



Viabilità e infrastrutture per la mobilità

Gestione amministrativa appalti viabilità - concessioni - espropri - DIP0701

e-mail: p.berno@cittametropolitanaroma.gov.it

Proposta n. 99904522

Del 30-12-2020

Registro Unico n. 4377
del 30/12/2020

Protocollo n. 0187786 del
30/12/2020

Responsabile dell'istruttoria
Rag. Daniela Lappa

Responsabile del procedimento
Dott.ssa Maria Rosaria Di Russo

Determinazione firmata digitalmente dal:

- Dirigente attestante la regolarità tecnica e contabile, in data 30/12/2020
- Dirigente Responsabile controllo della spesa, in data 30/12/2020
- Ragioniere Generale attestante la copertura finanziaria, in data 30/12/2020

Riferimenti contabili

Come da dispositivo interno.

DETERMINAZIONE DIRIGENZIALE

OGGETTO: CIA VS 17 0036 - S.P. TUSCOLANA - LAVORI PER IL RIPRISTINO DELL'IMPALCATO STRADALE AL KM 16+230 - APPROVAZIONE PROGETTO ESECUTIVO - APPROVAZIONE METODO DI GARA MEDIANTE PROCEDURA NEGOZIATA SENZA PREVIA PUBBLICAZIONE DI BANDO DI GARA AI SENSI DEL COMBINATO DISPOSTO DELL'ART. 63 DEL D.LGS 50/2016 E SS.MM.II. E DELL'ART. 1 COMMA 2 LETT B) DELLA L. 11.09.2020 N. 120 - IMPORTO SPESA EURO 300.000,00 (IVA 22PER CENTO E SOMME A DISPOSIZIONE INCLUSE) - DETERMINA A CONTRARRE - CUP F17H17001040003 - CIG 8582603C0A

IL DIRIGENTE DEL SERVIZIO

Paolo Berno



Viste le risultanze dell'istruttoria e del procedimento effettuate ai sensi dell'art. 3 della Legge n. 241/1990 e s.m.i.;

Visto l'art. 107 del D. Lgs n. 267/2000 e s.m.i, concernente le funzioni e le responsabilità della dirigenza;

Visto l'art. 151 del D. Lgs n. 267/2000 concernente i principi generali dell'ordinamento finanziario e contabile degli Enti Locali

Visto lo Statuto della Città Metropolitana di Roma Capitale adottato con Atto Consiliare n. 1 del 22/12/2014 e in particolare l'art. 49, comma 2, dello Statuto dell'Ente, che prevede che "nelle more dell'adozione dei regolamenti previsti dal presente Statuto, si applicano, in quanto compatibili, i Regolamenti vigenti della Provincia di Roma";

Vista la Deliberazione del Consiglio Metropolitan Numero 29 del 8.5.2020, dichiarata immediatamente esecutiva, con la quale è stato approvato "Rendiconto della gestione 2019 – Approvazione."

Vista la Deliberazione del Consiglio Metropolitan Numero 35-8 del 27.7.2020, dichiarata immediatamente esecutiva, con la quale è stato approvato il Bilancio di previsione finanziario 2020-2022, il Documento Unico di Programmazione (D.U.P.) 2020-2022, redatto secondo le disposizioni normative contenute nel d.lgs. 118/2011 e, quale parte integrante del Documento Unico di Programmazione (D.U.P.) il Programma Triennale dei Lavori Pubblici 2020-2022 ed il relativo Elenco Annuale 2020 nel quale risulta inserito l'Intervento **"CIA VS 17 0036 - S.P. TUSCOLANA - Lavori per il ripristino dell'impalcato stradale al km 16+230 " per l'importo complessivo di € 300.000,00;**

Vista la Deliberazione del Consiglio Metropolitan Numero 38 del 5.10.2020 con la quale è stata approvata "Variazione al Bilancio di Previsione finanziario 2020 – 2022 e al Documento Unico di Programmazione (D.U.P.) 2020 – 2022. Variazione di Cassa. Programma Triennale delle Opere Pubbliche 2020 – 2022 ed Elenco annuale 2020.

Vista la Deliberazione del Consiglio Metropolitan Numero 39 del 05.10.2020 con la quale è stato approvato "Approvazione Piano Esecutivo di Gestione 2020, unificato con il Piano della Performance 2020. Art. 169 del D.lgs. n. 267/2000."

Vista la Deliberazione del Consiglio Metropolitan Numero 40 del 5.10.2020 con la quale è stato approvato "Approvazione Regolamento di Contabilità in attuazione dell'armonizzazione degli schemi e dei sistemi contabili di cui al D.Lgs. n. 118/2011."

Vista la Deliberazione del Consiglio Metropolitan Numero 64 del 6.11.2020 con la quale è stata approvata "Variazione al Bilancio di Previsione finanziario 2020 – 2022 e al Documento Unico di Programmazione (D.U.P.) 2020 – 2022. Variazione di Cassa. Variazione al Programma Triennale delle Opere Pubbliche 2020 – 2022 ed Elenco annuale 2020.

Vista la Deliberazione del Consiglio Metropolitan Numero 68 del 30.11.2020 con la quale è stata approvata Variazione al Bilancio di Previsione finanziario 2020 – 2022 e al Documento Unico di Programmazione (D.U.P.) 2020 – 2022. Variazione di Cassa. Programma Triennale delle Opere Pubbliche 2020 – 2022 ed Elenco annuale 2020.



Premesso che

con Decreto del Sindaco Metropolitano n. 55-23 del 01.09.2017 veniva stabilito di adottare il Programma Triennale delle Opere Pubbliche 2017-2019 e l'Elenco Annuale dei Lavori 2017;

con il medesimo Decreto del Sindaco Metropolitano veniva stabilito di approvare, tra gli altri, ai fini dell'inserimento nel predetto elenco annuale 2017, il progetto di fattibilità tecnica ed economica redatto dall'Ufficio di Direzione "Viabilità zona Sud" del Dipartimento VII Viabilità ed Infrastrutture viarie ai sensi del combinato disposto dell'art. 23 e dell'art. 24 del D. Lgs. 50/2016 e ss.mm.ii., dell'intervento **"CIA VS 17 0036 - S.P. Tuscolana - Lavori per il ripristino dell'impalcato stradale al km 16+230"** per un costo totale di € 300.000,00;

con Deliberazione del Consiglio metropolitano n. 45 del 03.10.2017 veniva stabilito di approvare il Bilancio Annuale di previsione finanziario 2017 di competenza e di cassa e di approvare, altresì, il Programma Triennale dei Lavori Pubblici 2017 – 2019 ed il relativo Elenco Annuale 2017, così come emendati con la deliberazione del Consiglio metropolitano n. 42 del 27.09.2017 nel quale risultava inserito l'intervento **"CIA VS 17 0036 - S.P. Tuscolana - Lavori per il ripristino dell'impalcato stradale al km 16+230"**;

veniva conferito l'incarico di RUP al Geom. Giovanni TOZZI, Funzionario tecnico dell'Ufficio di Direzione "Viabilità Sud" del Dipartimento VII, nominato con determinazione dirigenziale dell'Ufficio di Direzione del Dipartimento VII " Viabilità zona Sud" RU n. 3396 DEL 27.7.2017;

con determinazione dirigenziale del Servizio n. 1 del Dipartimento VII R.U. 5620 del 15.12.2017 veniva stabilito di approvare il progetto definitivo, redatto dall'Ufficio di Direzione "Viabilità zona Sud" del Dipartimento VII ai sensi del combinato disposto dell'art. 23 e dell'art. 24 del D.lgs. 50/2016 e ss.mm e ii., dell'intervento **"CIA VS 17 0036 - S.P. Tuscolana - Lavori per il ripristino dell'impalcato stradale al km 16+230"** per un importo complessivo di € 300.000,00, così ripartito:

Lavori a misura		€ 193.858,56
Costi della sicurezza non soggetti a ribasso		€ 7.754,34
Totale somme a base di gara		€ 201.612,90



Fondo ex art. 113 comma 2 D.Lgs. 50/2016 2%		€ 4.032,26
IVA 22%		€ 44.354,84
Spese tecniche (IVA 22% inclusa)		€ 50.000,00
Totale somme a disposizione		€ 98.387,10
TOTALE ONERE FINANZIARIO		€ 300.000,00

con la medesima determinazione dirigenziale R.U. 5620 del 15.12.2017 del Servizio n. 1 del Dipartimento VII veniva stabilito, altresì, di prenotare la spesa complessiva di € 300.000,00 imputandola al Capitolo MANVIA, art. 0004, Esercizio 2017;

atteso che con determinazione dirigenziale del Servizio n. 1 del Dipartimento VII R.U. n. 5951 del 27.12.2017 veniva stabilito di autorizzare l'esecuzione dell'incarico professionale per servizi propedeutici alla progettazione esecutiva e progettazione esecutiva nell'ambito dell'intervento "CIA VS 17 0036 - SP Tuscolana - Lavori per il ripristino dell'impalcato stradale al km 16+230";

che con la medesima determinazione dirigenziale del Servizio n. 1 del Dipartimento VII R.U. 5951 del 27.12.2017 veniva stabilito di affidare il servizio, all'esito della trattativa diretta n. 349417 esperita in ambiente MEPA nell'ambito del Bando " Servizi" Categoria merceologica " Servizi architettonici, di costruzione, ingegneria e ispezione, ai sensi del combinato disposto degli artt. 31, comma 8, e 36, comma 2, lett. a) del D.Lgs. n. 50/2016 e ss.mm.ii. alla Società 3TI Progetti Italia - Ingegneria Integrata SPA, con sede in Lungotevere V. Gassman, 22, ROMA Cap 00146, C.F. e P.IVA 07025291001 per un importo di € 35.664,14, al netto del ribasso offerto dell'1,50%, oltre € 7.846,11 per IVA 22%, per l'importo complessivo di € 43.510,25 dando atto che al finanziamento della somma complessiva di € 43.510,25 si sarebbe proceduto attingendo dalle somme a disposizione del quadro economico del progetto definitivo approvato con la predetta determinazione dirigenziale n. 5620 del 15.12.2017 alla voce "Spese tecniche" (impegno 100896/2019);

che con la medesima determinazione dirigenziale R.U.5951/2017 del Servizio n. 1 del Dipartimento VII veniva stabilito, altresì, di subordinare l'efficacia dell'affidamento all'esito delle verifiche circa l'inesistenza, in capo all'operatore economico, delle cause di esclusione di cui all'art. 80 del D.lgs. 50/2016 e ss.mm. e ii.;



che in data 14.03.2018 all'esito della dichiarazione di efficacia ai sensi dell'art. 32, comma 7, del predetto decreto legislativo, si provvedeva a sottoscrivere, in ambiente MEPA, il relativo Documento di stipula.

che il servizio in parola veniva regolarmente consegnato;

che con nota prot. n. 35986 del 03.03.2020, a firma del Direttore del Dipartimento VII, Ing. Giampiero Orsini, il RUP, Geom. Giovanni Tozzi, ha richiesto di procedere alla liquidazione dell'80% del corrispettivo contrattuale in ossequio a quanto stabilito dall'art. 6 del relativo Disciplinare d'incarico;

che con determinazione dirigenziale del Servizio n. 1 del Dipartimento VII R.U. n. 1213 del 29.04.2020 veniva stabilito di integrare l'impegno già assunto in favore della Società 3TI Progetti Italia Ingegneria Integrata SPA con determinazione dirigenziale R.U. 5951/2017 dell'importo complessivo di € 43.510,25 dell'ulteriore somma di € 1.740,42, di cui € 1.426,57, per contributo INARCASSA 4%, ed € 313,85, per integrazione IVA 22% sull'imponibile di € 37.090,71 (35.664,14 + 1.426,57) (impegno 100859/2020);

che in data 3.12.2020 la Società 3TI Progetti Italia Ingegneria Integrata SPA provvedeva alla consegna del progetto esecutivo dell'intervento "CIA VS 17 0036 - SP Tuscolana - Lavori per il ripristino dell'impalcato stradale al km 16+230"

che con nota prot. 180823 del 15.12.2020, a firma del RUP medesimo e del Direttore del Dipartimento VII Viabilità ed Infrastrutture viarie è stato trasmesso al Servizio n. 1 il progetto esecutivo, redatto dalla Società 3TI Progetti Italia Ingegneria Integrata SPA dei lavori " **CIA VS 17 0036 - S.P. Tuscolana - Lavori per il ripristino dell'impalcato stradale al km 16+230'** per l'importo complessivo di € 300.000,00;

preso atto che la progettazione di cui trattasi si compone dei seguenti elaborati:

ELABORATI GENERALI

Elenco elaborati PE.EG.00.EE.001 Rel A4

Relazione tecnico illustrativa PE.EG.00.RG.001 Rel A4

Schema di contratto PE.EG.00.SC.001 Rel A4

Capitolato speciale d'appalto PE.EG.00.CS.001 Rel A4

Cronoprogramma PE.EG.00.KR.001 Rel A3

Piano di manutenzione dell'opera e delle sue parti PE.EG.00.PM.001 Rel A4

ELABORATI ECONOMICI

Computo metrico estimativo PE.EG.EC.CM.001 Rel A4

Elenco prezzi unitari PE.EG.EC.EP.001 Rel A4

Quadro economico PE.EG.EC.QE.001 Rel A4



Quadro di incidenza della manodopera PE.EG.EC.QI.001 Rel A4

PROGETTO INFRASTRUTTURA STRADALE

ELABORATI GENERALI

Rilievo stato di fatto PE.ST.00.RL.001 - A0

Planimetria di progetto stradale e viabilità provvisoria PE.ST.00.PL.001 1:200 A0

Tipologici barriere di sicurezza - Tav.1 di 2 PE.ST.00.BS.001 varie A0

Tipologici barriere di sicurezza - Tav.2 di 2 PE.ST.00.BS.002 varie A0

OPERE D'ARTE MAGGIORI - PONTE TUSCOLANA AL KM 16+230

Relazione di calcolo PE.ST.OM.RC.001 Rel A4

Planimetria stato di progetto PE.ST.OM.PL.001 varie A0

Carpenterie e sezioni impalcato PE.ST.OM.CA.001 varie A0

Carpenterie e armatura baggiole ritegni PE.ST.OM.CA.002 varie A0

Armatura soletta, traversi PE.ST.OM.AR.001 varie A0

Carpenteria ed armatura trave cap PE.ST.OM.CA.003 varie A0

Carpenteria ed armatura cordolo impalcati di riva PE.ST.OM.CA.004 varie A0

Appoggi e giunti PE.ST.OM.DK.001 varie A0

COORDINAMENTO DELLA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE

ELABORATI GENERALI

Piano di sicurezza e di coordinamento PE.SI.00.RT.001 Rel A4

Allegato PSC - Oneri della Sicurezza PE.SI.00.AL.001 Rel A4

Fascicolo dell'opera PE.SI.00.RT.002 Rel A4

CANTIERIZZAZIONE

ELABORATI GENERALI

Relazione di cantierizzazione PE.CA.00.RT.001 Rel A4

Fasi esecutive PE.CA.00.SZ.001 1:2000 A0

Fasi demolizione PE.CA.00.SZ.002 1:2000 A0

Planimetria Viabilità - Layout di cantiere PE.CA.00.PL.001 varie A0 pagina



Vista, in particolare, la relazione, parte integrante del progetto esecutivo trasmesso con la predetta nota del 15.12.2020 con la quale si rappresenta quanto segue:

“DESCRIZIONE DEL PROGETTO

L'intervento interessa un tratto del cavalcavia della Tuscolana al km 16+230 a Vermicino e consiste nella demolizione e ricostruzione del cavalcavia della Tuscolana in un'area circondata da viabilità locale attiva.

L'impalcato nella situazione attuale risulta danneggiato in corrispondenza della carreggiata direzione Roma e precisamente in corrispondenza delle travi più esterne.

Il nuovo impalcato verrà realizzato con travi prefabbricate in c.a.p. (TH80 con larghezza di base di 50 cm) e getto in opera di traversi e soletta collaboranti.

Le travi sono autoportanti, non necessitano di alcun rompitratta o puntellamento provvisorio durante l'esecuzione dell'impalcato.

Il progetto prevede le seguenti fasi operative:

Nella fase 0 si predisporrà l'apertura dei varchi nello spartitraffico necessari al trasferimento del flusso di traffico dalla carreggiata direzione Roma, oggetto di intervento e che pertanto dovrà essere liberata dal traffico, sulla carreggiata direzione Frascati.

La suddetta deviazione verrà attivata nella fase 1 e in questa configurazione entrambe le direzioni viaggeranno con una unica corsia per senso di marcia, limitatamente al tratto interessato dall'intervento.

Nella fase 2 si effettuerà la demolizione della campata interessata e nella fase 3 si procederà alla costruzione della nuova.

Nella fase 4 entrambe le direzioni viaggeranno con una unica corsia per senso di marcia, limitatamente al tratto interessato dall'intervento e precisamente sulle due corsie esterne per permettere il ripristino delle barriere, infine nella fase 5 si riattiverà il traffico in configurazione definitiva, ripristinando le due corsie per senso di marcia, ciascuna sulla propria carreggiata.

- Fase 1: Preparazione della deviazione del traffico e attivazione della stessa;

Attualmente, visto lo stato dell'impalcato, in direzione Roma risulta attiva una sola corsia di marcia, quella adiacente allo spartitraffico. Per effettuare i lavori sarà necessario spostare la corsia attiva sulla carreggiata direzione Frascati, che sarà ugualmente portata ad una unica corsia per il tratto interessato dai lavori. Per effettuare questo spostamento di carreggiata è necessario creare dei varchi nello spartitraffico esistente, i quali sono stati dimensionati e posizionati nel rispetto delle geometrie e delle lunghezze delle deviazioni e delle relative presegnalazioni come da normativa vigente

- Fase 2: Demolizione dell'impalcato esistente

Un volta liberata la carreggiata si procede con le demolizioni. La scelta e l'organizzazione delle aree di cantiere costituiscono un aspetto molto importante a proposito della minimizzazione degli impatti sulla viabilità, sia relativamente alla loro posizione e dimensione e sia relativamente alla loro organizzazione, allestimento, confinamento ecc. Nel caso in esame il contesto non consente di disporre di aree libere, lontane da recettori, dal traffico e prive di rischi da interferenze,



pertanto l'interferenza con il traffico sulla SP77b dovrà necessariamente esserci ma per limitarla al minimo si propone uno smontaggio delle travi tramite svaro, al fine di ridurre la dispersione di polveri in atmosfera e l'inquinamento acustico, data l'estrema vicinanza di recettori sensibili, e per rendere più veloci le operazioni di demolizione in modo da ripristinare il traffico il prima possibile minimizzando l'impatto sulla viabilità, non si frantumeranno interamente le travi sul posto, bensì si trasporteranno in discarica intere o al massimo si romperanno in poche porzioni a piè d'opera da trasportare poi in discarica.

- Fase 3: Costruzione del nuovo impalcato

Una volta completata la demolizione dell'impalcato esistente si potrà procedere alla costruzione del nuovo secondo la seguente sequenza:

- Realizzazione dei baggioli
- Posa in opera degli appoggi
- Varo dal basso di travi prefabbricate
- Varo dal basso di predalles
- Posa in opera di parapetti provvisori
- Getto della soletta mediante autopompa operando dall'impalcato adiacente a quello oggetto d'intervento
- Rimozione dei parapetti provvisori e posa in opera di barriere di sicurezza
- Realizzazione del manto stradale
- Realizzazione della segnaletica definitiva orizzontale e verticale

- Fase 4: Ripristino delle barriere

Una volta completato il nuovo impalcato si potrà ripristinare la viabilità ordinaria a doppia corsia per ciascun senso di marcia. Prima di riattivare la viabilità in configurazione ordinaria sarà necessario rimuovere il new jersey in cls predisposto per delimitare le corsie in configurazione temporanea e il cantiere e si dovrà ripristinare lo spartitraffico rimosso per la creazione dei varchi, oltre a rimuovere anche la segnaletica temporanea e a ripristinare la definitiva. Per permettere il ripristino delle barriere entrambe le direzioni viaggeranno con un'unica corsia per senso di marcia, limitatamente al tratto interessato dall'intervento e precisamente sulle due corsie esterne.

La segnaletica definitiva nel tratto di nuova realizzazione verrà naturalmente realizzata prima della riapertura al traffico, ma per ripristinarla nella carreggiata direzione Frascati sarà necessario operare in assenza di traffico.

Si predisporrà una interruzione notturna del traffico per le suddette operazioni.

- Fase 5: Ripristino della viabilità ordinaria

Una volta completato il ripristino delle barriere e della segnaletica definitiva si potrà ripristinare la viabilità ordinaria a doppia corsia per ciascun senso di marcia.



BARRIERE DI SICUREZZA

In questo paragrafo verranno fornite le indicazioni per l'installazione delle barriere di sicurezza lungo i bordi laterali, sulle opere d'arte in relazione all'intervento di ripristino dell'impalcato al Km 16+230.

Nello sviluppo del progetto, si prevede pertanto la demolizione e ripristino di alcuni tratti di barriere esistenti, che sono state opportunamente sostituite in relazione a:

- definizione della classe minima delle barriere di sicurezza;
- definizione delle modalità d'installazione dei diversi tipi di barriera previsti, in funzione delle caratteristiche costruttive dei bordi stradali.

Nella redazione del progetto esecutivo, all'interno degli elaborati codificati BS.001 e BS.002, viene rappresentato il posizionamento planimetrico delle nuove barriere ed i dettagli di installazione.

La definizione delle classi minime delle barriere da adottare in progetto è stata operata, secondo quanto previsto dal D.M. 21.6.2004, in funzione della classe funzionale a cui appartiene la strada e della classe di traffico che la impegna. Il caso in esame riguarda il progetto delle barriere di sicurezza per un'autostrada extraurbana - classe F secondo il D.Lgs. n.285 del 30 Aprile 1992 "Nuovo Codice della Strada". (...)

La scelta dei dispositivi da installare, come anche richiamato dall'art. 6 delle istruzioni tecniche allegato al D.M. 21.6.2004, è avvenuta pertanto tenendo conto delle caratteristiche della strada, inoltre come richiamato dalla citata circolare, tutte le opere d'arte, indipendentemente dalla loro luce ed altezza dal piano campagna devono essere protette con barriere di classe non inferiore ad H2.

Tuttavia, tenendo in considerazione che l'opera d'arte oggetto sormonta la via Tuscolana Vecchia, la

presenza della viabilità sottostante fa propendere per l'adozione della classe di contenimento superiore a quella minima, pertanto si è prevista l'installazione di una barriera H3BP (bordo ponte) e di una barriera H3BL (bordo laterale) nel tratto di transizione con le barriere esistenti, al fine di garantire la continuità strutturale nel tratto in approccio al ponte.

Per quanto riguarda la barriera spartitraffico, si è prevista l'installazione di una barriera tipo "New Jersey" nel tratto di sviluppo dell'impalcato e di una barriera spartitraffico H2 nel tratto di transizione con le barriere esistenti.";

Visto il quadro economico del progetto esecutivo dei lavori di cui trattasi per l'importo complessivo di € 300.000,00 ripartito come segue:

Lavori a misura (di cui soggetti a ribasso € 62.929,16 per	
---	--



costi della Costi della manodopera ex art. 26, comma 13, D.lgs. 50/2016 e ss.mm. e ii)	€ 181.348,74
Costi della sicurezza non soggetti a ribasso	€ 24.068,11
Totale somme a base di gara soggette a ribasso	€ 181.348,74
Totale somme a base di gara	€ 205.416,85
Fondo ex art. 113 comma 2 D.Lgs. 50/2016 2%	€ 4.108,34
IVA 22%	€ 45.191,71
Spese tecniche (IVA inclusa)	€ 45.250,67
Imprevisti	€ 32,43
Totale somme a disposizione	€ 94.583,15
TOTALE ONERE FINANZIARIO	€ 300.000,00



Visto il verbale di verifica del progetto esecutivo effettuata ai sensi dell'art. 26, comma 6, lett.d) nel quale si dà atto, tra l'altro, di aver verificato:

" [...] la non necessità di procedere all'occupazione, anche solo temporanea, di aree di proprietà privata; la non necessità di indagini archeologiche, geologiche e geotecniche; sono state acquisite intese, pareri, concessioni, autorizzazioni, permessi, licenze, nulla osta, assensi comunque denominati...[.];

vista, altresì, la dichiarazione di validazione del medesimo progetto resa dal RUP Geom. Giovanni TOZZI a seguito dell'esito positivo della verifica;

atteso che, ai sensi dell'art.16 del Capitolato Speciale, l'Appaltatore dovrà dare compiute tutte le opere appaltate entro il termine di 120 (**centoventi**) giorni naturali e consecutivi decorrenti dalla data del verbale di consegna dei lavori;

Visto l'art. 192 del D.lgs. 267/2000 e ss.mm. e ii. ai sensi del quale *:La stipulazione dei contratti deve essere preceduta da apposita determinazione del responsabile del procedimento di spesa[...]. Si applicano, in ogni caso, le procedure previste dalla normativa della Unione europea recepita o comunque vigente nell'ordinamento giuridico italiano.*"

visto l'art. 32, comma 2, del D.lgs. 50/2016 e ss.mm. e ii. che recita: "prima dell'avvio delle procedure di affidamento dei contratti pubblici, le stazioni appaltanti, in conformità ai propri ordinamenti, decretano o determinano di contrarre, individuando gli elementi essenziali del contratto e i criteri di selezione degli operatori economici e delle offerte...[...];"

vista la Legge n. 120/2020 del 11/09/2020 (G.U. n. 228 del 14/09/2020) entrata in vigore il 15/09/2020 "Misure urgenti per la semplificazione e l'innovazione digitale" ed in particolare l'art. 1 rubricato " Procedure per l'incentivazione degli investimenti pubblici durante il periodo emergenziale in relazione all'aggiudicazione dei contratti pubblici sotto soglia";

Visto, in particolare, il comma 2 del citato art. 1 della Legge 11.9.2020 n. 120, ai sensi del quale: *"Fermo quanto previsto dagli [articoli 37 e 38 del decreto legislativo n. 50 del 2016](#) le stazioni appaltanti procedono all'affidamento delle attività di esecuzione di lavori [...]di importo inferiore alle soglie di cui all'[articolo 35 del decreto legislativo n. 50 del 2016](#) secondo le seguenti modalità: [...] b) procedura negoziata, senza bando, di cui all'[articolo 63 del decreto legislativo n. 50 del 2016](#), previa consultazione [...] nel rispetto di un criterio di rotazione degli inviti, che tenga conto anche di una diversa dislocazione territoriale delle imprese invitate, individuati in base ad indagini di mercato o tramite elenchi di operatori economici [...]e di lavori di importo pari o superiore a 150.000 euro e inferiore a 350.000 euro [...]"*

Visto l'art. 63 del D.Lgs 50/2016 *"Uso della procedura negoziata senza previa pubblicazione di un bando di gara"*;

Atteso, pertanto, che, per l'affidamento dei predetti lavori, è stato stabilito di procedere mediante procedura negoziata ai sensi del combinato disposto del richiamato art. 63 del D.lgs. 50/2016 e ss.mm. e ii. e del menzionato art. 1, comma 2, lett. b) della L. 11.09.2020 n. 120 da espletarsi in base al Capitolato Speciale d'Appalto ed al suddetto importo di **€ 205.416,85** (di cui € 62.929,16 per costo manodopera, ex art. 23, comma 16, D.lgs. 50/2016 e ss.mm e ii, soggetti a ribasso, ed € 24.068,11 per oneri della sicurezza, non soggetti a ribasso);



visto, altresì, il comma 3 dell'art. 1 della **L. 11.9.2020 n. 120**, il quale recita: “ *Per gli affidamenti di cui al comma 2, lettera b), le stazioni appaltanti, nel rispetto dei principi di trasparenza, di non discriminazione e di parità di trattamento, procedono, a loro scelta, all’aggiudicazione dei relativi appalti, sulla base del criterio dell’offerta economicamente più vantaggiosa ovvero del prezzo più basso. Nel caso di aggiudicazione con il criterio del prezzo più basso, le stazioni appaltanti procedono all’esclusione automatica dalla gara delle offerte che presentano una percentuale di ribasso pari o superiore alla soglia di anomalia individuata ai sensi dell’[articolo 97, commi 2, 2-bis e 2-ter, del decreto legislativo n. 50 del 2016](#), anche qualora il numero delle offerte ammesse sia pari o superiore a cinque.*

che il RUP ha stabilito di procedere con il criterio di aggiudicazione del prezzo più basso con valutazione delle offerte secondo le modalità di cui all'art. 97, comma 2 , ovvero, 2 bis, con esclusione automatica – a tenore del richiamato art. 1 comma 3 della L. 120/2020 - fra le ditte della categoria prevalente **cat. OG 3 importo classifica I°** -per l'importo di **€ 131.387,82** e della **categoria scorporabile cat. OS 12-A importo classifica I°** - per l' importo di **€ 74.029,03**;

visto l'art. 51 comma 1 del D.Lgs. 50/2016 che recita quanto segue: *'Nel rispetto della disciplina comunitaria in materia di appalti pubblici, sia nei settori ordinari che nei settori speciali, al fine di favorire l'accesso delle microimprese, piccole e medie imprese, le stazioni appaltanti suddividono gli appalti in lotti funzionali di cui all'articolo 3, comma 1, lettera qq), ovvero in lotti prestazionali di cui all'articolo 3, comma 1, lettera ggggg), in conformità alle categorie o specializzazioni nel settore dei lavori, servizi e forniture. Le stazioni appaltanti motivano la mancata suddivisione dell'appalto in lotti nel bando di gara o nella lettera di invito e nella relazione unica di cui agli articoli 99 e 139...[...];*

considerato che l'appalto dei lavori in argomento non è suscettibile di suddivisione in lotti funzionali e prestazionali in considerazione della volontà di assicurare una più efficace e coordinata fruizione del complesso di attività in cui si articola l'appalto e di garantire la razionalizzazione e il contenimento della spesa pubblica attraverso una gestione globale del lavoro;

visto l'art. 52 comma 1 del D.Lgs. 50/2016 e ss.mm.ii. che recita quanto segue: *'Nei settori ordinari e nei settori speciali, tutte le comunicazioni e gli scambi di informazioni di cui al presente codice sono eseguiti utilizzando mezzi di comunicazione elettronici in conformità con quanto disposto dal presente comma e dai commi da 2 a 9, nonché dal Codice dell’amministrazione digitale di cui al decreto legislativo 7 marzo 2005, n. 82. Gli strumenti e i dispositivi da utilizzare per comunicare per via elettronica, nonché le relative caratteristiche tecniche, hanno carattere non discriminatorio, sono comunemente disponibili e compatibili con i prodotti TLC generalmente in uso e non limitano l'accesso degli operatori economici alla procedura di aggiudicazione.';*

visto l'art. 58, comma 1 del D.Lgs 50/2016 e ss.mm.ii.: *“Ai sensi della normativa vigente in materia di documento informatico e di firma digitale, nel rispetto dell'articolo 52 e dei principi di trasparenza, semplificazione ed efficacia delle procedure, le stazioni appaltanti ricorrono a procedure di gara interamente gestite con sistemi telematici nel rispetto delle disposizioni di cui al presente codice. L'utilizzo dei sistemi telematici non deve alterare la parità di accesso agli operatori o impedire, limitare o distorcere la concorrenza o modificare l'oggetto dell'appalto, come definito dai documenti di gara.”;*



atteso che ai sensi dell'art. 40 comma 2 del D.Lgs. 50/2016 e ss.mm.ii **“A decorrere dal 18 ottobre 2018, le comunicazioni e gli scambi di informazioni nell’ambito delle procedure di cui al presente codice svolte dalle stazioni appaltanti sono eseguiti utilizzando mezzi di comunicazione elettronici”**;

preso atto che ai sensi dell'art. 183, comma 8, del D.lgs. 267/2000 e ss.mm e ii., si prevedono responsabilità disciplinari ed amministrative nei confronti dei funzionari che provvedono ad effettuare impegni di spesa non coerenti con il programma dei conseguenti pagamenti nel rispetto della Direttiva comunitaria 200/35/CE recepita con il D.lgs. 9 ottobre 2002, n. 231 e nel rispetto delle norme di bilancio e delle norme di finanza pubblica;

Vista la Legge n. 241/1990 e ss.mm. e ii. con particolare riguardo agli artt. dal 21- bis e ss.;

Preso atto che la spesa di euro € 254.749,33 trova copertura come di seguito indicato:

Missione	10	TRASPORTI E DIRITTO ALLA MOBILITA
Programma	5	VIABILITA E INFRASTRUTTURE STRADALI
Titolo	2	SPESE IN CONTO CAPITALE
Macroaggregato	2	BENI MATERIALI
Capitolo/Articolo	202039/4	MANVIA - Manutenzione straordinaria - strade - MP1005
CDR	1710	DIP0701-GESTIONE AMMINISTRATIVA APPALTI VIABILITA - CONCESSIONI - ESPR
CCA	--	240601
Eser. Finanziario	2020	--
Numero	103774	--
Importo	€ 32,43	--

Conto Finanziario : S.2.02.01.09.012 - INFRASTRUTTURE STRADALI

Missione	10	TRASPORTI E DIRITTO ALLA MOBILITA
Programma	5	VIABILITA E INFRASTRUTTURE STRADALI
Titolo	2	SPESE IN CONTO CAPITALE
Macroaggregato	2	BENI MATERIALI
Capitolo/Articolo	202039/4	MANVIA - Manutenzione straordinaria - strade - MP1005
CDR	1710	DIP0701-GESTIONE AMMINISTRATIVA APPALTI VIABILITA - CONCESSIONI - ESPR
CCA	--	240601
Eser. Finanziario	2020	--



Numero	103772	--
Importo	€ 250.608,56	--

Conto Finanziario : S.2.02.01.09.012 - INFRASTRUTTURE STRADALI

Missione	10	TRASPORTI E DIRITTO ALLA MOBILITA
Programma	5	VIABILITA E INFRASTRUTTURE STRADALI
Titolo	2	SPESE IN CONTO CAPITALE
Macroaggregato	2	BENI MATERIALI
Capitolo/Articolo	202039/4	MANVIA - Manutenzione straordinaria - strade - MP1005
CDR	1710	DIP0701-GESTIONE AMMINISTRATIVA APPALTI VIABILITA - CONCESSIONI - ESPR
CCA	--	240601
Eser. Finanziario	2020	--
Numero	103773	--
Importo	€ 4.108,34	--

Conto Finanziario : S.2.02.01.09.012 - INFRASTRUTTURE STRADALI

Preso atto che il Direttore di Dipartimento ha apposto il visto di conformità agli indirizzi dipartimentali ai sensi dell'art 16, comma 4, del "Regolamento sull'Organizzazione degli Uffici e dei Servizi della Provincia di Roma", approvato con Deliberazione G. P. n. 1122/56 del 23 dicembre 2003 ed in ultimo modificato con Decreto della Sindaca Metropolitana n. 84 del 09/08/2019;

Preso atto che il Responsabile del Servizio attesta, ai sensi dell'articolo 147-bis, comma 1, del D.Lgs. n. 267/2000 e s.m.i., la regolarità tecnica del presente provvedimento in ordine alla legittimità, regolarità e correttezza dell'azione amministrativa e della sua conformità alla vigente normativa comunitaria, nazionale, regionale, statutaria e regolamentare;

Visto il Decreto del Presidente della Repubblica n. 62 del 16 aprile 2013, "Regolamento recante codice di comportamento dei dipendenti pubblici, a norma dell'articolo 54 del decreto legislativo 30 marzo 2001, n. 165" e il Codice di comportamento della Città Metropolitana di Roma Capitale, adottato con delibera del Commissario Straordinario n. 8 del 20 gennaio 2014;

Visti gli artt. 179 e 183 del D.Lgs. n. 267/2000 e s.m.i.;



Preso atto che il presente provvedimento, ai sensi dell'articolo 147-bis, comma 1, del D.Lgs. n. 267/2000 necessita dell'apposizione del visto di regolarità contabile, attestante la copertura finanziaria.

DETERMINA

1. di approvare il progetto esecutivo, redatto dalla Società 3 TI PROGETTI SRL, - ai sensi del combinato disposto dell'art. 23 e dell'art. 24 del D.lgs. 50/2016 e ss.mm e ii. - relativo all'Intervento " **CIA VS 17 0036 - P. Tuscolana - Lavori per il ripristino dell'impalcato stradale al km 16+230**" per un importo complessivo di € 300.000,00 così ripartito:

Lavori a misura (di cui soggetti a ribasso € 62.929,16 per costi della Costi della manodopera ex art. 26, comma 13, D.lgs. 50/2016 e ss.mm. e ii)	€ 181.348,74
Costi della sicurezza non soggetti a ribasso	€ 24.068,11
Totale somme a base di gara soggette a ribasso	€ 181.348,74
Totale somme a base di gara	€ 205.416,85
Fondo ex art. 113 comma 2 D.Lgs. 50/2016 2%	€ 4.108,34



IVA 22%	€ 45.191,71
Spese tecniche (IVA inclusa)	€ 45.250,67
Imprevisti	€ 32,43
Totale somme a disposizione	€ 94.583,15
TOTALE ONERE FINANZIARIO	€ 300.000,00

2) di approvare lo schema di contratto - parte integrante del Capitolato Speciale d'Appalto - relativo ai lavori di cui al punto 1), acquisito agli atti;

3) di approvare, per l'affidamento dei suddetti lavori, l'indizione di apposita procedura negoziata ai sensi del combinato disposto dell'art. 1 comma 2 lett. b) del D.L. 76/2020 convertito in L. 120/2020, e dell'art. 63 del D.lgs. 50/2016 e ss.mm. e ii. da espletarsi in base al Capitolato Speciale d'Appalto ed al suddetto importo di € di **€ 205.416,85** (di cui € 62.929,16 per costo manodopera, ex art. 23, comma 16, D.lgs. 50/2016 e ss.mm e ii, soggetti a ribasso, ed € 24.068,11 per oneri della sicurezza, non soggetti a ribasso);

4) di stabilire che l'affidamento debba avvenire secondo il criterio di aggiudicazione del prezzo più basso con valutazione delle offerte secondo le modalità di cui all'art. 97, comma 2 , ovvero, 2 bis, con esclusione automatica – a tenore dell'art. 1 comma 3 della L.11.09.2020 n. 120 - fra le ditte della categoria prevalente **cat. OG 3 classifica I°** -per l'importo di **131.387,82** e della **categoria scorporabile cat. OS 12-A importo classifica I°** - per l'importo di **€ 74.029,03**;

5) di dare atto che è acquisito agli atti il verbale di verifica del progetto esecutivo effettuata ai sensi dell'art. 26, comma 6, lett. d) del D.Lgs 50/2016 e ss.mm.ii.;

6) di dare atto che è acquisita agli atti la dichiarazione di validazione del progetto esecutivo sottoscritta dal responsabile del procedimento ai sensi dell'art. 26, comma 8, D.lgs. 50/2016 e ss.mm. e ii.;

7) di dare atto che è acquisito agli atti il piano di sicurezza e di coordinamento redatto ai sensi dell'art. 100 del D.Lgs. 9 Aprile 2008 n. 81;

8) di dare atto che l'importo complessivo di € 300.000,00 risulta imputato come segue:



10	5	2	2	202039/4	1710	20151	2020	103772/0
----	---	---	---	----------	------	-------	------	----------

CIG: 8582603C0A

CUP: f17h17001040003

CIA: VS 17 0036

IL DIRIGENTE DEL SERVIZIO

Paolo Berno

Documento prodotto, conservato in originale informatico e firmato digitalmente ai sensi dell'art. 20 del D.Lgs. n. 82/2005 "Codice dell'Amministrazione Digitale" e rispettive norme collegate