



**Viabilità e infrastrutture per la mobilità**

**Gestione amministrativa appalti viabilità - concessioni - espropri - DIP0701**

e-mail: p.berno@cittametropolitanaroma.gov.it

**Proposta n. 99900209**

**Del 22-01-2021**

Registro Unico n. 350  
del 09/02/2021

Protocollo n. 0019986 del  
09/02/2021

Responsabile dell'istruttoria  
Dott. Alessandro Peperoni

Responsabile del procedimento  
Dott.ssa Maria Rosaria di Russo

**Determinazione firmata digitalmente dal:**

- Dirigente attestante la regolarità tecnica e contabile, in data 05/02/2021
- Dirigente Responsabile controllo della spesa, in data 05/02/2021
- Ragioniere Generale attestante la copertura finanziaria, in data 09/02/2021

**Riferimenti contabili**

Anno bilancio 2020

Mis 10 Pr 5 Tit 2 Mac 2

Capitolo/Articolo 202039/12

CDR 1710

Impegno n. 103902/Sub 0

**DETERMINAZIONE DIRIGENZIALE**

**OGGETTO: CIA: VN 18 1062 - CUP: F87H18002880001 - CIG: 8482929E73 - ROMA ED ALTRI - S.P. TIBERINA - LAVORI DI RIQUALIFICAZIONE DELLA PAVIMENTAZIONE STRADALE DAL KM 2+250 AL KM 18+600 - ANNO 2020 - PRESA D'ATTO AGGIUDICAZIONE E IMPEGNO DI SPESA DI EURO 826.622,07 (IVA VENTIDUE PER CENTO INCLUSA) - COSTITUENDA RTI FRAMA SRL (MANDATARIA) E BETON BLACK SPA (MANDANTE).**



## IL DIRIGENTE DEL SERVIZIO

Paolo Berno

Viste le risultanze dell'istruttoria e del procedimento effettuate ai sensi dell'art. 3 della Legge n. 241/1990 e s.m.i.;

Visto l'art. 107 del D. Lgs n. 267/2000 e s.m.i, concernente le funzioni e le responsabilità della dirigenza;

Visto l'art. 151 del D. Lgs n. 267/2000 concernente i principi generali dell'ordinamento finanziario e contabile degli Enti Locali;

Visto lo Statuto della Città Metropolitana di Roma Capitale adottato con Atto Consiliare n. 1 del 22/12/2014 e in particolare l'art. 49, comma 2, dello Statuto dell'Ente, che prevede che "nelle more dell'adozione dei regolamenti previsti dal presente Statuto, si applicano, in quanto compatibili, i Regolamenti vigenti della Provincia di Roma";

Vista la deliberazione del Consiglio Metropolitan n. 40 del 05.10.2020 recante "Approvazione Regolamento di Contabilità in attuazione dell'armonizzazione degli schemi e dei sistemi contabili di cui al D.Lgs. n. 118/2011.";

Vista la deliberazione del Consiglio Metropolitan n. 35 del 27/07/2020 recante "Approvazione del Bilancio di previsione finanziario 2020 - 2022 e Documento Unico di Programmazione (D.U.P.) 2020 – 2022 – Programma Triennale delle Opere Pubbliche 2020 – 2022 ed Elenco annuale 2020 - Salvaguardia equilibri di Bilancio 2020 – Art. 193 T.U.E.L.";

Vista la Deliberazione del Consiglio Metropolitan n. 38 del 05/10/2020 avente ad oggetto "Variazione al Bilancio di Previsione finanziario 2020 – 2022 e al Documento Unico di Programmazione (D.U.P.) 2020 – 2022. Variazione di Cassa. Programma Triennale delle Opere Pubbliche 2020 – 2022 ed Elenco annuale 2020. Salvaguardia equilibri di Bilancio 2020 – Art. 193 T.U.E.L.";

Vista la deliberazione del Consiglio Metropolitan n. 39 del 05/10/2020 recante "Approvazione Piano Esecutivo di Gestione 2020, unificato con il Piano della Performance 2020. Art. 169 del D.lgs. n. 267/2000";

Vista la Deliberazione del Consiglio Metropolitan n. 40 del 05/10/2020 avente ad oggetto "Approvazione Regolamento di Contabilità in attuazione dell'armonizzazione degli schemi e dei sistemi contabili di cui al D.Lgs. n. 118/2011";

Vista la Deliberazione del Consiglio Metropolitan Numero 64 del 6.11.2020 avente ad oggetto "Variazione al Bilancio di Previsione finanziario 2020 – 2022 e al Documento Unico di Programmazione (D.U.P.) 2020 – 2022. Variazione di Cassa. Variazione al Programma Triennale delle Opere Pubbliche 2020 – 2022 ed Elenco annuale 2020";

Vista la Deliberazione del Consiglio Metropolitan Numero 68 del 30.11.2020 avente ad oggetto "Variazione al Bilancio di Previsione finanziario 2020 – 2022 e al Documento Unico di Programmazione (D.U.P.) 2020 – 2022. Variazione di Cassa. Programma Triennale delle Opere Pubbliche 2020 – 2022 ed Elenco annuale 2020. Salvaguardia equilibri di Bilancio e Stato Attuazione Programmi 2020 – Art. 193 T.U.E.L così come modificato dall'art. 54, comma 1, del



D.L. 104/2020";

visto l'art. 163, commi 1 e 3 del D.lgs 267/2000 e ss.mm. e ii.;

vista la Legge n. 77 del 17 luglio 2020 di conversione, con modificazioni, del D.L. 19 maggio 2020 n. 34 (decreto Rilancio), contenente "Misure urgenti in materia di salute, sostegno al lavoro e all'economia, nonché di politiche sociali connesse all'emergenza epidemiologica da COVID19";

visto il comma 3-bis dell'art. 106 della norma sopra richiamata che ha previsto il differimento, per l'approvazione della deliberazione del Bilancio di previsione 2021 al 31 gennaio 2021, anziché nel termine ordinario del 31 dicembre;

vista la Circolare prot. n. CMRC-2021-0000045 del 07.01.2021, a firma del Ragioniere Generale, Dott. Marco Iacobucci, con la quale vengono impartite direttive in merito all'Esercizio Provvisorio 2021;

visto il Decreto del Ministero dell'Interno del 13 gennaio 2021 pubblicato sulla Gazzetta Ufficiale n. 13 del 18 gennaio 2021 con il quale è stato previsto un ulteriore differimento del termine per la deliberazione del bilancio di previsione 2021/2023 degli enti locali al 31 marzo 2021;

Premesso che:

l'art. 1, comma 1076, della legge numero 205 del 27/12/2017 (legge di Bilancio 2018), disponeva, tra l'altro, il finanziamento degli interventi relativi ai programmi straordinari di manutenzione della rete viaria di Province e di Città Metropolitane ed autorizzava, a tal fine, la spesa di 120 milioni di euro per il 2018 e di 300 milioni di euro per ciascuno degli anni dal 2019 al 2023;

l'art.1, comma 1078 della predetta legge, disponeva che le Città Metropolitane certificassero l'avvenuta realizzazione degli interventi di cui al comma 1076 entro il 31 marzo successivo all'anno di riferimento, mediante apposita comunicazione al Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti e che, in caso di mancata o parziale realizzazione degli interventi, le corrispondenti risorse assegnate ai singoli enti venissero versate ad apposito capitolo dello Stato di previsione dell'entrata del Bilancio dello Stato, per essere riassegnate;

il Decreto n. 49 del 16 febbraio 2018 del Ministro Infrastrutture e Trasporti, pubblicato in Gazzetta Ufficiale il 02.05.2018, emanato in ossequio a quanto disposto dall'art. 1 comma 1076 della citata Legge di Bilancio 2018, ed in particolare l'art. 1, comma 1, dello stesso Decreto, prevedeva che: "la somma complessiva di 1,620 miliardi di euro ripartita in euro 120 milioni per l'anno 2018 e in 300 milioni di euro per ciascuno degli anni dal 2019 al 2023 fosse destinata al Finanziamento degli interventi relativi a programmi straordinari di manutenzione della rete viaria di province e città metropolitane delle Regioni a Statuto Ordinario e delle Regioni Sardegna e Sicilia";

l'All. 3 al predetto Decreto definiva il piano di riparto delle risorse assegnando alla Città Metropolitana di Roma Capitale l'importo complessivo di € 54.098.553,37, di cui € 4.007.300,26 per il 2018 ed € 10.018.250,66 per ciascuno degli anni dal 2019 al 2023;

l'art. 5, comma 3 del predetto Decreto del M.I.T., prevedeva che il trasferimento delle risorse relative alle ulteriori annualità fosse effettuato sulla base del programma quinquennale 2019 - 2023 che le Province e le Città metropolitane dovevano presentare inderogabilmente entro il



31.10.2018”;

con la Deliberazione del Consiglio Metropolitan n. 43 del 23.10.2018 veniva deliberato di approvare il Programma quinquennale 2019-2023 degli interventi relativi a programmi straordinari di manutenzione della rete viaria della CMRC destinando le risorse assegnate alla CMRC alla realizzazione dei medesimi interventi ivi elencati tra i quali risultava inserito per l'annualità 2020 l'intervento "CIA VN 18 1062 - Roma ed altri - S.P. Tiberina - lavori di riqualificazione pavimentazione dal km 2+250 al km 18+600”;

pertanto, con nota prot. N. 0174072 del 31.10.2018 a firma dell'allora Direttore del Dipartimento VII, venivano trasmesse le schede debitamente compilate per la richiesta di finanziamento di complessivi € 50.091.253,30 riferite al predetto programma quinquennale 2019-2023;

il MIT, con propria nota del 14.2.2019, assunta al protocollo della CMRC in pari data, n. 24926, comunicava che la richiesta di finanziamento risultava conforme alle previsioni del citato DM 49/2018 e che pertanto, il programma quinquennale veniva autorizzato;

visto l'art. 1, comma 62, della legge di bilancio 2020, n. 160 del 27 dicembre 2019 che modifica l'art. 1 della legge 27 dicembre 2017, n. 205 come di seguito riportato: "[...] 1078. Le province e le città metropolitane certificano l'avvenuta realizzazione degli interventi di cui al comma 1076 entro il 31 ottobre successivo all'anno di riferimento, mediante apposita comunicazione al Ministero delle infrastrutture e dei trasporti. In caso di mancata o parziale realizzazione degli interventi, ovvero in caso di presenza di ribassi di gara non riutilizzati, le corrispondenti risorse assegnate alle singole province o città metropolitane sono versate ad apposito capitolo dello stato di previsione dell'entrata del bilancio dello Stato per essere riassegnate alla dotazione finanziaria di cui al comma 1076. I ribassi d'asta possono essere utilizzati secondo quanto previsto dal principio contabile applicato concernente la contabilità finanziaria, di cui al punto 5.4.10 dell'allegato 4/2 al decreto legislativo 23 giugno 2011, n. 118»;

Visto, altresì, l'art 35, comma 1-bis del decreto-legge 30 dicembre 2019, n.162 convertito con modificazioni dalla legge 28 febbraio 2020, n. 8 che ha sostituito il primo periodo dell'art. 1, comma 1078, della legge 27 dicembre 2017, n. 205, come di seguito riportato: «Le province e le città metropolitane certificano l'avvenuta realizzazione degli interventi di cui al comma 1076 entro il 31 dicembre 2020, per gli interventi realizzati nel 2018 e nel 2019, ed entro il 31 dicembre successivo all'anno di riferimento, per gli interventi realizzati dal 2020 al 2023, mediante apposita comunicazione al Ministero delle infrastrutture e dei trasporti»; atteso che gli interventi inseriti nel predetto programma quinquennale, annualità 2019, sono stati tutti aggiudicati e che gli appalti sono in corso di esecuzione;

atteso che con Decreto del Sindaco n. 20 del 11.03.2019 è stato stabilito di approvare, tra gli altri, ai fini dell'inserimento nel relativo elenco annuale, i progetti di fattibilità tecnica ed economica annualità 2020 tra i quali il risultava inserito il progetto relativo all' intervento: “CIA VN 18 1062 - S.P. Tiberina - Roma ed altri - lavori di riqualificazione pavimentazione dal km 2+250 al km 18+600 - anno 2020” per l'importo complessivo di € 1.225.000,00;

che con la Deliberazione del Consiglio Metropolitan n. 21 del 01/08/2019 veniva adottato il Programma Triennale delle Opere Pubbliche 2020-2022 e l'Elenco Annuale dei Lavori 2020, nel quale risultava inserito l'intervento " VS 181059 Roma ed altri- lavori di manutenzione ordinaria su strade provinciali viabilità Sud- Sezioni 5^ e 6^-2020”;

con la richiamata Deliberazione del Consiglio Metropolitan numero 35 del 27.7.2020 è stato approvato il Bilancio di previsione finanziario 2020-2022, il Documento Unico di



Programmazione (D.U.P.) 2020-2022, redatto secondo le disposizioni normative contenute nel d.lgs. 118/2011 e, quale parte integrante del Documento Unico di Programmazione (D.U.P.) il Programma Triennale dei Lavori Pubblici 2020-2022 ed il relativo Elenco Annuale 2020 nel quale risulta inserito il predetto intervento: "CIA VN 18 1062 - S.P. Tiberina - Roma ed altri - lavori di riqualificazione pavimentazione dal km 2+250 al km 18+600 - anno 2020";

il RUP dell'intervento CIA VN 18 1062 nella fase di programmazione e di progettazione era l'Ing. Giovanni Saura, nominato con determinazione dirigenziale del Servizio n. 2 R.U. 1314 del 14.05.2020;

che a far data dal 20.10.2020 al RUP Ing. Giovanni Saura, dimissionario in quanto vincitore di concorso presso altro Ente, è subentrato il Direttore del Dipartimento VII Ing. Giampiero Orsini, ai sensi del combinato disposto dell'art. 4 e dell'art. 5 della Legge 241/1990 e ss.mm. e ii.;

che con determinazione dirigenziale del Servizio n. 1 del Dipartimento VII R.U. n. 1739 del 22.06.2020 è stato stabilito di prendere atto dell'accertamento d'ufficio n. 100702/2020 sul bilancio 2020 della somma di € 10.018.250,66 trasferita dal MIT e relativa al Finanziamento degli interventi relativi a programmi straordinari di manutenzione della rete viaria di province e Città metropolitane delle Regioni a Statuto Ordinario e delle Regioni Sardegna e Sicilia di cui al Decreto del Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti n. 49 del 16.02.2018 – annualità 2020 - imputandola al Titolo 4 Risorsa 4300 Categoria 0 Capitolo 403024 (TRAMIT), art. 1 Cdr DIP0701 Cdc DIP 0701;

che con determinazione dirigenziale del Servizio n. 1 del Dipartimento VII R.U. n. 3296 del 10.11.2020 è stato stabilito di approvare il progetto esecutivo, redatto dal Servizio n. 2 Viabilità Nord del Dipartimento VII, ai sensi del combinato disposto dell'art. 23 e dell'art. 24 del D.lgs. 50/2016 e ss.mm e ii. relativo all'Intervento "Roma ed altri - S.P. Tiberina - lavori di riqualificazione pavimetazione dal km 2+250 al km 18+600 - anno 2020" per un importo complessivo di € 1.225.000,00 così ripartito:

|      |   |                     |
|------|---|---------------------|
| A    | Totale lavori a misura di cui € 62.562,39 per costo della manodopera ex art. 23 comma 16 del D.Lgs. 50/2016 e ss.mm.ii. | € 961.410,36        |
| A1   | Di cui lavori in economia non soggetti a ribasso  | € 3.168,80          |
| B    | Oneri di sicurezza  | € 5.000,00          |
| C    | Oneri di sicurezza COVID  | € 5.693,00          |
| A-A1 | Totale somme soggette a ribasso   | € 958.241,56        |
| D    | <b>Totale lavori in appalto</b>   | <b>€ 972.103,36</b> |
| E    | <b>Fondo art. 113 D.Lgs. 50/2016 - 2%</b>   | <b>€ 19.442,07</b>  |
| F    | <b>Totale somme a disposizione</b>  | <b>€ 233.454,57</b> |
| F1   | Imprevisti  | € 1.591,83          |
| F2   | Incarico Direzione Operativa, Cassa e IVA inclusa   | € 15.000,00         |
| F3   | Spese per accertamenti di laboratorio   | € 3.000,00          |
| F4   | Aliquota IVA su lavori in appalto   | € 213.862,74        |



**Totale da finanziare**

**€ 1.225.000,00**

che con la medesima determinazione dirigenziale del Servizio n. 1 del Dipartimento VII R.U. n. 3296 del 10.11.2020 è stato stabilito, inoltre, di approvare lo schema di contratto - parte integrante del Capitolato Speciale d'Appalto - relativo ai lavori di cui trattasi e di approvare, per l'affidamento dei suddetti lavori, l'indizione di apposita procedura negoziata ai sensi dell'art. 1 comma 2 lett. b) della Legge n. 120/2020, e dell'art. 63 del D.lgs. 50/2016 e ss.mm. e ii. da espletarsi in base al Capitolato Speciale d'Appalto ed al suddetto importo di € 972.103,36 (di cui € 62.562,39 per costo manodopera soggetti a ribasso, € 3.168,80 per operai in economia e rimborso a fatture non soggetti a ribasso ed € 10.693,00 per oneri della sicurezza, non soggetti a ribasso);

che con la medesima determinazione dirigenziale del Servizio n. 1 del Dipartimento VII R.U. n. 3296 del 10.11.2020 è stato stabilito, infine, che l'affidamento sarebbe avvenuto secondo il criterio di aggiudicazione del prezzo più basso con valutazione delle offerte secondo le modalità di cui all'art. 97, comma 2, ovvero, 2 bis, con esclusione automatica – a tenore del richiamato art. 1 ,comma 3, della Legge n. 120/2020 - fra le ditte della categoria prevalente "OG3";

Considerato:

che ai sensi dell'articolo 1, comma 2, lett. b) della Legge n. 120 dell'11.09.20., la S.U.A. della Città Metropolitana di Roma, U.O.LL.PP. Viabilità, Servizi e Forniture, su incarico del Responsabile unico del Procedimento, ha provveduto in data 10/11/2020 a creare sulla Piattaforma telematica dell'Ente la procedura negoziata per l'affidamento dei lavori in oggetto e ad inoltrare la Lettera d'invito a n. 25 (venticinque) concorrenti in possesso dei requisiti di qualificazione necessari per l'affidamento dei lavori in oggetto, inseriti nell'elenco delle imprese da invitare per le gare a procedura negoziata, costituito dalla Città metropolitana di Roma Capitale, ai sensi delle Linee Guida n. 4 di attuazione del D.Lgs. 50/2016 recanti "Procedure per l'affidamento dei contratti pubblici di importo inferiore alle soglie di rilevanza comunitaria, indagini di mercato e formazione e gestione degli elenchi di operatori economici", nonché secondo la disciplina di dettaglio di cui alla Determinazione Dirigenziale R.U. n. 3833 del 03/10/2019, come modificata dalla Determinazione Dirigenziale RU n. 2828 del 15/10/2020 e dal relativo bando per la formazione di un elenco di operatori economici denominato "Albo Lavori Pubblici" sul Portale Telematico delle gare della Città Metropolitana di Roma Capitale come individuati in data 10/11/2020 17:59:38, registro di sistema PI027126-20 attraverso l'apposito software;

che nel termine perentorio di scadenza indicato nella lettera di invito per la ricezione delle offerte ("entro e non oltre le ore 09.00 del giorno 25 novembre 2020"), risultavano pervenute sulla piattaforma telematica "Portale gare della Città Metropolitana di Roma", con l'assunzione delle modalità stabilite nel Disciplinare di gara e secondo i requisiti di sistema della citata piattaforma, n. 16 (sedici) offerte telematiche trasmesse dalle imprese;

che in pari data si costituiva, come da verbale di gara agli atti, in seduta pubblica telematica, il Seggio di gara presieduto dal dott. Valerio De Nardo, Dirigente del Servizio 1 "S.U.A". che procedeva preliminarmente alla verifica, con esito positivo, dell'integrità delle offerte telematiche presenti sul portale e successivamente all'apertura in successione delle buste telematiche contenenti la documentazione amministrativa prodotta da tutti i concorrenti ed alla verifica formale della documentazione amministrativa relativa al possesso dei requisiti di carattere generale e di quelli di idoneità e di capacità dei 16 operatori economici;



che il Presidente, effettuati gli opportuni controlli di rito, dichiarava ammessi alla gara tutti gli operatori economici partecipanti;

che il Presidente, esaurita la procedura di preselezione, provvedeva all'apertura in successione delle offerte economiche presentate e alla verifica della correttezza formale delle stesse;

procedeva, quindi, alla determinazione della soglia di anomalia calcolata ai sensi del comma 2 dell'art. 97 del D.Lgs. 50/2016 e ss.mm.ii. in quanto il numero delle offerte ammesse era superiore a 15 e, conseguentemente, all'esclusione automatica delle offerte che presentavano una percentuale di ribasso pari o superiore alla soglia come sopra determinata;

Il Presidente, esaurite le operazioni di cui sopra, dava atto della graduatoria così determinata dalla quale risultava prima l'offerta prodotta dal RTI FRAMA srl con socio unico (capogruppo con quota di partecipazione al raggruppamento pari al 60%) con sede legale in Colleferro (RM), P.zza Matteotti 20 cap. 00034 C.F./P.IVA 10155581001 e Beton Black Spa (mandante con quota di partecipazione al raggruppamento pari al 40%) con sede legale in Latina, SS 148 Pontina km 78,100 loc.tà Borgo S. Michele snc cap. 04010 C.F. 00082250598, e formulava la proposta di aggiudicazione nei confronti del costituendo RTI composto da FRAMA srl con socio unico (mandataria) e da Beton Black Spa (mandataria) il quale aveva offerto un ribasso percentuale, rispetto all'importo complessivo della gara (al netto delle somme non soggette a ribasso), pari al 30,738%, per un importo contrattuale, comprensivo delle somme non soggette a ribasso, pari ad € 677.559,07 ed indicava un ammontare dei costi aziendali concernenti l'adempimento delle disposizioni in materia di salute e sicurezza sui luoghi di lavoro pari a € 10.000,00 ed un ammontare dei costi della manodopera per l'espletamento della richiamata prestazione pari a € 62.562,39 a fronte del costo della manodopera stimato dalla Stazione Appaltante ai sensi dell'art. 23, co. 16 e riportato nei documenti di gara, pari a € 62.562,39);

che con determinazione dirigenziale del Servizio n. 2 del Dipartimento VII R.U. n. 20 del 11.01.2021 è stato stabilito di approvare, ai sensi dell'art. 33 comma 1 del D.lgs. 50/2016 e ss.mm.ii. la proposta di aggiudicazione formata in data 25 novembre 2020 dal Dirigente del Servizio 2 dell'U.C. "Sviluppo strategico e coordinamento del territorio metropolitano" e di procedere all'aggiudicazione della gara, ai sensi dell'art. 32 comma 5 del D.lgs.50/2016 e ss.mm.ii., a favore del RTI composto da FRAMA s.r.l. CON UNICO SOCIO (capogruppo con quota di partecipazione al raggruppamento pari al 60%) con sede legale in Colleferro (RM), Piazza Matteotti, 20 - Cap. 00034 - C.F. 10155581001, e BETON BLACK S.p.A. (mandante con quota di partecipazione al raggruppamento pari al 40%) con sede legale in Latina (LT), SS. 148 Pontina Km 78,100, loc.tà Borgo S. Michele, snc - Cap. 04010 - C.F./P.IVA 00082250598, il quale aveva offerto un ribasso percentuale, rispetto all'importo complessivo della gara (al netto delle somme non soggette a ribasso) pari al 30,738% ed indicava un ammontare dei costi aziendali concernenti l'adempimento delle disposizioni in materia di salute e sicurezza sui luoghi di lavoro pari a € 10.000,00 ed un ammontare dei costi della manodopera per l'espletamento della richiamata prestazione pari a € 62.562,39 a fronte del costo della manodopera stimato dalla Stazione Appaltante ai sensi dell'art. 23, co. 16 e riportato nei documenti di gara, pari a € 62.562,39);

che con nota telematica del 11.01.2021, pubblicata sul portale della Città metropolitana di Roma Capitale, veniva comunicata, ai sensi dell'art. 76 comma 5 lett. a) del D.Lgs. 50/2016, l'aggiudicazione dei lavori di cui trattasi;

dato atto che il rispetto delle prescrizioni di cui all'art. 53, comma 16 ter, del D.lgs. 165/2001 e ss.mm. e ii. è stato verificato mediante apposita dichiarazione resa, dai Rappresentanti legali della Società, in sede di partecipazione alla gara;



che, in ottemperanza all'art. 42 del D.Lgs. n. 50/2016 e ss.mm.ii. è acquisita agli atti idonea dichiarazione, resa dai dipendenti coinvolti nella procedura di affidamento di che trattasi, dell'insussistenza di situazioni di conflitto d'interesse;

atteso, altresì, che il Dott. Paolo BERNO, Dirigente del Servizio n. 1, attesta l'insussistenza di propri rapporti di parentela ed affinità con il Rappresentanti Legale della Società e con le figure professionali che possono impegnare la Società verso l'esterno;

**Preso atto che** la spesa di euro € 826.622,07 trova copertura come di seguito indicato:

|                          |                 |  |
|--------------------------|-----------------|--|
| <b>Missione</b>          | 10              | TRASPORTI E DIRITTO ALLA MOBILITA                                      |
| <b>Programma</b>         | 5               | VIABILITA E INFRASTRUTTURE STRADALI                                    |
| <b>Titolo</b>            | 2               | SPESE IN CONTO CAPITALE  |
| <b>Macroaggregato</b>    | 2               | BENI MATERIALI   |
| <b>Capitolo/Articolo</b> | 202039/12       | MANVIA - Manutenzione straordinaria - strade - MP1005                  |
| <b>CDR</b>               | 1710            | DIP0701-GESTIONE AMMINISTRATIVA APPALTI VIABILITA - CONCESSIONI - ESPR |
| <b>CCA</b>               | --              | 240601   |
| <b>Eser. Finanziario</b> | 2020            | --   |
| <b>Numero</b>            | 103902          | --   |
| <b>Importo</b>           | €<br>826.622,07 | --   |

Conto Finanziario : S.2.02.01.09.012 - INFRASTRUTTURE STRADALI

Preso atto che il Direttore di Dipartimento ha apposto il visto di conformità agli indirizzi dipartimentali ai sensi dell'art. 24 comma 3 del Regolamento sull'Organizzazione degli Uffici e dei Servizi approvato con decreto della Sindaca metropolitana n. 167 del 23 dicembre 2020;

Preso atto che il Responsabile del Servizio attesta, ai sensi dell'articolo 147-bis, comma 1, del D.Lgs. n. 267/2000 e s.m.i., la regolarità tecnica del presente provvedimento in ordine alla legittimità, regolarità e correttezza dell'azione amministrativa e della sua conformità alla vigente normativa comunitaria, nazionale, regionale, statutaria e regolamentare;

Visto il Decreto del Presidente della Repubblica n. 62 del 16 aprile 2013, "Regolamento recante codice di comportamento dei dipendenti pubblici, a norma dell'articolo 54 del decreto legislativo 30 marzo 2001, n. 165" e il Codice di comportamento della Città Metropolitana di Roma Capitale, adottato con delibera del Commissario Straordinario n. 8 del 20 gennaio 2014;

Visti gli artt. 179 e 183 del D.Lgs. n. 267/2000 e s.m.i.;

Preso atto che il presente provvedimento, ai sensi dell'articolo 147-bis, comma 1, del D.Lgs. n. 267/2000 necessita dell'apposizione del visto di regolarità contabile, attestante la copertura





finanziaria.

## DETERMINA

1) di prendere atto dell'aggiudicazione dei lavori: "CIA VN 18 1062 - S.P. Tiberina - Roma ed altri lavori di riqualificazione pavimentazione dal km 2+250 al km 18+600 - anno 2020" disposta, su proposta del RUP, con Determinazione Dirigenziale del Servizio n. 2 "Viabilità Nord" del Dipartimento VII R.U. n. 20 del 11/01/2021 a favore del costituendo RTI composto da FRAMA s.r.l. CON UNICO SOCIO (capogruppo con quota di partecipazione al raggruppamento pari al 60%) con sede legale in Colleferro (RM), Piazza Matteotti, 20 - Cap. 00034 - C.F./P.IVA 10155581001, e BETON BLACK S.p.A. (mandante con quota di partecipazione al raggruppamento pari al 40%) con sede legale in Latina (LT), SS. 148 Pontina Km 78,100, loc.tà Borgo S. Michele, snc - Cap. 04010 - C.F./P.IVA 00082250598 che ha offerto un ribasso percentuale pari al 30,738% per un importo contrattuale pari ad € 677.559,07, comprensivo delle somme non soggette a ribasso, pari ad € 3.168,80 per lavori in economia ed € 10.693,00 per oneri della sicurezza e dei costi della manodopera ex art. 95, comma 10, del D.Lgs. 50/2016 e ss.mm.ii., per l'espletamento della prestazione pari ad € 62.562,39, soggetti a ribasso, per un importo complessivo pari ad € 826.622,07 (IVA 22% inclusa);

2) di prendere atto che si sono conclusi, con esito positivo, le verifiche, in capo agli operatori economici componenti del RTI, circa l'inesistenza delle cause di esclusione di cui all'art. 80 del D.Lgs.vo 50/2016 e che, a seguito della dichiarazione di efficacia dell'aggiudicazione da parte del RUP, si procederà, ai sensi dell'art. 32, comma 8, del d.lgs. 50/2016 e ss.mm. e ii. così come modificato dall'art. 4 della Legge n. 120/20, entro i successivi 60 gg, alla stipula dello contratto in modalità elettronica, a pena di nullità, a cura dell'Ufficiale Rogante in forma pubblica amministrativa;

3) di dare atto che, ai sensi dell'art. 32 comma 9 del D.Lgs. 50/2016 e ss.mm.ii., il contratto non può essere stipulato prima di 35 giorni dall'invio dell'ultima delle comunicazioni del provvedimento di aggiudicazione;

4) di dare atto che il RTI composto da FRAMA s.r.l. CON UNICO SOCIO (capogruppo con quota di partecipazione al raggruppamento pari al 60%) con sede legale in Colleferro (RM), Piazza Matteotti, 20 - Cap. 00034 - C.F. 10155581001, e BETON BLACK S.p.A. (mandante con quota di partecipazione al raggruppamento pari al 40%) con sede legale in Latina (LT), SS. 148 Pontina Km 78,100, loc.tà Borgo S. Michele, snc - Cap. 04010 - C.F. 00082250598, aggiudicatario dell'appalto di lavori in parola, ha dichiarato, in sede di partecipazione alla gara, di voler subappaltare, ai sensi dell'art. 105 del D.Lgs. 50/2016 e ss.mm.ii., opere rientranti nella categoria OG3;

5) di dare atto, altresì, che prima della consegna dei lavori, da effettuarsi sotto riserva ai sensi dell'art. 8 comma 1 lett. a) della legge n. 120/2020, verrà richiesta alle imprese di fornire apposita dichiarazione circa le lavorazioni, da indicare in maniera analitica e puntuale, da voler eventualmente affidare in subappalto;

6) di stabilire che la somma di € 359.344,06, pari all'economia da ribasso d'asta, è da accantonare per eventuali modifiche contrattuali, come previsto dall'art. 106 del D.Lgs n. 50/2016 e ss.mm.ii;



7) di dichiarare che la compatibilità del presente provvedimento con i relativi stanziamenti di bilancio e con le regole di finanza pubblica ai sensi dell'art. 183, c.8 del D.Lgs. 267/2000 e ss.mm.ii, al momento non certificabile, verrà comunque garantita attraverso una gestione della programmazione di bilancio e delle priorità realizzative interne al Dipartimento capace di rendere coerenti i tempi per l'assorbimento degli obblighi contrattuali con le richiamate regole di finanza pubblica;

Di imputare la spesa di euro € 826.622,07, come di seguito indicato:

Euro 826.622,06 in favore di ATI FRAMA SRL - BETON BLACK SPA C.F 10155581001 -  
PIAZZA GIACOMO MATTEOTTI 20,COLLEFERRO

| Miss | Prog | Titolo | MacroAgg | Cap/Art   | CDR  | PEG   | Anno | Movimento |
|------|------|--------|----------|-----------|------|-------|------|-----------|
| 10   | 5    | 2      | 2        | 202039/12 | 1710 | 20151 | 2020 | 103902/0  |

CIG: 8482929E73

CUP: F87H18002880001

CIA: VN 18 1062

8) di stabilire che al pagamento in favore del RTI composto da FRAMA s.r.l. CON UNICO SOCIO (capogruppo con quota di partecipazione al raggruppamento pari al 60%) e BETON BLACK S.p.A. (mandante con quota di partecipazione al raggruppamento pari al 40%), si provvederà, ai sensi del combinato disposto dei commi 15 e 16 dell'art. 48 del D.Lgs. 50/2016 e ss.mm.ii. tramite il Dirigente del Servizio n. 1 Gestione amm.va appalti viabilità concessioni ed espropri del Dipartimento VII Viabilità ed Infrastrutture per la Mobilità , provvedendo, pertanto, ad acquisire, da ciascun componente del RTI autonoma documentazione fiscale in ragione delle rispettive quote di esecuzione del lavoro e predisponendo il pagamento esclusivamente nei confronti della mandataria, in forza del predetto rapporto di mandato, a seguito dell'emissione degli stati di avanzamento e dei relativi certificati di pagamento, nonché dello stato finale e del relativo CRE, e con l'invio alla Ragioneria della Città Metropolitana di Roma Capitale delle fatture elettroniche acquisite, previa acquisizione d'ufficio del DURC attestante la regolarità contributiva delle componenti il RTI;

9) di dare atto, che la liquidazione delle fatture emesse dal 1° gennaio 2015 avverrà con la modalità della "Scissione dei pagamenti" come disposto dall'art. 1 comma 626 lettera b) della Legge n. 190/2014 e regolamentato dal D.M. 23.01.2015;

10) di prendere atto che gli adempimenti in materia di tracciabilità dei flussi finanziari, imposti dalla legge n. 136/2010, così come modificata dal D.L. n. 187/2010, sono assolti come segue:

- il contraente assume gli obblighi di tracciabilità di cui all'art. 3 comma 8 dalla legge n. 136/2010, così come modificata dalla legge n. 217/2010;
- il conto e la persona autorizzata ad operarvi è stata comunicata dal contraente;
- i pagamenti saranno effettuati mediante bonifico o altri strumenti idonei a garantire la tracciabilità;
- eventuali modifiche di conto dedicato e della persona autorizzata ad operare sullo stesso



saranno comunicate per iscritto dal contraente e se ne darà contezza nell'ambito della liquidazione;

**IL DIRIGENTE DEL SERVIZIO**

Paolo Berno

*Documento prodotto, conservato in originale informatico e firmato digitalmente ai sensi dell'art. 20 del D.Lgs. n. 82/2005 "Codice dell'Amministrazione Digitale" e rispettive norme collegate*