



Viabilità e infrastrutture per la mobilità

Gestione amministrativa appalti viabilità - concessioni - espropri - DIP0701

e-mail: p.berno@cittametropolitanaroma.gov.it

Proposta n. 99903943

Del 03-12-2020

Registro Unico n. 3872
del 09/12/2020

Protocollo n. 0177352 del
09/12/2020

Responsabile dell'istruttoria
Dott. Alessandro Peparoni

Responsabile del procedimento
Dott.ssa Maria Rosaria di Russo

Determinazione firmata digitalmente dal:

- Dirigente attestante la regolarità tecnica e contabile, in data 07/12/2020
- Dirigente Responsabile controllo della spesa, in data 09/12/2020
- Ragioniere Generale attestante la copertura finanziaria, in data 09/12/2020

Riferimenti contabili

Come da dispositivo interno.

DETERMINAZIONE DIRIGENZIALE

OGGETTO: CIA: VN 18 1065 - BRACCIANO ED ALTRI - SP 493 BRACCIANESE - LAVORI DI RIQUALIFICAZIONE DELLA PAVIMENTAZIONE STRADALE DAL KM 30+000 AL KM 33+300 A TRATTI - IMPORTO SPESA EURO 390.000,00 (IVA E SOMME A DISPOSIZIONE INCLUSE) - CIG: 8541401B13 - CUP: F27H18003220003 - APPROVAZIONE PROGETTO ESECUTIVO, APPROVAZIONE METODO DI GARA MEDIANTE PROCEDURA NEGOZIATA SENZA PREVIA PUBBLICAZIONE DEL BANDO DI GARA, AI SENSI DEL COMBINATO DISPOSTO DELL'ART. 1 COMMA 2 LETT. B) DELLA LEGGE N. 120/2020 E DELL'ART. 63 DEL D.LGS. 50/2016 E SS.MM.II. - DETERMINA A CONTRARRE

IL DIRIGENTE DEL SERVIZIO

Paolo Berno



Viste le risultanze dell'istruttoria e del procedimento effettuate ai sensi dell'art. 3 della Legge n. 241/1990 e s.m.i.;

Visto l'art. 107 del D. Lgs n. 267/2000 e s.m.i, concernente le funzioni e le responsabilità della dirigenza;

Visto l'art. 151 del D. Lgs n. 267/2000 concernente i principi generali dell'ordinamento finanziario e contabile degli Enti Locali;

Visto lo Statuto della Città Metropolitana di Roma Capitale adottato con Atto Consiliare n. 1 del 22/12/2014 e in particolare l'art. 49, comma 2, dello Statuto dell'Ente, che prevede che "nelle more dell'adozione dei regolamenti previsti dal presente Statuto, si applicano, in quanto compatibili, i Regolamenti vigenti della Provincia di Roma";

Vista la Deliberazione del Consiglio Metropolitan Numero 35 del 27.7.2020, dichiarata immediatamente esecutiva, con la quale è stato approvato il Bilancio di previsione finanziario 2020-2022, il Documento Unico di Programmazione (D.U.P.) 2020-2022, redatto secondo le disposizioni normative contenute nel d.lgs. 118/2011 e, quale parte integrante del Documento Unico di Programmazione (D.U.P.) il Programma Triennale dei Lavori Pubblici 2020-2022 ed il relativo Elenco Annuale 2020 - nel quale risulta inserito l'intervento "CIA VN 18 1065 - Bracciano ed altri - S.P. 493 Braccianese - lavori di riqualificazione della pavimentazione stradale dal km 30+000 al km 33+300 a tratti. ANNO 2020";

vista la deliberazione del Consiglio Metropolitan n. 38 del 05/10/2020 recante "Variazione al Bilancio di Previsione finanziario 2020 – 2022 e al Documento Unico di Programmazione (D.U.P.) 2020 – 2022. Variazione di Cassa. Programma Triennale delle Opere Pubbliche 2020 – 2022 ed Elenco annuale 2020. Salvaguardia equilibri di Bilancio 2020 – Art. 193 T.U.E.L.";

Vista la deliberazione del Consiglio Metropolitan n. 39 del 05/10/2020 recante "Approvazione Piano Esecutivo di Gestione 2020, unificato con il Piano della Performance 2020. Art. 169 del D.lgs. n. 267/2000";

Vista la deliberazione del Consiglio Metropolitan n. 40 del 05.10.2020 recante "Approvazione Regolamento di Contabilità in attuazione dell'armonizzazione degli schemi e dei sistemi contabili di cui al D.Lgs. n. 118/2011";

Vista la deliberazione del Consiglio Metropolitan n. 64 del 06.11.2020 recante: "Variazione al Bilancio di Previsione finanziario 2020 – 2022 e al Documento Unico di Programmazione (D.U.P.) 2020 – 2022. Variazione di Cassa. Variazione al Programma Triennale delle Opere Pubbliche 2020 – 2022 ed Elenco annuale 2020";

Premesso che:

l'art. 1, comma 1076, della legge 205 del 27/12/2017 (legge di Bilancio 2018) disponeva, tra



l'altro, il finanziamento degli interventi relativi ai programmi straordinari di manutenzione della rete viaria di Province e di Città Metropolitane autorizzava, a tal fine, la spesa di 120 milioni di euro per il 2018 e di 300 milioni di euro per ciascuno degli anni dal 2019 al 2023;

il decreto n. 49 del 16 febbraio 2018 del Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti "Finanziamento degli interventi relativi a programmi straordinari di manutenzione della rete viaria di province e città metropolitane", emanato in ossequio a quanto previsto dall'art. 1 co. 1077 della suddetta Legge 205/2017, ha ripartito le risorse assegnate tra le Province e le Città Metropolitane e ha fissato i criteri per l'approvazione dei progetti da parte del MIT nonché fissato le tempistiche e le modalità di erogazione e di revoca delle risorse;

l'Allegato 3 al decreto del Ministero delle infrastrutture e dei Trasporti n. 49 del 16 febbraio 2018 definiva il piano di riparto delle risorse e prevedeva l'assegnazione alla Città metropolitana di Roma Capitale dell'importo complessivo di € 54.098.553,57, di cui € 4.007.300,26 per il 2018 ed € 10.018.250,66 per ciascuno degli anni dal 2019 al 2023;

l'art. 1 comma 62 della legge 160 del 2019 (legge di Bilancio 2020) e l'art. 38-bis, comma 4, del D.L. 30 dicembre 2019, n. 162 convertito con L. 28 febbraio 2020, n. 8 hanno modificato l'art. 1, comma 1076 della legge 205 del 27/12/ 2017 (legge di Bilancio 2018) ed hanno destinato ulteriori risorse sulle annualità dal 2020 al 2034 per il finanziamento degli interventi relativi ai programmi straordinari di manutenzione della rete viaria di Province e Città metropolitane rispetto a quelle assegnate dalla legge di Bilancio 2018;

con successivo D.M. n. 123 del 19.3.2020 avente ad oggetto "Finanziamento degli interventi relativi ai programmi straordinari di manutenzione della rete viaria di Province e Città Metropolitane. Integrazione al programma previsto dal decreto ministeriale del 16 febbraio 2018", il Ministero ha destinato l'ulteriore somma di 995 milioni di Euro, di cui 60 milioni per l'anno 2020, 110 milioni per l'anno 2021 e 275 milioni per gli anni dal 2020 al 2024, applicando nuovi coefficienti di ripartizione alle ulteriori risorse assegnate con la richiamata Legge di Bilancio 2020;

visto in particolare l'art. 3 del D.M. n. 123/2020 che approva il Piano di riparto contenuto nell'Allegato 3 al medesimo decreto che destina alla CMRC la somma complessiva di € 33.315.688,68 di cui € 2.021.046,55 nel 2020, € 3.705.252,02 nel 2021 ed €9.263.130,04 per ciascuno degli anni dal 2022 al 2024;

visto, altresì, l'art. 5 del menzionato D.M. 123, ai sensi del quale sulla base del predetto piano di riparto di cui all'Allegato 3 al D.M. a decorrere dall'entrata in vigore dello stesso è assunto l'impegno pluriennale delle risorse e che le risorse medesime vengono trasferite alle province e alle C.M. interamente per ciascuna annualità secondo il piano di riparto dopo l'approvazione dei programmi articolati per ciascuna annualità di finanziamento entro il 30 giugno di ogni anno;

considerato, altresì, che il co. 2 dell'art. 5 del D.M. 123 prevede che il programma per l'annualità 2020 deve essere trasmesso alla Direzione generale per le strade e le autostrade entro il termine di 30 gg. Dall'entrata in vigore del decreto e che il programma è considerato autorizzato in assenza di osservazioni da parte della citata Direzione entro 30 gg. Dalla ricezione del



programma da inviare via PEC;

a tal fine con il Decreto del Sindaco Metropolitano n. 70 del 17.06.2020 è stato approvato il programma di interventi di manutenzione della rete viaria per l'annualità 2020 da finanziare con le risorse destinate dal menzionato decreto del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti n.123 del 19 marzo 2020 alla Città metropolitana di Roma Capitale per l'importo complessivo di € 2.021.046,55, tra i quali risulta inserito l'intervento "CIA VN 18 1065 - Bracciano ed altri - S.P. 493 Braccianese - lavori di riqualificazione della pavimentazione stradale dal km 30+000 al km 33+300 a tratti. ANNO 2020";

Atteso che con nota inviata a mezzo PEC prot 94106 del 17.6.2020, a firma del Direttore del Dipartimento VII Ing. Giampiero Orsini, si è provveduto alla trasmissione alla Direzione Generale per le strade e le autostrade e per la vigilanza e la sicurezza nelle infrastrutture stradali del Ministero delle infrastrutture e dei trasporti del Programma degli interventi di manutenzione viaria dell'annualità 2020, provvedendo contestualmente alla compilazione delle schede descrittive degli interventi attraverso l'utilizzo dell'applicativo dedicato;

che decorsi 30 gg dall'invio della predetta nota non sono pervenute osservazioni da parte della Direzione Generale per le strade e le autostrade e per la vigilanza e la sicurezza nelle infrastrutture stradali del Ministero delle infrastrutture e dei trasporti e che pertanto il Programma annuale 2020 s'intende tacitamente approvato;

visto, altresì, l'art. 6 del D.M. 123/2020 che stabilisce "Con riferimento al decreto ministeriale n. 49/2018 le province e le città metropolitane certificano l'avvenuta realizzazione degli interventi entro il 31 dicembre 2020, per gli interventi realizzati nel 2018 e nel 2019, ed entro il 31 dicembre successivo all'anno di riferimento, per gli interventi realizzati dal 2020 al 2023, mediante apposita comunicazione al Ministero delle infrastrutture e dei trasporti";

atteso che con Decreto del Sindaco n. 20 del 11.03.2019 veniva stabilito di approvare, tra gli altri, ai fini dell'inserimento nel relativo Elenco Annuale, i progetti di fattibilità tecnico ed economico, annualità 2020, tra i quali risultava inserito il progetto relativo all'intervento: "CIA VN 18 1065 - Bracciano ed altri - S.P. 493 Braccianese - lavori di riqualificazione della pavimentazione stradale dal km 30+000 al km 33+300 a tratti. ANNO 2020" per l'importo complessivo di € 390.000,00;

che con deliberazione del Consiglio Metropolitano n. 21 del 01.08.2020 veniva adottato il Programma Triennale delle Opere Pubbliche 2020-2022 ed il relativo elenco annuale 2020;

che con la richiamata Delibera consiliare n. 35 del 27.07.2020 è stato approvato il Bilancio di previsione finanziario 2020-2022, il Documento Unico di Programmazione (D.U.P.) 2020-2022, redatto secondo le disposizioni normative contenute nel d.lgs. 118/2011 e, quale parte integrante del Documento Unico di Programmazione (D.U.P.) il Programma Triennale dei Lavori Pubblici 2020-2022 ed il relativo Elenco Annuale 2020;

il RUP dell'intervento CIA VN 18 1065 nella fase di programmazione era l'Ing. Giovanni Saura, nominato con determinazione dirigenziale del Servizio n. 2 R.U. 1312 del 14.05.2020;

che a far data dal 20.10.2020 al RUP Ing. Giovanni Saura, dimissionario in quanto vincitore di concorso presso altro Ente, è subentrato il Direttore del Dipartimento VII Ing. Giampiero Orsini, ai sensi del combinato disposto dell'art. 4 e dell'art. 5 della Legge 241/1990 e ss.mm. e ii.;



visto altresì l'art. 8 comma 7 lett. a) del Regolamento incentivi per funzioni tecniche ai sensi dell'art. 113, comma 2 del D.Lgs 50/2016 e ss.mm.ii. – Regime degli incentivi di cui all'art. 93 comma 7 - bis del D.Lgs 163/2006 approvato con Decreto della Sindaca Metropolitana n. 51 del 28.05.2019, modificato con Decreto n. 116 del 22.10.2020, ai sensi del quale "Il Dirigente [...] può, ove ne abbia la qualifica, riservare a sé l'incarico di RUP; in caso di omesso conferimento dell'incarico, il Direttore del Dipartimento di riferimento esercita i poteri sostitutivi di cui al Regolamento sull'ordinamento degli uffici e dei servizi [...]";

che con Determinazione Dirigenziale del Servizio n. 1 R.U. n. 2267 del 01.09.2020 è stato stabilito di accertare sul bilancio 2020 la somma di € 2.021.046,55 relativa al Finanziamento degli interventi relativi a programmi straordinari di manutenzione della rete viaria di province e Città metropolitane, tra cui l'intervento in parola, di cui al Decreto del Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti n. 123 del 19 marzo 2020;

atteso che la progettazione è eseguita sotto la diretta responsabilità e vigilanza del Responsabile del Procedimento di cui all'art. 31 del D.Lgs. 50/2016 e ss.mm.ii.;

visto l'art. 23, comma 4, del D.Lgs. 50/2016 ess.mm. e ii. ai sensi del quale: "La stazione appaltante, in rapporto alla specifica tipologia e alla dimensione dell'intervento, indica le caratteristiche, i requisiti e gli elaborati progettuali necessari per la definizione di ogni fase della progettazione. È consentita, altresì, l'omissione di uno o di entrambi i primi due livelli di progettazione, purchè il livello successivo contenga tutti gli elementi previsti per il livello omesso, salvaguardando la qualità della progettazione.";

visto l'art. 24, comma 1, del d.lgs. 50/2016 e ss.mm. e ii. ai sensi del quale: "Le prestazioni relative alla progettazione di fattibilità tecnica ed economica, definitiva ed esecutiva di lavori, al collaudo, al coordinamento della sicurezza della progettazione nonché alla direzione dei lavori e agli incarichi di supporto tecnico-amministrativo alle attività del responsabile del procedimento e del dirigente competente alla programmazione dei lavori pubblici sono espletate: a) dagli uffici tecnici delle stazioni appaltanti [...]";

che con nota a firma del RUP medesimo è stato trasmesso al Servizio n. 1 il progetto esecutivo dei lavori "CIA VN 18 1065 - Bracciano ed altri - S.P. 493 Braccianese - lavori di riqualificazione della pavimentazione stradale dal km 30+000 al km 33+300 a tratti. ANNO 2020";

preso atto che la progettazione di cui trattasi si compone dei seguenti elaborati:

- Elenco Elaborati;
- Relazione Tecnica;
- CSA Amministrativo;
- CSA Tecnico;
- Elenco Prezzi;
- Computo Metrico Estimativo;
- Quadro Manodopera;
- Quadro Economico;
- Cronoprogramma;
- Lista Categorie;
- PSC;
- PSC Integrazione;



- Costi sicurezza Covid+totale;
- Oneri Sicurezza;

Vista, in particolare, la relazione generale, parte integrante del progetto esecutivo trasmesso con la predetta nota con la quale si rappresenta quanto segue:

"1 PREMESSA

Il presente documento costituisce la relazione tecnica inerente il progetto esecutivo dei lavori di Manutenzione Straordinaria delle Pavimentazioni, e della segnaletica da eseguirsi sulle seguenti strade

SP 493 Braccianese – da km 30+000 a km 33+300, a tratti (Comune di Manziana)

2 SP 493 BRACCIANESE - STATO ATTUALE

La SP 493 Braccianese va dall'innesto con la SR Cassia fino al confine di Provincia in Comune di Oriolo Romano (VT)

La lunghezza della strada è di complessivi 33+330 km, con larghezza media di 7 ml

I tratti di competenza della CMRC sono quattro

- Da km 0+000 a km 9+320
- Da km 10+200 a km 20+000
- Da km 20+675 a km 22+470
- Da km 26+060 a km 33+330

Il tutto per una lunghezza complessiva di 28,59 km

Superficie della pavimentazione pari a $= 28,59 \text{ km} \times 1000 \times 7 = 200130 \text{ mq}$

La condizione della pavimentazione della carreggiata è diversa in tratti differenti

La strada è stata oggetto di recenti interventi di Manutenzione Straordinaria sulla pavimentazione in tratti non contigui dal km 4+675 al km 31+600, per una lunghezza complessiva d'intervento di 4.45 km

Gli interventi di cui al presente progetto sono quindi localizzati nei tratti non interessati dagli interventi precedenti, come descritti nei paragrafi seguenti

Gli interventi da eseguirsi sulla strada sono finalizzati a

- rifacimento della pavimentazione
- rifacimento della segnaletica orizzontale

Detti interventi sono descritti nei paragrafi seguenti

Si segnala comunque che, visto lo stato di usura della strada, qualora dalla stesura del presente progetto all'effettiva esecuzione dei lavori, a causa di eventi atmosferici avversi e/o di eventuali sopravvenute necessità, le ubicazioni e i dimensionamenti degli interventi potranno subire modifiche rispetto a quanto previsto in progetto, con specifici Ordini di Servizio della Direzione Lavori

3 SP 493 BRACCIANESE - STATO DI PROGETTO

3.1 Premessa

Gli interventi da eseguire sono descritti nelle singole categorie di lavori

- Pavimentazioni stradali
- Segnaletica

Suddivisi in tre singoli tratti

Area 1 – da km 28+550 a km 28+675

per lunghezza complessiva di 125 ml



Area 2 – da km 28+675 a km 28+835

per lunghezza complessiva di 160 ml

Area 3 – da km 28+835 a km 31+026

per lunghezza complessiva di 2191 ml

3.2 Pavimentazioni stradali

In funzione dello strato di usura della pavimentazione è previsto il seguente intervento

- Scarifica spessore 3 cm per la 1^a e 3^a area – 8 cm per la 2^a area

- Carico, trasporto e conferimento a discarica del materiale

- Mano di attacco

- Conglomerato bituminoso – binder 5 cm 2^a area

Tappeto di usura spessore 4 cm per la 1^a e 3^a area – 3 cm per la 2^a area

I dettagli delle superfici di intervento e dei tratti nel computo metrico di progetto

3.3 Segnaletica

Rifacimento della segnaletica orizzontale in corrispondenza delle zone d'intervento di cui al paragrafo precedenti

ONERI DI SICUREZZA

Gli oneri di sicurezza sono inseriti nel progetto con riferimento alle necessità legate ai singoli interventi

Le misure di sicurezza adottate, come meglio descritte nel PSC, sono

- Parzializzazione della carreggiata

- Segnaletica di cantiere

- Realizzazione temporanea di transito a senso unico alternato

- Misure di contenimento del contagio da COVID-19 in base al D.P.C.M. del 24/04/2020";

visto il quadro economico del progetto esecutivo dei lavori di cui trattasi per l'importo complessivo di € 390.000,00 ripartito come segue:

A	Totale lavori a misura di cui € 14.515,73 per costo della manodopera ex art. 23 comma 16 del D.Lgs. 50/2016 e ss.mm.ii.	€ 300.617,75
A1	di cui lavori in economia non soggetti a ribasso	€ 4.250,40
B	Oneri della sicurezza	€ 4.262,97
C	Oneri della sicurezza COVID19	€ 5.999,20
A-A1	Totale somme soggette a ribasso	€ 296.367,35
D (A+B+C)	Totale lavori in appalto	€ 310.879,92



E	Fondo art. 113 D.Lgs. 50/2016 – 2%	€ 6.217,60
F	Totale somme a disposizione	€ 72.902,48
F1	imprevisti	€ 1.508,90
F2	Rilievi, accertamenti ed indagini	€ 3.000,00
F3	IVA su lavori in appalto	€ 68.393,58
	Totale da finanziare	€ 390.000,00

visto il verbale di verifica del progetto esecutivo effettuata ai sensi dell'art. 26, comma 6, lett.d) nel quale si dà atto, tra l'altro, di aver verificato: "[...] la non necessità di procedere all'occupazione, anche solo temporanea, di aree di proprietà privata; la non necessità di indagini archeologiche, geologiche e geotecniche; sono state acquisite intese, pareri, concessioni, autorizzazioni, permessi, licenze, nulla osta, assensi comunque denominati[.]"

vista, altresì, la dichiarazione di validazione del medesimo progetto resa dal RUP Ing. Giampiero Orsini a seguito dell'esito positivo della verifica;

atteso che, ai sensi dell'art.16 del Capitolato Speciale, l'Appaltatore dovrà dare compiute tutte le opere appaltate entro il termine di 90 (novanta) giorni naturali e consecutivi decorrenti dalla data del verbale di consegna dei lavori;

vista la Legge n. 120/2020 del 11/09/2020 (G.U. n. 228 del 14/09/2020) entrata in vigore il 15/09/2020 "Misure urgenti per la semplificazione e l'innovazione digitale" ed in particolare l'art. 1 rubricato "Procedure per l'incentivazione degli investimenti pubblici durante il periodo emergenziale in relazione all'aggiudicazione dei contratti pubblici sotto soglia";

visto l'art. 32, comma 2, del D.lgs. 50/2016 e ss.mm. e ii. che recita: "prima dell'avvio delle procedure di affidamento dei contratti pubblici, le stazioni appaltanti, in conformità ai propri ordinamenti, decretano o determinano di contrarre, individuando gli elementi essenziali del contratto e i criteri di selezione degli operatori economici e delle offerte...[...]"

Visto, altresì, il comma 2 del predetto art. 1 della Legge n. 120/2020 ai sensi del quale: "Fermo quanto previsto dagli articoli 37 e 38 del decreto legislativo n. 50 del 2016, le stazioni appaltanti



procedono all'affidamento delle attività di esecuzione di lavori [...] di importo inferiore alle soglie di cui all'articolo 35 del decreto legislativo n. 50 del 2016 secondo le seguenti modalità: [...] b) procedura negoziata, senza bando, di cui all'articolo 63 del decreto legislativo n. 50 del 2016, previa consultazione di almeno cinque operatori economici, ove esistenti, nel rispetto di un criterio di rotazione degli inviti, che tenga conto anche di una diversa dislocazione territoriale delle imprese invitate, individuati in base ad indagini di mercato o tramite elenchi di operatori economici, per l'affidamento di servizi e forniture, ivi compresi i servizi di ingegneria e architettura e l'attività di progettazione, di importo pari o superiore a 75.000 euro e fino alle soglie di cui all'articolo 35 del decreto legislativo n. 50 del 2016 e di lavori di importo pari o superiore a 150.000 euro e inferiore a 350.000 euro [..];

Visto l'art. 63 del D.Lgs 50/2016 "Uso della procedura negoziata senza previa pubblicazione di un bando di gara";

Atteso, pertanto, che, per l'affidamento dei predetti lavori, è stato stabilito di procedere mediante procedura negoziata ai sensi del combinato disposto del richiamato art. 63 del D.lgs. 50/2016 e ss.mm. e ii. e del menzionato art. 1, comma 2, lett. b) della Legge n. 120/2020 da espletarsi in base al Capitolato Speciale d'Appalto ed al suddetto importo di € 310.879,92 (di cui € 14.515,73 per costo manodopera, ex art. 23, comma 16, D.lgs. 50/2016 e ss.mm e ii, soggetti a ribasso, € 4.250,40 non soggetti a ribasso per lavori in economia e rimborsi a fatture ed € 10.262,17 per oneri della sicurezza, non soggetti a ribasso);

visto, altresì, il comma 3 del richiamato art. 1 della L. 120/2020 "Per gli affidamenti di cui al comma 2, lettera b), le stazioni appaltanti, fermo restando quanto previsto dall'art. 95, c. 3 del D.Lgs.vo 50/2016, nel rispetto dei principi di trasparenza, di non discriminazione e di parità di trattamento, procedono, a loro scelta, all'aggiudicazione dei relativi appalti, sulla base del criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa ovvero del prezzo più basso. Nel caso di aggiudicazione con il criterio del prezzo più basso, le stazioni appaltanti procedono all'esclusione automatica dalla gara delle offerte che presentano una percentuale di ribasso pari o superiore alla soglia di anomalia individuata ai sensi dell'articolo 97, commi 2, 2-bis e 2-ter, del decreto legislativo n. 50 del 2016, anche qualora il numero delle offerte ammesse sia pari o superiore a cinque";

che il RUP ha stabilito di procedere con il criterio di aggiudicazione del prezzo più basso con valutazione delle offerte secondo le modalità di cui all'art. 97, comma 2, ovvero, 2 bis, con esclusione automatica – a tenore dell'art. 1 comma 3 della Legge n. 120/2020 - fra le ditte della categoria prevalente "OG3" classifica I;

visto l'art. 51 comma 1 del D.Lgs. 50/2016 che recita quanto segue: "Nel rispetto della disciplina comunitaria in materia di appalti pubblici, sia nei settori ordinari che nei settori speciali, al fine di favorire l'accesso delle microimprese, piccole e medie imprese, le stazioni appaltanti suddividono gli appalti in lotti funzionali di cui all'articolo 3, comma 1, lettera qq), ovvero in lotti prestazionali di cui all'articolo 3, comma 1, lettera ggggg), in conformità alle categorie o specializzazioni nel settore dei lavori, servizi e forniture. Le stazioni appaltanti motivano la mancata suddivisione dell'appalto in lotti nel bando di gara o nella lettera di invito e nella relazione unica di cui agli articoli 99 e 139...[...]"

considerato che l'appalto dei lavori in argomento non è suscettibile di suddivisione in lotti funzionali e prestazionali in considerazione della volontà di assicurare una più efficace e coordinata fruizione del complesso di attività in cui si articola l'appalto e di garantire la razionalizzazione e il contenimento della spesa pubblica attraverso una gestione globale del



lavoro;

visto l'art. 52 comma 1 del D.Lgs. 50/2016 e ss.mm.ii. che recita quanto segue: "Nei settori ordinari e nei settori speciali, tutte le comunicazioni e gli scambi di informazioni di cui al presente codice sono eseguiti utilizzando mezzi di comunicazione elettronici in conformità con quanto disposto dal presente comma e dai commi da 2 a 9, nonché dal Codice dell'amministrazione digitale di cui al decreto legislativo 7 marzo 2005, n. 82. Gli strumenti e i dispositivi da utilizzare per comunicare per via elettronica, nonché le relative caratteristiche tecniche, hanno carattere non discriminatorio, sono comunemente disponibili e compatibili con i prodotti TLC generalmente in uso e non limitano l'accesso degli operatori economici alla procedura di aggiudicazione.";

visto l'art. 58, comma 1 del D.Lgs 50/2016 e ss.mm.ii.: "Ai sensi della normativa vigente in materia di documento informatico e di firma digitale, nel rispetto dell'articolo 52 e dei principi di trasparenza, semplificazione ed efficacia delle procedure, le stazioni appaltanti ricorrono a procedure di gara interamente gestite con sistemi telematici nel rispetto delle disposizioni di cui al presente codice. L'utilizzo dei sistemi telematici non deve alterare la parità di accesso agli operatori o impedire, limitare o distorcere la concorrenza o modificare l'oggetto dell'appalto, come definito dai documenti di gara."; atteso che ai sensi dell'art. 40 comma 2 del D. Lgs.50/2016 e ss.mm.ii. "A decorrere dal 18 ottobre 2018, le comunicazioni e gli scambi di informazioni nell'ambito delle procedure di cui al presente codice svolte dalle stazioni appaltanti sono eseguiti utilizzando mezzi di comunicazione elettronici";

preso atto che ai sensi dell'art. 183, comma 8, del D.lgs. 267/2000 e ss.mm e ii., si prevedono responsabilità disciplinari ed amministrative nei confronti dei funzionari che provvedono ad effettuare impegni di spesa non coerenti con il programma dei conseguenti pagamenti nel rispetto della Direttiva comunitaria 200/35/CE recepita con il D.lgs. 9 ottobre 2002, n. 231 e nel rispetto delle norme di bilancio e delle norme di finanza pubblica;

Preso atto che la spesa di euro € 390.000,00 trova copertura come di seguito indicato:

Missione	10	TRASPORTI E DIRITTO ALLA MOBILITA
Programma	5	VIABILITA E INFRASTRUTTURE STRADALI
Titolo	2	SPESE IN CONTO CAPITALE
Macroaggregato	2	BENI MATERIALI
Capitolo/Articolo	202039/18	MANVIA - MANUTENZIONE STRAORDINARIA - STRADE - MP1005
CDR	1710	DIP0701-GESTIONE AMMINISTRATIVA APPALTI VIABILITA - CONCESSIONI - ESPR
CCA	--	240601
Eser. Finanziario	2020	--
Numero		--
Importo	€ 390.000,00	--



Conto Finanziario : S.2.02.01.09.012 - INFRASTRUTTURE STRADALI

Preso atto che il Direttore di Dipartimento ha apposto il visto di conformità agli indirizzi dipartimentali ai sensi dell'art 16, comma 4, del "Regolamento sull'Organizzazione degli Uffici e dei Servizi della Provincia di Roma", approvato con Deliberazione G. P. n. 1122/56 del 23 dicembre 2003 ed in ultimo modificato con Decreto della Sindaca Metropolitana n. 84 del 09/08/2019;

Preso atto che il Responsabile del Servizio attesta, ai sensi dell'articolo 147-bis, comma 1, del D.Lgs. n. 267/2000 e s.m.i., la regolarità tecnica del presente provvedimento in ordine alla legittimità, regolarità e correttezza dell'azione amministrativa e della sua conformità alla vigente normativa comunitaria, nazionale, regionale, statutaria e regolamentare;

Visto il Decreto del Presidente della Repubblica n. 62 del 16 aprile 2013, "Regolamento recante codice di comportamento dei dipendenti pubblici, a norma dell'articolo 54 del decreto legislativo 30 marzo 2001, n. 165" e il Codice di comportamento della Città Metropolitana di Roma Capitale, adottato con delibera del Commissario Straordinario n. 8 del 20 gennaio 2014;

Visti gli artt. 179 e 183 del D.Lgs. n. 267/2000 e s.m.i.;

Preso atto che il presente provvedimento, ai sensi dell'articolo 147-bis, comma 1, del D.Lgs. n. 267/2000 necessita dell'apposizione del visto di regolarità contabile, attestante la copertura finanziaria.

DETERMINA

1. di approvare il progetto esecutivo, redatto dal Servizio n. 2 Viabilità Nord del Dipartimento VII, ai sensi del combinato disposto dell'art. 23 e dell'art. 24 del D.lgs. 50/2016 e ss.mm e ii. relativo all'Intervento "CIA VN 18 1065 - Bracciano ed altri - S.P. 493 Braccianese - lavori di riqualificazione della pavimentazione stradale dal km 30+000 al km 33+300 a tratti. ANNO 2020" per un importo complessivo di € 390.000,00 così ripartito:

A	Totale lavori a misura di cui € 14.515,73 per costo della manodopera ex art. 23 comma 16 del D.Lgs. 50/2016 e ss.mm.ii.	€ 300.617,75
A1	Di cui lavori in economia non soggetti a ribasso	€ 4.250,40



B	Oneri della sicurezza	€ 4.262,97
C	Oneri della sicurezza COVID19	€ 5.999,20
A-A1	Totale somme soggette a ribasso	€ 296.367,35
D	Totale lavori in appalto	€ 310.879,92
E	Fondo art. 113 D.Lgs. 50/2016 – 2%	€ 6.217,60
F	Totale somme a disposizione	€ 72.902,48
F1	imprevisti	€ 1.508,90
F2	Rilievi, accertamenti ed indagini	€ 3.000,00
F3	IVA su lavori in appalto	€ 68.393,58
	Totale da finanziare	€ 390.000,00

2. di approvare lo schema di contratto - parte integrante del Capitolato Speciale d'Appalto - relativo ai lavori di cui al punto 1), acquisito agli atti;

3. di approvare, per l'affidamento dei suddetti lavori, l'indizione di apposita procedura negoziata ai sensi del combinato disposto dell'art. 1 comma 2 lett. b) della Legge n. 120/2020, e dell'art. 63 del D.lgs. 50/2016 e ss.mm. e ii. da espletarsi in base al Capitolato Speciale d'Appalto ed al suddetto importo di € 310.879,92 (di cui € 14.515,73 per costo manodopera soggetti a ribasso, € 4.250,40 per lavori in economia e rimborso a fatture non soggetti a ribasso ed € 10.262,17 per oneri della sicurezza, non soggetti a ribasso);

4. di stabilire che l'affidamento debba avvenire secondo il criterio di aggiudicazione del prezzo più basso con valutazione delle offerte secondo le modalità di cui all'art. 97, comma 2, ovvero, 2 bis, con esclusione automatica – a tenore del richiamato art. 1 comma 3 della Legge n. 120/2020 - fra le ditte della categoria prevalente "OG3" classifica I;

5. che è acquisito agli atti il verbale di verifica del progetto esecutivo dei effettuata ai sensi dell'art. 26, comma 6, lett. d) nel quale si dà atto, tra l'altro, di aver verificato: "[...] la non



necessità di procedere all'occupazione, anche solo temporanea, di aree di proprietà privata; la non necessità di indagini archeologiche, geologiche e geotecniche; che sono stati acquisiti intese, pareri, concessioni, autorizzazioni, permessi, licenze, nulla osta, assensi comunque denominati..[.]"

6. che è acquisita agli atti la dichiarazione di validazione del progetto esecutivo sottoscritta dal responsabile del procedimento ai sensi dell'art. 26, comma 8, D.lgs. 50/2016 e ss.mm. e ii.;

7. che è acquisito agli atti il piano di sicurezza e di coordinamento redatto dal Servizio n. 2 Viabilità Nord del Dipartimento VII Viabilità ed Infrastrutture viarie ai sensi dell'art. 100 del D.Lgs. 9 Aprile 2008 n. 81;

8. di dichiarare che la compatibilità del presente provvedimento con i relativi stanziamenti di bilancio e con le regole di finanza pubblica ai sensi dell'art. 183, comma 8, del D.lgs. 267/2000 e ss.mm e ii., al momento non certificabile, verrà comunque garantita attraverso una gestione della programmazione di bilancio e delle priorità realizzative interne al dipartimento capace di rendere coerenti i tempi per l'assorbimento degli obblighi contrattuali con le richiamate regole di finanza pubblica;

9. di stabilire, sin d'ora che, all'esito dell'aggiudicazione, disposta su proposta del RUP, verrà predisposta, da parte del Servizio 1 del Dipartimento II Viabilità ed Infrastrutture viarie, apposita Determinazione Dirigenziale di presa d'atto dell'aggiudicazione, subordinando l'efficacia dell'aggiudicazione medesima all'esito dei controlli circa l'inesistenza delle cause di esclusione, ex art. 80 del D.Lgs. 50/2016 e ss.mm.ii., in capo all'aggiudicatario.

Di imputare la spesa di euro € 390.000,00, come di seguito indicato:

Euro 379.273,50 in favore di CREDITORE/DEBITORE DA INDIVIDUARE C.F - SEDE,ROMA

Miss	Prog	Titolo	MacroAgg	Cap/Art	CDR	PEG	Anno	Movimento
10	5	2	2	202039/18	1710	20151	2020	80281

CIG: 8541401B13

CUP: F27H18003220003

CIA: VN 18 1065

Euro 1.508,90 in favore di IMPREVISTI C.F - SEDE,ROMA

Miss	Prog	Titolo	MacroAgg	Cap/Art	CDR	PEG	Anno	Movimento
10	5	2	2	202039/18	1710	20151	2020	80282

Motivo esclusione CIG: 8541401B13

CIA: VN 18 1065



Euro 6.217,60 in favore di DIVERSI [INCENTIVI] C.F - SEDE,ROMA

Miss	Prog	Titolo	MacroAgg	Cap/Art	CDR	PEG	Anno	Movimento
10	5	2	2	202039/18	1710	20151	2020	80283

Motivo esclusione CIG: 8541401B13

CIA: VN 18 1065

Euro 3.000,00 in favore di DIVERSI C.F . - SEDE,ROMA

Miss	Prog	Titolo	MacroAgg	Cap/Art	CDR	PEG	Anno	Movimento
10	5	2	2	202039/18	1710	20151	2020	80284

Motivo esclusione CIG: 8541401B13

CIA: VN 18 1065

IL DIRIGENTE DEL SERVIZIO

Paolo Berno

Documento prodotto, conservato in originale informatico e firmato digitalmente ai sensi dell'art. 20 del D.Lgs. n. 82/2005 "Codice dell'Amministrazione Digitale" e rispettive norme collegate