. 62 del 29.10.2020 è stato approvato il programma quadriennale 2021-2024 degli interventi di manutenzione della rete viaria di Città Metropolitana di Roma Capitale di cui al Decreto del Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti n. 123 del 19.3.2020 (ora Ministero delle infrastrutture e della mobilità sostenibili (MiMS) secondo il seguente elenco per l'annualità 2023 nel quale risultava inserito l'intervento: "CIA VN 21 0082 - Monterotondo ed altri SP Area 1, Sezioni 1 e 2 Lavori di manutenzione straordinaria barriere guardrail" per l'importo complessivo di € 1.000.000,00;

che con nota inviata a mezzo PEC del 30.10.2020, a firma dell'allora Direttore del Dipartimento VII (ora Dipartimento II) Ing. Giampiero Orsini, si è provveduto alla trasmissione alla Direzione Generale per le strade e le autostrade e per la vigilanza e la sicurezza nelle infrastrutture stradali del Ministero delle infrastrutture e dei trasporti del Programma quadriennale 2021-2024 degli interventi di manutenzione della rete viaria di Città Metropolitana di Roma Capitale provvedendo contestualmente alla compilazione delle schede descrittive degli interventi attraverso l'utilizzo dell'applicativo dedicato;

che, nel termine indicato nel richiamo sopracitato dall'invio della predetta nota non sono pervenute osservazioni da parte della Direzione Generale per le strade e le autostrade e per la vigilanza e la sicurezza nelle infrastrutture stradali del Ministero delle infrastrutture e dei trasporti e che pertanto il Programma annuale 2021 s'intende tacitamente approvato;

visto, altresì, l'art. 6 del D.M. 123/2020 che stabilisce "Con riferimento al decreto ministeriale n. 49/2018 le province e le città metropolitane certificano l'avvenuta realizzazione degli interventi entro il 31 dicembre 2020, per gli interventi realizzati nel 2018 e nel 2019, ed entro il 31 dicembre successivo all'anno di riferimento, per gli interventi realizzati dal 2020 al 2023, mediante apposita comunicazione al Ministero delle infrastrutture e dei trasporti";

che con decreto del Sindaco Metropolitano n. 58 del 21.5.2021 veniva stabilito di approvare i progetti di fattibilità tecnica ed economica relativi agli interventi dell'annualità 2023, tra cui tra gli altri gli interventi di manutenzione della rete viaria di Città Metropolitana di Roma Capitale di cui al Decreto del Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti n. 123 del 19.3.2020 (ora Ministero delle infrastrutture e della mobilità sostenibili (MiMS) tra cui tra gli altri "CIA VN 21 0082 - Monterotondo ed altri - strade provinciali area 1, sezioni 1 e 2 - lavori di manutenzione straordinaria barriere guardrail anno 2023" per l'importo complessivo di € 1.000.000,00;

con determinazione dirigenziale R.U. 1156 del 14/04/2023 veniva stabilito di accertare sul bilancio 2023 la somma di € 9.263.130,04 relativa al Finanziamento degli interventi relativi a programmi straordinari di manutenzione della rete viaria di province e Città metropolitane, in premessa elencati, di cui al Decreto del Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti (ora Ministero delle infrastrutture e della mobilità sostenibili (MIMS)n. 123 del 19 marzo 2020, annualità 2023, imputandola al Titolo 4 Risorsa 4300 Categoria 1 Capitolo 402024 (TRAMIT), art. 2 Cdr 9210 Cdc dpt0201;

che l'ing. Crediano Salvati, Funzionario tecnico del Servizio n. 2 Viabilità Nord del Dipartimento II è stato nominato RUP dell'intervento "CIA VN 21 0082 - Monterotondo ed altri - strade provinciali area 1, sezioni 1 e 2 - lavori di manutenzione straordinaria barriere guardrail anno 2023";

che con determinazione del Servizio n. 1 del Dipartimento II RU n. 3269 del 21.09.2023 è stato stabilito:

- di approvare il progetto esecutivo, redatto dal Servizio 2 del Dipartimento II relativo all'intervento "Monterotondo ed altri - strade provinciali area 1, sezioni 1 e 2 - lavori di manutenzione straordinaria barriere guardrail anno 2023" per l'importo complessivo di € 1.000.000,00;
- di approvare lo schema di contratto - parte integrante del Capitolato Speciale d'Appalto e di approvare, per l'affidamento dei suddetti lavori, l'affidamento dei lavori, l'indizione di apposita procedura negoziata ai sensi dell'art. 50 comma 1 lett. c) del D.Lgs. 36/2023 da espletarsi in base al Capitolato Speciale d'Appalto e all'importo complessivo di € 805.779,21 (di cui € 19.530,79 per oneri della sicurezza e € 73.307,48 per costi della manodopera calcolati ai sensi dell'art. 41 comma 14 d.lgs. 36/2023);
- di stabilire che l'affidamento sarebbe avvenuto secondo il criterio di aggiudicazione del prezzo più basso ai sensi dell'art. 50 comma 4, d.lgs. 36/2023 con valutazione della congruità delle offerte

secondo le modalità di cui all'art. 54, comma 1 del D.Lgs. 36/2023, con esclusione automatica, fra le ditte della categoria prevalente OS12-A classifica III per l'importo di € 1.033.000,00;

che con determinazione dirigenziale del Servizio n. 1 del Dipartimento II RU n. 4160 del 28.11.2023 è stato stabilito di:

- di prendere atto dell'aggiudicazione dei lavori: "Monterotondo ed altri - strade provinciali area 1, sezioni 1 e 2 - lavori di manutenzione straordinaria barriere guardrail anno 2023" disposta con Determinazione Dirigenziale del Servizio n. 2 Viabilità Nord del Dipartimento II R.U. 4045 del 21.11.2023 a favore dell'impresa CONSORZIO STABILE 3EMME DIFESA AMBIENTE E TERRITORIO SOC. CONSORTILE A R.L. con sede legale in Roma (RM), Via Paolo Emilio, 32 - C.A.P. 00192 - C.F. 06934780963 che partecipa per conto della propria consorziata esecutrice LA FENICE S.R.L. con sede legale in Roma (RM), Via della Magliana, 279 - C.A.P. 00146 - C.F. 14387151005, risultata prima classificata nella procedura di gara, che ha offerto un ribasso percentuale, rispetto all'importo complessivo a base di gara di € 786.248,42 (al netto delle somme non soggette a ribasso) pari al 35,6% con un importo contrattuale, comprensivo delle somme non soggette a ribasso, pari a € 525.874,77 oltre ad € 115.692,45 per IVA 22% per l'importo complessivo di € 641.567,22;

- di stabilire che la somma di € 341.483,42, pari all'economia da ribasso d'asta è da accantonare per eventuali modifiche contrattuali, come previsto dall'art.120 del D.Lgs.vo n. 36/2023;

- di dare atto che l'impresa CONSORZIO STABILE 3EMME DIFESA AMBIENTE E TERRITORIO SOC. CONSORTILE A R.L. che partecipa per conto della propria consorziata esecutrice LA FENICE S.R.L., aggiudicataria dell'appalto di lavori in parola, in sede di partecipazione alla gara, ha dichiarato, che intende avvalersi del subappalto nei limiti stabiliti per il presente affidamento dai documenti di gara, ai sensi dell'art. 119 del D.Lgs. 36/2023, per "le lavorazioni oggetto della gara con esclusione delle lavorazioni che concorrono alla messa in sicurezza della strada, le rimozioni e sostituzioni delle barriere di sicurezza danneggiate e la messa in opera di nuove barriere di sicurezza ove mancanti";

che con atto rep n. 12436 del 27.06.2024 è stato stipulato il contratto tra la CMRC e l'impresa Consorzio Stabile 3Emme Difesa Ambiente e Territorio Soc. Consortile a.r.l. - che partecipa per conto della consorziata esecutrice La Fenice srl;

atteso che, con nota prot. CMRC-2024-0145905 del 06.09.2024 è stata trasmessa al Servizio 1 del Dipartimento II la modifica contrattuale in corso d'opera determinata da circostanze impreviste e imprevedibili per l'amministrazione aggiudicatrice in sede di redazione del progetto originario;

che le circostanze impreviste e imprevedibili consistono nell'aver riscontrato durante l'esecuzione dei lavori un peggioramento dello stato delle barriere di protezione stradali, (guardrail) appartenenti all'area 1 viabilità nord, genratosi nel periodo temporale intercorso tra la progettazione e la realizzazione dei lavori a causa di ulteriore deterioramento delle stesse e a causa degli incidenti stradali. Il suddetto peggioramento dello stato delle barriere di protezione stradali ha interessato alcune strade della sezione 1 e 2 dell'Area 1 della viabilità nord;

che la medesima modifica contrattuale è stata redatta, ai sensi dell'art. 120, comma 1 lett. c) del D.Lgs. 36/2023, dal Direttore dei lavori, Ing. Fabio De Santis e approvata dal RUP, Ing. Crediano Salvati, per l'importo netto di € 252.615,80 oltre € 55.575,48 per IVA 22% per complessivi € 308.191,28, costituita dai seguenti elaborati:

Relazione;

Quadro tecnico economico;

Atto di Sottomissione;

Dichiarazione del RUP;

Computo metrico estimativo;

Dato atto che che l'impresa Consorzio Stabile 3Emme Difesa Ambiente e Territorio Soc. Consortile a.r.l. - che partecipa per conto della consorziata esecutrice La Fenice srl, sottoscrivendo l'Atto di Sottomissione in data 30.07.2024 ha accettato la presente variante e preso visione degli elaborati., e che pertanto l'atto di sottomissione è da considerarsi atto propoedeutico all'attivazione del procedimento finalizzato all'approvazione della modifica contrattuale di cui trattasi;

visto, in particolare, il quadro tecnico comparativo - quadro economico di spesa variato di seguito specificato:



	PROGETTO	GARA	VARIANTE
A. Lavori a misura	786.248,42 €	786.248,42 €	1.178.508,98 €
A1. di cui non soggetto a ribasso	0 €	0 €	0 €
B. Costi della Sicurezza non soggetti a ribasso	19.530,79€	19.530,79€	19.530,79 €
C. Costi della manodopera	73.307,48 €	73.307,48 €	109.954,88 €
D1. Totale somme a base di gara soggette a ribasso (A-A1)	786.248,42 €	786.248,42 €	1.178.508,98 €
D2. Totale somme a base di gara (A+B)	805.779,21 €	805.779,21 €	1.198.039,77 €
D3. Ribasso medio (35,6 %)	0,00 €	279.904,44 €	419.549,20 €
D4. Importo netto Lavori (D1-D3)	0,00 €	506.343,98 €	758.959,78 €
D5. Importo contrattuale (D4+A1+B)	0,00 €	525.874,77 €	€ 778.490,57 €
E. Fondo art 45 comma 3 D.Lgs 36/2023 1,8%	16.115,58 €	16.115,58 €	16.115,58 €
F. IVA 22%	177.271,43 €	115.692,45€	171.267,93 €
G. Rilievi , accertamenti, indagini	0,00 €	0,00 €	0,00 €
G1. Spese Relazione Geologica	0,00 €	0,00 €	0,00 €
H. Spese tecniche di progettazione	0,00 €	0,00 €	0,00 €
I. Imprevisti	833,78 €	833,78 €	833,78 €
L. Totale somme a disposizione (E+F+G+H+I)	194.220,79 €	132.641,81 €	188.217,29 €
N. Economie di Gara	0,00 €	341.483,42 €	33.292,14 €
N. TOTALE ONERE FINANZIARIO	1.000.000,00 €	1.000.000,00 €	1.000.000,00 €

vista Relazione, agli atti, parte integrante e sostanziale della predetta perizia di variante;

appurato, pertanto, da parte del RUP, che le modifiche al progetto previste da tale perizia possano rientrare nella casistica prevista nell'art. 120 comma 1 lettera c) del D.L gs. 36/2023 in quanto si tratta di circostanze impreviste ed imprevedibili per l'amministrazione aggiudicatrice in sede di redazione del progetto originario e che l'importo contrattuale aggiuntivo, pari ad € 252.615,80 oltre Iva 22%, non supera le soglie fissate dall'art. 14 del D.Lgs. 36/2023;

atteso che le modifiche previste nella perizia di variante non alterano la natura del contratto ma sono necessarie per dare continuità ai lavori;

visto l'art. 120 comma 1 lettera c) del D.Lgs. 36/2023 che recita: "per le varianti in corso d'opera, da intendersi come modifiche rese necessarie in corso di esecuzione dell'appalto per effetto di circostanze imprevedibili da parte della stazione appaltante. Rientrano in tali circostanze nuove

disposizioni legislative o regolamentari o provvedimenti sopravvenuti di autorità o enti preposti alla tutela di interessi rilevanti";

Visto l'art. 120, comma 2, del D.lgs. 36/2023 ai sensi del quale: "Nei casi di cui al comma 1, lettere b) e c), il contratto può essere modificato solo se l'eventuale aumento di prezzo non ecceda il 50 per cento del valore del contratto iniziale. In caso di più modifiche successive, la limitazione si applica al valore di ciascuna modifica. Tali modifiche successive non eludono l'applicazione del codice";

atteso che si è reso necessario acquisire un nuovo CIG in quanto l'importo della variante eccede il 20% dell'importo del contratto principale e che detto nuovo CIG risulta essere B330B9DDF4;

che il Servizio n. 1 del Dipartimento II ha provveduto, con propria nota, a richiedere all'appaltatrice l'invio di apposita dichiarazione nella quali si attesti la permanenza dei presupposti di cui all'art. 94 del Codice degli appalti;

visto, infine, il comma 14 dell'art. 120 del D.lgs. 36/2023 che recita: *"Un avviso della intervenuta modifica del contratto nelle situazioni di cui al comma 1, lettere b) e c), è pubblicato a cura della stazione appaltante nella Gazzetta ufficiale dell'Unione europea. L'avviso contiene le informazioni di cui all'[allegato II.16](#), ed è pubblicato conformemente all'[articolo 84](#). In sede di prima applicazione del codice, l'[allegato II.16](#) è abrogato a decorrere dalla data di entrata in vigore di un corrispondente regolamento adottato ai sensi dell'articolo 17, comma 3, della legge 23 agosto 1988, n. 400, con decreto del Ministro delle infrastrutture e dei trasporti, di concerto con il Ministro per gli affari europei, che lo sostituisce integralmente anche in qualità di allegato al codice. Per i contratti di importo inferiore alla soglia di cui all'[articolo 14](#) la pubblicità avviene in ambito nazionale";*

Dato atto che con Determinazione dirigenziale RU 3221 del 04.09.2024 del Servizio n. 2 del Dipartimento II, si è stabilito di approvare la Perizia Variante in corso d'opera con aumento di spesa ai sensi dell'art. 120 comma 1 lettere c) D.Lgs 36/2023 per l'intervento: "Monterotondo ed altri - strade provinciali area 1, sezioni 1 e 2 - lavori di manutenzione straordinaria barriere guardrail anno 2023", Il tutto con un incremento di € 252.615,80 dell'importo contrattuale dei lavori, che lo porta alla cifra netta complessiva di € 778.490,57 oltre IVA di legge e di approvare contestualmente il nuovo Quadro Tecnico Economico poco sopra riportato;

che si rende necessario, pertanto, impegnare a favore dell'impresa CONSORZIO STABILE 3EMME DIFESA AMBIENTE E TERRITORIO SOC. CONSORTILE A R.L. che partecipa per conto della propria consorziata esecutrice LA FENICE S.R.L. l'importo netto di € 252.615,80 oltre € 55.575,48 per IVA 22% per l'importo complessivo di € 308.191,28;

che l'importo complessivo di € 308.191,28 trova copertura finanziaria all'interno del Q.E. del progetto esecutivo dell'intervento in parola, tra le economie di gara all'uopo riaccertate in sede di conto consuntivo 2023, e conservate a residuo in ossequio ai principi di armonizzazione contabile di cui al D.Lgs. 118/2011 e ss.mm.ii.;

visto l'art. 17-ter DPR 633/72, così come modificato dalla legge 190/2014 (legge di stabilità per l'anno 2015) in materia di split-payment;

preso atto che ai sensi dell'art. 183, comma 8, del D.lgs. 267/2000 e ss.mm e ii., si prevedono responsabilità disciplinari ed amministrative nei confronti dei funzionari che provvedono ad effettuare impegni di spesa non coerenti con il programma dei conseguenti pagamenti nel rispetto

della Direttiva comunitaria 200/35/CE recepita con il D.lgs. 9 ottobre 2002, n. 231 e nel rispetto delle norme di bilancio e delle norme di finanza pubblica;

Preso atto che la spesa di euro 341.483,42 trova copertura come di seguito indicato:

Missione	10	TRASPORTI E DIRITTO ALLA MOBILITA
Programma	5	VIABILITA E INFRASTRUTTURE STRADALI
Titolo	2	SPESE IN CONTO CAPITALE
Macroaggregato	2	BENI MATERIALI
Capitolo/Articolo	202039 /18	MANVIA - MANUTENZIONE STRAORDINARIA - STRADE - MP1005
CDR	DPT0201	DPT0201 - GESTIONE AMMINISTRATIVA VIABILITÀ
CCA		
Es. finanziario	2024	
Importo	308.191,28	
N. Movimento	5774/0	

Conto Finanziario: S.2.02.01.09.012 - INFRASTRUTTURE STRADALI

Missione	10	TRASPORTI E DIRITTO ALLA MOBILITA
Programma	5	VIABILITA E INFRASTRUTTURE STRADALI
Titolo	2	SPESE IN CONTO CAPITALE
Macroaggregato	2	BENI MATERIALI
Capitolo/Articolo	202039 /18	MANVIA - MANUTENZIONE STRAORDINARIA - STRADE - MP1005
CDR	DPT0201	DPT0201 - GESTIONE AMMINISTRATIVA VIABILITÀ
CCA		
Es. finanziario	2024	
Importo	33.292,14	
N. Movimento	5775/0	

Conto Finanziario: S.2.02.01.09.012 - INFRASTRUTTURE STRADALI

Preso atto che il Direttore di Dipartimento non ha rilevato elementi di mancanza di coerenza agli indirizzi dipartimentali ai sensi dell'art 24, comma 2, del "Regolamento sull'Organizzazione degli Uffici e dei Servizi", adottato con Decreto della Sindaca Metropolitana n. 167 del 23/12/2020, così come modificato con Decreto del Sindaco Metropolitano n. 125 del 04/08/2022;

Preso atto che il Responsabile del Servizio attesta, ai sensi dell'articolo 147-bis, comma 1, del D.Lgs. n. 267/2000 e ss.mm.ii., la regolarità tecnica del presente provvedimento in ordine alla legittimità, regolarità e correttezza dell'azione amministrativa e della sua conformità alla vigente normativa comunitaria, nazionale, regionale, statutaria e regolamentare;

Visto il Decreto del Presidente della Repubblica n. 62 del 16 aprile 2013, "Regolamento recante codice di comportamento dei dipendenti pubblici, a norma dell'articolo 54 del decreto legislativo 30 marzo 2001, n. 165" e il Codice di comportamento della Città Metropolitana di Roma Capitale, adottato con delibera del Commissario Straordinario n. 8 del 20 gennaio 2014;



Visti gli artt. 179 e 183 del D.Lgs. n. 267/2000 e s.m.i.;

Preso atto che il presente provvedimento, ai sensi dell'articolo 147-bis, comma 1, del D.Lgs. n. 267/2000 necessita dell'apposizione del visto di regolarità contabile, attestante la copertura finanziaria.

DETERMINA

1. di approvare la perizia di variante, autorizzata dal RUP - ai sensi dell'art. 120 comma 1 lettera c) del D.lgs. 36/2023 - nell'ambito dell'Intervento in parola per l'importo netto di € 252.615,80 oltre € 55.575,48 per IVA 22% per l'importo complessivo di € 308.191,28;

2. di approvare, per l'effetto, il nuovo quadro economico dei lavori di cui trattasi per l'importo complessivo di € 1.000.000,00 ripartito come segue:



	PROGETTO	GARA	VARIANTE
A. Lavori a misura	786.248,42 €	786.248,42 €	1.178.508,98 €
A1. di cui non soggetto a ribasso	0 €	0 €	0 €
B. Costi della Sicurezza non soggetti a ribasso	19.530,79€	19.530,79€	19.530,79 €
C. Costi della manodopera	73.307,48 €	73.307,48 €	109.954,88 €
D1. Totale somme a base di gara soggette a ribasso (A-A1)	786.248,42 €	786.248,42 €	1.178.508,98 €
D2. Totale somme a base di gara (A+B)	805.779,21 €	805.779,21 €	1.198.039,77 €
D3. Ribasso medio (35,6 %)	0,00 €	279.904,44 €	419.549,20 €
D4. Importo netto Lavori (D1-D3)	0,00 €	506.343,98 €	758.959,78 €
D5. Importo contrattuale (D4+A1+B)	0,00 €	525.874,77 €	€ 778.490,57 €
E. Fondo art 45 comma 3 D.Lgs 36/2023 1,8%	16.115,58 €	16.115,58 €	16.115,58 €
F. IVA 22%	177.271,43 €	115.692,45€	171.267,93 €
G. Rilievi , accertamenti, indagini	0,00 €	0,00 €	0,00 €
G1. Spese Relazione Geologica	0,00 €	0,00 €	0,00 €
H. Spese tecniche di progettazione	0,00 €	0,00 €	0,00 €
I. Imprevisti	833,78 €	833,78 €	833,78 €
L. Totale somme a disposizione (E+F+G+H+I)	194.220,79 €	132.641,81 €	188.217,29 €
N. Economie di Gara	0,00 €	341.483,42 €	33.292,14 €
N. TOTALE ONERE FINANZIARIO	1.000.000,00 €	1.000.000,00 €	1.000.000,00 €

3. di dare atto che l'impresa Consorzio Stabile 3Emme Difesa Ambiente e Territorio Soc. Consortile a.r.l. - che partecipa per conto della consorziata esecutrice La Fenice srl, sottoscrivendo l'Atto di Sottomissione in data 30.07.2024, ha accettato la presente variante e preso visione degli elaborati;

4. di dare atto che l'importo complessivo di € 308.191,28 trova copertura finanziaria all'interno del Q.E. del progetto esecutivo dell'intervento in parola tra le economie di gara all'uopo riaccertate in sede di conto consuntivo 2023, e conservate a residuo in ossequio ai principi di armonizzazione contabile di cui al D.Lgs. 118/2011 e ss.mm.ii.;

5. di dichiarare la compatibilità del presente provvedimento con i relativi stanziamenti di bilancio e con le regole di finanza pubblica ai sensi dell'art. 183, c.8 del D.Lgs. 267/2000 e ss.mm.ii, verrà comunque garantita attraverso una gestione della programmazione di bilancio e delle priorità realizzative interne al Dipartimento capace di rendere coerenti i tempi per l'assorbimento degli obblighi contrattuali con le richiamate regole di finanza pubblica;



6. di dare atto che sarà cura del RUP procedere alle comunicazioni di legge ai sensi dell'art. 120 comma 14 del D.Lgs. 36/2023;

7. di precisare che avverso tale provvedimento è esperibile ricorso al TAR del Lazio nel termine di giorni 30 decorrenti dalla data di pubblicazione del presente atto sull'Albo Pretorio, online sul sito della Città Metropolitana di Roma Capitale;

Di imputare la spesa di euro 341.483,42 come di seguito indicato:

Euro 308.191,28 in favore di CONSORZIO STABILE 3EMME DIFESA AMBIENTE E TERRITORIO SOC. CONSORTILE A R.L. C.F 06934780963 VIA PAOLO EMILIO, 32 , ROMA

Miss	Prog	Tit	MacroAgg	Cap / Art	CDR	N. Obt	Anno	N. Movimento
10	5	2	2	202039 / 18	DPT0201	24011	2024	5774

CIG: B330B9DDF4

CUP: F97H20003210001

CIA: VN 21 0082

Euro 33.292,14 in favore di CREDITORE/DEBITORE DA INDIVIDUARE C.F SEDE , ROMA

Miss	Prog	Tit	MacroAgg	Cap / Art	CDR	N. Obt	Anno	N. Movimento
10	5	2	2	202039 / 18	DPT0201	24011	2024	5775

CUP: F97H20003210001

CIA: VN 21 0082

8. di stabilire che al pagamento a favore dell'impresa Consorzio Stabile 3Emme Difesa Ambiente e Territorio Soc. Consortile a.r.l. si provvederà tramite il Dirigente del Servizio n. 1 "Gestione amm.va" del Dipartimento II "Viabilità e Mobilità" a seguito dell'emissione degli stati di avanzamento e dei relativi certificati di pagamento, nonché dello stato finale e del relativo certificato regolare esecuzione e con l'invio alla Ragioneria della Città Metropolitana di Roma Capitale delle fatture elettroniche acquisite, previa acquisizione d'ufficio del DURC on line;

9. di dare atto, che la liquidazione delle fatture emesse dal 1° gennaio 2015 avverrà con la modalità della "Scissione dei pagamenti" come disposto dall'art. 1 comma 626 lettera b) della Legge n. 190/2014 e regolamentato dal D.M. 23.01.2015;

10. Di prendere atto che gli adempimenti in materia di tracciabilità dei flussi finanziari, imposti dalla legge n. 136/2010, così come modificata dal D.L. n. 187/2010, sono assolti come segue:

-il contraente assume gli obblighi di tracciabilità di cui all'art. 3 comma 8 dalla legge n. 136/2010,

così come modificata dalla legge n. 217/2010;

- il conto e la persona autorizzata ad operarvi è stata comunicata dal contraente;
- i pagamenti saranno effettuati mediante bonifico o altri strumenti idonei a garantire la tracciabilità;
- eventuali modifiche di conto dedicato e della persona autorizzata ad operare sullo stesso saranno comunicate per iscritto dal contraente e se ne darà contezza nell'ambito della liquidazione.



Città metropolitana
di Roma Capitale

Dirigente Responsabile del Servizio Controllo della spesa Titolo II
DI FILIPPO Emiliano

**VISTO DI REGOLARITA' CONTABILE ATTESTANTE LA COPERTURA
FINANZIARIA**

RAGIONERIA GENERALE - PROGRAMMAZIONE FINANZIARIA E DI BILANCIO

Il Ragioniere Generale effettuate le verifiche di competenza di cui in particolare quelle previste dall'art 147-bis del D.Lgs 267/2000

APPONE

il visto di regolarità contabile attestante la copertura finanziaria, ai sensi dell'art. 183, comma 7, del D.Lgs n. 267 del 18/08/2000 e ss.mm.ii.