



Viabilità e infrastrutture per la mobilità

Gestione amministrativa appalti viabilità - concessioni - espropri - DIP0701

e-mail: p.berno@cittametropolitanaroma.gov.it

Proposta n. 99903008

Del 12-10-2020

Registro Unico n. 2859
del 16/10/2020

Protocollo n. 0148408 del
19/10/2020

Responsabile dell'istruttoria
Dott. Alessandro Peparoni

Responsabile del procedimento
Dott.ssa Maria Rosaria di Russo

Determinazione firmata digitalmente dal:

- Dirigente attestante la regolarità tecnica e contabile, in data 14/10/2020
- Dirigente Responsabile controllo della spesa, in data 16/10/2020
- Ragioniere Generale attestante la copertura finanziaria, in data 16/10/2020

Riferimenti contabili

Come da dispositivo interno.

DETERMINAZIONE DIRIGENZIALE

OGGETTO: TOLFA - S.P. 7/A - MANTO STRADALE TRA IL BIVIO TOLFA MANZIANA E BIVIO ORIOLO MANZIANA - ANNO 2020 - AFFIDAMENTO DIRETTO AI SENSI DELL'ART. 1 COMMA 2 LETT. A) DEL D.L. DEL 16.07.2020 CONVERTITO CON MODIFICHE DALLA LEGGE N. 120 DELL'11.09.2020 - IMPRESA DAG COSTRUZIONI SRL UNIPERSONALE - IMPORTO SPESA EURO 71.886,75 (IVA E SOMME A DISPOSIZIONE INCLUSE) - DETERMINA A CONTRARRE

IL DIRIGENTE DEL SERVIZIO

Luigi Maria Leli



Viste le risultanze dell'istruttoria e del procedimento effettuate ai sensi dell'art. 3 della Legge n. 241/1990 e s.m.i.;

Visto l'art. 107 del D. Lgs n. 267/2000 e s.m.i, concernente le funzioni e le responsabilità della dirigenza;

Visto l'art. 151 del D. Lgs n. 267/2000 concernente i principi generali dell'ordinamento finanziario e contabile degli Enti Locali;

Visto lo Statuto della Città Metropolitana di Roma Capitale adottato con Atto Consiliare n. 1 del 22/12/2014 e in particolare l'art. 49, comma 2, dello Statuto dell'Ente, che prevede che "nelle more dell'adozione dei regolamenti previsti dal presente Statuto, si applicano, in quanto compatibili, i Regolamenti vigenti della Provincia di Roma";

Visto il vigente Regolamento di contabilità della Provincia di Roma, adottato con D.C.P. n. 161 del 12/07/1996;

Vista la Deliberazione del Consiglio Metropolitan Numero 35 del 27.7.2020, dichiarata immediatamente esecutiva, con la quale è stato approvato il Bilancio di previsione finanziario 2020-2022, il Documento Unico di Programmazione (D.U.P.) 2020-2022, redatto secondo le disposizioni normative contenute nel d.lgs. 118/2011 e, quale parte integrante del Documento Unico di Programmazione (D.U.P.) il Programma Triennale dei Lavori Pubblici 2020-2022 ed il relativo Elenco Annuale 2020 - Salvaguardia equilibri di Bilancio 2020 – Art. 193 T.U.E.L. ;

atteso che in sede di approvazione della richiamata delibera è stato, altresì, approvato, tra gli altri, l'emendamento n. 209, così come subemendato, con il quale sono stati individuati una serie di interventi di manutenzione delle Strade Provinciali non inseriti nell'Elenco Annuale 2020, finanziati q.p. con trasferimenti MIT e q.p. con fondi propri, spesa corrente, ricavati mediante gli storni di spesa anno 2020, importi in diminuzione, tra i quali risultava inserito l'intervento: "Tolfa - S.P. 7/A - manto stradale tra bivio Tolfa Manziana e bivio Oriolo Manziana - CIA: VN 20 2M13";

Vista la Deliberazione del Consiglio Metropolitan n. 39 del 05.10.2020 avente ad oggetto Approvazione Piano Esecutivo di Gestione 2020, unificato con il Piano della Performance 2020. Art. 169 del D.lgs. n. 267/2000;

Premesso:

che il RUP dell'intervento in parola è l'Ing. Giovanni Saura Funzionario Tecnico Laureato in servizio presso il Servizio n. 2 "Viabilità Nord" del Dipartimento VII, incaricato con Determinazione Dirigenziale R.U. n. 2283 del 03.09.2020;

che con nota prot 132953 del 21.09.2020, a firma del RUP medesimo e del Direttore del Dipartimento VII Viabilità ed Infrastrutture per la Mobilità veniva trasmesso al Servizio n. 1 il progetto esecutivo dei lavori "Tolfa - S.P. 7/A - manto stradale tra bivio Tolfa Manziana e bivio Oriolo Manziana - CIA: VN 20 2M13";

che con la medesima nota del 21.09.2020 il RUP comunicava di voler procedere all'affidamento dei predetti lavori mediante affidamento diretto, ai sensi dell'art. 1 co. 2 lett. a) del D.L. 76 del 16.7.2020, convertito con modifiche dalla legge n. 120 dell'11.09.2020;

che il RUP, altresì, comunicava di aver selezionato, dall'albo delle imprese della CMRC,



l'Impresa DAG Costruzioni SRL con sede in Bracciano (RM) Via di Cinquilia, 1 CAP 00062 P.IVA e C.F. 06762381009 alla quale affidare direttamente l'esecuzione dei predetti lavori;

visto il progetto esecutivo, trasmesso con la menzionata nota del 21.09.2020 con il seguente quadro economico:

A	IMPORTO LAVORI SOGGETTI A RIBASSO	€ 60.043,33
C	ONERI DELLA SICUREZZA NON SOGGETTI A RIBASSO	€ 500,00
D	ONERI DELLA SICUREZZA PROCEDURE COVID19 NON SOGGETTI A RIBASSO	€ 927,20
E	COSTO DELLA MANODOPERA	€ 9.582,58
A+C+D	TOTALE LAVORI DI APPALTO	€ 61.470,53
B12	IVA 22%	€ 13.523,52
B4	IMPREVISTI	€ 5,95
B (B12+B4)	TOTALE SOMME A DISPOSIZIONE	€ 13.529,47
A+B+C+D	TOTALE DA FINANZIARE	€ 75.000,00

visto l'art. 1 del Capo I del Regolamento per la disciplina degli incentivi per funzioni tecniche ex art. 113 del D.lgs. 50/2016 ess.mm. e ii, adottato con Decreto della Sindaca Metropolitana n. 51 del 28.05.2019, modificato con Decreto della Sindaca n. 116 del 22.10.2019, ai sensi del quale "Non sono oggetto di incentivazione, né danno luogo alla costituzione del fondo di cui all'art. 113, comma 2, del D.lgs. 50/2016 i contratti di lavori servizi e forniture per i quali non ricorrano congiuntamente le seguenti condizioni :[.] 2. Non sono in ogni caso oggetto di incentivazione.[..] d) gli affidamenti diretti e gli interventi non realizzati mediante evidenza pubblica [...]";

vista la relazione agli atti, parte integrante del progetto dei lavori di cui trattasi con la quale si rappresenta quanto segue:



"1 PREMESSA

Il presente documento costituisce la relazione tecnica del progetto esecutivo dell'intervento

2 STATO DELL'ARTE

La SP 7/a si sviluppa nel territorio del Comune di Tolfa, collegando la stessa al comune di Allumiere e di Manziana

Il piano viabile all'uscita del paese presenta dei tratti con significativo ammaloramento, che devono essere sistemati prima dell'inizio della stagione invernale. Sono presenti anche ammaloramenti del marciapiede pertinenziale

E' quindi necessario provvedere alla messa in sicurezza di un tratto continuo della carreggiata, dove si rileva maggiore usura della pavimentazione.

La lunghezza del tratto d'intervento è di circa 200 ml

3 INTERVENTI DI PROGETTO

Per la sistemazione del tratto è previsto il seguente intervento

Rifacimento di un tratto continuo della pavimentazione stradale mediante

Fresatura 3 cm

Carico, trasporto e conferimento a discarica del materiale di risulta

Mano di attacco

Realizzazione del tappeto di usura per uno spessore finito di 4 cm

Segnaletica orizzontale

Rifacimento del marciapiede laterale alla sede stradale mediante rifacimento del ciglio con travertino 25x30 cm e pavimentazione in conglomerato bituminoso

4 PIANO DI SICUREZZA DEL CANTIERE

Le opere da realizzarsi sono complessivamente:

- Inferiori a 200 uomini/giorno

- Eseguite da una sola impresa

Per quanto sopra non sono soggette alla redazione del Piano di Sicurezza e Coordinamento ai sensi del D.Lgs 81/2008";

Visto l'art. 1 del D.L. 76 del 16.07.2020, convertito con modifiche dalla Legge n. 120/2020, che stabilisce: "Al fine di incentivare gli investimenti pubblici nel settore delle infrastrutture e dei servizi pubblici, nonché al fine di far fronte alle ricadute economiche negative a seguito delle misure di contenimento e dell'emergenza sanitaria globale del COVID-19, in deroga agli articoli 36, comma 2, e 157, comma 2, del decreto legislativo 18 aprile 2016, n. 50, recante Codice dei contratti pubblici, si applicano le procedure di affidamento di cui ai commi 2, 3 e 4, qualora la determina a contrarre o altro atto di avvio del procedimento equivalente sia adottato entro il 31 dicembre 2021";

Visto, in particolare, il comma 2 lett. a) del predetto art. 1 del Decreto-Legge n. 76 del 16.07.2020, così come modificato dalla legge n. 120 dell'11.09.2020, che stabilisce:

2. Fermo quanto previsto dagli articoli 37 e 38 del decreto legislativo n. 50 del 2016, le stazioni appaltanti procedono all'affidamento delle attività di esecuzione di lavori, servizi e forniture, nonché dei servizi di ingegneria e architettura, inclusa l'attività di progettazione, di importo inferiore alle soglie di cui all'articolo 35 del decreto legislativo n. 50 del 2016 secondo le seguenti modalità:



a) affidamento diretto per lavori, servizi e forniture di importo inferiore a 150.000 euro e per servizi e forniture, ivi compresi i servizi di ingegneria e architettura e l'attività di progettazione, di importo inferiore a 75.000,00 euro [...];

visto, altresì, il comma 3 del predetto art. 1 ai sensi del quale: *Gli affidamenti diretti possono essere realizzati tramite determina a contrarre, o atto equivalente, che contenga gli elementi descritti nell'articolo 32, comma 2, del decreto legislativo n. 50 del 2016 [...]*;

visto l'art. 32, comma 2, del D.lgs. 50/2016 e ss.mm. e ii. che recita: *«prima dell'avvio delle procedure di affidamento dei contratti pubblici, le stazioni appaltanti, in conformità ai propri ordinamenti, decretano o determinano di contrarre, individuando gli elementi essenziali del contratto e i criteri di selezione degli operatori economici e delle offerte. Nella procedura di cui all'articolo 36, comma 2, lettera a), la stazione appaltante può procedere ad affidamento diretto tramite determina a contrarre, o atto equivalente, che contenga, in modo semplificato, l'oggetto dell'affidamento, l'importo, il fornitore, le ragioni della scelta del fornitore, il possesso da parte sua dei requisiti di carattere generale, nonché il possesso dei requisiti tecnico-professionali, ove richiesti.»*;

visto l'art. 36 comma 7 del D.Lgs. 50/2016 e ss.mm.ii. che dispone: *«Con il regolamento di cui all'articolo 216, comma 27-octies, sono stabilite le modalità relative alle procedure di cui al presente articolo, [...] Fino alla data di entrata in vigore del regolamento di cui all'articolo 216, comma 27-octies, si applica la disposizione transitoria ivi prevista.»*;

visto l'art. 216, comma 27-octies del D.Lgs. 50/2016 e ss.mm.ii. che recita: *«Nelle more dell'adozione, entro 180 giorni dalla data di entrata in vigore della presente disposizione, ai sensi dell'articolo 17, comma 1, lettere a) e b), della legge 23 agosto 1988, n. 400, su proposta del Ministro delle infrastrutture e dei trasporti di concerto con il Ministro dell'economia e delle finanze, sentita la Conferenza permanente per i rapporti tra lo Stato, le regioni e le province autonome di Trento e di Bolzano, di un regolamento unico recante disposizioni di esecuzione, attuazione e integrazione del presente codice, **le linee guida** e i decreti adottati in attuazione delle previgenti disposizioni di cui agli articoli 24, comma 2, 31, comma 5, 36, comma 7, 89, comma 11, 111, commi 1 e 2, 146, comma 4, 147, commi 1 e 2 e 150, comma 2, rimangono in vigore o restano efficaci fino alla data di entrata in vigore del regolamento di cui al presente comma, in quanto compatibili con il presente codice e non oggetto delle procedure di infrazione nn. 2017/2090 e 2018/2273. Ai soli fini dell'archiviazione delle citate procedure di infrazione, nelle more dell'entrata in vigore del regolamento, il Ministro delle infrastrutture e dei trasporti e l'ANAC sono autorizzati a modificare rispettivamente i decreti e le linee guida adottati in materia. [...]*»;

viste le Linee Guida ANAC n. 4, di attuazione del D.Lgs. 50/2016, recanti "procedure per l'affidamento dei contratti pubblici di importo inferiore alle soglie di rilevanza comunitaria, indagini di mercato e formazione e gestione degli elenchi di operatori economici" approvate dal Consiglio dell'Autorità con delibera n. 1077 del 26 ottobre 2016 ed aggiornate al D.Lgs. 56/2017, con delibera del Consiglio n. 2016 del 01.03.2018;

visto in particolare l'art. 4.1 delle predette Linee Guida ANAC n. 4;

Atteso che le sopra richiamate disposizioni dell'Anac vanno interpretate alla luce del vigente quadro normativo ed in particolare del mentovato art. 1 del D.L. 76/2020, conv. nella Legge 120/2020, che in deroga a quanto previsto dall'art. 36, comma 2, ha previsto delle soglie differenti per il ricorso all'affidamento diretto e precisamente: "[...] affidamento diretto per lavori



di **importo inferiore a 150.000 euro** e per servizi e forniture, ivi compresi i servizi di ingegneria e architettura e l'attività di progettazione, di importo inferiore a 75.000 euro[.];

visto l'art. 36, comma 9 bis del D. lgs 50/2016 e ss.mm.ii. ai sensi del quale: *Fatto salvo quanto previsto all'articolo 95, comma 3, le stazioni appaltanti procedono all'aggiudicazione dei contratti di cui al presente articolo sulla base del criterio del minor prezzo ovvero sulla base del criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa.*";

atteso che il RUP ha ritenuto di procedere con il criterio di aggiudicazione del prezzo più basso con unico ribasso percentuale da calcolare sull'importo posto a base di gara, al netto delle somme non soggette a ribasso;

visto l'art. 52 comma 1 del D.Lgs. 50/2016 e ss.mm.ii. che recita quanto segue: *Nei settori ordinari e nei settori speciali, tutte le comunicazioni e gli scambi di informazioni di cui al presente codice sono eseguiti utilizzando mezzi di comunicazione elettronici in conformità con quanto disposto dal presente comma e dai commi da 2 a 9, nonché dal Codice dell'amministrazione digitale di cui al decreto legislativo 7 marzo 2005, n. 82. Gli strumenti e i dispositivi da utilizzare per comunicare per via elettronica, nonché le relative caratteristiche tecniche, hanno carattere non discriminatorio, sono comunemente disponibili e compatibili con i prodotti TLC generalmente in uso e non limitano l'accesso degli operatori economici alla procedura di aggiudicazione*";

visto l'art. 58 del D.Lgs. 50/2016 e ss.mm.ii. rubricato "Procedure svolte attraverso piattaforme telematiche di negoziazione";

atteso che ai sensi dell'art. 40, comma 2 del D.Lgs 50/2016 e ss.mm.ii. *à decorrere dal 18 ottobre 2018, le comunicazioni e gli scambi di informazioni nell'ambito delle procedure di cui al presente Codice svolte dalle Stazioni appaltanti sono eseguiti utilizzando mezzi di comunicazione elettronici.*";

che in data 30.09.2020 veniva inserita sulla piattaforma della CMRC la richiesta di offerta, con unico operatore economico, avente il numero registro di sistema: PI020548-20, con scadenza presentazione offerta il 03.10.2020, con la quale è stato richiesto alla DAG Costruzioni SRL unipersonale di presentare la propria offerta relativamente ai lavori "Tolfa - S.P. 7/A - manto stradale tra bivio Tolfa Manziana e bivio Oriolo Manziana - CIA: VN 20 2M13" sull'importo a base d'asta di € 60.043,33 (al netto delle somme non soggette a ribasso pari ad € 1.427,20 per oneri della sicurezza) ed un costo della manodopera ex art. 23 comma 16 del D.Lgs. 50/2016 e ss.mm.ii., pari ad € 9.582,58, soggetto a ribasso;

che tramite procedura informatizzata sulla piattaforma CMRC, l'impresa DAG Costruzioni SRL unipersonale, nel termine di scadenza prevista, presentava la propria offerta accludendo le autocertificazioni circa l'inesistenza di cause di esclusione ex art. 80 D.Lgs.vo 50/2016 e ss.mm.ii. ed il possesso dei requisiti di qualificazione richiesti e, a fronte di un importo dei lavori a base di offerta pari ad € 60.043,33 (al netto delle somme non soggette a ribasso pari ad € 1.427,20 per oneri della sicurezza), offriva un ribasso percentuale, del 4,250%, con conseguente importo totale offerto, al netto delle somme non soggette a ribasso, pari ad € 57.491,49 (indicando costi aziendali concernenti l'adempimento delle disposizioni in materia di salute e sicurezza sui luoghi di lavoro pari a € 2.000,00 ed un ammontare dei costi della manodopera per l'espletamento della richiamata prestazione pari a € 9.500,00 a fronte del costo della manodopera stimato dalla Stazione Appaltante ai sensi dell'art. 23, co. 16 e riportato nei



documenti di gara, pari a € 9.582,58) per un importo contrattuale, comprensivo delle somme non soggette a ribasso, pari ad € 58.918,69;

che con nota, conservata in atti, il RUP comunicava che l'offerta "è da ritenersi congrua";

che la Società, in persona del legale rappresentante, ha, altresì, dichiarato nell'istanza di partecipazione, l'inesistenza di rapporti di parentela ed affinità con il Responsabile del Procedimento e dell'istruttoria;

che è stato verificato, da parte del responsabile del procedimento, il rispetto delle prescrizioni di cui all'art. 53, comma 16 ter, del D.Lgs.vo 165/2001 e ss.mm.ii. mediante acquisizione di apposita dichiarazione resa dal Rappresentante legale della Società DAG Costruzioni SRL unipersonale;

che, in ottemperanza all'art. 42 del D.Lgs.vo n. 50/2016 e ss.mm.ii. è acquisita agli atti del Servizio n. 1 dichiarazione resa dai dipendenti coinvolti nella procedura di che trattasi dell'insussistenza di situazioni di conflitto d'interesse;

atteso che il Dott. Luigi Maria Leli, nominato nell'esercizio delle funzioni in sostituzione del Dirigente del Servizio n. 1 Dott. Paolo BERNO, attesta l'insussistenza di rapporti di parentela ed affinità con il Rappresentante Legale della Società e con le altre figure che possono impegnare la Società affidataria verso l'esterno;

che è stato verificato il possesso, in capo all'Impresa DAG Costruzioni SRL unipersonale, dei requisiti di qualificazione SOA richiesti in sede di gara, mediante l'acquisizione dell'attestazione SOA n. 21626/11/00 rilasciata da SOA GROUP Spa in data 16.10.2019;

che sono state avviate, dal competente Ufficio Contratti mediante il sistema AVCPASS, le verifiche in merito alle autocertificazioni rese circa l'inesistenza delle cause di esclusione ex art. 80 d.lgs. 50/2016, autocertificate dall'impresa medesima in sede di offerta;

che pertanto, si ritiene opportuno e necessario, ricorrendo nella fattispecie i requisiti di materia e i limiti di spesa previsti dalla legge, autorizzare l'esecuzione del predetto intervento mediante affidamento diretto, ai sensi dell'art. 1 co. 2 lett a) del D.L. n. 76 del 16.7.2020, così come modificato dalla legge n. 120 dell'11.09.2020, all'impresa DAG Costruzioni SRL unipersonale con sede in Bracciano (RM) Via di Cinquilia, 1 CAP 00062 P.IVA e C.F. 06762381009, per l'importo di € 58.918,69 (di cui non soggetti a ribasso € 1.427,20 per oneri della sicurezza) oltre € 12.962,11 per IVA 22% per un importo complessivo di € 71.880,80 così suddiviso:

€ 58.918,69 per importo lavori al netto del ribasso offerto dall'impresa del 4.250% (di cui € 1.427,20 per oneri della sicurezza non soggetti a ribasso) ed € 9.500,00, soggetti a ribasso, per costi della manodopera dichiarati ai sensi dell'art. 95 co. 10 del D.Lgs. 50/2016 e ss.mm.ii. ;

€ 12.962,11 Per IVA 22%;

visto l'art. 1 c. 629 lett.b) della legge 23/12/2014 n. 190, che introduce l'art. 17-ter del Decreto n. 633/1972;

visto l'art. 192 del D.Lgs. 267/2000 e ss.mm.ii.;

Vista la Legge n. 241/1990 e ss.mm. e ii. con particolare riguardo agli artt. dal 21- bis e ss.;

Preso atto che la spesa di euro € 71.886,75 trova copertura come di seguito indicato:



Missione	10	TRASPORTI E DIRITTO ALLA MOBILITA
Programma	5	VIABILITA E INFRASTRUTTURE STRADALI
Titolo	1	SPESE CORRENTI
Macroaggregato	3	ACQUISTO DI SERVIZI
Capitolo/Articolo	103132/4	MASTRA - MANUTENZIONE ORDINARIA DELLE STRADE - MP1005 - EMENDAMENTO CONSILIARE
CDR	1710	DIP0701-GESTIONE AMMINISTRATIVA APPALTI VIABILITA - CONCESSIONI - ESPR
CCA	--	240601
Eser. Finanziario	2020	--
Numero		--
Importo	€ 71.886,75	--

Conto Finanziario : S.1.03.02.09.008 - MANUTENZIONE ORDINARIA E RIPARAZIONI DI BENI IMMOBILI

Preso atto che il Direttore di Dipartimento ha apposto il visto di conformità agli indirizzi dipartimentali ai sensi dell'art 16, comma 4, del "Regolamento sull'Organizzazione degli Uffici e dei Servizi della Provincia di Roma", approvato con Deliberazione G. P. n. 1122/56 del 23 dicembre 2003 ed in ultimo modificato con Decreto della Sindaca Metropolitana n. 84 del 09/08/2019;

Preso atto che il Responsabile del Servizio attesta, ai sensi dell'articolo 147-bis, comma 1, del D.Lgs. n. 267/2000 e s.m.i., la regolarità tecnica del presente provvedimento in ordine alla legittimità, regolarità e correttezza dell'azione amministrativa e della sua conformità alla vigente normativa comunitaria, nazionale, regionale, statutaria e regolamentare;

Visto il Decreto del Presidente della Repubblica n. 62 del 16 aprile 2013, "Regolamento recante codice di comportamento dei dipendenti pubblici, a norma dell'articolo 54 del decreto legislativo 30 marzo 2001, n. 165" e il Codice di comportamento della Città Metropolitana di Roma Capitale, adottato con delibera del Commissario Straordinario n. 8 del 20 gennaio 2014;

Visti gli artt. 179 e 183 del D.Lgs. n. 267/2000 e s.m.i.;

Preso atto che il presente provvedimento, ai sensi dell'articolo 147-bis, comma 1, del D.Lgs. n. 267/2000 necessita dell'apposizione del visto di regolarità contabile, attestante la copertura finanziaria.



DETERMINA

1. di approvare il progetto esecutivo "Tolfa - S.P. 7/A - manto stradale tra bivio Tolfa Manziana e bivio Oriolo Manziana - CIA: VN 20 2M13", per l'importo complessivo di € 75.000,00 così suddiviso:

A	IMPORTO LAVORI SOGGETTI A RIBASSO	€ 60.043,33
C	ONERI DELLA SICUREZZA NON SOGGETTI A RIBASSO	€ 500,00
D	ONERI DELLA SICUREZZA PROCEDURE COVID19 NON SOGGETTI A RIBASSO	€ 927,20
E	COSTO DELLA MANODOPERA	€ 9.582,58
A+C+D	TOTALE LAVORI DI APPALTO	€ 61.470,53
B12	IVA 22%	€ 13.523,52
B4	IMPREVISTI	€ 5,95
B (B12+B4)	TOTALE SOMME A DISPOSIZIONE	€ 13.529,47
A+B+C+D	TOTALE DA FINANZIARE	€ 75.000,00

2. di affidare i lavori, ai sensi dell'art. 1 comma 2 lettera a) del D.L. n. 76 del 16.7.2020, così come modificato dalla legge di conversione n. 120 dell'11.09.2020, all'esito della procedura n. PI020161-20 celebrata sulla piattaforma della CMRC, all'impresa DAG Costruzioni SRL unipersonale con sede in Bracciano (RM) Via di Cinquilia, 1 CAP 00062 P.IVA e C.F. 06762381009, che ha offerto un ribasso percentuale del 4,250%, sull'importo a base dell'affidamento pari ad € 61.470,53 (di cui non soggette a ribasso € 1.427,20 per oneri della sicurezza) ed un costo della manodopera, soggetto a ribasso, di € 9.500,00, a fronte dell'importo stimato dalla S.A. di € 9.582,58, per un importo contrattuale, al lordo delle somme non soggette



a ribasso, pari ad € 58.918,69 oltre € 12.962,11 per IVA 22%, per l'importo complessivo di € 71.880,80;

3. di subordinare l'efficacia dell'affidamento, di cui al punto 2) all'esito del positivo riscontro circa l'inesistenza, in capo alla Società DAG Costruzioni srl unipersonale, delle cause di esclusione di cui all'art. 80 del D.lgs. 50/2016 e ss.ss. e ii;

4. di stabilire che, divenuta efficace l'aggiudicazione ai sensi dell'art. 32 comma 8 del D.Lgs. 50/2016 e ss.mm.ii. così come modificato dall'art. 4, co. 1 del D.L. 76/2020, si procederà, entro i successivi 60 gg, alla stipula dello contratto in modalità elettronica, a pena di nullità, a cura dell'Ufficiale Rogante in forma pubblica amministrativa;

5. di dare atto che, ai sensi di quanto disposto dall'art. 32, comma 10, lettera b) del d.lgs. 50/2016 e ss.mm. e ii., trattandosi di affidamento diretto non trova applicazione il termine dilatorio di cui all'art. 32, comma 9, del medesimo D.lgs. 50/2016 e ss.mm.ii.;

Di imputare la spesa di euro € 71.886,75, come di seguito indicato:

Euro 5,95 in favore di IMPREVISTI C.F - SEDE,ROMA

Miss	Prog	Titolo	MacroAgg	Cap/Art	CDR	PEG	Anno	Movimento
10	5	1	3	103132/4	1710	20151	2020	102618/0

Motivo esclusione CIG: 84503601AD

CIA: VN 20 2M13

Euro 71.880,80 in favore di DAG COSTRUZIONI SRL UNIPERSONALE C.F 06762381009 - VIA DI CINQUILIA 1,BRACCIANO

Miss	Prog	Titolo	MacroAgg	Cap/Art	CDR	PEG	Anno	Movimento
10	5	1	3	103132/4	1710	20151	2020	102619/0

CIG: 84503601AD

CUP: F47H20001310003

CIA: VN 20 2M13

6. di stabilire che al pagamento, a favore dell'Impresa DAG Costruzioni srl unipersonale si provvederà tramite il Dirigente del Servizio n. 1 Gestione amm.va appalti viabilità ed espropri del Dipartimento VII Viabilità ed Infrastrutture viarie con invio alla Ragioneria della Città Metropolitana di Roma Capitale, previa acquisizione, d'ufficio del DURC on line, dello stato d'avanzamento lavori e del relativo certificato di pagamento, nonché dello stato finale e del certificato di regolare esecuzione dei lavori, allegando le relative fatture elettroniche notificate sul



RUF della Città metropolitana di Roma Capitale;

7. di dare atto che la liquidazione delle fatture emesse dal 1 gennaio 2015 avviene con la modalità della “scissione dei pagamenti” come disposto dall’art.1 comma 629 lettera b) Legge 190/2014 e regolamentato dal D.M. 23.01.2015;

8. Di prendere atto che gli adempimenti in materia di tracciabilità dei flussi finanziari, imposti dalla legge n. 136/2010, così come modificata dal D.L. n. 187/2010, sono assolti come segue:

-il contraente assume gli obblighi di tracciabilità di cui all’art. 3 comma 8 dalla legge n. 136/2010, così come modificata dal legge n. 217/2010;

-il conto e la persona autorizzata ad operarvi è stata comunicata dal contraente;

-i pagamenti saranno effettuati mediante bonifico o altri strumenti idonei a garantire la tracciabilità;

-eventuali modifiche di conto dedicato e della persona autorizzata ad operare sullo stesso saranno comunicate per iscritto dal contraente e se ne darà contezza nell’ambito della liquidazione;

9. di precisare che avverso tale provvedimento è esperibile ricorso al TAR del Lazio nel termine di giorni 30 decorrenti dalla data di pubblicazione del presente atto sull’Albo Pretorio, online sul sito della Città Metropolitana di Roma Capitale;

IL DIRIGENTE DEL SERVIZIO

Luigi Maria Leli

Documento prodotto, conservato in originale informatico e firmato digitalmente ai sensi dell’art. 20 del D.Lgs. n. 82/2005 “Codice dell’Amministrazione Digitale” e rispettive norme collegate