



Viabilità e infrastrutture per la mobilità

Gestione amministrativa appalti viabilità - concessioni - espropri - DIP0701

e-mail: p.berno@cittametropolitanaroma.gov.it

Proposta n. 99903445

Del 05-11-2020

Registro Unico n. 3307
del 10/11/2020

Protocollo n. 0160887 del
10/11/2020

Responsabile dell'istruttoria
Rag. Daniela Lappa

Responsabile del procedimento
Dott.ssa Maria Rosaria Di Russo

Determinazione firmata digitalmente dal:

- Dirigente attestante la regolarità tecnica e contabile, in data 09/11/2020
- Dirigente Responsabile controllo della spesa, in data 09/11/2020
- Ragioniere Generale attestante la copertura finanziaria, in data 10/11/2020

Riferimenti contabili

Come da dispositivo interno.

DETERMINAZIONE DIRIGENZIALE

OGGETTO: VS 20 0012 - GERANO - S.P. 12A1 GERANO CIRCONVALLAZIONE KM. 1+440 - LAVORI DI RIPRISTINO DEL CORPO STRADALE A SEGUITO DI FRANA LATO VALLE CHE HA INTERESSATO METÀ CARREGGIATA - APPROVAZIONE METODO DI GARA MEDIANTE PROCEDURA NEGOZIATA SENZA PREVIA PUBBLICAZIONE DI BANDO DI GARA, AI SENSI DEL COMBINATO DISPOSTO DELL'ART. 1 COMMA 2 LETT. B) DELLA L. 11.09.2020 N. 120 E DELL'ART. 63 DEL D.LGS 50/2016 E SS.MM.II. - IMPORTO EURO 849.410,18 (IVA 22 PER CENTO E SOMME A DISPOSIZIONE INCLUSE) - DETERMINA A CONTRARRE

IL DIRIGENTE DEL SERVIZIO

Luigi Maria Leli



Viste le risultanze dell'istruttoria e del procedimento effettuate ai sensi dell'art. 3 della Legge n. 241/1990 e s.m.i.;

Visto l'art. 107 del D. Lgs n. 267/2000 e s.m.i, concernente le funzioni e le responsabilità della dirigenza;

Visto l'art. 151 del D. Lgs n. 267/2000 concernente i principi generali dell'ordinamento finanziario e contabile degli Enti Locali;

Visto lo Statuto della Città Metropolitana di Roma Capitale adottato con Atto Consiliare n. 1 del 22/12/2014 e in particolare l'art. 49, comma 2, dello Statuto dell'Ente, che prevede che "nelle more dell'adozione dei regolamenti previsti dal presente Statuto, si applicano, in quanto compatibili, i Regolamenti vigenti della Provincia di Roma";

Vista la Deliberazione del Consiglio Metropolitan Numero 35-8 del 27.7.2020, dichiarata immediatamente esecutiva, con la quale è stato approvato il Bilancio di previsione finanziario 2020-2022, il Documento Unico di Programmazione (D.U.P.) 2020-2022, redatto secondo le disposizioni normative contenute nel d.lgs. 118/2011 e, quale parte integrante del Documento Unico di Programmazione (D.U.P.) il Programma Triennale dei Lavori Pubblici 2020-2022 ed il relativo Elenco Annuale 2020 nel quale risulta inserito l'intervento **"VS 20 0012 - GERANO - S.P. 12/a1 GERANO CIRCONVALLAZIONE Km 1+440 - Lavori di ripristino del corpo stradale a seguito di frana lato valle che ha interessato metà carreggiata"** per l'importo complessivo di € 1.000.000,00;

Vista la Deliberazione del Consiglio Metropolitan Numero 39 del 05.10.2020 con la quale è stato approvato "Approvazione Piano Esecutivo di Gestione 2020, unificato con il Piano della Performance 2020. Art. 169 del D.lgs. n. 267/2000."

Vista la Deliberazione del Consiglio Metropolitan Numero 40 del 5.10.2020 con la quale è stato approvato "Approvazione Regolamento di Contabilità in attuazione dell'armonizzazione degli schemi e dei sistemi contabili di cui al D.Lgs. n. 118/2011.

Premesso

che con Decreto del Sindaco Metropolitan n. 20 del 11.03.2019 venivano approvati, tra gli altri, ai fini dell'inserimento nel relativo Elenco annuale, i progetti di fattibilità tecnica ed economica degli interventi previsti per l'annualità 2020 del programma triennale 2019-2021, tra i quali risultava inserito il progetto relativo all'intervento: **"VS 18 0131 - GERANO - S.P. Gerano Circonvallazione km 1+400. Lavori di ripristino del corpo stradale a seguito di frana lato valle che ha interessato metà carreggiata"**, per l'importo di € 400.000,00;

Che con deliberazione del Consiglio Metropolitan n. 4 del 18.03.2019, dichiarata immediatamente esecutiva, veniva approvato il Bilancio di previsione finanziario 2019-2021, il Documento Unico di Programmazione (D.U.P.) 2019-2021, redatto secondo le disposizioni normative contenute nel d.lgs. 118/2011 e, quale parte integrante del Documento Unico di Programmazione (D.U.P.) il Programma Triennale dei Lavori Pubblici 2019-2021 nel quale risultava inserito, nell'annualità 2020, l'intervento **"VS 18 0131- GERANO – S.P. 12/a1 GERANO CIRCONVALLAZIONE Km. 1+440 – Lavori di ripristino del corpo stradale a seguito di**



frana lato valle che ha interessato metà carreggiata” per l’importo complessivo di € 400.000,00;

che per il suddetto Intervento veniva conferito l’incarico di RUP al Geom. Bruno NASONI, Funzionario tecnico dell’Ufficio di Direzione “Viabilità Sud” del Dipartimento VII, nominato con determinazione dirigenziale dell’Ufficio di Direzione del Dipartimento VII “ Viabilità zona Sud” RU n. 1941 del 22.05.2019;

che con determinazione dirigenziale del Servizio n. 1 del Dipartimento VII RU n. 2521 del 27.06.2019 veniva stabilito di autorizzare l'affidamento del **servizio per la progettazione definitiva, esecutiva ed esecutiva strutturale comprensiva del rilievo dello stato dei luoghi** relativo all'Intervento in parola;

che con la medesima determinazione dirigenziale del Servizio n. 1 del Dipartimento VII RU n. 2521 del 27.06.2019 veniva stabilito di affidare il predetto servizio, all’esito della trattativa diretta n. 936794 esperita in ambiente MEPA ai sensi del combinato disposto dell'art. 31 comma 8 e dell'art. 36 comma 2 lettera a) del D.Lgs. 50/2016 e ss.mm. e ii., all'impresa SIRIO ENGINEERING GROUP ITALIA SRL con sede legale in ROMA (RM) CAP 00147 -Via Meropia n. 77 - C.F. e P.IVA 01777180660 che aveva offerto un ribasso del 5%, sull’importo a base di gara pari ad € 25.056,17 per l’importo netto contrattuale di € 23.803,36, oltre € 952,13 per INARCASSA 4% ed € 5.446,21 per IVA 22%, per l'importo complessivo di € 30.201,70;

che il relativo documento di stipula n. 936794 veniva sottoscritto in data 30.09.2019;

che con nota prot. 57957 del 27.4.2020, a firma del medesimo RUP e del Direttore del Dipartimento VII Viabilità ed Infrastrutture per la mobilità Ing. Giampiero Orsini veniva trasmesso al Servizio n. 1 il progetto definitivo dell’intervento **“VS 18 0131 -GERANO - S.P. Gerano Circonvallazione km 1+400. Lavori di ripristino del corpo stradale a seguito di frana lato valle che ha interessato metà carreggiata” CUP F67H18002910003”;**

che con la predetta nota del 27.4.2020 veniva inoltre comunicato che *“(…)a seguito di incontro tra i dirigenti dei vari servizi coinvolti tenutosi il 6.11.2019, per l’intervento di cui trattasi si è reso necessario eseguire la progettazione per un importo superiore rispetto a quello previsto nel Programma triennale delle Opere Pubbliche”;*

che, pertanto, con successiva nota CMRC-2020-0090772 del 10/06/2020, in considerazione di quanto emerso dalle conclusioni della progettazione esecutiva che ha evidenziato la necessità di ulteriori lavori inizialmente non previsti, il Direttore del Dipartimento VII richiedeva ai competenti Uffici di Ragioneria di integrare l’importo progettuale inizialmente previsto passando da € 400.000,00 ad € 1.000.000,00;

che si rendeva necessario, in considerazione delle predette modifiche progettuali, prevedere il reinserimento dell’ Intervento **“VS 20 0012 -GERANO - S.P. Gerano Circonvallazione km 1+400. Lavori di ripristino del corpo stradale a seguito di frana lato valle che ha interessato metà carreggiata” CUP F67H18002910003”** nell’ elenco annuale 2020 ;

che, pertanto, con Decreto del Sindaco Metropolitano n. 87 del 15.07.2020 avente ad oggetto “Approvazione progetti di fattibilità tecnico-economica degli interventi del Dipartimento VII “Viabilità e Infrastrutture per la mobilità” ai fini dell’inserimento nel Programma Triennale delle Opere Pubbliche 2020-2022 - Annualità 2020 e 2022” è stato stabilito di approvare, tra gli altri, per l’inserimento nell’elenco annuale 2020, l’intervento **“CIA VS 20 0012 -GERANO - S.P. Gerano Circonvallazione km 1+400. Lavori di ripristino del corpo stradale a seguito di**



frana lato valle che ha interessato metà carreggiata" CUP F67H18002910003 " per l'importo complessivo rimodulato di € **1.000.000,00**;

che con la richiamata Deliberazione del Consiglio Metropolitan numero 35 del 27.7.2020 è stato approvato il Bilancio di previsione finanziario 2020-2022, il Documento Unico di Programmazione (D.U.P.) 2020-2022, redatto secondo le disposizioni normative contenute nel d.lgs. 118/2011 e, quale parte integrante del Documento Unico di Programmazione (D.U.P.) il Programma Triennale dei Lavori Pubblici 2020-2022 ed il relativo Elenco Annuale 2020 nel quale risulta inserito il predetto intervento: **"CIA V S 20 0012 - GERANO - S.P. Gerano Circonvallazione km 1+400. Lavori di ripristino del corpo stradale a seguito di frana lato valle che ha interessato metà carreggiata" CUP F67H18002910003**", per l'importo di € **1.000.000,00**;

che con nota prot. 135658 del 25.09.2020, a firma del RUP e del Direttore del Dipartimento VII Viabilità ed Infrastrutture viarie è stato trasmesso al Servizio n. 1 il progetto definitivo/esecutivo, dell'Intervento **"CIA VS 20 0012 - GERANO - S.P. Gerano Circonvallazione km 1+400. Lavori di ripristino del corpo stradale a seguito di frana lato valle che ha interessato metà carreggiata" CUP F67H18002910003**", per l'importo complessivo di € **849.410,18**;

visto il piano particellare di esproprio, parte integrante del progetto definitivo/esecutivo di cui trattasi, contenente, tra l'altro, i dati identificativi catastali con la relativa estensione nonché le generalità dei proprietari iscritti nei registri catastali;

vista la L.R. 22.05.1997 n. 11 art. 31 e 23.12.1997 n. 46 art. 21 con le quali sono state delegate agli Enti Locali Territoriali, le funzioni amministrative concernenti le espropriazioni di pubblica utilità;

visto il Testo Unico delle disposizioni legislative e regolamentari in materia di espropriazioni approvato con D.P.R. n. 327/2001 e successivamente modificato e integrato con D. Lgs. n. 302 del 27 dicembre 2002;

che con nota acquisita agli atti il Comune di Gerano ha preso atto del progetto definitivo/esecutivo ed ha attestato la conformità del progetto medesimo allo strumento urbanistico vigente;

che con note prot. n. 117432 – 117434 – 117437 – 117438 – 117440 del 12/08/2020 del Servizio n. 1 del Dipartimento VII Viabilità ed Infrastrutture viarie è stato effettuato l'avvio della procedura espropriativa tramite comunicazione, ai sensi dell'art. 16 del D.P.R. 327/2001 e dell'art. 7 della legge 241/90, ai proprietari interessati dai lavori in questione;

che non sono pervenute osservazioni e/o opposizioni avverso l'avviso di avvio della procedura di asservimento, presso gli Uffici del Servizio n. 1 del Dipartimento VII;

che con determinazione dirigenziale del Servizio n. 1 del Dipartimento VII RU n. 2685 del 1.10.2020 veniva stabilito di approvare il progetto definitivo/esecutivo dell'intervento **"CIA VS 20 0012 - GERANO - S.P. Gerano Circonvallazione km 1+400. Lavori di ripristino del corpo stradale a seguito di frana lato valle che ha interessato metà carreggiata"** e di dichiarare l'Intervento Opera di pubblica utilità ai sensi e per gli effetti di cui agli artt. 16 e 17 del DPR 327/2001 e successive modifiche ed integrazioni, dando atto, altresì, che il provvedimento era privo di rilevanza contabile;

preso atto che la progettazione di cui trattasi si compone dei seguenti elaborati:



1. Relazione generale
2. Capitolato Speciale d'appalto
3. Capitolato prestazionale dei materiali
4. Piano Particolare espropri
5. Relazione tecnico illustrativa
6. Relazione qualità e dosature dei materiali
7. Relazione geotecnica delle fondazioni
8. Relazione calcolo strutturale
9. Piano manutenzione
10. Computo metrico estimativo
11. Elenco prezzi unitari
12. Analisi nuovi prezzi
13. Stima incidenza manodopera
14. QTE
15. Piano di sicurezza e coordinamento
16. Inquadramento opere
17. Planimetria generale Ante e Post Operam
18. Planimetria piano intervento e foto aeree
19. Sezioni tipologiche
20. Carpenterie muro di sostegno
21. Armature muro di sostegno
22. Carpenteria e armature palificate
23. Opere idrauliche - planimetria
24. Opere idrauliche sezione longitudinale e particolari costruttivi

Vista, in particolare, la relazione, parte integrante del progetto ~~esecutivo~~ trasmesso con la predetta nota del 25.09.2020 con la quale si rappresenta quanto segue:

“Il suddetto caso di studio riguarda il progetto di ripristino di un tratto di corpo stradale lungo la S.P. 12/a1 Gerano Circonvallazione km 1+440, a seguito di un evento franoso lato valle con interessamento di metà carreggiata.

DESCRIZIONE DELL'INTERVENTO

Gli interventi da eseguire per risolvere la frana sono i seguenti:

- Opere Strutturali:
 - Palificate di contenimento della sede stradale;
 - Muro in c.a. di contenimento sede stradale;
- Opere stradali:
 - Rifacimento del corpo stradale strada franata;
 - Ripristino della stradina comunale posta a valle della frana;
 - Realizzazione di cunetta raccolta acqua piovana stradina comunale posta a monte della frana;
- Opere idrauliche:
 - Realizzazione di drenaggio del terreno sotto la sede stradale realizzata con tubi microforati;
 - Realizzazione d'impianto di scarico, dell'acqua piovana, nel fosso sito a valle mediante tubi in PVC collegati fra loro con pozzetti in c.a. prefabbricati.



La cronologia delle opere da realizzare sarà la seguente:

- Area di cantiere e recinzione dello stesso;
- Realizzazione delle 2 palificate parallele alla strada;
- Realizzazione della strada di cantiere, fresatura della pavimentazione stradale e demolizione della parte sottostante e scavo a sezione aperta del rilevato stradale fino alla quota di imposta della fondazione del muro;
- Posa in opera dei tubi in PVC per lo smaltimento delle acque a monte dell'opera;
- Realizzazione pali di fondazione del muro;
- Realizzazione del piano di posa della fondazione (magrone), fondazione ed elevazione del muro;
- Formazione del rilevato stradale, fondazione e pacchetto di usura della strada, cunetta alla francese, segnaletica orizzontale e guard-rail;
- Realizzazione delle opere idrauliche quali pozzetti e posa in opera dei tubi in PVC fino al fosso posto a valle dell'opera, e realizzazione della cunetta alla francese strada comunale a monte;
- Ripristino della strada comunale posta a valle dell'opera;

OPERE STRUTTURALI

Al fine di mitigare e ripristinare lo stato dell'opera si è deciso di intervenire attraverso la realizzazione lato valle di n.2 paratie di pali e n.1 muro di contenimento su pali. Il tutto viene schematizzato di seguito con la definizione della posizione e delle caratteristiche geometriche degli elementi impiegati.

OPERE STRADALI

Gli interventi strutturali sopra indicati necessitano consistenti opere di scavo all'interno della sede stradale oltre che la realizzazione di una pista di cantiere parallela alla strada per la realizzazione dei pali di fondazione del muro in c.a.

Il progetto per la sistemazione della strada franata prevede:

- Fresatura del pavimento stradale lungo tutta superficie della tratta stradale oggetto dell'intervento e comunque per una lunghezza di 80,0 m per 9,65 m.;
- Demolizione della fondazione stradale per una superficie necessaria per poter effettuare delle scarpate che permettono le lavorazioni di realizzazione della fondazione in sicurezza;
- Scavo a sezione aperta e realizzazione della strada di cantiere per la realizzazione della fondazione stradale;
- Dopo la realizzazione del muro si procederà ai rinterri del cavo a strati e compattati fino a conseguire il 95% della prova AASHO utilizzando il materiale proveniente dagli scavi, si prevede la posa in opera di armatura di rinforzo realizzata con geogriglia monolitica estrusa biorientata in polipropilene rivestita con guaina protettiva di polietilene o equivalente;
- Realizzazione della fondazione stradale in misto granulare stabilizzato di cava per uno spessore di 30 cm;
- Realizzazione di stradi di base in conglomerato bituminoso sp. 10 cm;



- Realizzazione di strato di collegamento “Binder” sp. 5 cm;
- Realizzazione strato di usura in conglomerato bituminoso sp. 3 cm;
- Opere di finitura quali segnaletica orizzontale, Guard Rail tipo bordo ponte H2;

Il progetto per il ripristino della stradina comunale posta a valle della frana prevede:

- Rimozione dei materiali provenienti dalla frana e demolizione parziale della sede stradale del tratto coinvolto;
- Riprofilatura del terreno e ripristino della fondazione stradale in misto stabilizzato;
- Realizzazione dello strado di usura;

Il progetto per la realizzazione di cunetta raccolta acqua piovana stradina comunale posta a monte della frana:

- Realizzazione della fondazione per la posa in opera del ciglio bordo carreggiata in cls e posa dello stesso;
- Posa in opera di cunetta prefabbricata in cls sul bordo strada;

OPERE IDRAULICHE

Gli interventi inerenti alle opere idrauliche servono per il corretto smaltimento delle acque si superficiali che quelle di risalita dal terreno, per questo motivo, a monte, riteniamo sia necessario intervenire con:

- Opera di presa acque serve a captare sia le acque superficiali provenienti dal pendio che quelle di falda proveniente dal sottosuolo che saranno raccolte con dei tubi drenanti (riportati in blu sulla planimetria idraulica).
- L'acqua raccolta all'interno dei tubi drenanti che sottopassano la fondazione del muro e si collegano e dei pozzetti posti in adiacenza del muro, in seguito gli 8 pozzetti sversano l'acqua ad un unico pozzetto da dove parte un tubo del diam. 400 mm sempre in PVC che porta l'acqua bianca al fosso posto a valle dell'opera. Il tragitto della tubazione è interrotto da n° 4 pozzetti per eventuali ispezioni posti a circa 30 m tra di loro. Il tracciato dell'impianto di scarico è stato studiato in modo tale da avere una pendenza di circa il 2% ad una quota interrata accettabile e per non avere pozzetti profondi.” (....);

Visto il quadro economico del progetto definitivo- esecutivo dei lavori di cui trattasi per l'importo complessivo di **€ 849.410,18** ripartito come segue:

A. Lavori a misura (di cui € 129.932,41 per costo della manodopera art. 23 comma 16 del	€ 615.175,43
---	--------------



D.Lgs 50/2016 e ss.mm.ii.)	
A1. di cui non soggetto a ribasso (operai in economia e rimborso fatture)	€ 5.003,24
B. Costi della Sicurezza non soggetti a ribasso	€ 63.321,04
B1. di cui costi della sicurezza non soggetti a ribasso (Protocollo Covid)	€ 17.502,32
C. Totale somme a base di gara soggette a ribasso (A-A1)	€ 610.172,19
D. Totale somme a base di gara (A+B)	€ 678.496,47
E Fondo ex art. 113, comma 2, d.lgs. 50/2016 e ss.mm. eii 2%	€ 13.569,93
F Totale somme a disposizione	€ 157.343,78
F1 IVA 22%	€ 149.269,22



F2. Espropri e servitù	€ 3.074,56
F3. Imprevisti	€ 5.000,00
G. TOTALE ONERE FINANZIARIO (D +E+ F)	€ 849.410,18

Visto il verbale di verifica del progetto effettuata ai sensi dell'art. 26, comma 6, lett.d) del D.Lgs 50/2016 e ss.mm.ii.;

vista, altresì, la dichiarazione di validazione del medesimo progetto resa dal RUP Geom. Bruno NASONI a seguito dell'esito positivo della verifica;

vista la relazione geotecnica redatta ai sensi del D.M. 17/01/2018 "Norme Tecniche per le Costruzioni";

visto il Piano di sicurezza e coordinamento redatto ai sensi dell'art. 100 del D.Lgs. 9 Aprile 2008 n. 81;

atteso che, ai sensi dell'art.16 del Capitolato Speciale, l'Appaltatore dovrà dare compiute tutte le opere appaltate entro il termine **di 60 (sessanta)** giorni naturali e consecutivi decorrenti dalla data del verbale di consegna dei lavori;

Visto l'art. 192 del D.lgs. 267/2000 e ss.mm. e ii. ai sensi del quale *:La stipulazione dei contratti deve essere preceduta da apposita determinazione del responsabile del procedimento di spesa[...]2. Si applicano, in ogni caso, le procedure previste dalla normativa della Unione europea recepita o comunque vigente nell'ordinamento giuridico italiano.*"

visto l'art. 32, comma 2, del D.lgs. 50/2016 e ss.mm. e ii. che recita: "prima dell'avvio delle procedure di affidamento dei contratti pubblici, le stazioni appaltanti, in conformità ai propri ordinamenti, decretano o determinano di contrarre, individuando gli elementi essenziali del contratto e i criteri di selezione degli operatori economici e delle offerte...[...]"

vista la L 11/09/2020 n. 120 (G.U. n. 228 del 14/09/2020) entrata in vigore il 15/09/2020 "Misure urgenti per la semplificazione e l'innovazione digitale" ed in particolare l'art. 1 rubricato "Procedure per l'incentivazione degli investimenti pubblici durante il periodo emergenziale in relazione all'aggiudicazione dei contratti pubblici sotto soglia";

visto, il comma 2 del citato art. 1 della L. 120/2020, convertito in legge con modificazioni L. 11.9.2020 n. 120, ai sensi del quale: "*Fermo quanto previsto dagli [articoli 37 e 38 del decreto legislativo n. 50 del 2016](#), le stazioni appaltanti procedono all'affidamento delle attività di esecuzione di lavori [...]di importo inferiore alle soglie di cui all'[articolo 35 del decreto legislativo n. 50 del 2016](#) secondo le seguenti modalità: [...]*"



b) procedura negoziata, senza bando, di cui all'[articolo 63 del decreto legislativo n. 50 del 2016](#) previa consultazione [...] nel rispetto di un criterio di rotazione degli inviti, che tenga conto anche di una diversa dislocazione territoriale delle imprese invitate, individuati in base ad indagini di mercato o tramite elenchi di operatori economici [...] di almeno dieci operatori per lavori di importo pari o superiore a 350.000 euro e inferiore a un milione di euro[.]”

Visto l'art. 63 del D.Lgs 50/2016 “*Uso della procedura negoziata senza previa pubblicazione di un bando di gara*”;

Atteso, pertanto, che, per l'affidamento dei predetti lavori, è stato stabilito di procedere mediante procedura negoziata ai sensi del combinato disposto del richiamato art. 63 del D.lgs. 50/2016 e ss.mm. e ii. e del menzionato art. 1, comma 2, lett. b) della L. 120/2020 da espletarsi in base al Capitolato Speciale d'Appalto ed al suddetto importo di **€ 678.496,47** (di cui € 129.932,41 per costo manodopera, ex art. 23, comma 16, D.lgs. 50/2016 e ss.mm e ii, soggetti a ribasso, € 5.003,24 non soggetti a ribasso per anticipazioni di denaro su fattura e operai in economia ed € 63.321,04 per oneri della sicurezza, non soggetti a ribasso;

visto, altresì, il comma 3 del richiamato art. 1 della L. 120/2020, che recita :“(...) *Per gli affidamenti di cui al comma 2, lettera b), le stazioni appaltanti, fermo restando quanto previsto dall'[articolo 95, comma 3, del decreto legislativo 18 aprile 2016, n. 50](#) nel rispetto dei principi di trasparenza, di non discriminazione e di parità di trattamento, procedono, a loro scelta, all'aggiudicazione dei relativi appalti, sulla base del criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa ovvero del prezzo più basso. Nel caso di aggiudicazione con il criterio del prezzo più basso, le stazioni appaltanti procedono all'esclusione automatica dalla gara delle offerte che presentano una percentuale di ribasso pari o superiore alla soglia di anomalia individuata ai sensi dell'[articolo 97, commi 2, 2-bis e 2-ter, del decreto legislativo n. 50 del 2016](#) anche qualora il numero delle offerte ammesse sia pari o superiore a cinque.*

Atteso che il RUP ha stabilito di procedere con il criterio di aggiudicazione del prezzo più basso con valutazione delle offerte secondo le modalità di cui all'art. 97, comma 2 , ovvero, 2 bis, con esclusione automatica – a tenore del predetto art. 1 comma 3 della L. 120/2020 - fra le ditte della categoria **prevalente OG3 classifica III per un importo fino ad € 1.033.000,00**

visto l'art. 51 comma 1 del D.Lgs. 50/2016 che recita quanto segue: *'Nel rispetto della disciplina comunitaria in materia di appalti pubblici, sia nei settori ordinari che nei settori speciali, al fine di favorire l'accesso delle microimprese, piccole e medie imprese, le stazioni appaltanti suddividono gli appalti in lotti funzionali di cui all'[articolo 3, comma 1, lettera qq\)](#), ovvero in lotti prestazionali di cui all'[articolo 3, comma 1, lettera ggggg\)](#), in conformità alle categorie o specializzazioni nel settore dei lavori, servizi e forniture. Le stazioni appaltanti motivano la mancata suddivisione dell'appalto in lotti nel bando di gara o nella lettera di invito e nella relazione unica di cui agli articoli 99 e 139...[.]’;*

considerato che l'appalto dei lavori in argomento non è suscettibile di suddivisione in lotti funzionali e prestazionali in considerazione della volontà di assicurare una più efficace e coordinata fruizione del complesso di attività in cui si articola l'appalto e di garantire la razionalizzazione e il contenimento della spesa pubblica attraverso una gestione globale del lavoro;

visto l'art. 52 comma 1 del D.Lgs. 50/2016 e ss.mm.ii. che recita quanto segue: *'Nei settori ordinari e nei settori speciali, tutte le comunicazioni e gli scambi di informazioni di cui al presente codice sono eseguiti utilizzando mezzi di comunicazione elettronici in conformità con quanto disposto dal presente comma e dai commi da 2 a 9, nonché dal Codice dell'amministrazione*



digitale di cui al decreto legislativo 7 marzo 2005, n. 82. Gli strumenti e i dispositivi da utilizzare per comunicare per via elettronica, nonché le relative caratteristiche tecniche, hanno carattere non discriminatorio, sono comunemente disponibili e compatibili con i prodotti TLC generalmente in uso e non limitano l'accesso degli operatori economici alla procedura di aggiudicazione.";

visto l'art. 58, comma 1 del D.Lgs 50/2016 e ss.mm.ii.: "Ai sensi della normativa vigente in materia di documento informatico e di firma digitale, nel rispetto dell'articolo 52 e dei principi di trasparenza, semplificazione ed efficacia delle procedure, le stazioni appaltanti ricorrono a procedure di gara interamente gestite con sistemi telematici nel rispetto delle disposizioni di cui al presente codice. L'utilizzo dei sistemi telematici non deve alterare la parità di accesso agli operatori o impedire, limitare o distorcere la concorrenza o modificare l'oggetto dell'appalto, come definito dai documenti di gara.";

atteso che ai sensi dell'art. 40 comma 2 del D.Lgs. 50/2016 e ss.mm.ii. "**A decorrere dal 18 ottobre 2018**, le comunicazioni e gli scambi di informazioni nell'ambito delle procedure di cui al presente codice svolte dalle stazioni appaltanti sono eseguiti utilizzando mezzi di comunicazione elettronici";

preso atto che ai sensi dell'art. 183, comma 8, del D.lgs. 267/2000 e ss.mm e ii., si prevedono responsabilità disciplinari ed amministrative nei confronti dei funzionari che provvedono ad effettuare impegni di spesa non coerenti con il programma dei conseguenti pagamenti nel rispetto della Direttiva comunitaria 200/35/CE recepita con il D.lgs. 9 ottobre 2002, n. 231 e nel rispetto delle norme di bilancio e delle norme di finanza pubblica;

Preso atto che la spesa di euro € 849.410,18 trova copertura come di seguito indicato:

Missione	10	TRASPORTI E DIRITTO ALLA MOBILITA
Programma	5	VIABILITA E INFRASTRUTTURE STRADALI
Titolo	2	SPESE IN CONTO CAPITALE
Macroaggregato	2	BENI MATERIALI
Capitolo/Articolo	202039/7	MANVIA - Manutenzione straordinaria - strade - MP1005
CDR	1710	DIP0701-GESTIONE AMMINISTRATIVA APPALTI VIABILITA - CONCESSIONI - ESPR
CCA	--	240601
Eser. Finanziario	2020	--
Numero		--
Importo	€ 849.410,18	--

Conto Finanziario : S.2.02.01.09.012 - INFRASTRUTTURE STRADALI

Preso atto che il Direttore di Dipartimento ha apposto il visto di conformità agli indirizzi



dipartimentali ai sensi dell'art 16, comma 4, del "Regolamento sull'Organizzazione degli Uffici e dei Servizi della Provincia di Roma", approvato con Deliberazione G. P. n. 1122/56 del 23 dicembre 2003 ed in ultimo modificato con Decreto della Sindaca Metropolitana n. 84 del 09/08/2019;

Preso atto che il Responsabile del Servizio attesta, ai sensi dell'articolo 147-bis, comma 1, del D.Lgs. n. 267/2000 e s.m.i., la regolarità tecnica del presente provvedimento in ordine alla legittimità, regolarità e correttezza dell'azione amministrativa e della sua conformità alla vigente normativa comunitaria, nazionale, regionale, statutaria e regolamentare;

Visto il Decreto del Presidente della Repubblica n. 62 del 16 aprile 2013, "Regolamento recante codice di comportamento dei dipendenti pubblici, a norma dell'articolo 54 del decreto legislativo 30 marzo 2001, n. 165" e il Codice di comportamento della Città Metropolitana di Roma Capitale, adottato con delibera del Commissario Straordinario n. 8 del 20 gennaio 2014;

Visti gli artt. 179 e 183 del D.Lgs. n. 267/2000 e s.m.i.;

Preso atto che il presente provvedimento, ai sensi dell'articolo 147-bis, comma 1, del D.Lgs. n. 267/2000 necessita dell'apposizione del visto di regolarità contabile, attestante la copertura finanziaria.

DETERMINA

1) di prendere atto dell'approvazione del progetto definitivo/esecutivo, anche ai fini della pubblica utilità, redatto dalla Società SIRIO ENGINEERING GROUP ITALIA SRL, con determinazione dirigenziale n. RU 2685 del 1.10.2020 - ai sensi del combinato disposto dell'art. 23 e dell'art. 24 del D.lgs. 50/2016 e ss.mm e ii. - relativo all'Intervento " **CIA VS 20 0012 - GERANO - S.P. Gerano Circonvallazione km 1+400. Lavori di ripristino del corpo stradale a seguito di frana lato valle che ha interessato metà carreggiata" CUP F67H18002910003**" per un importo complessivo di € 849.410,18 **così ripartito:**

A. Lavori a misura (di cui € 129.932,41 per costo della manodopera art. 23 comma 16 del D.Lgs 50/2016 e ss.mm.ii.)	€ 615.175,43
A1. di cui non soggetto a ribasso (operai in economia e rimborso	€ 5.003,24



fatture)	
B. Costi della Sicurezza non soggetti a ribasso	€ 63.321,04
B1. di cui costi della sicurezza non soggetti a ribasso (Protocollo Covid)	€ 17.502,32
C. Totale somme a base di gara soggette a ribasso (A-A1)	€ 610.172,19
D. Totale somme a base di gara (A+B)	€ 678.496,47
E Fondo ex art. 113, comma 2, d.lgs. 50/2016 e ss.mm. eii 2%	€ 13.569,93
F Totale somme a disposizione	€ 157.343,78
F1 IVA 22%	€ 149.269,22
F2. Espropri e servitù	€ 3.074,56
F3. Imprevisti	€ 5.000,00



G. TOTALE ONERE FINANZIARIO (D +E+ F)	€ 849.410,18
--	---------------------

- 2) di approvare lo schema di contratto - parte integrante del Capitolato Speciale d'Appalto - relativo ai lavori di cui al punto 1), acquisito agli atti;
- 3) di approvare, per l'affidamento dei suddetti lavori, l'indizione di apposita procedura negoziata ai sensi del combinato disposto dell'art. 1 comma 2 *lett. b)* della L. 120/2020, e dell'art. 63 del D.lgs. 50/2016 e ss.mm. e ii. da espletarsi in base al Capitolato Speciale d'Appalto ed al suddetto importo di **€ 678.496,47** (di cui € 129.932,41 per costo manodopera, ex art. 23, comma 16, D.lgs. 50/2016 e ss.mm e ii, soggetti a ribasso, € 5.003,24 non soggetti a ribasso per anticipazioni di denaro su fattura e operai in economia ed € 63.321,04 per oneri della sicurezza, non soggetti a ribasso;
- 4) di stabilire che l'affidamento debba avvenire secondo il criterio di aggiudicazione del prezzo più basso con valutazione delle offerte secondo le modalità di cui all'art. 97, comma 2 , ovvero, 2 bis, con esclusione automatica – a tenore dell'art. 1 comma 3 della L. 120/2020 - fra le ditte della categoria prevalente **OG3 classifica III per un importo fino ad € 1.033.000,00;**
- 5) che è acquisito agli atti il verbale di verifica del progetto definitivo/esecutivo effettuata ai sensi dell'art. 26, comma 6, lett. d) del D.Lgs 50/2016 e ss.mm.ii.;
- 6) che è acquisita agli atti la dichiarazione di validazione del progetto esecutivo sottoscritta dal responsabile del procedimento ai sensi dell'art. 26, comma 8, D.lgs. 50/2016 e ss.mm. e ii.;
- 7) che è acquisito agli atti il piano di sicurezza e di coordinamento redatto ai sensi dell'art. 100 del D.Lgs. 9 Aprile 2008 n. 81;
- 8) che è acquisita agli atti la relazione geotecnica redatta ai sensi del D.M. 17/01/2018 "Norme Tecniche per le Costruzioni";
- 9) di dare atto che i suddetti lavori interessano l'area distinta in Catasto come da elenco in atti;
- 10) di dare atto che è in corso da parte del competente Ufficio delle Espropriazioni l'acquisizione delle aree suindicate tramite espropriazioni ai sensi del T.U. delle disposizioni legislative e regolamentari in materia di procedimenti espropriativi per pubblica utilità approvato con D.P.R. n. 327 del 8.6.2001, così come modificato con D.Lgs n. 302 del 27.12.2002;
- 11) di prenotare l'importo complessivo di € 849.410,18 sul Capitolo 202039, art. 7 Esercizio 2020 (ex MANVIA, art. 0006)
- 12) di dare atto che essendo l'intervento finanziato con avanzo da devoluzione, la piena copertura finanziaria dello stesso si realizzerà solo a seguito del perfezionamento del procedimento di diverso utilizzo delle economie di mutuo con CDP SpA, all'uopo comunicato dalla Ragioneria;
- 13) di dichiarare che la compatibilità del presente provvedimento con i relativi stanziamenti di



bilancio e con le regole di finanza pubblica ai sensi dell'art. 183, comma 8, del D.lgs. 267/2000 e ss.mm e ii., al momento non certificabile, verrà comunque garantita attraverso una gestione della programmazione di bilancio e delle priorità realizzative interne al dipartimento capace di rendere coerenti i tempi per l'assorbimento degli obblighi contrattuali con le richiamate regole di finanza pubblica;

Di imputare la spesa di euro € 849.410,18, come di seguito indicato:

Euro 13.569,93 in favore di DIVERSI [INCENTIVI] C.F - SEDE,ROMA

Miss	Prog	Titolo	MacroAgg	Cap/Art	CDR	PEG	Anno	Movimento
10	5	2	2	202039/7	1710	20151	2020	80218

Motivo esclusione CIG: 85026733BA;;;;;

CUP: F67H18002910003

CIA: VS 20 0012

Euro 827.765,69 in favore di CREDITORE DEBITORE1 C.F - ,

Miss	Prog	Titolo	MacroAgg	Cap/Art	CDR	PEG	Anno	Movimento
10	5	2	2	202039/7	1710	20151	2020	80219

CIG: 85026733BA

CUP: F67H18002910003

CIA: VS 20 0012

Euro 3.074,56 in favore di ESPROPRI DA Q.E. C.F - ,ROMA

Miss	Prog	Titolo	MacroAgg	Cap/Art	CDR	PEG	Anno	Movimento
10	5	2	2	202039/7	1710	20151	2020	80220

Motivo esclusione CIG: 85026733BA;;;;;

CUP: F67H18002910003

CIA: VS 20 0012

Euro 5.000,00 in favore di IMPREVISTI C.F - ,

--	--	--	--	--	--	--	--	--



Miss	Prog	Titolo	MacroAgg	Cap/Art	CDR	PEG	Anno	Movimento
10	5	2	2	202039/7	1710	20151	2020	80221

Motivo esclusione CIG: 85026733BA;;;;;

CUP: F67H18002910003

CIA: VS 20 0012

14) di stabilire, sin d'ora che, all'esito dell'aggiudicazione, disposta su proposta del RUP, verrà predisposta, da parte del Servizio 1 del Dipartimento VII Viabilità ed Infrastrutture viarie, apposita Determinazione Dirigenziale di presa d'atto dell'aggiudicazione subordinando l'efficacia dell'aggiudicazione medesima all'esito dei controlli circa l'inesistenza, in capo all'aggiudicatario, delle cause di esclusione, ex art. 80 del D.Lgs. 50/2016 e ss.mm.ii.

IL DIRIGENTE DEL SERVIZIO

Luigi Maria Leli

Documento prodotto, conservato in originale informatico e firmato digitalmente ai sensi dell'art. 20 del D.Lgs. n. 82/2005 "Codice dell'Amministrazione Digitale" e rispettive norme collegate