



DIPARTIMENTO II - MOBILITA' E VIABILITA'

Servizio 1 - Gestione amministrativa - DIR0201

e-mail: s.orlandi@cittametropolitanaroma.gov.it

Proposta n. 99902148

Del 19-07-2022

Registro Unico n. 2164
del 29/07/2022

Protocollo n. 0121964 del
29/07/2022

Responsabile dell'istruttoria
Dott. Alessandro Peparoni

Responsabile del procedimento
Dott. Luigino Rosati

Determinazione firmata digitalmente dal:

- Dirigente attestante la regolarità tecnica e contabile, in data 28/07/2022
- Dirigente Responsabile controllo della spesa, in data 29/07/2022
- Ragioniere Generale attestante la copertura finanziaria, in data 29/07/2022

Riferimenti contabili

Come da dispositivo interno.

DETERMINAZIONE DIRIGENZIALE

OGGETTO: SMARTCIG: ZA43730313 - CUP: F57H22002110003 - CIA: VN 22 2U06 - APPROVAZIONE PERIZIA DI SOMMA URGENZA - EX ART. 163 D.LGS. 50/2016 E SS.MM.II. - PER L'ELIMINAZIONE DEL PERICOLO AL TRANSITO DELLE PUBBLICHE VIE RELATIVAMENTE ALLA CADUTA SULLE CARREGGiate STRADALI, DI VEGETAZIONE ARBOREA DI ALTO FUSTO, RIMOZIONE DI VEGETAZIONE ARBOREE PERICOLOSAMENTE PIEGATE ED INCOMBENTI SULLE CARREGGiate, RIMOZIONE DI RAMAGLIE E RAMI PERICOLATI, A SEGUITO DI EVENTI CLIMATICI SEVERI PER FORTE VENTO, ACCORSI NELLA SERATA TRA IL 07.07.2022 E IL MATTINO DEL 08.07.2022 - INTERVENTI URGENTI SP 18/A TRAVERSA DEL GRILLO: KM 1+600, KM 1+550, KM 1+400, KM 0+200 LATO DX E SX - SP 15/A TIBERINA: KM 8+000 CIRCA, KM 31+300 - SP 19/A CIVITELLA FIANO: KM 4+500, KM 6+500, KM 7+000 - IMPORTO SPESA EURO 46.415,41 (IVA INCLUSA)

IL DIRIGENTE DEL SERVIZIO



Stefano Orlandi

Viste le risultanze dell'istruttoria e del procedimento effettuate ai sensi dell'art. 3 della Legge n. 241/1990 e s.m.i.;

Visto l'art. 107 del D. Lgs n. 267/2000 e s.m.i, concernente le funzioni e le responsabilità della dirigenza;

Visto l'art. 151 del D. Lgs n. 267/2000 concernente i principi generali dell'ordinamento finanziario e contabile degli Enti Locali;

Visto lo Statuto della Città Metropolitana di Roma Capitale adottato con Atto Consiliare n. 1 del 22/12/2014 e in particolare l'art. 49, comma 2, dello Statuto dell'Ente, che prevede che "nelle more dell'adozione dei regolamenti previsti dal presente Statuto, si applicano, in quanto compatibili, i Regolamenti vigenti della Provincia di Roma";

vista la deliberazione del Consiglio metropolitano n.22 del 28/05/2021 recante "Adozione del Bilancio di previsione finanziario 2021 - 2023 e Documento Unico di Programmazione (D.U.P.) 2021 – 2023 – Programma Triennale delle Opere Pubbliche 2021 – 2023 ed Elenco annuale 2021";

vista la deliberazione del Consiglio Metropolitano n. 24 del 28.06.2021 recante "Approvazione del Piano Esecutivo di Gestione 2021-2023, unificato con il Piano della Performance (art. 169 del D.Lgs. n. 267/2000), e del PDO della Società in house Capitale Lavoro.";

vista la deliberazione del Consiglio Metropolitano n. 25 del 28.06.2021 recante "Variazione al Bilancio di Previsione finanziario 2021 – 2023 e al Documento Unico di Programmazione (D.U.P.) 2021 – 2023";

vista la deliberazione del Consiglio Metropolitano n. 36 del 30.07.2021 recante "Variazione al Bilancio di Previsione finanziario 2021– 2023 e al Documento Unico di Programmazione (D.U.P.) 2021–2023. Variazione di Cassa. Variazione al Programma Triennale delle Opere Pubbliche 2021–2023 ed Elenco Annuale 2021. Salvaguardia equilibri di Bilancio e Stato Attuazione Programmi 2021 – Art. 193 T.U.E.L.";

vista la deliberazione del Consiglio Metropolitano n. 44 del 23.09.2021 recante "Variazione al Bilancio di Previsione finanziario 2021 – 2023 e al Documento Unico di Programmazione (D.U.P.) 2021 – 2023. Variazione al Programma Triennale delle Opere Pubbliche 2021 – 2023 ed Elenco Annuale 2021- Variazione al P.D.O. 2021 e Programma Biennale degli Acquisti dei Servizi e Forniture 2021 – 2022. Verifica mantenimento equilibri art. 193 T.U.E.L.";

vista la deliberazione del Consiglio Metropolitano n. 45 del 23.09.2021 recante "Decreto del Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili del 7.5.2021 "Ripartizione ed utilizzo dei fondi previsti dall'art. 49 del D.L. 14.08.2000, n. 104, convertito con modificazioni dalla legge



13.10.2020, n. 126, per la messa in sicurezza dei ponti e viadotti esistenti e la realizzazione di nuovi ponti in sostituzione di quelli esistenti, con problemi strutturali di sicurezza, della rete viaria di province e città metropolitane” - Approvazione del programma triennale degli interventi annualità 2021 – 2023.”;

vista la deliberazione del Consiglio Metropolitan n. 47 del 29.11.2021 recante “Variazione al Bilancio di Previsione finanziario 2021 – 2023 e al Documento Unico di Programmazione (D.U.P.) 2021 – 2023. Variazione al Programma Triennale delle Opere Pubbliche 2021 – 2023 ed Elenco annuale 2021 - Variazione al P.D.O. 2021 e Programma Biennale degli Acquisti dei Servizi e Forniture 2021 – 2022. Verifica mantenimento equilibri art. 193 T.U.E.L.”;

visto il Decreto del Ministero dell’Interno del 24 dicembre 2021, pubblicato nella G.U. del 30 dicembre 2021, con il quale è stato disposto, sentita la Conferenza Stato Città e previa intesa con il Ministro dell’Economia e delle Finanze, il differimento dal 31 dicembre 2021 al 31 marzo 2022 del termine per l’approvazione del bilancio di previsione 2022/2024 da parte degli enti locali;

che con il medesimo Decreto del Ministro dell’Interno del 24 dicembre 2021, è stato autorizzato, per gli enti locali, l’esercizio provvisorio del Bilancio sino alla data del 31 marzo 2022;

vista la Circolare del 04.01.2022 protocollo n. CMRC-2022-0000001 a firma del Ragioniere Generale, Dott. Marco Iacobucci, con la quale vengono impartite direttive in merito all’Esercizio Provvisorio 2022;

visto il decreto-legge 30 dicembre 2021, n. 228 coordinato con la legge di conversione 25 febbraio 2022, n. 15 recante: «Disposizioni urgenti in materia di termini legislativi.»;

visto il comma 5-sexiesdecies dell’art. 3 del decreto stesso che dispone: “Il termine per la deliberazione del bilancio di previsione riferito al triennio 2022-2024 da parte degli enti locali, previsto all’articolo 151, comma 1, del testo unico delle leggi sull’ordinamento degli enti locali, di cui al decreto legislativo 18 agosto 2000, n. 267, da ultimo differito ai sensi del decreto del Ministro dell’interno 24 dicembre 2021, pubblicato nella Gazzetta Ufficiale n. 309 del 30 dicembre 2021, è differito al 31 maggio 2022”;

Visto il Decreto del Sindaco Metropolitan n. 32-15 del 10.3.2022 avente ad oggetto “Determinazione del Fondo Pluriennale Vincolato. Riaccertamento parziale dei residui attivi e passivi per il Rendiconto della gestione 2021 (art. 228 del D. Lgs n. 267/2000 e art. 3 D.Lgs. n. 118/2011). Variazione di bilancio, esercizio provvisorio 2022, per reimputazione impegni con esigibilità posticipata”;

vista la Deliberazione del Consiglio Metropolitan Numero 34 del 4.5.2022 avente al oggetto “Rendiconto della gestione 2021. Approvazione”;

visto il Decreto del Sindaco Metropolitan n.78 del 27.5.2022 avente ad oggetto “PROPOSTA DI



DELIBERAZIONE DA SOTTOPORRE ALL'APPROVAZIONE DEL CONSIGLIO METROPOLITANO: Approvazione Schema del Bilancio di Previsione Finanziario 2022 - 2024 e Documento Unico di Programmazione (D.U.P.) 2022 – 2024. Programma Triennale delle Opere Pubbliche 2022 – 2024 ed Elenco Annuale 2022”;

visto il Decreto del Ministero dell'Interno del 31 maggio 2022, pubblicato nella Gazzetta Ufficiale n. 127 del 1 giugno 2022, con il quale è stato disposto, sentita la Conferenza Stato Città e previa intesa con il Ministro dell'Economia e delle Finanze, il differimento al 30 giugno 2022 del termine per la deliberazione del bilancio di previsione, riferito al triennio 2022/2024 da parte degli enti locali, nonché, ai sensi dell'art. 163, comma 3, del D. Lgs. 267/2000, l'autorizzazione, per gli enti locali dell'esercizio provvisorio del bilancio, sino alla medesima data;

visto il Decreto del Ministero dell'Interno del 28 giugno 2022, pubblicato nella Gazzetta Ufficiale n. 154 del 4 luglio 2022, con il quale è stato disposto, sentita la Conferenza Stato Città e previa intesa con il Ministro dell'Economia e delle Finanze, il differimento al 31 luglio 2022 del termine per la deliberazione del bilancio di previsione, riferito al triennio 2022/2024 da parte degli enti locali, nonché, ai sensi dell'art. 163, comma 3, del D. Lgs. 267/2000, l'autorizzazione, per gli enti locali dell'esercizio provvisorio del bilancio, sino alla medesima data;

visto l'art. 163, commi 1 e 3 del D.lgs 267/2000 e ss.mm. e ii.;

visto, altresì, il comma 5, del richiamato art.163 del D.lgs. 267/2000 ai sensi del quale: "Nel corso dell'esercizio provvisorio, gli enti possono impegnare mensilmente, unitamente alla quota dei dodicesimi non utilizzata nei mesi precedenti, per ciascun programma, le spese di cui al comma 3, per importi non superiori ad un dodicesimo degli stanziamenti del secondo esercizio del bilancio di previsione deliberato l'anno precedente, ridotti delle somme già impegnate negli esercizi precedenti e dell'importo accantonato al fondo pluriennale vincolato, con l'esclusione delle spese:

1. b) non suscettibili di pagamento frazionato in dodicesimi.;"

premessi che:

con verbale di somma urgenza, redatto ai sensi dell'art. 163, comma 1 del D.Lgs.vo 50/2016 e ss.mm.ii si precisava quanto segue:

"ATTESO che a seguito dei severi eventi climatici, per forte vento, accorsi nella serata tra il 07/07/2022 e il mattino del 08/07/2022:

nella mattinata del 08.07.2022, è stato segnalato dalla Polizia Provinciale della CMRC, al sottoscritto Capo Sezione ed al responsabile del gruppo stradale Geom. Guido Gentili:

la necessità dell'immediata rimozione di un platano di alto fusto (circa 20 m di altezza) caduto sulla SP traversa del Grillo al km 1+600 circa, nonché il pericolo imminente per caduta di altre essenze arboree piegate dal forte vento presso la stessa SP, al km 1+600 km, 1+550 km 1+400,



km 0+200 lati dx-sx.

nella mattinata del 08.07.2022, è stato segnalato, dalla Capo Cantoniere Fiori e, dal responsabile dei Gruppi stradali 7/1 e 7/2 Arch. Arsenio Carimando, al sottoscritto Capo Sezione:

il pericolo imminente sulle carreggiate stradali e quindi la immediata rimozione di piante di alto fusto piegate dal forte vento, ramaglie sulla sede stradale e rami pericolanti aggettanti sulla: SP 15/a Tiberina: Km 31+300; SP 19/a Civitella Fiano: Km 4+500, Km 6+500, Km 7+000.

EFFETTUTE LE VERICHE DEL CASO IN SITU

Per mezzo del Geom. Guido Gentili e del Capo Cantoniere Annamaria Fiori.

CONSTATATO

Che il personale stradale di CMRC non ha in dotazione mezzi ed organico per avviare le necessarie ed urgenti attività volte all'immediata rimozione del pericolo sulle citate pubbliche vie.

Tutto ciò premesso, in considerazione dell'importanza strategica delle SS.PP. in questione, si ravvisa la necessità di avviare una serie di interventi minimi, scaturiti da sopralluoghi effettuati sul posto, da eseguirsi, per l'eliminazione immediata del pericolo e permettere il pubblico transito in sicurezza;

ai sensi di quanto previsto dall'Art. 163 del D.lgs. 50/2016 e ss.mm.ii

SI DISPONGONO:

le seguenti lavorazioni:

taglio abbattimento di alberature di alto fusto piegate dal forte vento pericolanti ed aggettanti sulla carreggiata stradale;

pulizia delle carreggiate stradali dalle ramaglie;

rimozione di rami pericolanti ed incombenti sulle carreggiate;

trasporto a discarica autorizzata di tutti gli elementi rimossi.

I sottoscritti dichiarano che ricorrono gli estremi di Somma Urgenza di cui all'art. 163 D.LGS 50/2016 e, per gli effetti del medesimo articolo, si redige il presente verbale e si dispone l'immediata esecuzione dei lavori per quanto indispensabili a garantire il mantenimento del traffico, e rimuovere lo stato di pregiudizio della pubblica/privata incolumità, con riserva di compilare la perizia giustificante la spesa per l'esecuzione dei lavori stessi, che sarà redatta a cura di questo Ufficio non appena sarà possibile, in considerazione della gravità e dell'estensione di quanto accaduto.

Per quanto sopra sono state contattate più imprese per verificare la disponibilità ad eseguire nell'immediato le lavorazioni di cui sopra, di queste la sola che si è dichiarata disponibile nell'immediato è stata la ditta MAV SRL che si è presentata immediatamente sul posto. Pertanto i lavori di che trattasi sono stati affidati all'impresa MAV SRL con sede in Via del Limone, Nettuno, 000448 RM, IT - NETTUNO (RM), CF e PIVA 12894471007, che in tale circostanza ha risposto prontamente dando immediata disponibilità di intervento con personale specializzato, mezzi ed attrezzature idonee, già a partire dal 08/07/2022.";

visto l'art. 163, comma 4, del D.lgs.50/2016 e ss.mm. e ii. ai sensi del quale: "Il responsabile del procedimento o il tecnico dell'amministrazione competente compila entro dieci giorni dall'ordine di esecuzione dei lavori una perizia giustificativa degli stessi e la trasmette, unitamente al verbale di somma urgenza, alla stazione appaltante che provvede alla copertura della spesa e alla approvazione dei lavori. Qualora l'amministrazione competente sia un ente locale, la copertura della spesa viene assicurata con le modalità previste dall'articoli 191, comma 3, e 194 comma 1, lettera e), del decreto legislativo 18 agosto 2000 n. 267 e successive modificazioni e integrazioni..";



vista la perizia giustificativa dei lavori di somma urgenza per l'eliminazione del pericolo al transito delle pubbliche vie relativamente alla caduta sulle carreggiate stradali, di vegetazione arborea di alto fusto, rimozione di vegetazione arborea pericolosamente piegate ed incombenti sulle carreggiate, rimozione di ramaglie e rami pericolanti, a seguito di eventi climatici severi per forte vento, accorsi nella serata tra il 07/07/2022 e il mattino del 08/07/2022. Interventi urgenti SP 18/a Traversa del Grillo: km 1+600 km, 1+550 km 1+400, km 0+200 lati dx-sx – SP 15/a Tiberina: Km 8+000 circa, Km 31+300; SP 19/a Civitella Fiano: Km 4+500, Km 6+500, Km 7+000, redatta ai sensi del medesimo art. 163, comma 4, del D.Lgs. 50/2016 e trasmessa con nota prot. 114746 del 15.07.2022 a firma del RUP e del Direttore del Dipartimento II "Mobilità e Viabilità";

vista in particolare la Relazione, parte integrante della predetta Perizia giustificativa nella quale si rappresenta quanto segue:

"ATTESO che a seguito dei severi eventi climatici, per forte vento, accorsi nella serata tra il 07/07/2022 e il mattino del 08/07/2022 anticipati dall'allertameteo della protezione civile della Regione Lazio dal giorno 07/07/2022

nella mattinata del 08.07.2022, è stato segnalato dalla Polizia Provinciale della CMRC, al sottoscritto Capo Sezione ed al responsabile del gruppo stradale Geom. Guido Gentili:

la necessità dell'immediata rimozione di un platano di alto fusto (circa 20 m di altezza) caduto sulla SP traversa del Grillo al km 1+600 circa, nonché il pericolo incombente per caduta di altre essenze arboree piegate dal forte vento presso la stessa SP, al km 1+600 km, 1+550 km 1+400, km 0+200 lati dx-sx.

nella mattinata del 08.07.2022, è stato segnalato, dalla Capo Cantoniere Fiori e, dal responsabile dei Gruppi stradali 7/1 e 7/2 Arch. Arsenio Carimando, al sottoscritto Capo Sezione:

il pericolo incombente sulle carreggiate stradali e quindi la immediata rimozione di piante di alto fusto piegate dal forte vento, ramaglie sulla sede stradale e rami pericolanti aggettanti sulla: SP 15/a Tiberina: Km 31+300; SP 19/a Civitella Fiano: Km 4+500, Km 6+500, Km 7+000.

EFFETTUTE LE VERICHE DEL CASO IN SITU

Per mezzo del Geom. Guido Gentili e del Capo Cantoniere Annamaria Fiori.

CONSTATATO

Che il personale stradale di CMRC non ha in dotazione mezzi ed organico per avviare le necessarie ed urgenti attività volte all'immediata rimozione del pericolo sulle citate pubbliche vie.

Tutto ciò premesso, in considerazione dell'importanza strategica delle SS.PP. in questione, si ravvisava la necessità di avviare una serie di interventi minimi, scaturiti da sopralluoghi effettuati sul posto, da eseguirsi, per l'eliminazione immediata del pericolo e permettere il pubblico transito in sicurezza delle strade provinciali in oggetto;

AI SENSI DI QUANTO PREVISTO DALL'ART. 163 DEL D.LGS. 50/2016 E SS.MM.II SI SONO DISPOSTE LE SEGUENTI LAVORAZIONI:

taglio abbattimento di alberature di alto fusto piegate dal forte vento pericolanti ed aggettanti sulla carreggiata stradale;

pulizia delle carreggiate stradali dalle ramaglie;

rimozione di rami pericolanti ed incombenti sulle carreggiate;

trasporto a discarica autorizzata di tutti gli elementi rimossi.

indispensabili a garantire il mantenimento del traffico, e rimuovere lo stato di pregiudizio della pubblica/privata incolumità.



Per quanto sopra sono state contattate più imprese per verificare la disponibilità ad eseguire nell'immediato le lavorazioni di cui sopra, di queste la sola che si è dichiarata disponibile nell'immediato è stata la ditta " MAV SRL che si è presentata immediatamente sul posto. Pertanto i lavori di che trattasi sono stati affidati all'impresa MAV SRL con sede in Via del Limone, Nettuno, 000448 RM, IT - NETTUNO (RM), CF e PIVA 12894471007 - che in tale circostanza ha risposto prontamente dando immediata disponibilità di intervento con personale specializzato, mezzi ed attrezzature idonee, già a partire dal 08/07/2022.";

A corredo della predetta perizia giustificativa sono stati trasmessi, altresì:

perizia giustificativa;

elenco prezzi;

computo metrico;

quadro tecnico economico;

atto di impegno;

verbale di somma urgenza;

offerta impresa;

visto il quadro economico dei lavori per l'importo complessivo di € 48.620,75 così ripartito:

Importo lavori (di cui incidenza manodopera € 3.838,40)		€ 39.853,07
Di cui oneri della Sicurezza e Covid-19 non soggetti a ribasso		€ 3.700, 00
TOTALE LAVORI SOGGETTI A RIBASSO		€ 36.153,07
Somme a disposizione della stazione appaltante		



IVA 22%		€ 8.767,68
TOTALE SOMME A DISPOSIZIONE		€ 8.767,68
TOTALE ONERE FINANZIARIO		€ 48.620,75

Atteso che ai sensi dell'art. 1, comma 2 lett. d) del Regolamento per la disciplina degli incentivi per funzioni tecniche ai sensi dell'art. 113 comma 2 del d.lgs. n. 50/2016- Regime degli incentivi di cui all'articolo 93, comma 7-bis Decreto Legislativo n. 163/2006 che recita: "Non sono in ogni caso oggetto di incentivazione: d) gli affidamenti diretti e gli interventi non realizzati mediante evidenza pubblica quali, a titolo esemplificativo, gli interventi di somma urgenza non qualificabili come spese di investimento";

Vista la circolare n. CIRC/5/13 del 19.02.2013 a firma del Subcommissario Straordinario Dott.ssa Clara Vaccaro e del Segretario Generale Dott. Vincenzo Stalteri, con la quale si stabilisce che"(...)Per quest'ultimo aspetto si ritiene di dover istituire- presso il Servizio gare e contratti - un apposito elenco dove, a richiesta del RUP, sarà estratto un gruppo di 5 imprese idonee da interpellare per l'affidamento, in ordine prioritario di indicazione. Nelle more, da subito, verrà utilizzato l'elenco delle P.R.S..Si chiede, pertanto, in caso di lavori di somma urgenza, di informare tempestivamente il Sub Commissario di riferimento, il Direttore Generale ed il Ragioniere Generale per una preliminare verifica sui presupposti di fatto e di diritto (per un seguito immediato è necessario che l'informativa sia dettagliata sugli aspetti tecnici ed economici dell'intervento) e richiedere contemporaneamente al servizio gare e contratti un gruppo di imprese da interpellare per l'affidamento";

vista, altresì, la circolare n. CIRC/10/16 del 18.05.2016 avente ad oggetto "Interventi di somma urgenza" con la quale è stato ritenuto opportuno rettificare la procedura definita nella circolare n. CIRC/5/13 del 19.02.2013, in particolare "[...] in considerazione dei poteri e delle responsabilità attribuite al personale di qualifica dirigenziale nell'ambito della gestione e dei relativi risultati, e nel caso di specie, ai responsabili del procedimento ai sensi dell'art. 163 del D.Lgs. 50/2016[...]" facendo presente "[...]che gli interventi di somma urgenza debbono essere realizzati nel rispetto di quanto disciplinato al riguardo dalla normativa vigente in materia. Nell'ambito dei poteri e delle responsabilità citate rientra l'apprezzamento in ordine alla ricorrenza, per ogni intervento de quo, dei presupposti di fatto e di diritto richiesti dalla normativa vigente.[...]";



vista, altresì, la circolare n. CIRCOLARE del 23.12.2019 avente ad oggetto "Debiti Fuori Bilancio ex art. 194, comma 1, lett. a) del D.lgs 267/2000 e ss.mm.ii. Deliberazione n. 27/SEZAUT/2019/QMIG della Corte dei Conti - Sezione delle Autonomie recante "Interpretazione della normativa in tema di debiti fuori bilancio, [.....] Lavori di somma urgenza ex art. 191, comma 3 del D.Lgs 267/2000 e ss.mm.ii." con la quale è stato ritenuto opportuno fornire indicazioni volte a garantire la celerità del procedimento amministrativo e la corretta imputazione contabile della spesa, nonché monitorare i procedimenti [....];

che in ossequio a quanto previsto nella sopra richiamata Circolare del 23.12.2019, con nota a firma del RUP e del Dirigente Responsabile della struttura, sono stati tempestivamente informati il Segretario Generale e il Dirigente del Servizio n. 1 della Direzione Generale dell'evento calamitoso occorso inviando, altresì, la comunicazione dell'ordinazione fatta alla Mav srl da parte del RUP;

preso atto che, per quanto sopra esposto, il RUP Dott. Sandro Loretelli ha affidato, ai sensi dell'art. 163, comma 2, del D.Lgs. 50/2016, l'esecuzione dei suddetti lavori alla Mav srl, con sede in Nettuno (RM) - Via del Limone, snc CAP 00048 C.F. e P.IVA 12894471007 che si è dichiarata disposta ad eseguirli offrendo un ribasso del 5,00% e quindi per l'importo, al netto del ribasso del 5,00% ai sensi di quanto previsto dall'art. 163 comma 3 del D.Lgs. 50/2016 e ss.mm.ii., di € 38.045,42 oltre IVA 22% per l'importo complessivo di € 46.415,41 così ripartita:

€ 38.045,42	per importo lavori, al netto del ribasso del 5,00%, di cui € 3.838.40 per costo della manodopera ex art 23, comma 16, D.lgs. 50/2016 e ss.mm. e ii., € 3.700,00 non soggetti a ribasso per oneri della sicurezza;
€ 8.369,99	IVA 22%

che in data 18.07.2022, prot. n. CMRC-2022-0116088, è stata richiesta alla Società Mav srl la trasmissione dell'autocertificazione attestante l'inesistenza delle cause di esclusione, ex art. 80 d.lgs. 50/2016 e ss.mm.ii. ed il possesso dei requisiti di qualificazione, commisurati all'importo e alla categoria dei lavori da eseguire;

che in data 19.07.2022 la Società Mav srl ha trasmesso la documentazione richiesta, acquisita al protocollo dell'Amministrazione con n. CMRC-2022-116635;

visto l'art. 191 comma 3 del D.Lgs. 267/2000 (TUEL), come modificato dall' art.1 comma 901 della legge 145/2018 che prevede: "Per i lavori pubblici di somma urgenza, cagionati dal verificarsi di un evento eccezionale o imprevedibile, la Giunta, entro venti giorni dall'ordinazione fatta a terzi, su proposta del responsabile del procedimento, sottopone al Consiglio il provvedimento di riconoscimento della spesa con le modalità previste dall'articolo 194, comma 1, lettera e), prevedendo la relativa copertura finanziaria nei limiti delle



accertate necessità per la rimozione dello stato di pregiudizio alla pubblica incolumità" [...];

visto, altresì, l'art. 194 comma 1 lett. e) del D.Lgs. 267/2000 e ss.mm.ii. che recita: "con deliberazione consiliare di cui all'articolo 193, comma 2, o con diversa periodicità stabilita dai regolamenti di contabilità, gli enti locali riconoscono la legittimità dei debiti fuori bilancio derivanti da: [...] e) acquisizione di beni e servizi, in violazione degli obblighi di cui ai commi 1, 2 e 3 dell'articolo 191, nei limiti degli accertati e dimostrati utilità ed arricchimento per l'ente, nell'ambito dell'espletamento di pubbliche funzioni e servizi di competenza";

Preso atto che la spesa di euro € 46.415,41 trova copertura come di seguito indicato:

Missione	10	TRASPORTI E DIRITTO ALLA MOBILITA
Programma	5	VIABILITA E INFRASTRUTTURE STRADALI
Titolo	1	SPESE CORRENTI
Macroaggregato	3	ACQUISTO DI SERVIZI
Capitolo/Articolo	103300/4	SOMUR - Interventi di Somma Urgenza - MP1005
CDR	9210	DIR0201 - GESTIONE AMMINISTRATIVA
CCA	--	240601
Eser. Finanziario	2022	--
Numero		--
Importo	€ 46.415,41	--

Conto Finanziario : S.1.03.02.09.011 - MANUTENZIONE ORDINARIA E RIPARAZIONI DI ALTRI BENI MATERIALI

Preso atto che il Direttore di Dipartimento non ha rilevato elementi di mancanza di coerenza agli indirizzi dipartimentali ai sensi dell'art 24, comma 3, del nuovo "Regolamento sull'Organizzazione degli Uffici e dei Servizi", approvato con Decreto della Sindaca Metropolitana n. 167 del 23/12/2020;

Preso atto che il Responsabile del Servizio attesta, ai sensi dell'articolo 147-bis, comma 1, del D.Lgs. n. 267/2000 e s.m.i., la regolarità tecnica del presente provvedimento in ordine alla legittimità, regolarità e correttezza dell'azione amministrativa e della sua conformità alla vigente normativa comunitaria, nazionale, regionale, statutaria e regolamentare;

Visto il Decreto del Presidente della Repubblica n. 62 del 16 aprile 2013, "Regolamento recante codice di comportamento dei dipendenti pubblici, a norma dell'articolo 54 del decreto legislativo 30 marzo 2001, n. 165" e il Codice di comportamento della Città Metropolitana di Roma Capitale, adottato con delibera del Commissario Straordinario n. 8 del 20 gennaio 2014;



Visti gli artt. 179 e 183 del D.Lgs. n. 267/2000 e s.m.i.;

Preso atto che il presente provvedimento, ai sensi dell'articolo 147-bis, comma 1, del D.Lgs. n. 267/2000 necessita dell'apposizione del visto di regolarità contabile, attestante la copertura finanziaria.

DETERMINA

1) di approvare la perizia tecnica giustificativa dei lavori di somma urgenza, compilata dal responsabile del procedimento Dott. Sandro Loretelli, ai sensi dell'art. 163, comma 4, del D.Lgs. n. 50/2016 – avente ad oggetto: "lavori di somma urgenza per l'eliminazione del pericolo al transito delle pubbliche vie relativamente alla caduta sulle carreggiate stradali, di vegetazione arborea di alto fusto, rimozione di vegetazione arboree pericolosamente piegate ed incumbenti sulle carreggiate, rimozione di ramaglie e rami pericolanti, a seguito di eventi climatici severi per forte vento, accorsi nella serata tra il 07/07/2022 e il mattino del 08/07/2022. Interventi urgenti SP 18/a Traversa del Grillo: km 1+600 km, 1+550 km 1+400, km 0+200 lati dx-sx - SP 15/a Tiberina: Km 8+000 circa, Km 31+300; SP 19/a Civitella Fiano: Km 4+500, Km 6+500, Km 7+000", immediatamente affidati all'impresa Mav srl, con sede in Nettuno (RM) - Via del Limone, snc CAP 00048 C.F. e P.IVA 12894471007 a norma dell'art. 163, comma 2, del D.Lgs. 50/2016 che ha offerto un ribasso del 5,00% e quindi per l'importo netto di € 38.045,42 oltre IVA 22% per l'importo complessivo di € 46.415,41 così ripartita:

€ 38.045,42	per importo lavori, al netto del ribasso del 5,00%, di cui € 3.838.40 per costo della manodopera ex art 23, comma 16, D.lgs. 50/2016 e ss.mm. e ii., € 3.700,00 non soggetti a ribasso per oneri della sicurezza;
€ 8.369,99	IVA 22%

2) di prenotare la spesa complessiva di € 46.415,41, in favore dell'impresa Mav srl sul Capitolo 103300 (SOMUR) art. 4 CDR 1710 esercizio 2022;

3) di prendere atto che sarà cura del Servizio n. 1 del Dipartimento II predisporre tutti gli atti successivi necessari al riconoscimento della spesa per i lavori di somma urgenza di cui trattasi ai sensi combinato disposto dell'art. 191 comma 3 e art. 194 comma 1 lett. e) del D.Lgs. 267/2000.

Di imputare la spesa di euro € 46.415,41, come di seguito indicato:

Euro 46.415,41 in favore di MAV SRL C.F 12894471007 - VIA DEL LIMONE,NETTUNO

Miss	Prog	Titolo	MacroAgg	Cap/Art	CDR	PEG	Anno	Movimento
10	5	1	3	103300/4	9210	21013	2022	80223



CIG: ZA43730313

CUP: F57H22002110003

CIA: VN 22 2U06

IL DIRIGENTE DEL SERVIZIO

Stefano Orlandi

Documento prodotto, conservato in originale informatico e firmato digitalmente ai sensi dell'art. 20 del D.Lgs. n. 82/2005 "Codice dell'Amministrazione Digitale" e rispettive norme collegate