



Città Metropolitana di Roma Capitale

Dipartimento 07 Servizio 01

Gestione amministrativa appalti viabilità - concessioni - espropri

e-mail: p.berno@cittametropolitanaroma.gov.it

**Proposta n. 99900919
del 13/03/2020**

RIFERIMENTI CONTABILI

Vedere dispositivo interno

Responsabile dell'Istruttoria

Dott. Alessandro Peparoni

Responsabile del Procedimento

Dott. ssa Maria Rosaria Di Russo

Determinazione firmata digitalmente da :

- Il Dirigente Servizio 01 Dipartimento 07
quale centro di responsabilità
in data 17/03/2020

- Il Dirigente Responsabile
controllo della spesa

- Il Ragioniere Generale
attestante la copertura finanziaria

DETERMINAZIONE DIRIGENZIALE

R.U. 832 del 19/03/2020

Oggetto: CUP:F17H18001590001 Sacrofano ed altri - S. P. Sacrofano Cassia - lavori per rifacimento pavimentazione stradale a tratti dal km 1+000 al km 10+000 - S. P. Santa Severa Tolfa - bonifiche, pavimentazioni, ripristino presidi idraulici, barriere di sicurezza e segnaletica dal km 12+000 al km 13+000 - impresa Ortana Asfalti srl - affidamento quinto d'obbligo delle prestazioni contrattuali ai sensi dell'art. 106 comma 12 del D. Lgs. 50/2016 e ss. mm. ii. - impegno spesa € 135. 456,92 (IVA 22% inclusa) - VN 18 0072

IL DIRIGENTE DEL SERVIZIO 01 Dipartimento DIP07

Dott. BERNO Paolo

Viste le risultanze dell'Istruttoria effettuata ai sensi dell'art. 3 della L.241/90 e s.m.i da Dott. Alessandro Peperoni e dal responsabile del procedimento Dott. ssa Maria Rosaria Di Russo;

Vista la Deliberazione del Consiglio Metropolitan Numero 4 del 18.03.2019, dichiarata immediatamente esecutiva, con la quale è stato approvato il Bilancio di previsione finanziario 2019-2021, il Documento Unico di Programmazione (D.U.P.) 2019-2021, redatto secondo le disposizioni normative contenute nel d.lgs. 118/2011 e, quale parte integrante del Documento Unico di Programmazione (D.U.P.) il Programma Triennale dei Lavori Pubblici 2019-2021 ed il relativo Elenco Annuale 2019;

Vista la Deliberazione n. 6 del 17/04/2019 avente ad oggetto: "Approvazione della Variazione al Documento Unico di Programmazione (D.U.P.) 2019-2021. Approvazione Piano Esecutivo di Gestione 2019, unificato con il Piano della Performance 2019. Art. 169 del D.lgs. n. 267/2000";

vista la Deliberazione del Consiglio Metropolitan n. 20-10 del 18.07.2019 con la quale è stato stabilito di approvare le variazioni al Bilancio di Previsione 2019, annualità 2019 – 2021, apportando le relative modifiche in entrata e spesa, gli storni di risorse finanziarie, le variazioni di cassa, l'applicazione dell'Avanzo di Amministrazione derivante dal Conto Consuntivo 2018, nonché la variazione dei residui definitivi e di approvare le modifiche al Programma Triennale delle Opere Pubbliche 2019-2021 e all'Elenco Annuale dei Lavori 2019;

vista la Deliberazione del Consiglio metropolitan n. 15 del 17 giugno 2019 – esecutiva ai sensi di legge – avente ad oggetto “Variazione al Bilancio di Previsione finanziario 2019 – 2021 e al Documento Unico di Programmazione (D.U.P.) 2019 – 2021 – Variazione di Cassa – 1^ Variazione al Programma Triennale delle Opere Pubbliche 2019 – 2021 ed Elenco annuale 2019”;

vista la Deliberazione del Consiglio metropolitan n. 20 del 18 luglio 2019 recante “Variazione al Bilancio di Previsione finanziario 2019 – 2021 e al Documento Unico di Programmazione (D.U.P.) 2019 – 2021 Variazione di Cassa – 2^ Variazione al Programma Triennale delle Opere Pubbliche 2019 – 2021 ed Elenco annuale 2019. Salvaguardia equilibri di Bilancio 2019 – Art. 193 T.U.E.L.”;

vista la Deliberazione del Consiglio metropolitan n. 33 del 17.ottobre 2019 recante “ Variazione al Bilancio di Previsione finanziario 2019-2021 – Variazione rate di ammortamento mutui in attuazione della D.C.M. n. 19/2019 – Variazione P.E.G. 2019” con la quale è stato stabilito di approvare le variazioni al Bilancio di Previsione 2019, annualità 2019 – 2021, apportando le relative modifiche in entrata e spesa, gli storni di risorse finanziarie, le variazioni di cassa, nonché la variazione dell'Avanzo di Amministrazione derivante dal Conto Consuntivo 2018, come risulta dall'allegato denominato “Allegato Variazione Bilancio 2019-2021”;

vista la Deliberazione del Consiglio metropolitan n. 35 del 26 novembre 2019 recante “Variazione al Bilancio di Previsione finanziario 2019 – 2021 e al Documento Unico di Programmazione (D.U.P.) 2019 – 2021 – Variazione di Cassa – 3^ Variazione al Programma Triennale delle Opere Pubbliche 2019 – 2021 ed Elenco annuale 2019;

visto l'art. 163, commi 1 e 3 del D.lgs 267/2000 e ss.mm. e ii.;

visto il Decreto del Ministero dell'Interno 13 dicembre 2019, pubblicato nella G.U. del 17 dicembre 2019, con il quale è stato disposto il differimento dal 31 dicembre 2018 al 31 marzo 2020 del termine per l'approvazione del bilancio di previsione 2020/2022 da parte degli enti locali.

atteso che con il medesimo Decreto del Ministro dell'Interno del 13 dicembre 2019, è stato autorizzato, per gli enti locali, l'esercizio provvisorio del Bilancio sino alla data del 31.03.2020;

vista la Circolare del 30.12.2019, a firma del Ragioniere Generale, Dott. Marco Iacobucci, con la quale vengono impartite direttive in merito all'Esercizio Provvisorio 2020;

Premesso che l'art. 1, comma 1076, della legge numero 205 del 27/12/2017 (legge di Bilancio 2018) disponeva, tra l'altro, il finanziamento degli interventi relativi ai programmi straordinari di manutenzione della rete viaria di Province e di Città Metropolitane ed autorizzava, a tal fine, la spesa di 120 milioni di euro per il 2018 e di 300 milioni di euro per ciascuno degli anni dal 2019 al 2023;

che l'art.1 comma 1078 della predetta legge disponeva che le Città Metropolitane certificassero l'avvenuta realizzazione degli interventi di cui al comma 1076 entro il 31 marzo successivo all'anno di riferimento, mediante apposita comunicazione al Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti e che, in caso di mancata o parziale realizzazione degli interventi, le corrispondenti risorse assegnate ai singoli enti venissero versate ad apposito capitolo dello Stato di previsione dell'entrata del Bilancio dello Stato, per essere riassegnate;

che il Decreto n. 49 del 16 febbraio 2018 del Ministro Infrastrutture e Trasporti, pubblicato in Gazzetta Ufficiale il 02.05.2018, ed in particolare l'art. 1 comma 1 dello stesso Decreto, prevedeva che: "la somma complessiva di 1,620 miliardi di euro ripartita in euro 120 milioni per l'anno 2018 e in 300 milioni di euro per ciascuno degli anni dal 2019 al 2023 è destinata al *Finanziamento degli interventi relativi a programmi straordinari di manutenzione della rete viaria di province e città metropolitane delle Regioni a Statuto Ordinario e delle Regioni Sardegna e Sicilia*";

che l'All. 3 al predetto Decreto definiva il piano di riparto delle risorse assegnando alla Città Metropolitana di Roma Capitale l'importo complessivo di € 54.098.553,37, di cui € 4.007.300,26 per il 2018 ed € 10.018.250,66 per ciascuno degli anni dal 2019 al 2023;

che l'art. 5, comma 3 del predetto Decreto del M.I.T., prevedeva: "*Il trasferimento delle risorse relative alle ulteriori annualità è effettuato sulla base del programma quinquennale 2019-2023 che le Province e le Città metropolitane devono presentare inderogabilmente entro il 31.10.2018*";

che con Decreto del Sindaco Metropolitano n. 125 del 16.10.2018 è stato stabilito di sottoporre all'approvazione del Consiglio Metropolitano la proposta di deliberazione avente per oggetto: "*Decreto del Ministro Infrastrutture e Trasporti n. 49 del 16.02.2018 finanziamento degli interventi relativi a programmi straordinari di manutenzione della rete viaria di province e Città metropolitane - approvazione del programma quinquennale degli interventi - 2019-2023*";

vista la Deliberazione Consiliare n. 43 del 23.10.2018 avente ad oggetto: "*Finanziamento degli interventi relativi a programmi straordinari di manutenzione della rete viaria di province e Città metropolitane - approvazione del programma quinquennale degli interventi - 2019-2023*";

Che con Deliberazione n. 44 del 06.11.2018 il Consiglio Metropolitano ha adottato il Programma triennale delle OO.PP.le 2019-2021 e l'Elenco annuale 2019;

visto il Decreto del Sindaco n. 20 del 11.03.2019 con la quale è stato stabilito di approvare, tra l'altro, ai fini dell'inserimento nell'elenco annuale 2019, il progetto di fattibilità tecnica ed economica relativo all'intervento: "**CIA VN 18 0072 - Sacrofano ed altri - S.P. Sacrofano Cassia - lavori**

per rifacimento pavimentazione stradale a tratti dal km 1+000 al km 10+000 - S.P. Santa Severa Tolfa - Bonifiche, pavimentazioni, ripristinopresidi idraulici, barriere di sicurezza e segnaletica dal km 12+000 al km 13+000" per un costo globale dell'intervento di € 1.000.000,00;

che con D.D. R.U. 1459 del 17.04.2019 con la quale è stato stabilito di accertare sul bilancio 2019 la somma di € 10.018.250,66 relativa al Finanziamento degli interventi relativi a programmi straordinari di manutenzione della rete viaria di province e Citta' metropolitane delle Regioni a Statuto Ordinario e delle Regioni Sardegna e Sicilia di cui al Decreto del Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti n. 49 del 16.02.2018 – annualità 2019- imputandola al Titolo 4 Risorsa 4300 Categoria 0 Capitolo 403024 (TRAMIT), art. 1 Cdr DIP1710 Cdc DIP1710;

considerato che il RUP dell'intervento "**CIA VN 18 0072 - Sacrofano ed altri - S.P. Sacrofano Cassia - lavori per rifacimento pavimentazione stradale a tratti dal km 1+000 al km 10+000 - S.P. Santa Severa Tolfa - Bonifiche, pavimentazioni, ripristinopresidi idraulici, barriere di sicurezza e segnaletica dal km 12+000 al km 13+000"** è l'Ing. Giovanni Saura incaricato con determinazione dirigenziale R.U. 1913 del 22.05.2019 del Servizio n. 2 "Viabilità Nord" del Dipartimento VII;

che con determinazione dirigenziale del Servizio n. 1 del Dipartimento VII R.U. n. 2028 del 28.05.2019 è stato stabilito di approvare il progetto esecutivo, redatto dal Servizio n. 2 "Viabilità zona Nord" del Dipartimento VII ai sensi del combinato disposto dell'art. 23 e dell'art. 24 del D.lgs. 50/2016 e ss.mm e ii. relativo all'Intervento "Sacrofano ed altri - S.P. Sacrofano Cassia - lavori per rifacimento pavimentazione stradale a tratti dal km 1+000 al km 10+000 - S.P. Santa Severa Tolfa - Bonifiche, pavimentazioni, ripristinopresidi idraulici, barriere di sicurezza e segnaletica dal km 12+000 al km 13+000" per un importo complessivo di € 1.000.000,00 così ripartito:

A. Lavori a misura		€ 793.124,33
A1. di cui non soggetto a ribasso (operai in economia e rimborso a fatture)		€ 6.958,80
B. Costi della sicurezza non soggetti a ribasso		€ 4.050,00
C. Costi della manodopera ex art. 26, comma 13, D.lgs. 50/2016 e ss.mm. e ii.		€ 107.659,86
D1. Totale somme a base di gara soggette a ribasso (A-A1)		€ 786.165,53
D2. Totale somme a base di gara (A+B)		€ 797.174,33
E. Fondo ex art 113 comma 2 D.Lgs 50/2016 2%	€ 15.943,49	
F. IVA 22%	€ 175.378,35	
G. Rilievi, accertamenti, indagini	€ 10.000,00	
Spese per pubblicità	€ 1.500,00	
Imprevisti	€ 3,83	
H. Totale somme a disposizione (E+F+G)		€ 202.825,67
I. TOTALE ONERE FINANZIARIO (D2+H)		€ 1.000.000,00

e, per l'effetto, di prenotare la spesa complessiva di € 1.000.000,00 al Capitolo 202039 (manvia) art. 12 CdrDIP0701 CdcDIP0701 esercizio 2019;

che con la medesima Determinazione Dirigenziale del Servizio n. 1 del Dipartimento VII R.U. n. 2028 del 28.05.2019 è stato stabilito, inoltre, di approvare lo schema di contratto - parte integrante del Capitolato Speciale d'Appalto - e di approvare, per l'affidamento dei suddetti lavori, l'indizione di apposita procedura aperta ai sensi del combinato disposto dell'art. 36 comma 2 lett. d) e dell'art. 60 del D.lgs. 50/2016 e ss.mm. e ii. da espletarsi in base al Capitolato Speciale d'Appalto ed al suddetto importo di € 797.174,33 (di cui € 107.659,86 per costo manodopera ex art. 23, comma 16, D.lgs. 50/2016 e ss.mm. e ii, soggetti a ribasso, € 6.958,80 per lavori non soggetti a ribasso (per operai in economia e rimborso a fatture) ed € 4.050,00 per costo della sicurezza, non soggetti a ribasso);

che con la medesima determinazione dirigenziale del Servizio n. 1 del Dipartimento VII R.U. n. 2028 del 28.05.2019 è stato stabilito, infine, che l'affidamento sarebbe dovuto avvenire secondo il criterio di aggiudicazione del prezzo più basso ai sensi dell'art. 36, comma 9-bis del D.Lgs. 50/2016 e ss.mm.ii., con valutazione delle offerte secondo le modalità di cui all'art. 97, comma 2 e 2bis, con esclusione automatica – a tenore dell'art. 97, comma 8, del medesimo decreto legislativo - fra le ditte della categoria prevalente OG3 classifica III per un importo di € 622.817,66 e categoria scorponabile/subappaltabile OS21 classifica I per un importo di € 174.356,67;

che con Determinazione Dirigenziale R.U. 4661 del 19.11.2019 del Servizio n. 2 "Viabilità Nord" del Dipartimento VII è stato stabilito di approvare, ai sensi dell'art. 33 comma 1 del D.Lgs.vo 50/2016 e ss.mm.ii., la proposta di aggiudicazione formulata dalla S.U.A. in data 13.11.2019, sulla base della risultanza della relazione conclusiva del RUP del 28.10.2019 e, pertanto, di provvedere all'aggiudicazione della gara d'appalto relativa all'intervento "**CIA VN 18 0072 - Sacrofano ed altri - S.P. Sacrofano Cassia - lavori per rifacimento pavimentazione stradale a tratti dal km 1+000 al km 10+000 - S.P. Santa Severa Tolfa - Bonifiche, pavimentazioni, ripristinopresidi idraulici, barriere di sicurezza e segnaletica dal km 12+000 al km 13+000**", ai sensi dell'art. 32 comma 5 del D.Lgs. 50/2016 e ss.mm.ii., all'impresa Sabina Conglomerati S.R.L. con sede legale in Poggio Catino (RI), Via Provinciale Finocchietto km 3 Cap. 02040 - C.F. 00555050574 per un importo contrattuale, comprensivo delle somme non soggette a ribasso, pari ad € 575.286,97;

che con nota telematica pubblicata sul portale della Città metropolitana di Roma Capitale del 20.11.2019 prot. n. 013879-2019 veniva comunicata, ai sensi dell'art. 76 comma 5 lett. a) del D.Lgs. 50/2016, l'aggiudicazione dei lavori di cui trattasi nonché l'esclusione a tutti i concorrenti esclusi;

che il R.U.P., in data 20/11/2019, a seguito di un successivo esame delle offerte e dei giustificativi presentati dai concorrenti, riteneva necessario convocare nuovamente la Commissione Tecnica la quale, nell'ambito del sub-procedimento avviato per procedere alla verifica di congruità delle offerte ai sensi di quanto disposto dall'art. 97 comma 6 D.Lgs. 50/2016 e ss.mm.ii, in quella sede rilevava come nella verifica precedentemente condotta non fosse stata compiutamente valutata la congruità dell'offerta sotto il profilo dei costi del personale, chiedendo conseguentemente l'annullamento delle esclusioni e della aggiudicazione disposte sulla base della relazione conclusiva del 28/10/2019;

che con determinazione dirigenziale del Servizio n. 2 del Dipartimento VII R.U. n. 4899 del 03.12.2019 veniva, pertanto disposto, ai sensi e per gli effetti dell'art. 21 nonies della Legge n. 241/1990 e ss.mm. e ii. l'annullamento d'ufficio del provvedimento dirigenziale R.U. 4661 del 19.11.2019 di aggiudicazione della gara disposta ai sensi dell'art. 32, comma 5 del D.Lgs. 50/2016 e ss.mm.ii., a favore della offerta presentata dalla Sabina Conglomerati S.R.L. con sede legale

in Poggio Catino (RI), Via Provinciale Finocchietto km 3 Cap. 02040 - C.F. 00555050574;

che con la medesima determinazione dirigenziale del Servizio n. 2 del Dipartimento VII R.U. n. 4899 del 03.12.2019 si dava atto che, a seguito della relazione conclusiva della Commissione del 20.11.2019, si dovevano considerare travolti, e conseguentemente venuti meno, gli atti e le decisioni assunte sulla base della precedente relazione della Commissione medesima del 28.10.2019, con particolare riferimento all'esclusione dei concorrenti, Ortana Asfalti srl, e Consorzio Stabile Marr esecutrice SSB Project srl, e alla proposta di aggiudicazione formulata nei confronti della Società Sabina Conglomerati S.r.l.;

che conseguentemente il R.U.P., in accordo con la Commissione Tecnica, decideva di riattivare il sub-procedimento di verifica dell'offerta richiedendo ai concorrenti ulteriori elementi esplicativi dell'offerta presentata;

che il R.U.P., procedeva alla verifica di cui trattasi ultimando i propri lavori in data 31/12/2019, come da relazione conclusiva trasmessa alla Stazione Unica Appaltante della C.M.R.C. - Servizio 2 dell'U.C. "Sviluppo strategico e coordinamento del territorio metropolitano" in data 07/01/2020;

che con la nuova relazione conclusiva redatta dal RUP, è stata ritenuta congrua e capace di soddisfare le esigenze della stazione appaltante l'offerta presentata dall'impresa ORTANA ASFALTI S.r.l., con sede legale in Roma (RM), Via Costantiniana, 14 Cap. 00188 - C.F. 00575930565, prima classificata, con un ribasso offerto pari al 28,777%; risulta seconda classificata il "CONSORZIO STABILE MARR Esecutrice SSB PROJECT SRL", con un ribasso pari al 28,513 %;

che in data 09/01/2020, la S.U.A., preso atto delle risultanze di cui sopra formulava proposta di aggiudicazione nei confronti dell'impresa prima classificata, ORTANA ASFALTI s.r.l. con sede legale in Roma (RM), Via Costantiniana, 14 Cap. 00188 - C.F. 00575930565 – la quale aveva offerto un ribasso percentuale rispetto all'importo complessivo della gara (al netto delle somme non soggette a ribasso) pari al 28,777% con un importo contrattuale, comprensivo delle somme non soggette a ribasso, pari a € 570.939,48 (indicando un ammontare dei costi aziendali concernenti l'adempimento delle disposizioni in materia di salute e sicurezza sui luoghi di lavoro afferenti l'esercizio dell'attività svolta dallo stesso per la prestazione oggetto dell'affidamento pari a € 5.500,00 ed un ammontare dei costi della manodopera per l'espletamento della richiamata prestazione pari a € 110.000,00);

che con determinazione dirigenziale del Servizio n. 2 del Dipartimento VII R.U. n. 44 del 13.01.2020 è stato stabilito di approvare, ai sensi dell'art. 33 comma 1 del D.Lgs 50/2016 e ss.mm.ii. la proposta di aggiudicazione formulata in data 09/01/2020 del Servizio 2 dell'U.C. "Sviluppo strategico e coordinamento del territorio metropolitano" e di procedere che all'aggiudicazione della gara, ai sensi dell'art. 32 comma 5 del D.Lgs. 50/2016 e ss.mm.ii., all'impresa ORTANA ASFALTI s.r.l.;

che con determinazione dirigenziale del Servizio n. 1 del Dipartimento VII R.U. n. 168 del 27.01.2020 è stato stabilito di prendere atto dell'aggiudicazione dei lavori: "**CIA VN 18 0072 - Sacrofano ed altri - S.P. Sacrofano Cassia - lavori per rifacimento pavimentazione stradale a tratti dal km 1+000 al km 10+000 - S.P. Santa Severa Tolfa - Bonifiche, pavimentazioni, ripristinopresidi idraulici, barriere di sicurezza e segnaletica dal km 12+000 al km 13+000**" disposta su proposta del RUP Ing. Giovanni Saura con Determinazione Dirigenziale del Servizio n. 2 "Viabilità Nord" del Dipartimento VII R.U. n. 44 del 13.01.2020 a favore della

Società Ortana Asfalti S.R.L. con sede legale in Roma, Via Costantiniana, 14 Cap. 00188 - C.F./P.I. 00575930565 che aveva offerto un ribasso percentuale pari al **28,777%** con un **importo contrattuale** pari a € **570.939,48** (di cui € 110.000,00 per costo della manodopera ex art. 23 comma 16 D.Lgs. 50/2016 e ss.mm.ii. e comprensivo delle somme non soggette a ribasso pari ad € 4.050,00 per oneri della sicurezza ed € 6.958,80 per operai in economia e rimborsi a fatture);

che con la medesima determinazione dirigenziale del Servizio n. 1 del Dipartimento VII R.U. n. 168 del 27.01.2020 è stato stabilito, altresì, che la somma di € 276.006,51, pari all'economia da ribasso d'asta, veniva accantonata per eventuali modifiche contrattuali, ai sensi dell'art.106 del D.Lgs.vo n. 50/2016 e ss.mm.ii.;

che in data 07.02.2020 è stato sottoscritto, dal RUP e dall'impresa Ortana Asfalti srl, il verbale di consegna dei lavori sotto riserve di legge ai sensi dell'art. 32 D.Lgs. 50/2016 e ss.mm.ii.;

visto l'art. 1 comma 62 lettera b) della legge 160 del 27.12.2019 (legge di bilancio 2020) che recita quanto segue: *"il comma 1078 e' sostituito dal seguente: «1078. Le province e le citta' metropolitane certificano l'avvenuta realizzazione degli interventi di cui al comma 1076 entro il 31 ottobre successivo all'anno di riferimento, mediante apposita comunicazione al Ministero delle infrastrutture e dei trasporti. In caso di mancata o parziale realizzazione degli interventi, ovvero in caso di presenza di ribassi di gara non riutilizzati, le corrispondenti risorse assegnate alle singole province o citta' metropolitane sono versate ad apposito capitolo dello stato di previsione dell'entrata del bilancio dello Stato per essere riassegnate alla dotazione finanziaria di cui al comma 1076. I ribassi d'asta possono essere utilizzati secondo quanto previsto dal principio contabile applicato concernente la contabilita' finanziaria, di cui al punto 5.4.10 dell'allegato 4/2 al decreto legislativo 23 giugno 2011, n. 118 »".*

che, con nota prot. 26185 il RUP Ing. Giovanni Saura ha comunicato di volersi avvalere della potestà prevista dall'art 106, comma 12, del D.lgs. 50/2016 e ss.mm. ii. e quindi di procedere all'affidamento in aumento delle prestazioni contrattuali entro il quinto dell'importo del contratto per l'importo netto di € 111.030,26, trasmettendo in allegato i seguenti elaborati:

- Computo metrico;
- Quadro economico;
- Relazione;

vista, in particolare, la relazione:

"1 **PREMESSA**

Il presente documento costituisce la relazione tecnica della PV1 entro il quinto d'obbligo contrattuale dei lavori

Sacrofano ed altri – Anno 2019

SP Sacrofano-Cassia - Lavori per rifacimento pavimentazione stradale a tratti dal km 1+000 al km 10+000

Comune di Sacrofano

SP Santa Severa Tolfa - Bonifiche, pavimentazioni, ripristino presidi idraulici, barriere di sicurezza e segnaletica dal km 12+000 al km 13+000. - Comune di Tolfa

I lavori sono finanziati con

Decreto del Ministero Infrastrutture e Trasporti n.49 del 16 Febbraio 2018 - Finanziamento di interventi relativi a programmi straordinari di manutenzione della rete viaria di Province e Città Metropolitane

2 RIFERIMENTI NORMATIVI

Il documento è redatto ai sensi dell'art.106, comma 12, del D.Lgs 50/2016 e s.m.i.

3 stato di fatto

3.1 Premessa

Si riporta lo stato di progetto con gli interventi da realizzare suddivisi per ogni singola strada

3.2 SP Sacrofano Cassia

Interventi di rifacimento della pavimentazione a tratti dal km 4+000 al km 10+000, in funzione dello stato di usura sui tratti come individuati dal computo metrico estimativo

Gli interventi sono sostanzialmente di due tipi

Rifacimento del tappeto di usura

Rifacimento strato di usura con fresatura 3 cm e posa di nuovo tappeto per spessore 4 cm mediante

- Fresatura di spessore 3 cm
- Carico, trasporto e conferimento a discarica del materiale di risulta
- Fornitura e posa di mano bituminosa di attacco
- Fornitura e posa di strato di usura 4 cm

Rifacimento dello strato di binder e tappeto di usura

Rifacimento strato di binder e tappeto di usura per uno spessore complessivo di 8 cm mediante

- Fresatura di spessore 8 cm
- Carico, trasporto e conferimento a discarica del materiale di risulta
- Fornitura e posa di mano bituminosa di attacco per strato di binder
- Fornitura e posa di strato di binder per uno spessore di 5 cm
- Fornitura e posa di mano bituminosa di attacco per strato di usura

- Fornitura e posa di strato di usura 3 cm

Rifacimento della segnaletica orizzontale

Rifacimento della segnaletica orizzontale su tutto il tratto dal km 4+000 al km 10+000

3.3 SP Santa Severa Tolfa

L'intervento è finalizzato alla messa in sicurezza del tratto dal km 12+000 al km 13+000, dove maggiori sono i dissesti stradali sull'intera strada

L'intervento si sviluppa in due ambiti distinti:

- Rifacimento della pavimentazione nel rimanente tratto per una lunghezza di circa 900 ml
- Consolidamento dei tratti in frana e rifacimento della pavimentazione stradale, in tre tratti distinti la cui somma ha una lunghezza complessiva di circa 300 ml

Come sotto descritti

Rifacimento della pavimentazione nel tratto non soggetto a franamenti per una lunghezza di circa 600 ml

Rifacimento strato di binder e tappeto di usura per uno spessore complessivo di 8 cm mediante

- Fresatura di spessore 8 cm per la corsia di valle della sede stradale
- Fresatura di spessore 3 cm per la corsia di monte della sede stradale
- Carico, trasporto e conferimento a discarica del materiale di risulta
- Fornitura e posa di mano bituminosa di attacco per strato di binder
- Fornitura e posa di strato di binder per uno spessore di 5 cm, per la corsia di valle
- Fornitura e posa di mano bituminosa di attacco per strato di usura
- Fornitura e posa di strato di usura 3 cm, per entrambe le corsie di marcia

Consolidamento dei tratti in frana e rifacimento della pavimentazione - lunghezza di circa 300 ml

Demolizioni e scavi

- Fresatura di spessore di circa 15 cm per la rimozione totale della pavimentazione bituminosa
- scavo con mezzi meccanici per la rimozione dello strato di asfalto utilizzato per le ricariche
- Carico, trasporto e conferimento a discarica del materiale di risulta
- scavo a sezione aperta di sbancamento per la rimozione del terreno naturale in sito e la sagomatura dello scavo come da elaborati grafici di progetto

Opere di consolidamento

- regolarizzazione del piano di posa e compattazione
- fornitura e posa in opera di elementi in terra rinforzata tipo Terramesh dimensioni 200x100 cm e coda di lunghezza 3 ml, secondo le sezioni di progetto con latezza del paramento variabile da 1 a 3 m
- fornitura e posa in opera di geotessuto a protezione del profilo di terreno
- realizzazione di rilevato stradale a ridosso degli elementi in terramesh mediante e fornitura e posa di terre appartenenti ai gruppi A1, A2-4, A2-5, A3, con fornitura materiale
- fornitura e posa di geogriglia sul piano del rilevato posto sotto la quota del successivo pacchetto stradale
- Fornitura e posa di strato di fondazione stradale in misto granulare stabilizzato per uno spessore di 22 cm
- fornitura e posa di strato di conglomerato bituminoso di base, spessore 10 cm
- Fornitura e posa di mano bituminosa di attacco per strato di binder
- Fornitura e posa di strato di binder per uno spessore di 5 cm
- Fornitura e posa di mano bituminosa di attacco per strato di usura
- Fornitura e posa di strato di usura 3 cm

Rifacimento della segnaletica orizzontale

Rifacimento della segnaletica orizzontale su tutto il tratto dal km 12+000 al km 13+000

4 stato di progetto – lavori aggiuntivi

In seguito al cattivo stato di manutenzione della SP Sacrofano Cassia nei tratti ricadenti nel Comune di Campagnano in prossimità dell'Autodromo di Vallelunga, condizioni di usura accentuate dal maltempo della stagione invernale, devono essere eseguiti lavori aggiuntivi sul tratto come segue

Lunghezza intervento = 850 ml

Larghezza media carreggiata = 6.5

Per una superficie complessiva d'intervento di circa 5525 mq

In considerazione dell'elevato stato di usura la tipologia dei lavori da eseguire è la seguente

Rifacimento strato di binder e tappeto di usura per uno spessore complessivo di 8 cm mediante

- Fresatura di spessore 8 cm
- Carico, trasporto e conferimento a discarica del materiale di risulta
- Fornitura e posa di mano bituminosa di attacco per strato di binder

- Fornitura e posa di strato di binder per uno spessore di 5 cm, per la corsia di valle
- Fornitura e posa di mano bituminosa di attacco per strato di usura
- Fornitura e posa di strato di usura 3 cm, per entrambe le corsie di marcia
- Rifacimento della segnaletica orizzontale sul tratto

5 prescrizioni per la sicurezza del cantiere

I lavori prevedono un incremento degli oneri di sicurezza come conteggiati nel computo metrico estimativo di perizia

6 IMPORTO ECONOMICO, QUADRO ECONOMICO DI SPESA e residui

Come dai documenti contabili allegati alla presente perizia – CME e quadro economico di spesa - si evince quanto segue

Il CME rileva un incremento nelle categorie dei lavori di conglomerato bituminoso e segnaletica orizzontale per i lavori aggiuntivi sulle pavimentazioni stradali in Comune di Campagnano

Il maggior importo di incentivo di cui all'art.113 del D.Lgs 50/2016 è stato calcolato come segue

Importo originario dei lavori a base d'asta = 797.147,33 € + IVA

Incentivo = 15.943,49 €

Importo lordo pari al 20% dei maggiori lavori = 20% x 797.174,33 € = 159.434,87 €

Incentivo = 2% x 159.434,87 € = 3.188,70 €

7 tipologia dei lavori e categoria SOA

I lavori aggiuntivi di perizia sono classificabili nella categoria OG3”;

atteso che ai sensi del citato art. 106, comma 12, del D.LGS. 50/2016 e ss.mm.ii. la stazione appaltante può imporre all'appaltatore l'esecuzione delle prestazioni alle stesse condizioni previste nel contratto originario e l'appaltatore non può far valere il diritto alla risoluzione del contratto;

rilevata la sussistenza dei presupposti di fatto e di diritto per il ricorso al diritto potestativo dell'Amministrazione previsto e disciplinato dal citato art. 106, comma 12, del D.Lgs. 50/2016 e ss.mm.e ii.;

atteso che non è necessario procedere all'acquisizione di un nuovo CIG;

atteso che non si procederà alla stipula di alcun contratto integrativo;

considerato, pertanto, che è necessario provvedere ad impegnare, a favore della **Ortana Asfalti srl** con sede legale in Roma, Via Costantiniana, 14 Cap. 00188 - C.F./P.I. 00575930565, l'ulteriore somma di € 111.030,26, oltre € 24.426,66 per IVA 22%, per complessivi € 135.456,92;

atteso che è in corso di approvazione il Decreto Sindacale relativo al riaccertamento ordinario dei

residui attivi e passivi per il rendiconto della gestione 2019 (art. 228 del d.lgs n. 267/2000 e art. 3 del d.lgs. n. 118/2011);

appurato, pertanto, che si sta provvedendo alla reiscrizione delle economie di gara accertate con riferimento all'intervento in parola nel FPV 2020 in base ai principi di armonizzazione contabile di cui al D.Lgs. 118/2011 e ss.mm.ii. con impegno n. 101239/2020;

visto l'art. 1 c. 629 lett.b) della legge 23/12/2014 n. 190, che introduce l'art. 17-ter del Decreto n. 633/1972;

atteso che il Dirigente del Servizio n. 1 del Dipartimento VII ha espresso parere favorevole in ordine alla regolarità tecnico-amministrativa del presente provvedimento, ai sensi e per gli effetti dell'art. 147-bis del D.Lgs. 267/2000;

Preso atto che il Direttore di Dipartimento ha apposto il visto di conformità agli indirizzi dipartimentali ai sensi dell'art 16, comma 4, del "Regolamento sull'Organizzazione degli Uffici e dei Servizi della Provincia di Roma", approvato con Deliberazione G. P. n. 1122/56 del 23 dicembre 2003;

Visto l'art. 107, commi 2 e 3, del D. Lgs n. 267/2000 e s. m. i. ;

Visto l'art. 151, comma 4, del D. Lgs n. 267/2000 e s. m. i. ;

DETERMINA

Per le motivazioni di cui in premessa:

1) di avvalersi, relativamente allo stipulando contratto tra la Città Metropolitana e l'Ortana Asfalti srl con sede legale in Roma, Via Costantiniana, 14 Cap. 00188 - C.F./P.I. 00575930565, della facoltà prevista dall'art. 106, comma 12 del D.Lgs. 50/2016 e ss.mm. e ii. estendendo quindi l'importo contrattuale di un ammontare netto di € 111.030,26 pari ad un quinto del medesimo, agli stessi prezzi, patti e condizioni del contratto originario;

2) di dare atto che l'importo complessivo di € 135.456,92 per l'affidamento delle prestazioni in aumento trova copertura finanziaria nelle economie di gara dell'intervento in parola, pari ad € 276.006,51;

3) di prendere atto che si provvederà alla reiscrizione delle predette economie nel FPV 2020 in base ai principi di armonizzazione contabile di cui al D.Lgs. 118/2011 e ss.mm.ii., richiamati dalla stessa legge di bilancio, con impegno n. 101239/2020;

4) di dare atto che il pagamento dell'importo complessivo di € 135.456,92, IVA 22% inclusa, relativo alle prestazioni in argomento affidate ai sensi dell'art. comma 12 del D.Lgs. 50/2016 e ss.mm. e ii., è subordinato all'effettiva esecuzione delle prestazioni medesime e alla predetta reiscrizione delle somme nel FPV 2020 a seguito dell'approvazione del rendiconto di gestione 2019;

5) di precisare che il debito di cui trattasi per l'importo complessivo di € 135.456,92, IVA 22% inclusa, a favore dell'appaltatore verrà a scadenza nell'esercizio finanziario 2020 in considerazione del periodo di esecuzione delle lavorazioni in incremento;

6) di stabilire che al pagamento a favore della Ortana Asfalti srl con sede legale in Roma, Via Costantiniana, 14 Cap. 00188 - C.F./P.I. 00575930565 , si provvederà a seguito dell'emissione dello stato di avanzamento e del relativo certificato di pagamento, nonché dello stato finale e del relativo CRE, e con l'invio alla Ragioneria della Città Metropolitana di Roma Capitale delle fatture elettroniche acquisite, regolarmente vistate e liquidate, previa acquisizione d'ufficio del DURC attestante la regolarità contributiva dell'impresa;

7) di prendere atto che il pagamento avverrà ai sensi dell'art. 17-ter DPR 633/72, così come modificato dalla legge 190/2014 (legge di stabilità per l'anno 2015) in materia di split-payment.

IL DIRIGENTE
Dott. BERNO Paolo