



Viabilità e infrastrutture per la mobilità

Viabilità e infrastrutture per la mobilità - DIP0700

e-mail: g.orsini@cittametropolitanaroma.gov.it

Proposta n. 99902812

Del 29-09-2020

Registro Unico n. 2881
del 19/10/2020

Protocollo n. 0148958 del
19/10/2020

Responsabile dell'istruttoria
Marco Angeletti

Responsabile del procedimento
Giampiero Orsini

Determinazione firmata digitalmente dal:

- Dirigente attestante la regolarità tecnica e contabile, in data 19/10/2020

Riferimenti contabili

Atto privo di rilevanza contabile.

DETERMINAZIONE DIRIGENZIALE

OGGETTO: FUNZIONE DI STAZIONE APPALTANTE PER CONTO A.S.I. - PROGETTAZIONE E REALIZZAZIONE DEL SECONDO CAVALCAVIA SULL'AUTOSTRADA RM-NA IN LOCALITÀ PERAZZETTA, FRASCATI (RM) - AFFIDAMENTO ALLA DITTA EDIN SRL DI SERVIZI DI INGEGNERIA RELATIVI ALLA REDAZIONE E DEPOSITO AL GENIO CIVILE DI UNA PERIZIA DI VARIANTE IN CORSO D'OPERA PER LA REALIZZAZIONE DEL CAVALCAVIA - IMPORTO COMPLESSIVO DI SPESA EURO 25.376,00 (CASSA PREVIDENZIALE ED IVA INCLUSE) - RIMODULAZIONE ED APPROVAZIONE NUOVO Q.T.E. PER VARIATA DISTRIBUZIONE DI SPESA.

IL DIRIGENTE DEL SERVIZIO

Giampiero Orsini



Viste le risultanze dell'istruttoria e del procedimento effettuate ai sensi dell'art. 3 della Legge n. 241/90 e s.m.i.;

Visto l'art. 107 del D. Lgs n. 267/2000 e s.m.i, concernente le funzioni e le responsabilità della dirigenza;

Visto lo Statuto della Città Metropolitana di Roma Capitale adottato con Atto Consiliare n. 1 del 22/12/2014 e in particolare l'art. 49, comma 2, dello Statuto dell'Ente, che prevede che "nelle more dell'adozione dei regolamenti previsti dal presente Statuto, si applicano, in quanto compatibili, i Regolamenti vigenti della Provincia di Roma";

PREMESSO CHE

tra le competenze del Dipartimento VII - Viabilità e infrastrutture per la mobilità è ricompresa anche l'attuazione del piano triennale delle opere con riferimento alla progettazione e realizzazione di parcheggi, nodi di scambio, opere ed infrastrutture di interesse provinciale e/o sovracomunale;

la Città metropolitana di Roma Capitale ha intenzione di realizzare un parcheggio di scambio multipiano adiacente alla stazione ferroviaria di Tor Vergata, in Comune di Frascati, su terreni di proprietà dell'Agenzia Spaziale Italiana;

con lettera del 9 novembre 2005, l'ASI ha manifestato la propria disponibilità a valutare l'ipotesi di attivare il procedimento di conferimento delle aree interessate alla realizzazione del parcheggio a condizione che lo stesso non interferisca con la realizzazione prevista di un secondo Cavalcavia sull'Autostrada Roma-Napoli, in adiacenza al parcheggio, di accesso agli stabilimenti dell'Agenzia Spaziale Europea (ESA); la Città metropolitana di Roma Capitale, l'ASI, l'ESA e il Comune di Frascati hanno stipulato in data 28.11.2007 un Protocollo di Intesa, approvato con D.G.P. n. 1134/35 del 26.9.2007, per la realizzazione del parcheggio e del secondo cavalcavia con il quale, segnatamente, l'ASI e l'ESA si sono rese disponibili a concedere alla Città metropolitana di Roma Capitale il diritto di superficie sulle aree interessate dalla realizzazione del Parcheggio a condizione che, preliminarmente alla realizzazione del Parcheggio stesso, la Città metropolitana di Roma Capitale si impegnasse a svolgere le funzioni di Stazione Appaltante per la progettazione e la realizzazione del Secondo Cavalcavia secondo modalità da definire con specifica convenzione;

ATTESO CHE

in forza di apposita convenzione, sottoscritta dal Dirigente del Serv. 1 - Dip. XIV e dal Presidente dell'Agenzia Spaziale Italiana, che prevede che tutti gli oneri finanziari connessi alla realizzazione del secondo cavalcavia sono totalmente a carico della ASI, nel limite dei fondi a disposizione della stessa Agenzia pari a € 1.202.475,32, l'ASI ha affidato alla Città metropolitana di Roma Capitale:

- la funzione di Stazione Appaltante per la progettazione e realizzazione del Secondo Cavalcavia, con l'impegno di individuare, la migliore soluzione di fattibilità sia in ordine ai tempi che in ordine ai costi;



- la responsabilità del procedimento;
- lo svolgimento di tutte le attività necessarie alla redazione del progetto preliminare, definitivo ed esecutivo;
- la direzione dei lavori;
- gli adempimenti previsti dall'ex d.lgs. n. 494/1996, ora D.Lgs. 81/2008 e s.m.i. per la fase di progettazione e di esecuzione;
- la revisione di tutti i documenti di gara;
- l'espletamento della gara d'appalto;

CONSIDERATO CHE

la società di ingegneria ABACUS Srl, individuata con apposita gara per l'affidamento del complesso di prestazioni relative alla progettazione (preliminare, definitiva ed esecutiva), coordinamento della sicurezza e direzione lavori, ha predisposto apposito progetto esecutivo relativo alla realizzazione del secondo cavalcavia sull'autostrada RM-NA in località Perazzetta, Frascati (RM);

è stata sottoscritta specifica Convenzione, approvata con determinazione dirigenziale R.U. 2364 del 29/04/2014, diretta a regolare i rapporti tra le parti derivanti dalla realizzazione dell'Opera, ossia Autostrade per l'Italia SpA, Agenzia Spaziale Italiana, Città metropolitana di Roma Capitale, Comune di Frascati, riguardanti:

- l'esecuzione dei lavori sul cavalcavia dell'autostrada A1 Milano - Napoli posto al Km 13+224, in località Perazzetta del Comune di Frascati, consistenti nell'ampliamento dell'opera d'attraversamento attuale, con la realizzazione di una nuova opera in affiancamento dell'esistente per il miglioramento della rete stradale comunale a servizio della stazione ferroviaria di Frascati e dell'accesso all'area di proprietà ASI sede dello stabilimento dell'Agenzia Spaziale Europea;
- la concessione di aree di proprietà autostradale per la realizzazione della rotatoria composta dalle consistenze immobiliari di circa mq 75, distinte nel NCT del Comune di Frascati al foglio 12 mappale 86 (parte);
- il rilascio da parte di Autostrade per l'Italia del nulla osta di competenza per l'esecuzione dei necessari interventi in fascia di rispetto autostradale su proprietà altrui;

con determinazione dirigenziale R.U. 5768 del 16/10/2014 è stato approvato il progetto esecutivo per la realizzazione del secondo cavalcavia sull'autostrada RM-NA in località Perazzetta, Frascati (RM), predisposto dalla ABACUS Srl, verificato e validato come da verbale in contraddittorio tra il RUP ed il Progettista del 09.09.2013 ed è stata data l'autorizzazione a contrarre - ai sensi di quanto previsto dall'art.192 del D.Lgs. 267/2000;

al termine delle operazioni di gara, esperita con il metodo della procedura aperta, ai sensi dell'art. 55, co. 1, del D.Lgs. 163/2006, con determinazione dirigenziale R.U. 2040 del 12/05/2015, è stata dichiarata aggiudicataria in via definitiva dei lavori in oggetto l'Impresa Carcone Arch. Giuseppe Srl, CF 02275540595, con sede in Minturno (LT), che ha formulato un ribasso del 25,7040% sull'importo posto a base di gara, con un importo contrattuale pari a € 685.893,12 oltre ad IVA come per legge;



che con l'Impresa Carcone Arch. Giuseppe Srl è stato stipulato apposito contratto Rep. 11322 del 07/10/2015, per un importo di € 685.893,12;

che con determinazione dirigenziale R.U. 1124 del 15/03/2016 si è provveduto all'approvazione di un nuovo Quadro Tecnico Economico del progetto, che tenesse conto della necessità di una diversa distribuzione di spesa tra le voci delle somme a disposizione della stazione appaltante;

che con determinazione dirigenziale R.U. 2114 del 24/05/2016 si è ritenuto necessario correggere un errore materiale riscontrato nel QTE approvato con la citata determinazione dirigenziale R.U.1124/2016, in cui l'IVA relativa agli imprevisti ed alle spese tecniche era calcolata al 21% e non al 22%, come invece dovuta per legge, e procedere quindi all'approvazione di un corretto Quadro Tecnico Economico del progetto di cui trattasi;

che con determinazione dirigenziale R.U. 3737 del 26/09/2016 è stata approvata una prima perizia di variante in corso d'opera derivante dalla necessità di apportare una serie di interventi migliorativi ovvero imprevisti, ritenuti indispensabili per la corretta esecuzione dei lavori per un importo per lavori aggiuntivi di € 50.869,93 oltre IVA 10%;

che con determinazione dirigenziale R.U. 4380 del 17/10/2017 è stata approvata una seconda perizia di variante in corso d'opera derivante dalla necessità di apportare una serie di interventi migliorativi ovvero imprevisti, ritenuti indispensabili per la corretta esecuzione dei lavori per un importo per lavori aggiuntivi di € 112.081,56 oltre IVA 10%; che con determinazione dirigenziale R.U. 2778 del 13/07/2018 è stata approvata una terza perizia di variante in corso d'opera derivante da problematiche legate allo spostamento dei sottoservizi interferenti e da interventi migliorativi, ovvero imprevisti, ritenuti indispensabili per il completamento dei lavori, per un importo incrementativo di spesa di € 137.352,78 (IVA 10% inclusa);

che con la stessa determinazione dirigenziale R.U. 2778 del 13/07/2018 è stata approvato un nuovo Quadro Tecnico Economico dei lavori, per una spesa complessiva di € 1.339.828,10, con un incremento dei fondi messi a disposizione dall'ASI per la realizzazione dell'opera che ora risultano pari ad € 1.339.828,10, rispetto allo stanziamento originario di € 1.202.475,32;

RILEVATO CHE

durante la visita di collaudo n. 7 si sono rilevati degli abbassamenti non uniformi nei singoli appoggi, tra la piastra fissa e la parte mobile, con particolare riferimento alla spalla ESA;

che in data 15/04/2019 si è svolto un sopralluogo tra l'impresa appaltatrice e l'ufficio Direzione Lavori da cui sono emerse le risultanze riportate nel verbale redatto il 17/04/2019 (prot. CMRC2019-0071192 del 07/05/2019), dove a riguardo si evidenzia:

- un problema di planarità sugli appoggi su entrambi gli impalcati carrabile e pedonale;

- da parte dei tecnici dell'Impresa Acciaio – presente al sopralluogo - la perplessità sulla corretta geometria della contropiastra esistente all'intradosso delle piattabande inferiori delle travi dell'impalcato carrabile;

- la necessità di un approfondimento di indagine evidenziata dalla DL in merito ai disegni costruttivi, evidenziando altresì l'eventualità di porre in opera delle piastre di compensazione;

- con D.D. n. 1793/2019 del 13/05/2019 si è proceduto a formalizzare l'incarico per l'esecuzione delle prove di verifica della planarità di tutti gli appoggi su entrambi gli impalcati, al laboratorio:



“Unilab Sperimentazione Srl” Via Giacomo Leopardi, 27 06073 Corciano (Perugia);

dal rapporto di prova n. 108/ 19 sulle indagini sperimentali effettuate, trasmesso in data 30/05/2019 dalla “Unilab Sperimentazione Srl” con nota prot. CMRC n. 0084858, emergono una serie di criticità alle quali la Direzione Lavori non ha fornito alcuna adeguata relazione tecnica con una interpretazione delle cause che hanno condotto alle situazioni riscontrate, nè ha saputo individuare le opportune soluzioni da porre in essere per ripristinare la perfetta funzionalità dell’opera;

per quanto sopra, con determinazione dirigenziale R.U. 3604 del 17/09/2019 è stato stabilito di procedere, secondo quanto condiviso con l’A.S.I., con la risoluzione del rapporto contrattuale con la ABACUS Srl - Via Campo di Marte, 8/a - 06124 Perugia (PG) in persona del Direttore dei Lavori e Coordinatore della Sicurezza in Esecuzione Ing. Maurizio Serafini, di cui al Disciplinare di incarico n. 18/2009 del 18.3.2009 e al Disciplinare di incarico n. 23/2009 del 20/10/2009 per gli incarichi di Direzione Lavori e Coordinamento della Sicurezza in fase di Esecuzione, ai sensi dei disciplinari sopra indicati e dell’art. 1456 del codice civile, per inottemperanza alla diffida ad adempiere e stante la sussistenza di gravi inadempimenti che per la loro decisiva rilevanza sul piano della violazione di criteri di affidabilità, di cooperazione contrattuale, di reale conoscenza delle criticità emerse e per l’evidente mancanza di capacità di indicazioni idonee ad acconsentirne il superamento secondo quei doveri che la legge e le regole tecniche di conduzione dei lavori pongono in capo ad una efficiente ed affidabile Direzione dei lavori come dovere esecutivo, ma anche per indicazioni non eseguibili e inottemperanza sostanziale a qualsivoglia richiesta di collaborazione, come da comunicazione conservata agli atti del Dipartimento VI prot. CMRC-2019-0135087 del 13/09/2019, che contiene motivazioni tecniche di dettaglio;

con determinazione dirigenziale RU 4692/2019 si è provveduto ad affidare l’incarico per servizi di ingegneria relativi al superamento delle criticità riscontrate in corso di realizzazione e conclusione dei lavori di realizzazione del secondo cavalcavia sull’autostrada Roma-Napoli in loc. Perazzetta (Frascati - RM) all’impresa EDIN Srl per l’importo complessivo netto di Euro 39.000,00 oltre ad € 1.560,00 per oneri previdenziali ed € 8.923,20 per oneri fiscali al 22%, così per un ammontare complessivo pari a Euro 49.483,20 ed è stata approvato un nuovo Quadro Tecnico Economico dei lavori;

Tutto ciò premesso e considerato;

VISTA la relazione tecnica presentata dalla società di ingegneria EDIN Srl prot. CMRC-2020-0031952 del 25/02/2020, agli atti della direzione del Dipartimento VII, con la quale:

- sono state individuate le cause che hanno indotto le criticità rilevate e sono state proposte le procedure corrette per la sostituzione degli appoggi danneggiati;
- sono stati revisionati gli aspetti progettuali e realizzativi riguardanti la baraccatura di finitura laterale in acciaio corten, non ancora realizzata;

CONSIDERATO che dalle risultanze della relazione tecnica su citata emerge la necessità di redigere una perizia di variante in corso d’opera finalizzata al deposito al Genio Civile con specifico riferimento:

- alla necessità di sostituire gli appoggi già posti in opera tenendo conto dello stato attuale della struttura al fine di garantire il completamento dell’opera secondo regola d’arte;
- alla verifica delle parti d’opera eseguite in variante;
- allo stralcio dai lavori, della baraccatura di finitura laterale in acciaio corten, non ancora



realizzata, in quanto, sulla base della stessa relazione tecnica, risulta non correttamente progettata;

ACCERTATA la carenza di personale tecnico interno disponibile e stante la risoluzione del rapporto contrattuale con la ABACUS Srl, cui affidare le attività di progettazione di detta variante in corso d'opera;

RITENUTO opportuno da parte del R.U.P. affidare con urgenza alla stessa società di ingegneria EDIN Srl, con sede legale in via CASILINA 3/T 00182 ROMA, esperta del settore della progettazione di ponti e che già conosce le problematiche tecniche da affrontare, avendo presentato le migliori soluzioni tecniche per superarle, affidare la stesura della necessaria perizia di variante in corso d'opera, nonché delle pratiche connesse alla presentazione della stessa al Genio Civile;

ATTESO che l'offerta presentata dall'operatore economico individuato, prot. CMRC-20200135322 del 24/10/2020, prevede un importo complessivo di spesa pari ad € 25.376,00 così distinto:

€ 20.000,00 per onorario

€ 800,00 per oneri previdenziali

€ 4.576,00 per IVA 22%

CONSIDERATO che il compenso stimato per lo svolgimento delle progettazioni di cui sopra consente di individuare la ditta affidataria senza alcuna procedura a evidenza pubblica, così come previsto dall'articolo 36, comma 2, lett. a), del D. Lgs. 18 aprile 2016, n. 50 s.m.i.;

CONSIDERATO che, al fine di individuare le risorse finanziarie necessarie per far fronte alla spesa di cui trattasi, si ravvisa la necessità di apportare una variazione alla distribuzione economica all'interno del vigente QTE dell'opera, come da QTE comparativo allegato alla presente, e consentire di redigere una perizia di variante in corso d'opera finalizzata al deposito al Genio Civile indispensabile per l'ultimazione delle lavorazioni;

RITENUTO, per quanto sopra evidenziato, opportuno e necessario procedere all'approvazione di un nuovo QTE dell'opera di realizzazione del secondo cavalcavia sull'autostrada RM-NA in loc. Perazzeta, Frascati (RM) come da schema allegato, formante parte integrante e sostanziale del presente provvedimento, con la previsione di uno spostamento di fondi a compensazione tra varie voci delle somme a disposizione che prevede, tra l'altro, lo stralcio della baraccatura di finitura laterale in acciaio corten, non ancora realizzata, sulla base della relazione tecnica, presentata dalla società di ingegneria EDIN Srl prot. CMRC-2020-0031952 del 25/02/2020 da cui risulta non correttamente progettata;

RILEVATO che tale onere di spesa può essere ascritto al finanziamento del progetto e trova copertura tra le somme a disposizione dell'Amministrazione, alla voce c18 - Spese tecniche EDIN Srl (IVA e CNPAIA compresi) del Quadro Tecnico Economico del progetto di cui trattasi, approvato con la presente determinazione dirigenziale, ove è previsto un importo di € 74.859,20;

RITENUTO quindi, in relazione alla tipologia dell'intervento richiesto e al fine che si intende raggiungere, di affidare i servizi in oggetto mediante affidamento diretto per contratti sotto soglia, ai sensi dell'articolo 36 - comma 2, lett. a) - del Decreto Legislativo 18 aprile 2016 n. 50 "Codice dei contratti pubblici";



VISTE le recenti linee guida ANAC in merito alle procedure di affidamento d'importo inferiore alla soglia comunitaria ed in particolare il punto 3.1.3 "In determinate situazioni, come nel caso dell'ordine diretto di acquisto sul mercato elettronico o di acquisti di modico valore per i quali sono certi il nominativo del fornitore e l'importo della fornitura, si può procedere a una determina a contrarre o atto equivalente che contenga, in modo semplificato, l'oggetto dell'affidamento, l'importo, il fornitore, le ragioni della scelta e il possesso dei requisiti di carattere generale.";

ATTESO che il RUP, esaminata l'offerta di cui sopra, ha ritenuto la stessa congrua e vantaggiosa e, pertanto, ha ritenuto opportuno affidare i servizi di ingegneria relativi al superamento delle criticità riscontrate in corso di realizzazione e conclusione dei lavori di realizzazione del secondo cavalcavia sull'autostrada RM-NA in loc. Perazzetta (Frascati - RM) all'impresa EDIN Srl con sede legale in via CASILINA 3/T 00182 ROMA, C.F. 04016070585, P.IVA n. 01275921003, per la quale non sussistono motivi di incompatibilità in relazione alla tipologia dell'incarico e nel rispetto delle linee guida ANAC e dell'art.23 comma 12 del D.Lgs.50/2016 e che ha dato la sua immediata disponibilità ad eseguire le prestazioni richieste per l'importo complessivo di netto di Euro 20.000,00 oltre ad € 800,00 per oneri previdenziali ed € 4.576,00 per oneri fiscali al 22%, così per un ammontare complessivo pari a Euro 25.376,00;

DATO ATTO che con la Società EDIN Srl si procederà alla stipula del contratto mediante scambio di corrispondenza, secondo gli usi del commercio, come ammesso dall'art. 32 c. 14 del D.Lgs. 50/2016 e ss.mm., sulla base del Capitolato Speciale d'Oneri allegato alla presente determinazione, debitamente completato in ogni sua parte e firmato per accettazione;

DATO ATTO che in considerazione dell'emergenza Covid 19 e dei conseguenti ritardi nelle attività all'atto della firma del suddetto contratto, si procederà al pagamento dell'importo di € 25.000,00 (venticinquemila/00) più IVA, CNPAIA per le attività già rese relative al precedente incarico di cui alla D.D. R.U. 4692 del 21/11/2019 a rettifica di quanto già previsto nelle modalità di pagamento del precedente contratto;

VISTO, in particolare, il Documento Unico di Regolarità Contributiva, acquisito mediante accesso al sistema DURC online messo a disposizione da INPS ed INAIL, con scadenza di validità prevista per la data del 30/10/2020;

Preso atto che il Direttore di Dipartimento ha apposto il visto di conformità agli indirizzi dipartimentali ai sensi dell'art 16, comma 4, del "Regolamento sull'Organizzazione degli Uffici e dei Servizi della Provincia di Roma", approvato con Deliberazione G. P. n. 1122/56 del 23 dicembre 2003 ed in ultimo modificato con Decreto della Sindaca Metropolitana n. 84 del 09/08/2019;

Preso atto che il Responsabile del Servizio attesta, ai sensi dell'articolo 147-bis, comma 1, del D.Lgs. n. 267/2000 e s.m.i., la regolarità tecnica del presente provvedimento in ordine alla legittimità, regolarità e correttezza dell'azione amministrativa e della sua conformità alla vigente normativa comunitaria, nazionale, regionale, statutaria e regolamentare;

Visto il Decreto del Presidente della Repubblica n. 62 del 16 aprile 2013, "Regolamento recante codice di comportamento dei dipendenti pubblici, a norma dell'articolo 54 del decreto legislativo 30 marzo 2001, n. 165" e il Codice di comportamento della Città Metropolitana di Roma Capitale, adottato con delibera del Commissario Straordinario n. 8 del 20 gennaio 2014;

Preso atto che il presente provvedimento è privo di rilevanza contabile e non necessita



dell'apposizione del visto di regolarità contabile, attestante la copertura finanziaria, ai sensi dell'articolo 147-bis, comma 1, del D.Lgs. n. 267/2000, in quanto la spesa inerente rientra nel limite dei fondi messi a disposizione dell'Agenzia Spaziale Italiana pari a € 1.339.828,10, svolgendo la Città metropolitana di Roma Capitale solo la funzione di Stazione Appaltante per la progettazione e realizzazione del Secondo Cavalcavia;

ai fini della normativa sulla tracciabilità dei pagamenti di cui alla L. 136/2010 e s.m:

– la presente prestazione è contraddistinta dai seguenti codici:

- CUP. F11B07000450005;
- CIG: ZEA2E78E7C;

– l'affidatario assume tutti gli obblighi di tracciabilità previsti dalla norma, incluso quello del conto dedicato sul quale ricevere i pagamenti, dati che rimarranno depositati in atti e verranno indicati nel provvedimento di liquidazione delle competenze da parte dell'Ufficio responsabile della spesa;

l'Agenzia Spaziale Italiana con nota acquisita al prot. CMRC-2020 0143437 del 9.10.2020 ha espresso il proprio nulla osta all'approvazione del presente provvedimento;

DETERMINA

di prendere atto della variata distribuzione del Quadro Tecnico Economico, finalizzata ad integrare le attività già contrattualizzate con la società EDIN srl, per redigere gli elaborati tecnici per il deposito al Genio Civile di varianti in corso d'opera; la variazione del Quadro Tecnico Economico, prevede lo stralcio dai lavori dell'esecuzione della "baraccatura" a seguito di quanto rappresentato nella relazione specialistica redatta dalla stessa società Edin srl acquisita in atti con prot. CMRC-2020-0031952 del 25/02/2020;

di approvare il nuovo Quadro Tecnico Economico dell'opera di realizzazione del secondo cavalcavia sull'autostrada RM/NA in loc. Perazzeta, Frascati (RM), come da schema comparativo allegato, formante parte integrante e sostanziale del presente provvedimento;

di affidare l'incarico per servizi di ingegneria relativi alla redazione e presentazione al Genio Civile di una perizia di variante in corso d'opera finalizzata al superamento delle criticità riscontrate in corso di realizzazione e conclusione dei lavori di realizzazione del secondo cavalcavia sull'autostrada Roma-Napoli in loc. Perazzeta (Frascati - RM) all'impresa EDIN Srl con sede legale in via CASILINA 3/T 00182 ROMA, in possesso di requisiti e competenze necessari allo svolgimento delle attività richieste, per la quale non sussistono motivi di incompatibilità in relazione all'incarico e nel rispetto delle linee guida ANAC e dell'art. 23 comma 12 del D.Lgs. 50/2016, per l'importo complessivo netto di Euro 20.000,00 oltre ad € 800,00 per oneri previdenziali ed € 4.576,00 per oneri fiscali al 22%, così per un ammontare complessivo pari a Euro 25.376,00;

di dare atto che con la Società EDIN Srl si procederà alla stipula del contratto mediante scambio di corrispondenza, secondo gli usi del commercio, come ammesso dall'art. 32 c. 14 del D.Lgs. 50/2016 e ss.mm., sulla base del Capitolato Speciale d'oneri allegato alla presente



determinazione, debitamente completato in ogni sua parte e firmato per accettazione;

di dare atto che l'onere di spesa relativo al presente provvedimento può essere ascritto al finanziamento del progetto e trova copertura tra le somme a disposizione dell'Amministrazione, alla voce c18 - Spese tecniche EDIN Srl (IVA e CNPAIA compresi) del Quadro Tecnico Economico del progetto di cui trattasi, approvato con la presente determinazione dirigenziale, ove è previsto un importo di € 74.859,20;

di dare atto che in considerazione dell'emergenza Covid 19 e dei conseguenti ritardi nelle attività all'atto della firma del suddetto contratto, si procederà al pagamento dell'importo di € 25.000,00 (venticinquemila/00) più IVA, CNPAIA per le attività già rese dalla società Edin srl relative al precedente incarico di cui alla D.D. R.U. 4692 del 21/11/2019 a rettifica di quanto già previsto nelle modalità di pagamento del precedente contratto;

di dare atto, infine, che il presente atto è privo di rilevanza contabile per la Città Metropolitana di Roma Capitale, in quanto la spesa inerente rientra nel limite dei fondi messi a disposizione dell'Agenzia Spaziale Italiana pari a € 1.339.828,10, svolgendo la Città metropolitana di Roma Capitale solo la funzione di Stazione Appaltante per la progettazione e realizzazione del Secondo Cavalcavia.

IL DIRIGENTE DEL SERVIZIO

Giampiero Orsini

Documento prodotto, conservato in originale informatico e firmato digitalmente ai sensi dell'art. 20 del D.Lgs. n. 82/2005 "Codice dell'Amministrazione Digitale" e rispettive norme collegate