



Viabilità e infrastrutture per la mobilità

Gestione amministrativa appalti viabilità - concessioni - espropri - DIP0701

e-mail: p.berno@cittametropolitanaroma.gov.it

Proposta n. 99904151

Del 10-12-2020

Registro Unico n. 4132
del 21/12/2020

Protocollo n. 0185050 del
23/12/2020

Responsabile dell'istruttoria
Monica Villalba Ceccarini

Responsabile del procedimento
Dott. Claudio Scrascia

Determinazione firmata digitalmente dal:

- Dirigente attestante la regolarità tecnica e contabile, in data 18/12/2020
- Dirigente Responsabile controllo della spesa, in data 21/12/2020
- Ragioniere Generale attestante la copertura finanziaria, in data 21/12/2020

Riferimenti contabili

Come da dispositivo interno.

DETERMINAZIONE DIRIGENZIALE

OGGETTO: REALIZZAZIONE DI UN PARCHEGGIO PER NODO DI SCAMBIO GOMMA/GOMMA NEL COMUNE DI ROVIANO (RM) IN PROSSIMITÀ DELLA VIA TIBURTINA VALERIA BIVIO PER ROVIANO - COD. CIA MP 05 1048 - CUP F91I0700001000 - IMPORTO SPESA EURO 1.446.315,20 (IVA E SOMME A DISPOSIZIONE INCLUSE) - APPROVAZIONE PROGETTO ESECUTIVO - APPROVAZIONE METODO DI GARA MEDIANTE PROCEDURA NEGOZIATA SENZA PREVIA PUBBLICAZIONE DEL BANDO DI GARA, AI SENSI DEL COMBINATO DISPOSTO DELL'ART. 1, CO. 2 LETT. B), DELLA LEGGE N. 120/2020 E DELL'ART. 63 DEL D.LGS. 50/2016 E SS.MM.II. - DETERMINA A CONTRARRE -

IL DIRIGENTE DEL SERVIZIO

Paolo Berno



Viste le risultanze dell'istruttoria e del procedimento effettuate ai sensi dell'art. 3 della Legge n. 241/1990 e s.m.i.;

Visto l'art. 107 del D. Lgs n. 267/2000 e s.m.i, concernente le funzioni e le responsabilità della dirigenza;

Visto l'art. 151 del D. Lgs n. 267/2000 concernente i principi generali dell'ordinamento finanziario e contabile degli Enti Locali;

Visto lo Statuto della Città Metropolitana di Roma Capitale adottato con Atto Consiliare n. 1 del 22/12/2014 e in particolare l'art. 49, comma 2, dello Statuto dell'Ente, che prevede che "nelle more dell'adozione dei regolamenti previsti dal presente Statuto, si applicano, in quanto compatibili, i Regolamenti vigenti della Provincia di Roma";

Vista la deliberazione del Consiglio Metropolitan n. 35 del 27/07/2020 recante "Approvazione del Bilancio di previsione finanziario 2020 - 2022 e Documento Unico di Programmazione (D.U.P.) 2020 – 2022 – Programma Triennale delle Opere Pubbliche 2020 – 2022 ed Elenco annuale 2020 - Salvaguardia equilibri di Bilancio 2020 – Art. 193 T.U.E.L".

Vista la Deliberazione del Consiglio Metropolitan Numero 38 del 5.10.2020 avente ad oggetto "Variazione al Bilancio di Previsione finanziario 2020 – 2022 e al Documento Unico di Programmazione (D.U.P.) 2020 – 2022. Variazione di Cassa. Programma Triennale delle Opere Pubbliche 2020 – 2022 ed Elenco annuale 2020;

Vista la deliberazione del Consiglio Metropolitan n. 39 del 05/10/2020 recante "Approvazione Piano Esecutivo di Gestione 2020, unificato con il Piano della Performance 2020. Art. 169 del D.lgs. n. 267/2000".

Vista la deliberazione del Consiglio Metropolitan n. 40 del 05.10.2020 recante "Approvazione Regolamento di Contabilità in attuazione dell'armonizzazione degli schemi e dei sistemi contabili di cui al D.Lgs. n. 118/2011. ".

Vista la Deliberazione del Consiglio Metropolitan Numero 64 del 6.11.2020 avente ad oggetto "Variazione al Bilancio di Previsione finanziario 2020 – 2022 e al Documento Unico di Programmazione (D.U.P.) 2020 – 2022. Variazione di Cassa. Variazione al Programma Triennale delle Opere Pubbliche 2020 – 2022 ed Elenco annuale 2020;

Vista la Deliberazione del Consiglio Metropolitan Numero 68 del 30.11.2020 avente ad oggetto "Variazione al Bilancio di Previsione finanziario 2020 – 2022 e al Documento Unico di Programmazione (D.U.P.) 2020 – 2022. Variazione di Cassa. Programma Triennale delle Opere Pubbliche 2020 – 2022 ed Elenco annuale 2020. Salvaguardia equilibri di Bilancio e Stato Attuazione Programmi 2020 – Art. 193 T.U.E.L così come modificato dall'art. 54, comma 1, del D.L. 104/2020";

PREMESSO che:

tra le competenze del Dipartimento VII - Viabilità e Infrastrutture per la Mobilità è ricompresa



anche la progettazione e realizzazione di parcheggi, nodi di scambio, opere ed infrastrutture di interesse provinciale e/o sovracomunale;

nel Programma Triennale delle Opere Pubbliche 2007-2009, approvato con Deliberazione del Consiglio Provinciale n. 173 del 22.02.2007, era incluso l'intervento per la realizzazione di un parcheggio per nodo di scambio gomma-gomma nel comune di Roviano, in prossimità della via Tiburtina Valeria bivio per Roviano [CUP F91I07000010002 - MP 05 1048], inserito poi in Elenco Annuale Lavori 2009 con Del. G.P. 802/26 del 17/10/2008;

per la realizzazione dell'intervento sopra riferito, si è reso indispensabile a suo tempo, per provvedere alla progettazione definitiva ed esecutiva, al coordinamento della sicurezza, alla direzione lavori ed allo svolgimento di prestazioni accessorie varie, ricorrere all'affidamento dell'incarico professionale all'esterno, accertata l'impossibilità del personale tecnico presente nel Servizio a svolgere le attività tecniche di cui sopra, nonché l'impossibilità di individuare, a seguito di una ricognizione all'interno della dotazione organica dell'ente, unità di personale aventi le capacità professionali atte allo svolgimento delle attività suddette;

con determinazione dirigenziale R.U. 4533 del 24.07.2007, a seguito dell'esperimento di apposita gara, si è proceduto all'affidamento d'incarico professionale del complesso di prestazioni relative alla progettazione (definitiva ed esecutiva), al coordinamento della sicurezza, alla direzione lavori ed allo svolgimento di prestazioni accessorie varie, all'arch. Luigi Fioramanti iscritto all'Ordine degli Architetti di Roma al n.8534 con studio professionale in Rocca Priora (RM) alla via Roma n.50;

con Decreto della Sindaca metropolitana n. 1 del 10/01/2019 è stato approvato il Progetto di Fattibilità Tecnico Economica dell'intervento per la realizzazione di un parcheggio per nodo di scambio gomma-gomma nel comune di Roviano, in prossimità della via Tiburtina Valeria bivio per Roviano [CUP F91I07000010002 - MP 05 1048], per l'importo di € 1.446.315,20;

con la richiamata Deliberazione del Consiglio Metropolitano numero 35 del 27.7.2020 è stato approvato il Bilancio di previsione finanziario 2020-2022, il Documento Unico di Programmazione (D.U.P.) 2020-2022, redatto secondo le disposizioni normative contenute nel d.lgs. 118/2011 e, quale parte integrante del Documento Unico di Programmazione (D.U.P.) il Programma Triennale dei Lavori Pubblici 2020-2022 ed il relativo Elenco Annuale 2020 nel quale risulta inserito, per l'importo di € 1.446.315,20, l'intervento per la realizzazione di un parcheggio per nodo di scambio gomma-gomma nel comune di Roviano, in prossimità della via Tiburtina Valeria bivio per Roviano [CUP F91I07000010002 - MP 05 1048];

il RUP dell'intervento CIA MP 05 1048 è l'Ing. Giampiero Orsini, Direttore del Dipartimento VII - Viabilità e Infrastrutture per la Mobilità, ai sensi del combinato disposto dell'art. 4 e dell'art. 5 della Legge 241/1990 e ss.mm. e ii.;

visto altresì l'art. 8 comma 7 lett. a) del Regolamento incentivi per funzioni tecniche ai sensi dell'art. 113, comma 2 del D.Lgs 50/2016 e ss.mm.ii. – Regime degli incentivi di cui all'art. 93 comma 7 - bis del D.Lgs 163/2006 approvato con Decreto della Sindaca Metropolitana n. 51 del 28.05.2019, modificato con Decreto n. 116 del 22.10.2020, ai sensi del quale "Il Dirigente [...] può, ove ne abbia la qualifica, riservare a sé l'incarico di RUP; in caso di omesso conferimento dell'incarico, il Direttore del Dipartimento di riferimento esercita i poteri sostitutivi di cui al Regolamento sull'ordinamento degli uffici e dei servizi [...]";

gli interventi previsti consentiranno di realizzare un nodo di scambio che faciliti i collegamenti tra le località poste in corrispondenza dell'alta valle dell'Aniene e Roma, con l'obiettivo di di



convogliare i flussi di mobilità sul servizio di trasporto pubblico, prevedendo anche la realizzazione di una nuova fermata per i bus di linea posta in corrispondenza del bivio con la sp 35/b di Roviano, ripristinando la sicurezza stradale lungo la strada statale e le strada provinciale stessa;

il progettista dell'intervento in questione è l'arch. Luigi Fioramanti, incaricato con determinazione dirigenziale R.U. 4533 del 24.07.2007 e determinazione dirigenziale R.U. 3549 del 08.09.2016;

che la progettazione è eseguita sotto la diretta responsabilità e vigilanza del Responsabile del Procedimento di cui all'art. 31 del D.Lgs. 50/2016 e ss.mm.ii.;

con determinazione dirigenziale RU 5235 del 29/11/2017 è stata assunta determinazione conclusiva favorevole della Conferenza di Servizi decisoria per l'acquisizione degli atti di consenso sul progetto definitivo relativo all'intervento in questione;

con determinazione dirigenziale RU 5012 del 10/12/2019 è stato approvato il progetto definitivo dei lavori "per la realizzazione di un parcheggio per nodo di scambio nel comune di Roviano, in prossimità della via Tiburtina Valeria bivio per Roviano [CUP F91I07000010002 - MP 05 1048]" per un importo complessivo di € 1.446.315,20 ed è stato dichiarato l'intervento di cui trattasi Opera di pubblica utilità ai sensi e per gli effetti di cui agli artt. 16 e 17 del DPR 327/2001 e successive modifiche ed integrazioni;

con nota prot. CMRC-2020-0126185 del 08/09/2020 è stata incaricata la Soc. E&G S.r.l. per l'attività di verifica ai fini della validazione del progetto di cui all'oggetto;

Atteso che con nota prot. CMRC-2020-0167219 del 23/11/2020, a firma del RUP e Direttore del Dipartimento VII Viabilità ed Infrastrutture viarie è stato trasmesso al Servizio n. 1 il progetto esecutivo dei lavori di "realizzazione di un parcheggio per nodo di scambio gomma-gomma nel comune di Roviano, in prossimità della via Tiburtina Valeria bivio per Roviano [CUP F91I07000010002 - MP 05 1048]";

preso atto che la progettazione di cui trattasi si compone dei seguenti elaborati:

ARCHITETTONICI

010001_V02-EA11_indagini archeologiche
010001_V02_EA01_rilievo
010001_V02_EA02_planimetria generale
010001_V02_EA03_movimenti di terra
010001_V02_EA04_1_tracciamenti opere di sostegno in ca
010001_V02_EA04_2_tracciamenti terre armate
010001_V02_EA04_3_tracciamenti terre armate
010001_V02_EA05_pianta
010001_V02_EA06_prospetti-sezione LL
010001_V02_EA07_sezioni AA BB
010001_V02_EA08_1_sezioni CC DD
010001_V02_EA08_2_sezioni EE FF
010001_V02_EA08_3_sezioni GG HH II
010001_V02_EA09_dettagli costruttivi
010001_V02_EA10_Particolari scala

STIMA

010001_V02_EC01-planimetria individuazione aree



010001_V02_EC02-calcolo sezioni ragguagliate
010001_V02_EC03-computo estimativo-Rev1
010001_V02_EC04-elenco prezzi unitari-Rev1
010001_V02_EC05-analisi dei prezzi
010001_V02_EC06-stima incidenza manodopera-Rev1
010001_V02_EC07-Quadro economico-Rev1

DESCRITTIVI

010001_V02_ED01-relazione generale e tecnica
010001_V02_ED02-relazione geologica e indagini 2006
010001_V02_ED03-Relazione geologica-Rev1
010001_V02_ED04-Indagini geologiche - campagna 2019
010001_V02_ED05-Verifica stabilita fronti scavo-Rev1

IMP_ELETTTR_ILLUM

010001_V02_EIE01_Elaborato grafico - Illuminazione ed utenze
010001_V02_EIE02_Elaborato grafico - Predisposizione ingresso automatico e video controllo
010001_V02_EIE03-elaborato grafico-quadro elettrico
010001_V02_EIE04-relazione tecnica specialistica
010001_V02_EIE05-elaborato di calcolo impianto elettrico

IMP_SMALT_ACQUE

010001_V02_EISM01_elaborato grafico-Rev1
010001_V02_EISM02_relazione idraulica-Rev1
010001_V02_EISM03_relazione tecnica specialistica-Rev1

MANUTENZIONE

010001_V02_EM-piano manutenzione

DOC_APPALTO

010001_V02_EP01-cronoprogramma
010001_V02_EP02-capitolato speciale appalto-Rev1
010001_V02_EP03-schema contratto

STRUTTURE

010001_V02_ES01_paratie
010001_V02_ES02-MURI DI SOSTEGNO-Rev2
010001_V02_ES03_Corpo scala
010001_V02_ES04_terre armate
010001_V02_ES05-Relazione tecnica generale-Rev1
010001_V02_ES06_Verifiche di stabilit... pendio ANTE OPERAM
010001_V02_ES07_Verifiche di stabilit... POST OPERAM-Rev2
010001_V02_ES08_Fascicolo dei calcoli Paratie
010001_V02_ES09-Fascicolo dei calcoli MURI DI SOSTEGNO-Rev2
010001_V02_ES10-Relazione tecnica corpo scala-Rev1
010001_V02_ES11_Fascicolo dei calcoliCorpo scala
010001_V02_ES12_Relazione Geotecnica Corpo scala
010001_V02_ES13_Relazione Tecnica Terre armate
010001_V02_ES14_Fascicolo dei calcoli Terre armate
010001_V02_ES15-Relazione materiali-Rev1
010001_V02_ES16_Piano di manutenzione



010001_V02_ES17_Configurazione deformate
010001_V02_ES18_Diagramma spettri di risposta
010001_V02_ES19_Giudizio accettabilit... risultati
010001_V02_ES20_Caratteristiche di sollecitazione
010001_V02_ES21_Schemi strutturali posti alla base del calcolo
010001_V02_ES22_Volumetria e lunghezza opere
010001_V02_ES23-Relazione geotecnica-Rev2

SICUREZZA

010001_V02_EZ01-Piano sicurezza e coordinamento Rev1
010001_V02_EZ02-fascicolo opera

Vista, in particolare, la relazione generale, parte integrante del progetto esecutivo trasmesso con la predetta nota del 19/10/2020 con la quale si rappresenta quanto segue:

"1. DESCRIZIONE DELL'OPERA

L'intervento consiste nella realizzazione di un parcheggio a raso come nodo di scambio gomma-gomma nei pressi dell'innesto della SP35/b con la via SS Tiburtina Valeria nel comune di Roviano.

Il parcheggio è articolato fondamentalmente su due livelli seguendo l'andamento altimetrico del terreno dell'area interessata. L'andamento altimetrico acclive del lotto, con pendenza media di circa 15°-20°, è riconfigurato attraverso una serie di opere di contenimento:

- A monte è prevista una palificata realizzata con pali trivellati della lunghezza di ml

12,00 comprensiva della trave di collegamento in sommità. Nella parte centrale della palificata, tratti C e B i pali che subiscono una maggiore sollecitazione dovuta all'altezza di sbancamento sono coadiuvati da tiranti passivi della lunghezza di ml

22,0 e 17,0;

- Nella fascia intermedia in corrispondenza del salto di quota fra i due livelli del parcheggio è prevista la realizzazione della struttura di contenimento con terre armate a paramento verticale in pietra. Il salto di quota fra i due livelli varia dai 1,70 ai 2,00 ml;

- A valle dell'area, lungo la via Tiburtina è previsto il rilevato che permette di realizzare il livello di parcheggio più basso. L'opera di sostegno di tale rilevato è realizzata con terre armate a paramento inclinato e rinverdito.

L'ingresso carrabile al parcheggio è previsto lungo la strada SP35/b, dove una nuova rotonda smista i veicoli che seguono le tre diverse direzioni: il paese di Roviano, la via Tiburtina, l'ingresso al parcheggio. Nei pressi del nodo viario sono previste anche le fermate dei mezzi pubblici che collegano il centro di Roviano.

Complessivamente sono previsti n. 85 posti auto, compresi i due per disabili, e 12 posti moto.

2. CRITERI UTILIZZATI PER LE SCELTE PROGETTUALI ESECUTIVE

I criteri utilizzati per la redazione del progetto esecutivo nascono dalla necessità di ridurre l'impatto ambientale dell'opera, ridurre gli interventi di manutenzione delle componenti edilizie ed impiantistiche, realizzare un'opera di qualità architettonica e paesaggistica. La sicurezza dell'opera sia in fase di cantierizzazione che in fase di utilizzo costituisce un ulteriore elemento determinante nelle scelte progettuali.

3. MODALITA' DI REALIZZAZIONE E DI CANTIERIZZAZIONE DELL'INTERVENTO

Uno degli aspetti più complessi nella realizzazione dell'opera è legato alla cantierizzazione e organizzazione delle fasi lavorative. Infatti tutte le aree del lotto di pertinenza saranno soggette a



lavorazione, per cui il cantiere dovrà subire successivi adeguamenti alle diverse fasi esecutive. L'organizzazione delle fasi realizzative con cui è stato redatto il presente progetto esecutivo prevede la seguente sequenza di lavorazioni:

- La prima fase sarà quella di delimitazione dell'area di cantiere e realizzazione della superfici dove dovranno essere posizionati i baraccamenti di servizio la cui localizzazione è prevista nella nuova corsia di innesto sulla via Tiburtina-Valeria;
 - La prima categoria di opere prevista riguarda la realizzazione delle opere di contenimento a monte (palificata e muri in cls armato);
 - Parallelamente si potrà procedere nella realizzazione delle opere di ingegneria naturalistica necessarie a contenere il rilevato a valle (lungo la via Tiburtina- Valeria);
 - I terreni di rilevato provengono dai terreni di scavo a monte a valle della palificata e pertanto potranno essere effettuate le prime opere di sbancamento;
 - Successivamente sarà necessario realizzare le opere di contenimento del livello alto di parcheggio. Le opere sempre di ingegneria naturalistica (terre armate a paramento verticale in pietra) conterranno i restanti terreni di sbancamento a valle della palificata;
 - Una volta definite le varie aree di pertinenza del parcheggio potranno essere realizzate le opere accessorie quali scale, rampe, aree a verde;
 - Potranno essere poi realizzate le opere impiantistiche che riguardano l'illuminazione e la regimentazione delle acque;
- Infine sarà possibile realizzare le opere di finitura (pavimentazioni, delimitazioni, verde.

4. SCELTE EFFETTUATE PER TRASFERIRE SUL PIANO COSTRUTTIVO LE SOLUZIONI DEL PROGETTO DEFINITIVO.

Il progetto esecutivo è stato redatto in continuità con il progetto definitivo, approfondendo gli aspetti di dettaglio delle opere già individuate. Considerata la ripetitività degli elementi costruttivi (pali, fondazioni, muri, setti, opere di ingegneria naturalistica e finiture) gli elaborati grafici del progetto esecutivo mettono in evidenza le soluzioni tecnologiche specifiche volte a garantire la giusta lettura e la corretta esecuzione dell'opera.

Particolare attenzione è stata posta nel definire gli aspetti di impostazione del cantiere (tavole architettoniche relative ai tracciamenti, ai movimenti di terra) e alle fasi esecutive che costituiscono un aspetto di particolare importanza anche rispetto alla sicurezza delle maestranze coinvolte (vedi PSC e relativo Gantt di dettaglio).

Inoltre al fine di trasferire sul piano contrattuale e sul piano costruttivo le soluzioni tipologiche, architettoniche e tecnologiche previste dal progetto definitivo approvato, le stesse sono inserite nella documentazione tecnica allegata al presente progetto esecutivo ed in particolare:

- Negli elaborati grafici di progetto;
- Nelle voci di elenco prezzi;
- Nel Piano di Sicurezza e Coordinamento;
- Nel capitolato speciale di appalto;
- Nel piano di manutenzione dell'opera.";

visto il quadro economico del progetto esecutivo dei lavori di cui trattasi per l'importo complessivo di € 1.446.315,20 ripartito come segue:

QUADRO TECNICO ECONOMICO



Realizzazione di un parcheggio per nodo di scambio gomma-gomma nel Comune di
Roviano (RM) - Altezza bivio Tiburtina per Roviano

A - LAVORI A BASE D'ASTA					
A1	Lavori	€ 1 082 650,22			
A2.a	di cui Oneri per la sicurezza	€ 34 543,63			
A2.b	Oneri per la sicurezza misure Covid19	€ 9 984,38			
A3	Importo lavori soggetto a ribasso d'asta	€ 1 038 122,21			
		----- ----			
	A - TOTALE LAVORI	€ 1 082 650,22			
B - SOMME A DISPOSIZIONE					
B1	Iva su lavori 10%		10%	€ 108 265,02	
B2	Imprevisti iva compresa	€ 25 115,22			
B3	Assistenza archeologica scavi	€ 1 200,00	22%		264,00 €
B4	Indagini e prove	€ 5 000,00	22%		€ 1 100,00
B7	Allacci ai PP.SS. (IVA compresa)	€ 6 000,00			
B8	Incentivi art. 113 D. Lgs. 50/2016	€ 21 653,00			
B9	Spese tecniche: progettazione, aggiornamento progettazione, Direzione Lavori, Coord. Sicurezza, incluso CNPAIA	€ 120 055,52	22%		€ 26 412,22
B10	Acquisizione area	€ 40 000,00			



B11	Spese generali, documentazioni, pareri amministrativi.	€ 8 000,00			
B12	Aut. Vigilanza LL.PP:	€ 600,00			
		----- ----			
	Totale	€ 227 623,74			
	Iva su lavori			€ 108 265,02	
	Iva ed Oneri su somme a disposizione				€ 27 776,22
	TOTALE SOMME A DISPOSIZIONE	€ 363 664,98			
	TOTALE GENERALE	€ 1 446 315,20			

visto il rapporto finale di verifica del progetto esecutivo trasmesso con nota prot. CMRC-2020-0161456 del 11/11/2020 dalla Soc. E&G S.r.l., effettuata ai sensi dell'art. 26, comma 6, lett.c);

vista, altresì, la dichiarazione di validazione del medesimo progetto resa dal RUP Ing. Giampiero Orsini, a seguito dell'esito positivo della verifica;

Visto l'art. 192 del D.lgs. 267/2000 e ss.mm. e ii. ai sensi del quale: "La stipulazione dei contratti deve essere preceduta da apposita determinazione del responsabile del procedimento di spesa[...] 2. Si applicano, in ogni caso, le procedure previste dalla normativa della Unione europea recepita o comunque vigente nell'ordinamento giuridico italiano.";

visto l'art. 32, comma 2, del D.lgs. 50/2016 e ss.mm. e ii. che recita: "prima dell'avvio delle procedure di affidamento dei contratti pubblici, le stazioni appaltanti, in conformità ai propri ordinamenti, decretano o determinano di contrarre, individuando gli elementi essenziali del contratto e i criteri di selezione degli operatori economici e delle offerte...[...]"

vista la Legge n. 120/2020 del 11/09/2020 (G.U. n. 228 del 14/09/2020) entrata in vigore il 15/09/2020 "Misure urgenti per la semplificazione e l'innovazione digitale" ed in particolare l'art. 1 rubricato "Procedure per l'incentivazione degli investimenti pubblici durante il periodo emergenziale in relazione all'aggiudicazione dei contratti pubblici sotto soglia";

Visto il comma 2 del citato art. 1 della Legge n. 120/2020 ai sensi del quale: Fermo quanto previsto dagli articoli 37 e 38 del decreto legislativo n. 50 del 2016, le stazioni appaltanti procedono all'affidamento delle attività di esecuzione di lavori [...] di importo inferiore alle soglie di cui all'articolo 35 del decreto legislativo n. 50 del 2016 secondo le seguenti modalità: [...] b) procedura negoziata, senza bando, di cui all'articolo 63 del decreto legislativo n. 50 del 2016, previa consultazione [...] nel rispetto di un criterio di rotazione degli inviti, che tenga conto anche di una diversa dislocazione territoriale delle imprese invitate, individuati in base ad indagini di



mercato o tramite elenchi di operatori economici [...] di almeno quindici operatori per lavori di importo pari o superiore a un milione di euro e fino alle soglie di cui all'articolo 35 del decreto legislativo n. 50 del 2016[.];

Visto l'art. 63 del D.Lgs 50/2016 "Uso della procedura negoziata senza previa pubblicazione di un bando di gara";

Atteso, pertanto, che, per l'affidamento dei predetti lavori, è stato stabilito di procedere mediante procedura negoziata ai sensi del combinato disposto del richiamato art. 63 del D.lgs. 50/2016 e ss.mm. e ii. e del menzionato art. 1, comma 2, lett. b) della Legge n. 120/2020 da espletarsi in base al Capitolato Speciale d'Appalto ed al suddetto importo di € 1.082.650,22 (di cui € 338.217,02 per costo manodopera, ex art. 23, comma 16, D.lgs. 50/2016 e ss.mm e ii, soggetti a ribasso, ed € 44.528,01 per oneri della sicurezza, non soggetti a ribasso);

visto, altresì, il comma 3 del richiamato art. 1 della L. 120/2020, il quale recita: "Per gli affidamenti di cui al comma 2, lettera b), le stazioni appaltanti, fermo restando quanto previsto dall'art. 95, c. 3 del D.Lgs.vo 50/2016, nel rispetto dei principi di trasparenza, di non discriminazione e di parità di trattamento, procedono, a loro scelta, all'aggiudicazione dei relativi appalti, sulla base del criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa ovvero del prezzo più basso. Nel caso di aggiudicazione con il criterio del prezzo più basso, le stazioni appaltanti procedono all'esclusione automatica dalla gara delle offerte che presentano una percentuale di ribasso pari o superiore alla soglia di anomalia individuata ai sensi dell'articolo 97, commi 2, 2-bis e 2-ter, del decreto legislativo n. 50 del 2016, anche qualora il numero delle offerte ammesse sia pari o superiore a cinque";

che il RUP ha stabilito di procedere con il criterio di aggiudicazione del prezzo più basso con valutazione delle offerte secondo le modalità di cui all'art. 97, comma 2, ovvero, 2 bis, con esclusione automatica – a tenore del richiamato art. 1 comma 3 della Legge n. 120/2020 - fra le ditte della categoria prevalente "OG3", classifica III, categorie scorporabili e subappaltabili "OG13", classidica I, e "OS21", classifica II;

visto l'art. 51 comma 1 del D.Lgs. 50/2016 che recita quanto segue: "Nel rispetto della disciplina comunitaria in materia di appalti pubblici, sia nei settori ordinari che nei settori speciali, al fine di favorire l'accesso delle microimprese, piccole e medie imprese, le stazioni appaltanti suddividono gli appalti in lotti funzionali di cui all'articolo 3, comma 1, lettera qq), ovvero in lotti prestazionali di cui all'articolo 3, comma 1, lettera ggggg), in conformità alle categorie o specializzazioni nel settore dei lavori, servizi e forniture. Le stazioni appaltanti motivano la mancata suddivisione dell'appalto in lotti nel bando di gara o nella lettera di invito e nella relazione unica di cui agli articoli 99 e 139...[.];

considerato che l'appalto dei lavori in argomento non è suscettibile di suddivisione in lotti funzionali e prestazionali in considerazione della volontà di assicurare una più efficace e coordinata fruizione del complesso di attività in cui si articola l'appalto e di garantire la razionalizzazione e il contenimento della spesa pubblica attraverso una gestione globale del lavoro;

visto l'art. 52 comma 1 del D.Lgs. 50/2016 e ss.mm.ii. che recita quanto segue: "Nei settori ordinari e nei settori speciali, tutte le comunicazioni e gli scambi di informazioni di cui al presente codice sono eseguiti utilizzando mezzi di comunicazione elettronici in conformità con quanto disposto dal presente comma e dai commi da 2 a 9, nonché dal Codice dell'amministrazione digitale di cui al decreto legislativo 7 marzo 2005, n. 82. Gli strumenti e i dispositivi da utilizzare per comunicare per via elettronica, nonché le relative caratteristiche tecniche, hanno carattere



non discriminatorio, sono comunemente disponibili e compatibili con i prodotti TLC generalmente in uso e non limitano l'accesso degli operatori economici alla procedura di aggiudicazione.";

visto l'art. 58, comma 1 del D.Lgs 50/2016 e ss.mm.ii.: "Ai sensi della normativa vigente in materia di documento informatico e di firma digitale, nel rispetto dell'articolo 52 e dei principi di trasparenza, semplificazione ed efficacia delle procedure, le stazioni appaltanti ricorrono a procedure di gara interamente gestite con sistemi telematici nel rispetto delle disposizioni di cui al presente codice. L'utilizzo dei sistemi telematici non deve alterare la parità di accesso agli operatori o impedire, limitare o distorcere la concorrenza o modificare l'oggetto dell'appalto, come definito dai documenti di gara.";

atteso che ai sensi dell'art. 40 comma 2 del D. Lgs.50/2016 e ss.mm.ii. "A decorrere dal 18 ottobre 2018, le comunicazioni e gli scambi di informazioni nell'ambito delle procedure di cui al presente codice svolte dalle stazioni appaltanti sono eseguiti utilizzando mezzi di comunicazione elettronici";

preso atto che ai sensi dell'art. 183, comma 8, del D.lgs. 267/2000 e ss.mm e ii., si prevedono responsabilità disciplinari ed amministrative nei confronti dei funzionari che provvedono ad effettuare impegni di spesa non coerenti con il programma dei conseguenti pagamenti nel rispetto della Direttiva comunitaria 200/35/CE recepita con il D.lgs. 9 ottobre 2002, n. 231 e nel rispetto delle norme di bilancio e delle norme di finanza pubblica;

Preso atto che la spesa di euro € 1.372.405,76 trova copertura come di seguito indicato:

Missione	10	TRASPORTI E DIRITTO ALLA MOBILITA
Programma	4	ALTRE MODALITA DI TRASPORTO
Titolo	2	SPESE IN CONTO CAPITALE
Macroaggregato	2	BENI MATERIALI
Capitolo/Articolo	202045/14	PARCHE - REALIZZAZIONE NODI DI SCAMBIO NEI COMUNI - MP1004
CDR	1710	DIP0701-GESTIONE AMMINISTRATIVA APPALTI VIABILITA - CONCESSIONI - ESPR
CCA	--	20152
Eser. Finanziario	2020	--
Numero		--
Importo	€ 1.372.405,76	--

Conto Finanziario : S.2.02.01.09.012 - INFRASTRUTTURE STRADALI



Preso atto che il Direttore di Dipartimento ha apposto il visto di conformità agli indirizzi dipartimentali ai sensi dell'art 16, comma 4, del "Regolamento sull'Organizzazione degli Uffici e dei Servizi della Provincia di Roma", approvato con Deliberazione G. P. n. 1122/56 del 23 dicembre 2003 ed in ultimo modificato con Decreto della Sindaca Metropolitana n. 84 del 09/08/2019;

Preso atto che il Responsabile del Servizio attesta, ai sensi dell'articolo 147-bis, comma 1, del D.Lgs. n. 267/2000 e s.m.i., la regolarità tecnica del presente provvedimento in ordine alla legittimità, regolarità e correttezza dell'azione amministrativa e della sua conformità alla vigente normativa comunitaria, nazionale, regionale, statutaria e regolamentare;

Visto il Decreto del Presidente della Repubblica n. 62 del 16 aprile 2013, "Regolamento recante codice di comportamento dei dipendenti pubblici, a norma dell'articolo 54 del decreto legislativo 30 marzo 2001, n. 165" e il Codice di comportamento della Città Metropolitana di Roma Capitale, adottato con delibera del Commissario Straordinario n. 8 del 20 gennaio 2014;

Visti gli artt. 179 e 183 del D.Lgs. n. 267/2000 e s.m.i.;

Preso atto che il presente provvedimento, ai sensi dell'articolo 147-bis, comma 1, del D.Lgs. n. 267/2000 necessita dell'apposizione del visto di regolarità contabile, attestante la copertura finanziaria.

DETERMINA

1. di approvare il progetto esecutivo, redatto dall'Ufficio Dipartimentale Infrastrutture per la Mobilità del Dipartimento VII, ai sensi del combinato disposto dell'art. 23 e dell'art. 24 del D.lgs. 50/2016 e ss.mm e ii. relativo all'Intervento di "realizzazione di un parcheggio per nodo di scambio gomma-gomma nel comune di Roviano, in prossimità della via Tiburtina Valeria bivio per Roviano [CUP F91107000010002 - MP 05 1048]" per un importo complessivo di € 1.446.315,20 così ripartito:

QUADRO TECNICO ECONOMICO		
Realizzazione di un parcheggio per nodo di scambio gomma-gomma nel Comune di Roviano (RM) - Altezza bivio Tiburtina per Roviano		
A - LAVORI A BASE D'ASTA		
A1	Lavori	€ 1 082 650,22
A2.a	di cui Oneri per la sicurezza	€ 34 543,63
A2.b	Oneri per la sicurezza misure Covid19	€ 9 984,38
A3	Importo lavori soggetto a	€ 1 038 122,21



	ribasso d'asta				
		----- -----			
	A - TOTALE LAVORI	€ 1 082 650,22			
	B - SOMME A DISPOSIZIONE				
B1	Iva su lavori 10%		10%	€ 108 265,02	
B2	Imprevisti iva compresa	€ 25 115,22			
B3	Assistenza archeologica scavi	€ 1 200,00	22%		264,00 €
B4	Indagini e prove	€ 5 000,00	22%		€ 1 100,00
B7	Allacci ai PP.SS. (IVA compresa)	€ 6 000,00			
B8	Incentivi art. 113 D. Lgs. 50/2016	€ 21 653,00			
B9	Spese tecniche: progettazione, aggiornamento progettazione, Direzione Lavori, Coord. Sicurezza, incluso CNPAIA	€ 120 055,52	22%		€ 26 412,22
B10	Acquisizione area	€ 40 000,00			
B11	Spese generali, documentazioni, pareri amministrativi.	€ 8 000,00			
B12	Aut. Vigilanza LL.PP:	€ 600,00			
		----- -----			
	Totale	€ 227 623,74			
	Iva su lavori			€ 108 265,02	
	Iva ed Oneri su somme a disposizione				€ 27 776,22



TOTALE SOMME A DISPOSIZIONE	€ 363 664,98			
TOTALE GENERALE	€ 1 446 315,20			

2. di approvare il Capitolato Speciale d'Appalto - relativo ai lavori di cui al punto 1), acquisito agli atti;

3. di approvare, per l'affidamento dei suddetti lavori, l'indizione di apposita procedura negoziata ai sensi dell'art. 1 comma 2 lett. B) della Legge n. 120/2020, e dell'art. 63 del D.lgs. 50/2016 e ss.mm. e ii. da espletarsi in base al Capitolato Speciale d'Appalto ed al suddetto importo di €1.082.650,22 (di cui € 338.217,02 per costo manodopera soggetti a ribasso, ed € 44.528,01 per oneri della sicurezza, non soggetti a ribasso);

4. di stabilire che l'affidamento debba avvenire secondo il criterio di aggiudicazione del prezzo più basso con valutazione delle offerte secondo le modalità di cui all'art. 97, comma 2, ovvero, 2 bis, con esclusione automatica – a tenore del richiamato art. 1 comma 3 della Legge n.120/2020 - fra le ditte della categoria prevalente "OG3", classifica III, categorie scorporabili e subappaltabili "OG13", classifica I, e "OS21", classifica II;

5. che è acquisito agli atti il verbale di verifica del progetto esecutivo effettuata ai sensi dell'art. 26, comma 6, lett. c);

6. che è acquisita agli atti la dichiarazione di validazione del progetto esecutivo sottoscritta dal responsabile del procedimento ai sensi dell'art. 26, comma 8, D.lgs. 50/2016 e ss.mm. e ii.;

7. che è acquisito agli atti il piano di sicurezza e di coordinamento redatto dal progettista incaricato Arch. Luigi Fioramanti, ai sensi dell'art. 100 del D.Lgs. 9 Aprile 2008 n. 81;

8. di dichiarare che la compatibilità del presente provvedimento con i relativi stanziamenti di bilancio e con le regole di finanza pubblica ai sensi dell'art. 183, comma 8, del D.lgs. 267/2000 e ss.mm e ii., al momento non certificabile, verrà comunque garantita attraverso una gestione della programmazione di bilancio e delle priorità realizzative interne al dipartimento capace di rendere coerenti i tempi per l'assorbimento degli obblighi contrattuali con le richiamate regole di finanza pubblica;

Di imputare la spesa di euro € 1.372.405,76, come di seguito indicato:

Euro 1.285.037,50 in favore di CREDITORE/DEBITORE DA INDIVIDUARE C.F - SEDE,ROMA

Miss	Prog	Titolo	MacroAgg	Cap/Art	CDR	PEG	Anno	Movimento
10	4	2	2	202045/14	1710	20152	2020	80324

CIG: 8549737A29

CUP: F91I07000010002

CIA: MP 05 1048



Euro 21.653,00 in favore di DIVERSI [INCENTIVI] C.F - SEDE,ROMA

Miss	Prog	Titolo	MacroAgg	Cap/Art	CDR	PEG	Anno	Movimento
10	4	2	2	202045/14	1710	20152	2020	80325

CUP: F91I07000010002

CIA: MP 05 1048

Euro 25.115,22 in favore di IMPREVISTI C.F - SEDE,ROMA

Miss	Prog	Titolo	MacroAgg	Cap/Art	CDR	PEG	Anno	Movimento
10	4	2	2	202045/14	1710	20152	2020	80326

CUP: F91I07000010002

CIA: MP 05 1048

Euro 600,00 in favore di AUTORITA' NAZIONALE ANTICORRUZIONE A.N.A.C. C.F
97584460584 - VIA MARCO MINGHETTI, 10,ROMA

Miss	Prog	Titolo	MacroAgg	Cap/Art	CDR	PEG	Anno	Movimento
10	4	2	2	202045/14	1710	20152	2020	80327

CUP: F91I07000010002

CIA: MP 05 1048

Euro 40.000,00 in favore di ESPROPRI DA Q.E. C.F - SEDE,ROMA

Miss	Prog	Titolo	MacroAgg	Cap/Art	CDR	PEG	Anno	Movimento
10	4	2	2	202045/14	1710	20152	2020	80328

CUP: F91I07000010002

CIA: MP 05 1048



9. di stabilire, sin d'ora che, all'esito dell'aggiudicazione, disposta su proposta del RUP, verrà predisposta, da parte del Servizio 1 del Dipartimento II Viabilità ed Infrastrutture viarie, apposita Determinazione Dirigenziale di presa d'atto dell'aggiudicazione, subordinando l'efficacia dell'aggiudicazione medesima all'esito dei controlli circa l'inesistenza delle cause di esclusione, ex art. 80 del D.Lgs. 50/2016 e ss.mm.ii., in capo all'aggiudicatario.

IL DIRIGENTE DEL SERVIZIO

Paolo Berno

Documento prodotto, conservato in originale informatico e firmato digitalmente ai sensi dell'art. 20 del D.Lgs. n. 82/2005 "Codice dell'Amministrazione Digitale" e rispettive norme collegate