



Città metropolitana  
di Roma Capitale

**Dipartimento II - Viabilità e mobilità**  
**Servizio 1 - Gestione amministrativa - DPT0201**  
e-mail:s.orlandi@cittametropolitanaroma.it

**Proposta** n. P3402 del  
11/11/2022

Il Ragioniere Generale  
Talone Antonio



Talone Antonio  
Numero RU: 3281  
14.11.2022 17:18:45 UTC

Responsabile dell'istruttoria

*Dott. Alessandro Peparoni*

Responsabile del procedimento

*Dott. Luigino Rosati*

**Riferimenti contabili**

Come da dispositivo interno.

**DETERMINAZIONE DIRIGENZIALE**

**OGGETTO: CIA: VN 18 1096 - CUP: F97H18003360003 - CIG: 9445454B36 - Cerveteri - S.P. Palidoro Crocicchie - lavori di consolidamento rilevato stradale al km 8+200 - rettifica determinazione dirigenziale R.U. n. 3029 del 28.10.2022**

**IL DIRIGENTE DEL SERVIZIO**

Orlandi Stefano



Orlandi Stefano  
13.11.2022 16:35:46 UTC



Viste le risultanze dell'istruttoria e del procedimento effettuate ai sensi dell'art. 3 della Legge n. 241/1990 e s.m.i.;

Visto l'art. 107 del D. Lgs n. 267/2000 e s.m.i, concernente le funzioni e le responsabilità della dirigenza;

Visto l'art. 151 del D. Lgs n. 267/2000 concernente i principi generali dell'ordinamento finanziario e contabile degli Enti Locali;

Visto lo Statuto della Città Metropolitana di Roma Capitale adottato con Atto della Conferenza metropolitana n. 1 del 22/12/2014 e in particolare l'art. 49, comma 2, dello Statuto dell'Ente, che prevede che "nelle more dell'adozione dei regolamenti previsti dal presente Statuto, si applicano, in quanto compatibili, i Regolamenti vigenti della Provincia di Roma";

Vista la Deliberazione del Consiglio metropolitano n. 40 del 05.10.2020 recante "Approvazione Regolamento di Contabilità in attuazione dell'armonizzazione degli schemi e dei sistemi contabili di cui al D.Lgs. n. 118/2011";

Vista la Deliberazione del Consiglio metropolitano n. 16 del 28.02.2022 recante "Approvazione degli obiettivi del Piano Esecutivo di Gestione per le annualità 2022-2023, ad integrazione del Piano Esecutivo di Gestione - Piano della Performance 2021-2023";

Vista la Deliberazione del Consiglio metropolitano n. 24 del 28.06.2021 recante "Approvazione del Piano Esecutivo di Gestione 2021-2023, unificato con il Piano della Performance (art. 169 del D. Lgs. n. 267/2000), e del PDO della Società in house Capitale Lavoro";

Vista la Deliberazione del Consiglio metropolitano n. 45 del 29/07/2022 recante "Approvazione del Bilancio di previsione finanziario 2022 - 2024 e Documento Unico di Programmazione (D.U.P.) 2022 - 2024 - Programma Triennale delle Opere Pubbliche 2022 - 2024 ed Elenco annuale 2022";

Vista la Deliberazione del Consiglio metropolitano n. 46 del 29.07.2022 recante "Variazione al Bilancio di Previsione Finanziario 2022 - 2024 e al D.U.P. 2022 - 2024 ed Elenco Annuale 2022 Salvaguardia equilibri di Bilancio e Stato di attuazione dei Programmi 2022 - Art. 193 T.U.E.L.";

Vista la Deliberazione del Consiglio metropolitano n. 47 del 29.07.2022 recante "Approvazione Documento Unico di Programmazione (D.U.P.) 2023-2025 - Adozione Programma Triennale delle Opere Pubbliche 2023-2025 ed Elenco Annuale dei Lavori 2023";

Vista la Deliberazione del Consiglio metropolitano n. 55 del 04/08/2022 recante "Approvazione del Piano Esecutivo di Gestione Finanziario 2022. Art. 169 del TUEL 267/2000 denominato Risorse Finanziarie 2022-2024";

vista la Deliberazione del Consiglio metropolitano n. 64 del 29 settembre 2022 - esecutiva ai sensi di legge - avente ad oggetto: "Variazione al Bilancio di Previsione finanziario 2022 - 2024 e al Documento Unico di Programmazione (D.U.P.) 2022 - 2024. Variazione al Programma Triennale delle Opere Pubbliche 2022 - 2024 ed Elenco annuale 2022- Approvazione P.D.O. 2022 e Variazione al Programma Biennale degli Acquisti dei Servizi e Forniture 2022 - 2023. Verifica mantenimento equilibri art. 193 T.U.E.L..";

Premesso che:



l'art. 1, comma 1076, della legge numero 205 del 27/12/2017 (legge di Bilancio 2018), disponeva, tra l'altro, il finanziamento degli interventi relativi ai programmi straordinari di manutenzione della rete viaria di Province e di Città Metropolitane ed autorizzava, a tal fine, la spesa di 120 milioni di euro per il 2018 e di 300 milioni di euro per ciascuno degli anni dal 2019 al 2023;

il decreto n. 49 del 16 febbraio 2018 del Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti, emanato in ossequio a quanto previsto dall'art. 1 co. 1077 della suddetta Legge 205/2017, destinava al finanziamento degli interventi relativi a programmi straordinari di manutenzione della rete viaria di province e di città metropolitane delle Regioni a Statuto ordinario e delle Regioni Sardegna e Sicilia la somma complessiva di 1.620 milioni di euro, ripartita in euro 120 milioni per l'anno 2018 e in euro 300 milioni per ciascuno degli anni dal 2019 al 2023;

l'Allegato 3 al decreto del Ministero delle infrastrutture e dei Trasporti n. 49 del 16 febbraio 2018 definiva il piano di riparto delle risorse e prevedeva l'assegnazione alla Città metropolitana di Roma Capitale dell'importo complessivo di € 54.098.553,56, di cui € 4.007.300,26 per il 2018 ed € 10.018.250,66 per ciascuno degli anni dal 2019 al 2023;

l'art. 1 comma 62 della legge 160 del 2019 (legge di Bilancio 2020) e l'art. 38-bis, comma 4, del D.L. 30 dicembre 2019, n. 162 convertito con L. 28 febbraio 2020, n. 8 modificavano l'art. 1, comma 1076 della legge 205 del 27/12/ 2017 (legge di Bilancio 2018) e destinavano ulteriori risorse sulle annualità dal 2020 al 2034 per il finanziamento degli interventi relativi ai programmi straordinari di manutenzione della rete viaria di Province e Città metropolitane rispetto a quelle assegnate dalla legge di Bilancio 2018;

vista l'attuale stesura dell'art. 1, co. 1078 della Legge 27 dicembre 2017 n. 205 come da ultimo modificato ad opera dell'art. 35 comma 1-bis del D.L. 30/12/2019 n. 162, convertito in Legge 28/02/2020 n. 8, che prevede che la certificazione dell'avvenuta realizzazione degli interventi di cui al comma 1076 da parte delle Province e della Città Metropolitane debba essere effettuata entro il 31.12.2020 per gli interventi realizzati nel 2018 e nel 2019 ed entro il 31 dicembre successivo all'anno di riferimento per gli interventi realizzati dal 2020 al 2023;

visto il DM. MIT n. 123 del 19.3.2020, che a tal fine destinava l'ulteriore somma di 995 milioni di Euro, di cui 60 milioni per l'anno 2020, 110 milioni per l'anno 2021 e 275 milioni per gli anni dal 2020 al 2024, al finanziamento degli interventi relativi ai programmi straordinari di manutenzione della rete viaria di Province e Città Metropolitane delle Regioni a statuto ordinario e delle Regioni Sardegna e Sicilia;

visto in particolare l'art. 3 del D.M. n. 123/2020 con il quale veniva approvato il Piano di riparto contenuto nell'Allegato 3 al medesimo decreto destinando alla CMRC la somma complessiva di € 33.315.688,68 di cui € 2.021.046,55 nel 2020, € 3.705.252,02 nel 2021 ed € 9.263.130,04 per ciascuno degli anni dal 2022 al 2024;

visto, altresì, l'art. 5 del menzionato D.M. 123 ai sensi del quale, sulla base del predetto piano di riparto di cui all'Allegato 3 al D.M., a decorrere dall'entrata in vigore dello stesso è stato assunto



l'impegno pluriennale delle risorse e che le risorse medesime sono state trasferite alle province e alle C.M. interamente per ciascuna annualità secondo il piano di riparto dopo l'approvazione dei programmi articolati per ciascuna annualità di finanziamento entro il 30 giugno di ogni anno;

atteso che il comma 3 del predetto art. 5 testualmente recita: "[...] "Il trasferimento delle risorse relative alle ulteriori annualità è effettuato sulla base del programma quadriennale 2021-2024 che le province e le città metropolitane devono presentare inderogabilmente entro il 31 ottobre 2020.";

che ai sensi del successivo comma 4 del mentovato art. 5" Il programma quadriennale è considerato autorizzato in assenza di osservazioni da parte della Direzione generale per le strade e le autostrade e per la vigilanza e la sicurezza nelle infrastrutture stradali del Ministero delle infrastrutture e dei trasporti, da formulare entro novanta giorni dalla ricezione del programma.";

che con delibera del Consiglio Metropolitan n. 62 del 29.10.2020 è stato approvato il programma quadriennale 2021-2024 degli interventi di manutenzione della rete viaria di Città Metropolitana di Roma Capitale da finanziare con le risorse destinate dal menzionato Decreto del Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti n. 123 del 19 marzo 2020 (ora Ministero delle infrastrutture e della mobilità sostenibili (MiMS) nel quale risulta inserito per l'annualità 2021, tra gli altri, l'intervento: "CIA VN 18 1096 - Cerveteri - S.P. Palidoro Crocicchie - lavori di consolidamento rilevato stradale al km 8+200" per l'importo complessivo di € 250.000,00;

che con nota inviata a mezzo PEC del 30.10.2020, a firma dell'allora Direttore del Dipartimento VII (ora Dipartimento II) Ing. Giampiero Orsini, si è provveduto alla trasmissione alla Direzione Generale per le strade e le autostrade e per la vigilanza e la sicurezza nelle infrastrutture stradali del Ministero delle infrastrutture e dei trasporti del Programma quadriennale 2021-2024 degli interventi di manutenzione della rete viaria di Città Metropolitana di Roma Capitale provvedendo contestualmente alla compilazione delle schede descrittive degli interventi attraverso l'utilizzo dell'applicativo dedicato;

che, nel termine indicato nel richiamo sopracitato dall'invio della predetta nota non sono pervenute osservazioni da parte della Direzione Generale per le strade e le autostrade e per la vigilanza e la sicurezza nelle infrastrutture stradali del Ministero delle infrastrutture e dei trasporti e che pertanto il Programma annuale 2021 s'intende tacitamente approvato;

visto, altresì, l'art. 6 del D.M. 123/2020 che stabilisce "Con riferimento al decreto ministeriale n. 49/2018 le province e le città metropolitane certificano l'avvenuta realizzazione degli interventi entro il 31 dicembre 2020, per gli interventi realizzati nel 2018 e nel 2019, ed entro il 31 dicembre successivo all'anno di riferimento, per gli interventi realizzati dal 2020 al 2023, mediante apposita comunicazione al Ministero delle infrastrutture e dei trasporti";

che con Decreto del Sindaco Metropolitan n. 20 del 11.03.2019 sono stati approvati, ai fini dell'inserimento nei rispettivi elenchi annuali, i progetti di fattibilità tecnica ed economica, tra i quali, per l'annualità 2021, il progetto relativo all'intervento: "CIA VN 18 1096 - Cerveteri - S.P.



Palidoro Crocicchie - lavori di consolidamento rilevato stradale al km 8+200" per l'importo complessivo di € 250.000,00;

che il RUP dell'intervento CIA VN 18 1096 è il Dott. Sandro Loretelli, nominato con Determinazione Dirigenziale del Servizio n. 2 Viabilità Nord del Dipartimento Il R.U. n. 3661 del 29.10.2021;

che con determinazione dirigenziale del Servizio 1 del Dipartimento Il RU 2605 del 22.07.2021 veniva stabilito di accertare sul bilancio 2021 la somma di € 3.705.252,02 relativa al Finanziamento degli interventi relativi a programmi straordinari di manutenzione della rete viaria di province e Città metropolitane, in premessa elencati, di cui al Decreto del Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti (ora Ministero delle infrastrutture e della mobilità sostenibili (MIMS)n. 123 del 19 marzo 2020, annualità 2021, imputandola al Titolo 4 Risorsa 4300 Categoria 1 Capitolo 402024 (TRAMIT), art. 2 Cdr 9210 Cdc dir0201;

atteso che la progettazione è eseguita sotto la diretta responsabilità e vigilanza del Responsabile del Procedimento di cui all'art. 31 del D.Lgs. 50/2016 e ss.mm.ii.;

visto l'art. 23, comma 4, del D.Lgs. 50/2016 ess.mm. e ii. ai sensi del quale: "La stazione appaltante, in rapporto alla specifica tipologia e alla dimensione dell'intervento, indica le caratteristiche, i requisiti e gli elaborati progettuali necessari per la definizione di ogni fase della progettazione. È consentita, altresì, l'omissione di uno o di entrambi i primi due livelli di progettazione, purchè il livello successivo contenga tutti gli elementi previsti per il livello omesso, salvaguardando la qualità della progettazione.";

visto l'art. 24, comma 1, del d.lgs. 50/2016 e ss.mm. e ii. ai sensi del quale: "Le prestazioni relative alla progettazione di fattibilità tecnica ed economica, definitiva ed esecutiva di lavori, al collaudo, al coordinamento della sicurezza della progettazione nonché alla direzione dei lavori e agli incarichi di supporto tecnico-amministrativo alle attività del responsabile del procedimento e del dirigente competente alla programmazione dei lavori pubblici sono espletate: a) dagli uffici tecnici delle stazioni appaltanti [...]";

che con determinazione dirigenziale del Servizio n. 1 del Dipartimento Il R.U. 4704 del 29.12.2021, considerato che era ancora in corso di definizione la procedura per la redazione della progettazione esecutiva dell'intervento in parola e che non sarebbe stato possibile avviare la procedura di gara entro il 31.12.2021, al fine di consentire l'indizione della gara nell'esercizio finanziario 2021, veniva impegnata la somma complessiva di € 250.000,00 sul Capitolo 202039 art. 18 anno 2021;

con la medesima Determinazione Dirigenziale R.U. 4704 del 29.12.2021 veniva dato atto che, in ossequio ai principi di armonizzazione contabile di cui al D.lgs. 118/2011 e ss.mm. e ii. le somme sarebbero state spostate, in sede di conto consuntivo 2021, nel FPV 2022 e che l'intervento in parola, inserito nel Programma Triennale delle OO.PP.le 2021-2023, annualità 2021, sarebbe stato spostato nell'approvando Elenco annuale 2022;

che con nota a firma del RUP medesimo è stato trasmesso al Servizio n. 1 il progetto esecutivo dei



lavori: "CIA VN 18 1096 - Cerveteri - S.P. Palidoro Crocicchie - lavori di consolidamento rilevato stradale al km 8+200" per l'importo complessivo di € 250.000,00;

che con determinazione dirigenziale R.U. n. 3029 del 28.10.2022 è stato stabilito di approvare il progetto esecutivo, redatto dal Servizio n. 2 "Viabilità Nord" del Dipartimento II, ai sensi del combinato disposto dell'art. 23 e dell'art. 24 del D.lgs. 50/2016 e ss.mm e ii. relativo all'Intervento: "CIA VN 18 1096 Cerveteri - S.P. Palidoro Crocicchie - lavori di consolidamento rilevato stradale al km 8+200" per l'importo complessivo di € 250.000,00 così ripartito:

A	Lavori a misura	€ 194.240,0 2
B	Di cui lavori in economia e rimborsi a fattura (non soggetti a ribasso)	€ 18.529,28
C	Costi della sicurezza	€ 5.862,88
D	Costi della manodopera	€ 40.795,34
E	Totale somme a base di gara (A+C)	€ 200.102,9 0
F	IVA 22%	€ 44.022,64
G	Fondo ex art. 113 comma 2 D.Lgs 50/2016 2% (1,8% ai sensi dell'art. 2, comma 4, TAB A) Regolamento incentivi. (80% di 1,8)	€ 2.881,48
H	Economia Fondo per funzioni tecniche (20% di 1,8)	€ 720,37



I	Economia fondo per funzioni tecniche (0,2)	€ 400,21
L	Spese tecniche	€ 1.000,51
M	Imprevisti	€ 871,89
N	Totale somme a disposizione (F+G+H+I+L+M)	€ 49.897,10
O	Totale onere finanziario	€ 250.000,0 0

che con la medesima determinazione dirigenziale R.U. n. 3029 del 28.10.2022 è stato stabilito, inoltre, di approvare lo schema di contratto - parte integrante del Capitolato Speciale d'Appalto e di approvare, per l'affidamento dei suddetti lavori, l'indizione di apposita procedura negoziata senza previa pubblicazione di bando ai sensi del combinato disposto dell'art. 1 comma 2 lett. b) della Legge n. 120/2020 e ss.mm.ii. e dell'art. 63 del D.lgs. 50/2016 e ss.mm. e ii. da espletarsi in base al Capitolato Speciale d'Appalto ed al suddetto importo di € 200.102,90 (di cui € 40.795,34 per costo manodopera, ex art. 23, comma 16, D.lgs. 50/2016 e ss.mm e ii, soggetti a ribasso, € 18.529,28 non soggetti a ribasso per operai in economia e rimborsi di fatture ed € 5.862,88 peroneri della sicurezza, non soggetti a ribasso);

che con la medesima determinazione dirigenziale R.U. n. 3029 del 28.10.2022 è stato stabilito, altresì, che l'affidamento sarebbe avvenuto secondo il criterio di aggiudicazione del prezzo più basso con valutazione delle offerte secondo le modalità di cui all'art. 97, comma 2, ovvero, 2 bis, con esclusione automatica - a tenore del richiamato art. 1 comma 3 della Legge n. 120/2020 - fra le ditte della categoria prevalente "OG3" classifica I fino ad € 258.000,00;

che con la medesima determinazione dirigenziale R.U. n. 3029 del 28.10.2022 è stato stabilito, infine, che la spesa complessiva di € 250.000,00 era stata già impegnata con determinazione dirigenziale R.U. 4704 del 29.12.2021 riaccertati con il conto consuntivo 2021 e spostati nel FPV 2022 in ossequio ai principi di armonizzazione contabile di cui al d.lgs. 118/2011 e ss.mm.e ii. (impegno 1187/2022);

considerato che:

una successiva verifica degli atti trasmessi dal RUP, ha portato ad appurare che il computo metrico riportava al suo interno un errore materiale e, pertanto, una volta adeguato, il quadro economico corretto dell'intervento risulta il seguente:



A	Lavori a misura	€ 194.415,4 8
B	Di cui lavori in economia e rimborsi a fattura (non soggetti a ribasso)	€ 18.529,28
C	Costi della sicurezza	€ 5.862,88
D	Costi della manodopera	€ 40.795,34
E	Totale somme a base di gara (A+C)	€ 200.278,3 6
F	IVA 22%	€44.061,2 4
G	Fondo ex art. 113 comma 2 D.Lgs 50/2016 2% (1,8% ai sensi dell'art. 2, comma 4, TAB A) Regolamento incentivi. (80% di 1,8)	€ 2.884,01
H	Economia Fondo per funzioni tecniche (20% di 1,8)	€ 721,00
I	Economia fondo per funzioni tecniche (0,2)	€ 400,56
L	Spese tecniche	€ 1.001,39
M	Imprevisti	€ 653,44



N	Totale somme a disposizione (F+G+H+I+L+M)	€ 49.721,64
O	Totale onere finanziario	€ 250.000,0 0

ritenuto conseguentemente necessario rettificare il punto 1 del determinato della determinazione dirigenziale RU 3029 del 28.10.2022, approvando il quadro economico corretto come sopra specificato;

ritenuto, altresì, necessario rettificare il punto 3 del determinato della determinazione dirigenziale RU 3029 del 28.10.2022, come segue:

*"di approvare, per l'affidamento dei suddetti lavori, l'indizione di apposita procedura negoziata senza previa pubblicazione di bando ai sensi del combinato disposto dell'art. 1 comma 2 lett. b) della Legge n. 120/2020 e ss.mm.ii. e dell'art. 63 del D.lgs. 50/2016 e ss.mm. e ii. da espletarsi in base al Capitolato Speciale d'Appalto ed al suddetto importo di € 200.278,36 (di cui € 40.795,34 per costo manodopera, ex art. 23, comma 16, D.lgs. 50/2016 e ss.mm e ii, soggetti a ribasso, € 18.529,28 non soggetti a ribasso per operai in economia e rimborsi di fatture ed € 5.862,88 per oneri della sicurezza, non soggetti a ribasso)";*

ritenuto, infine, necessario rettificare il punto 9 del determinato della determinazione dirigenziale RU 3029 del 28.10.2022, come segue:

*"di precisare che l'importo complessivo di € 2.122,95, impegnati in favore di "diversi", è la somma delle seguenti voci del quadro economico:*

- Economia Fondo per funzioni tecniche (20% di 1,8);*
- Economia fondo per funzioni tecniche (0,2);*
- Spese tecniche";*

Preso atto che il Direttore di Dipartimento non ha rilevato elementi di mancanza di coerenza agli indirizzi dipartimentali ai sensi dell'art 24, comma 2, del "Regolamento sull'Organizzazione degli Uffici e dei Servizi", adottato con Decreto della Sindaca Metropolitana n. 167 del 23/12/2020, così come modificato con Decreto del Sindaco Metropolitan n. 125 del 04/08/2022;

Preso atto che il Responsabile del Servizio attesta, ai sensi dell'articolo 147-bis, comma 1, del D.Lgs. n. 267/2000 e ss.mm.ii., la regolarità tecnica del presente provvedimento in ordine alla legittimità, regolarità e correttezza dell'azione amministrativa e della sua conformità alla vigente normativa comunitaria, nazionale, regionale, statutaria e regolamentare;

Visto il Decreto del Presidente della Repubblica n. 62 del 16 aprile 2013, "Regolamento recante codice di comportamento dei dipendenti pubblici, a norma dell'articolo 54 del decreto legislativo 30 marzo 2001, n. 165" e il Codice di comportamento della Città Metropolitana di Roma Capitale, adottato con delibera del Commissario Straordinario n. 8 del 20 gennaio 2014;

Visti gli artt. 179 e 183 del D.Lgs. n. 267/2000 e s.m.i.;



Preso atto che il presente provvedimento, ai sensi dell'articolo 147-bis, comma 1, del D.Lgs. n. 267/2000 necessita dell'apposizione del visto di regolarità contabile, attestante la copertura finanziaria.

### DETERMINA

Per le motivazioni espresse in premessa:

1) di rettificare il punto 1 del determinato della determinazione dirigenziale RU 3029 del 28.10.2022, approvando il quadro economico debitamente modificato come segue:

A	Lavori a misura	€ 194.415,4 8
B	Di cui lavori in economia e rimborsi a fattura (non soggetti a ribasso)	€ 18.529,28
C	Costi della sicurezza	€ 5.862,88
D	Costi della manodopera	€ 40.795,34
E	Totale somme a base di gara (A+C)	€ 200.278,3 6
F	IVA 22%	€ 44.061,24
G	Fondo ex art. 113 comma 2 D.Lgs 50/2016 2% (1,8% ai sensi dell'art. 2, comma 4, TAB A) Regolamento incentivi. (80% di 1,8)	€ 2.884,01



H	Economia Fondo per funzioni tecniche (20% di 1,8)	€ 721,00
I	Economia fondo per funzioni tecniche (0,2)	€ 400,56
L	Spese tecniche	€ 1.001,39
M	Imprevisti	€ 653,44
N	Totale somme a disposizione (F+G+H+I+L+M)	€ 49.721,64
O	Totale onere finanziario	€ 250.000,0 0

2) di rettificare il punto 3 del determinato della determinazione dirigenziale RU 3029 del 28.10.2022, come segue:

*"di approvare, per l'affidamento dei suddetti lavori, l'indizione di apposita procedura negoziata senza previa pubblicazione di bando ai sensi del combinato disposto dell'art. 1 comma 2 lett. b) della Legge n. 120/2020 e ss.mm.ii. e dell'art. 63 del D.lgs. 50/2016 e ss.mm. e ii. da espletarsi in base al Capitolato Speciale d'Appalto ed al suddetto importo di € 200.278,36 (di cui € 40.795,34 per costo manodopera, ex art. 23, comma 16, D.lgs. 50/2016 e ss.mm e ii, soggetti a ribasso, € 18.529,28 non soggetti a ribasso per operai in economia e rimborsi di fatture ed € 5.862,88 per oneri della sicurezza, non soggetti a ribasso)";*

3) di rettificare, infine, il punto 9 del determinato della determinazione dirigenziale RU 3029 del 28.10.2022, come segue:

*"di precisare che l'importo complessivo di € 2.122,95, impegnati in favore di "diversi", è la somma delle seguenti voci del quadro economico:*

- Economia Fondo per funzioni tecniche (20% di 1,8);*
- Economia fondo per funzioni tecniche (0,2);*
- Spese tecniche";*

4) di confermare in ogni ulteriore parte la determinazione dirigenziale del Servizio n. 1 del Dipartimento II R.U. n. 3029 del 28.10.2022;



Città metropolitana  
di Roma Capitale



Città metropolitana  
di Roma Capitale

*Dirigente Responsabile del Servizio Controllo della spesa*



DI FILIPPO Emiliano  
14.11.2022 12:01:08 UTC

**VISTO DI REGOLARITA' CONTABILE ATTESTANTE LA COPERTURA  
FINANZIARIA**

RAGIONERIA GENERALE - PROGRAMMAZIONE FINANZIARIA E DI BILANCIO

Il Ragioniere Generale effettuate le verifiche di competenza di cui in particolare quelle previste dall'art 147-bis del D.Lgs 267/2000

**APPONE**

il visto di regolarità contabile attestante la copertura finanziaria, ai sensi dell'art. 183, comma 7, del D.Lgs n. 267 del 18/08/2000 e ss.mm.ii.