



Città Metropolitana di Roma Capitale

Dipartimento 07 Servizio 01

Gestione amministrativa appalti viabilità - concessioni - espropri

e-mail: p.berno@cittametropolitanaroma.gov.it

**Proposta n. 99901598
del 03/06/2020**

RIFERIMENTI CONTABILI

Anno bilancio 2020
Mis: 10 - Pr: 5 - Tit: 2 - Mac: 2
Scheda Bilancio MANVIA
Articolo 12
CDR DIP0701
CDC DIP0701
D. Lgs 267/2000: 2.6.1.1
Impegno n. 101753

Responsabile dell'Istruttoria
Dott. Alessandro Peperoni
Responsabile del Procedimento
Dott.ssa Maria Rosaria Di Russo

Determinazione firmata digitalmente da :

- Il Dirigente Servizio 01 Dipartimento 07 quale centro di responsabilità in data 04/06/2020
- Il Dirigente Responsabile controllo della spesa
- Il Ragioniere Generale attestante la copertura finanziaria

DETERMINAZIONE DIRIGENZIALE

R.U. 1537 del 08/06/2020

Oggetto: CIG : 7607228323, Fiano Romano ed altri - S. P. Tiberina - lavori di riqualificazione della pavimentazione stradale e consolidamento corpo stradale dal km 24+900 al km 40+500 - S. P. San Martino Variante - lavori di manutenzione straordinaria dal km 4+200 al km 5+620 per rifacimento sottosuolo e pavimentazione stradale - anno 2019 - CIA VN 18 0070 CUP F17H18001510001 impresa Tenaglia srl - affidamento quinto d'obbligo delle prestazioni contrattuali ai sensi dell'art. 106 comma 12 del D. Lgs. 50/2016 e ss. mm. ii. - impegno spesa € 281. 472,47 (IVA 22% inclusa) -

IL DIRIGENTE DEL SERVIZIO 01 Dipartimento DIP07

Dott. BERNO Paolo

Viste le risultanze dell'Istruttoria effettuata ai sensi dell'art. 3 della L.241/90 e s.m.i da Dott. Alessandro Peperoni e dal responsabile del procedimento Dott.ssa Maria Rosaria Di Russo;

Vista la Deliberazione del Consiglio Metropolitan Numero 4 del 18.03.2019, dichiarata immediatamente esecutiva, con la quale è stato approvato il Bilancio di previsione finanziario 2019-2021, il Documento Unico di Programmazione (D.U.P.) 2019-2021, redatto secondo le disposizioni normative contenute nel d.lgs. 118/2011 e, quale parte integrante del Documento Unico di Programmazione (D.U.P.) il Programma Triennale dei Lavori Pubblici 2019-2021 ed il relativo Elenco Annuale 2019 nel quale risultava inserito, tra gli altri, l' Intervento " CIA VN 18 0070 Fiano Romano e altri- S.P. Tiberina - lavori di riqualificazione della pavimentazione stradale e consolidamento corpo stradale dal km.- 24+900 al km. 40+500- S.P. San Martino Variante - lavori di manutenzione straordinaria dal km. 4+200 al km. 5+620 per rifacimento sottosuolo e pavimentazione stradale";

Vista la Deliberazione n. 6 del 17/04/2019 avente ad oggetto: "Approvazione della Variazione al Documento Unico di Programmazione (D.U.P.) 2019-2021. Approvazione Piano Esecutivo di Gestione 2019, unificato con il Piano della Performance 2019. Art. 169 del D.lgs. n. 267/2000";

vista la Deliberazione del Consiglio Metropolitan n. 20-10 del 18.07.2019 con la quale è stato stabilito di approvare le variazioni al Bilancio di Previsione 2019, annualità 2019 – 2021, apportando le relative modifiche in entrata e spesa, gli storni di risorse finanziarie, le variazioni di cassa, l'applicazione dell'Avanzo di Amministrazione derivante dal Conto Consuntivo 2018, nonché la variazione dei residui definitivi e di approvare le modifiche al Programma Triennale delle Opere Pubbliche 2019-2021 e all'Elenco Annuale dei Lavori 2019;

vista la Deliberazione del Consiglio metropolitan n. 15 del 17 giugno 2019 – esecutiva ai sensi di legge – avente ad oggetto “Variazione al Bilancio di Previsione finanziario 2019 – 2021 e al Documento Unico di Programmazione (D.U.P.) 2019 – 2021 – Variazione di Cassa – 1^ Variazione al Programma Triennale delle Opere Pubbliche 2019 – 2021 ed Elenco annuale 2019”;

vista la Deliberazione del Consiglio metropolitan n. 20 del 18 luglio 2019 recante “Variazione al Bilancio di Previsione finanziario 2019 – 2021 e al Documento Unico di Programmazione (D.U.P.) 2019 – 2021 Variazione di Cassa – 2^ Variazione al Programma Triennale delle Opere Pubbliche 2019 – 2021 ed Elenco annuale 2019. Salvaguardia equilibri di Bilancio 2019 – Art. 193 T.U.E.L.”;

vista la Deliberazione del Consiglio metropolitan n. 33 del 17.ottobre 2019 recante “ Variazione al Bilancio di Previsione finanziario 2019-2021 – Variazione rate di ammortamento mutui in attuazione della D.C.M. n. 19/2019 – Variazione P.E.G. 2019” con la quale è stato stabilito di approvare le variazioni al Bilancio di Previsione 2019, annualità 2019 – 2021, apportando le relative modifiche in entrata e spesa, gli storni di risorse finanziarie, le variazioni di cassa, nonché la variazione dell'Avanzo di Amministrazione derivante dal Conto Consuntivo 2018, come risulta dall'allegato denominato “Allegato Variazione Bilancio 2019-2021”;

vista la Deliberazione del Consiglio metropolitan n. 35 del 26 novembre 2019 recante “Variazione al Bilancio di Previsione finanziario 2019 – 2021 e al Documento Unico di Programmazione (D.U.P.) 2019 – 2021 – Variazione di Cassa – 3^ Variazione al Programma Triennale delle Opere Pubbliche 2019 – 2021 ed Elenco annuale 2019;

visto l'art. 163, commi 1 e 3 del D.lgs 267/2000 e ss.mm. e ii.;

visto il Decreto del Ministro dell'Interno 13 dicembre 2019, pubblicato nella G.U. del 17 dicembre 2019, con il quale è stato disposto il differimento dal 31 dicembre 2018 al 31 marzo 2020 del termine per l'approvazione del bilancio di previsione 2020/2022 da parte degli enti locali;

atteso che con il medesimo Decreto del Ministro dell'Interno del 13 dicembre 2019, è stato autorizzato, per gli enti locali, l'esercizio provvisorio del Bilancio sino alla data del 31.03.2020;

vista la Circolare del 30.12.2019, a firma del Ragioniere Generale, Dott. Marco Iacobucci, con la quale vengono impartite direttive in merito all'Esercizio Provvisorio 2020;

visto che il Decreto del Ministero dell'Interno 28 febbraio 2020, pubblicato nella G.U. del 28 febbraio 2020, con il quale è stato disposto il differimento dal 31 marzo 2020 al 30 aprile 2020 del termine per l'approvazione del bilancio di previsione 2020/2022 da parte degli enti locali;

atteso che con il medesimo Decreto del Ministro dell'Interno del 28 febbraio 2020, è stato autorizzato, per gli enti locali, l'esercizio provvisorio del Bilancio sino alla data del 30.04.2020;

visto l'art. 107 , comma 2, del Decreto Legge n. 18 del 17 Marzo 2020, pubblicato nella G.U. del 17 marzo 2020, ai sensi del quale: *“Per le finalità di cui al comma 1, per l'esercizio 2020 il termine per la deliberazione del bilancio di previsione di cui all'articolo 151, comma 1, del decreto legislativo 18 agosto 2000, n. 267 è differito al 31 maggio 2020”* ;

Visto, altresì, il comma 1 del medesimo art. 107 del D.L. 18/2020: *“ In considerazione della situazione straordinaria di emergenza sanitaria derivante dalla diffusione dell'epidemia da COVID-19 e della oggettiva necessità di alleggerire i carichi amministrativi di enti ed organismi pubblici anche mediante la dilazione degli adempimenti e delle scadenze, e' differito il termine di adozione dei rendiconti o dei bilanci d'esercizio relativi all'esercizio 2019 ordinariamente fissato al 30 aprile 2020: [...] b) al 31 maggio 2020 per gli enti e i loro organismi strumentali destinatari delle disposizioni del titolo primo del decreto legislativo 23 giugno 2011, n. 118. Per le regioni e le province autonome di Trento e di Bolzano sono rinviati al 31 maggio 2020 e al 30 settembre 2020 i termini per l'approvazione del rendiconto 2019 rispettivamente da parte della Giunta e del Consiglio”*;

Atteso che con Decreto del Sindaco Metropolitan n. 21 del 23.03.2020 avente ad oggetto *“Riaccertamento ordinario dei residui attivi e passivi per il rendiconto della gestione 2019 (art. 228 del D.lgs 267/2000 e art.3 del D.lgs 118/2011) Variazione di Bilancio esercizio provvisorio 2020, per reimputazione impegni con esigibilità posticipata”* è stato stabilito, tra l'altro, di approvare le variazioni sull'esercizio provvisorio 2020 per l'adeguamento degli stanziamenti di bilancio al fine di consentire la reimputazione degli impegni non esigibili alla data del 31 dicembre 2019, confluiti nel fondo pluriennale vincolato, annualità 2020-2022;

Vista la Legge 24 aprile 2020, n. 27 *“Conversione in legge, con modificazioni, del decreto-legge 17 marzo 2020, n. 18, recante misure di potenziamento del Servizio sanitario nazionale e di sostegno economico per famiglie, lavoratori e imprese connesse all'emergenza epidemiologica da COVID-19. Proroga dei termini per l'adozione di decreti legislativi”* che ha modificato l'art. 107 del predetto D.L. 18/2020 come segue: All'articolo 107 al comma 1, la lettera b) è sostituita dalla seguente: *« b) al 30 giugno 2020 per gli enti e i loro organismi strumentali destinatari delle disposizioni del titolo I del decreto legislativo 23 giugno 2011, n. 118. Per le regioni e le Province autonome di Trento e di Bolzano sono rinviati al 30 giugno 2020 e al 30 settembre 2020 i termini per l'approvazione del rendiconto 2019 rispettivamente da parte della Giunta e del Consiglio»*; **al**

comma 2, le parole: «al 31 maggio 2020» sono sostituite dalle seguenti: «al 31 luglio 2020 anche ai fini della contestuale deliberazione di controllo a salvaguardia degli equilibri di bilancio a tutti gli effetti di legge»;

Vista la Deliberazione del Consiglio Metropolitan n. 29 del 08.05.2020 con la quale è stato approvato il Rendiconto della Gestione 2019;

Premesso che

l'art. 1, comma 1076, della legge numero 205 del 27/12/2017 (legge di Bilancio 2018), modificato da ultimo da parte dell'art 35 comma 1-bis del decreto legge 30 dicembre 2019, n. 162, convertito con modificazioni dalla legge 28 febbraio 2020 n. 8, disponeva, tra l'altro, il finanziamento degli interventi relativi ai programmi straordinari di manutenzione della rete viaria di Province e di Città Metropolitane ed autorizzava, a tal fine, la spesa di 120 milioni di euro per il 2018 e di 300 milioni di euro per ciascuno degli anni dal 2019 al 2023;

l'art.1, comma 1078 della predetta legge, modificato da ultimo da parte dell'art 35 comma 1-bis del decreto legge 30 dicembre 2019, n. 162, convertito con modificazioni dalla legge 28 febbraio 2020 n. 8, disponeva che le Città Metropolitane certificassero l'avvenuta realizzazione degli interventi di cui al comma 1076 entro il 31 marzo successivo all'anno di riferimento, mediante apposita comunicazione al Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti e che, in caso di mancata o parziale realizzazione degli interventi, le corrispondenti risorse assegnate ai singoli enti venissero versate ad apposito capitolo dello Stato di previsione dell'entrata del Bilancio dello Stato, per essere riassegnate;

il Decreto n. 49 del 16 febbraio 2018 del Ministro Infrastrutture e Trasporti, pubblicato in Gazzetta Ufficiale il 02.05.2018, ed in particolare l'art. 1, comma 1, dello stesso Decreto, prevedeva che: "la somma complessiva di 1,620 miliardi di euro ripartita in euro 120 milioni per l'anno 2018 e in 300 milioni di euro per ciascuno degli anni dal 2019 al 2023 fosse destinata al Finanziamento degli interventi relativi a programmi straordinari di manutenzione della rete viaria di province e città metropolitane delle Regioni a Statuto Ordinario e delle Regioni Sardegna e Sicilia";

l'All. 3 al predetto Decreto definiva il piano di riparto delle risorse assegnando alla Città Metropolitana di Roma Capitale l'importo complessivo di € 54.098.553,37, di cui € 4.007.300,26 per il 2018 ed € 10.018.250,66 per ciascuno degli anni dal 2019 al 2023;

l'art. 5, comma 3 del predetto Decreto del M.I.T., prevedeva: "Il trasferimento delle risorse relative alle ulteriori annualità effettuato sulla base del programma quinquennale 2019- 2023 che le Province e le Città metropolitane dovevano presentare inderogabilmente entro il 31.10.2018";

il Decreto del Sindaco Metropolitan n. 125 del 16.10.2018 stabiliva di sottoporre all'approvazione del Consiglio Metropolitan la proposta di deliberazione avente per oggetto: "Decreto del Ministro Infrastrutture e Trasporti n. 49 del 16.02.2018 finanziamento degli interventi di province e Città metropolitane - approvazione del programma quinquennale degli interventi -2019-2023";

con la Deliberazione del Consiglio Metropolitan n. 43 del 23.10.2018 veniva deliberato di approvare il Programma quinquennale 2019-2023 degli interventi relativi a programmi straordinari di manutenzione della rete viaria della CMRC destinando le risorse assegnate alla CMRC alla realizzazione dei medesimi interventi ivi elencati;

Visto

il Decreto del Sindaco Metropolitan n. 20 del 11.03.2019 con il quale veniva approvato, tra gli altri, ai fini dell'inserimento nell'Elenco annuale 2019, il progetto di fattibilità dell'intervento **“CIA VN 18 0070 - Fiano Romano ed altri - S.P. Tiberina - lavori di riqualificazione della pavimentazione stradale e consolidamento corpo stradale dal km 24+900 al km 40+500 - S.P. San Martino Variante - lavori di manutenzione straordinaria dal km 4+200 al km 5+620 per rifacimento sottofondo e pavimentazione stradale - anno 2019”** per un costo complessivo di € 2.050.000,00;

la D.D. R.U. 1459 del 17.04.2019 con la quale veniva stabilito di accertare sul bilancio 2019 la somma di € 10.018.250,66 relativa al Finanziamento degli interventi relativi a programmi straordinari di manutenzione della rete viaria di province e Citta' metropolitane delle Regioni a Statuto Ordinario e delle Regioni Sardegna e Sicilia di cui al Decreto del Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti n. 49 del 16.02.2018 – annualità 2019- imputandola al Titolo 4 Risorsa 4300 Categoria 0 Capitolo 403024 (TRAMIT), art. 1 Cdr DIP1710 Cdc DIP1710;

atteso che l'incarico di RUP dell'Intervento in parola veniva conferito, con d.d. R.U. 1913 del 22/05/2019 del Servizio n. 2 "Viabilità zona Nord" del Dipartimento VII, all'Ing. Giovanni Saura, funzionario del Servizio n. 2 "Viabilità zona Nord" del Dipartimento VII;

atteso che con determinazione dirigenziale del Servizio n. 1 del Dipartimento VII R.U. n. 2016 del 27.05.2019 veniva stabilito di approvare il progetto definitivo, redatto dal Servizio n. 2 “Viabilità zona Nord” del Dipartimento VII ai sensi del combinato disposto dell’art. 23 e dell’art. 24 del D.lgs. 50/2016 e ss.mm e ii. dell’Intervento "Fiano Romano ed altri - S.P. Tiberina - lavori di riqualificazione della pavimentazione stradale e consolidamento corpo stradale dal km 24+900 al km 40+500 - S.P. San Martino Variante - lavori di manutenzione straordinaria dal km 4+200 al km 5+620 per rifacimento sottofondo e pavimentazione stradale - anno 2019” per un importo complessivo di € 2.050.000,00 così ripartito:

Lavori a misura	€ 1.589.703,45
Rimborso di fatture ed economie non soggette a ribasso	€ 13.168,80
Costi della sicurezza non soggetti a ribasso	€ 9.260,00
Totale somme a base di gara	€ 1.612.132,25
Fondo ex art. 113 comma 2 D.Lgs. 50/2016 2%	€ 32.242,65
IVA 22% su lavori di appalto	€ 354.669,10
rilievi accertamenti ed indagini	€ 9.680,00
spese tecniche - progettazione esecutiva inclusa cassa ed IVA	€ 39.720,00
spese per pubblicità	€ 1.500,00
imprevisti	€ 56,00
Totale somme a disposizione	€ 437.867,75
TOTALE ONERE FINANZIARIO	€ 2.050.000,00

e, di prenotare la spesa complessiva di € 2.050.000,00 al Capitolo 202039 art. 12 CdrDIP0701 CdcDIP0701 esercizio 2019;

che con determinazione dirigenziale del Servizio n. 1 del Dipartimento VII R.U. n. 2319 del 17.06.2019 veniva stabilito di approvare l'affidamento del servizio di **progettazione esecutiva**

relativamente ai lavori “Fiano Romano e altri S.P. Tiberina - lavori di riqualificazione della pavimentazione stradale e consolidamento corpo stradale dal km 24+900 al km 40+500 - S.P. San Martino Variante - lavori di manutenzione straordinaria dal km 4+200 al km 5+620 per irfacimento sottofondo e pavimentazione stradale - anno 2019”;

che con la medesima determinazione dirigenziale del Servizio n. 1 del Dipartimento VII R.U. n. 2319 del 17.06.2019 veniva stabilito, altresì, di affidare, ai sensi del combinato disposto dell'art. 31 comma 8 e dell'art. 36 comma 2 lett. a) del D.Lgs. 50/2016 e ss.mm.ii., il predetto servizio, all'esito della trattativa diretta n. 932089 esperita in ambiente MEPA nell'ambito del Bando di Servizi dedicato, all'impresa E & G SRL ,con sede legale in ROMA (RM) CAP 00184 - Via Amba Aradam n. 1 - C.F. e P.IVA 07557001000, che aveva offerto un ribasso dell' 1%, sull'importo a base di offerta pari ad € 31.300,00 per l'importo netto contrattuale di € 30.987,00, oltre € 1.239,48 per CNPAIA 4% ed € 7.089,83 per IVA 22%, per l'importo complessivo di € 39.316,31;

che in data 08.07.2019 veniva sottoscritto in ambiente MEPA il documento di stipula numero 932089;

che con determinazione dirigenziale del Servizio n. 1 del Dipartimento VII R.U. n. 3186 del 12.08.2019 veniva stabilito di approvare il progetto esecutivo redatto ai sensi del combinato disposto dell'art. 23 e dell'art. 24 del D.lgs. 50/2016 e ss.mm e ii., dalla E&G srl,e validato dal RUP ai sensi dell'art. 26 comma 8 del D.Lgs. 50/2016 e ss.mm.ii., relativo all' Intervento "Fiano Romano ed altri - S.P. Tiberina - lavori di riqualificazione della pavimentazione stradale e consolidamento corpo stradale dal km 24+900 al km 40+500 - S.P. San Martino Variante - lavori di manutenzione straordinaria dal km 4+200 al km 5+620 per rifacimento sottofondo e pavimentazione stradale - anno 2019” per un importo complessivo di € 2.050.000,00 così ripartito:

A. Lavori a misura		€ 1.587.328,68
A1. di cui non soggetto a ribasso (rimborsi a fattura ed economie non soggette a ribasso)		€ 13.168,80
B. Costi della sicurezza non soggetti a ribasso		€ 12.962,00
C . Costi della manodopera ex art. 26, comma 13, D.lgs. 50/2016 e ss.mm. e ii.		€ 228.262,33
D1. Totale somme a base di gara soggette a ribasso (A-A1)		€ 1.574.159,88
D2. Totale somme a base di gara (A+B)		€ 1.600.290,68
E. Fondo ex art 113 comma 2 D.Lgs 50/2016 2%	€ 32.005,81	
F. IVA 22%	€ 352.063,95	
F1. Rilievi, accertamenti, indagini	€ 10.000,00	
F2. Spese tecniche, incarico progettazione esecutiva (già impegnati in favore di E & G srl € 39.316,31)	€ 39.720,00	
F3. Spese tecniche, Incarico Direttore Operativo	€	
F4. Spese per pubblicità	€ 14.400,00	

F5. Imprevisti	€ 1.500,00	
	€ 19,56	
G. Totale somme a disposizione (E+F+F1+F2+F3+F4+F5)		€ 449.709,32
H. TOTALE ONERE FINANZIARIO (D2+G)		€ 2.050.000,00

che con la medesima determinazione dirigenziale del Servizio n. 1 del Dipartimento VII R.U. n. 3186 del 12.08.2019 veniva stabilito, altresì, di approvare lo schema di contratto - parte integrante del Capitolato Speciale d'Appalto e di approvare, per l'affidamento dei suddetti lavori, l'indizione di apposita procedura aperta ai sensi del combinato disposto dell'art. 36 comma 2 lett. d) e dell'art. 60 del D.lgs. 50/2016 e ss.mm. e ii. da espletarsi in base al Capitolato Speciale d'Appalto ed al suddetto importo di € 1.600.290,68 (di cui € 228.262,33 per costo manodopera ex art. 23, comma 16, D.lgs. 50/2016 e ss.mm e ii, soggetti a ribasso, € 13.168,80 per rimborsi a fattura e lavori in economie non soggetti a ribasso ed € 12.962,00 per oneri della sicurezza, non soggetti a ribasso);

che con la medesima determinazione dirigenziale del Servizio n. 1 del Dipartimento VII R.U. n. 3186 del 12.08.2019 veniva stabilito, altresì, che l'affidamento sarebbe dovuto avvenire secondo il criterio di aggiudicazione del prezzo più basso ai sensi dell'art. 36, comma 9-bis del D.Lgs. 50/2016 e ss.mm.ii., con valutazione delle offerte secondo le modalità di cui all'art. 97, comma 2 e comma 2bis con esclusione automatica – a tenore dell'art. 97, comma 8, del medesimo decreto legislativo - fra le ditte della categoria prevalente OG3 classifica III per un importo di € 1.074.493,43 ed ulteriore categoria scorporabile/subappaltabile OS21 classifica II per un importo di € 512.835,25;

che con Determinazione Dirigenziale del Servizio n. 1 del Dipartimento VII R.U. n. 5582 del 31.12.2019 veniva stabilito di affidare - ai sensi dell'art. 36 comma 2 lett. a) del D.Lgs. n. 50/2016 e ss.mm.ii. - il servizio "per l'esecuzione delle prove di laboratorio da eseguire, tra gli altri, relativamente all'intervento in parola, impegnando la somma complessiva di € 5.000,00 (IVA 22% inclusa) (imp. n. 103700/0/2019) che trovava copertura nel Q.E. del progetto dei lavori in parola alla voce "Rilievi, accertamenti ed indagini";

che, all'esito della procedura di gara espletata ai sensi del combinato disposto dell'art. 36 comma 2 lett. d) e dell'art. 60 del D.lgs. 50/2016 e ss.mm. e i.i., con Determinazione Dirigenziale R.U. 116 del 21.01.2020 del Servizio 1° del Dipartimento VII, veniva stabilito di prendere atto dell'aggiudicazione dei lavori: **“CIA VN 18 0070 - Fiano Romano ed altri - S.P. Tiberina - lavori di riqualificazione della pavimentazione stradale e consolidamento corpo stradale dal km 24+900 al km 40+500 - S.p. San Martino Variante - lavori di manutenzione straordinaria dal km 4+200 al km 5+620 per rifacimento sottofondo e pavimentazione stradale - anno 2019”** disposta su proposta del RUP Ing. Giovanni Saura con Determinazione Dirigenziale del Servizio n. 2 "Viabilità Nord" del Dipartimento VII R.U. n. 5585 del 31.12.2019 a favore della società TENAGLIA s.r.l. con sede legale in Casoli (CH), S.S. 84 KM 54+500, s.n.c. Cap. 66043 - C.F. e P.IVA 01235490693 che aveva offerto un ribasso percentuale pari al **29,411%** con un importo contrattuale, comprensivo delle somme non soggette a ribasso, pari a € 1.137.314,52 (indicando costi aziendali concernenti l'adempimento delle disposizioni in materia di salute e sicurezza sui luoghi di lavoro pari a € 6.300,00 ed un ammontare dei costi della manodopera per l'espletamento della richiamata prestazione, ai sensi dell'art. 95, comma 10, del D.lgs. 50/2016 e ss.mm. e ii., pari a € 182.700,00);

che, con nota prot. CMRC-2020-0012369 del 23-01-2020, il RUP dell'intervento: "**CIA VN 18 0070 - Fiano Romano ed altri - S.P. Tiberina - lavori di riqualificazione della pavimentazione stradale e consolidamento corpo stradale dal km 24+900 al km 40+500 - S.p. San Martino Variante - lavori di manutenzione straordinaria dal km 4+200 al km 5+620 per rifacimento sottofondo e pavimentazione stradale - anno 2019**" dichiarava, ai sensi dell'art. 32, comma 7, del D.lgs. 50/2016 e ss.mm. eii. l'efficacia dell'aggiudicazione a favore della Società Tenaglia srl;

che con determinazione dirigenziale del Servizio n. 1 del Dipartimento VII R.U. n. 1395 del 22.05.2020 è stato stabilito, per le motivazioni inserite nel predetto provvedimento che s'intendono integralmente richiamate, di integrare l'importo degli oneri della sicurezza previsti nel progetto esecutivo dei lavori "**CIA VN 18 0070 - Fiano Romano ed altri - S.P. Tiberina - lavori di riqualificazione della pavimentazione stradale e consolidamento corpo stradale dal km 24+900 al km 40+500 - S.P. San Martino Variante - lavori di manutenzione straordinaria dal km 4+200 al km 5+620 per rifacimento sottofondo e pavimentazione stradale - anno 2019**" pari ad € 12.962,00 dell'ulteriore dell'importo di € 16.261,20;

che con la medesima determinazione dirigenziale del Servizio n. 1 del Dipartimento VII R.U. n. 1395 del 22.05.2020 è stato stabilito, altresì, di prendere atto, per l'effetto, del nuovo quadro economico dei lavori di cui trattasi, all'esito dell'aggiudicazione e dell'integrazione degli oneri della sicurezza per emergenza COVID-19, rimodulato come segue:

A. Lavori a misura		€ 1.587.328,68
A1. di cui non soggetto a ribasso (rimborsi a fattura ed economie non soggette a ribasso) ed € 182.700,00 per costi della manodopera ex art. 95, comma 10, d.lgs. 50/2016, soggetti a ribasso		€ 13.168,80
B. Costi della sicurezza non soggetti a ribasso		€ 12.962,00
C. Costi della sicurezza integrativi non soggetti a ribasso		€ 16.261,20
D. Totale somme soggette a ribasso (A-A1)		€ 1.574.159,88
D1. Totale somme a base di gara + int. costi sicuerzza (A+B+C)		€ 1.616.551,88
Ribasso 29,411%		- 462.976,16
D2 Netto Contrattuale		€ 1.153.575,72
E. Fondo ex art 113 comma 2 D.Lgs	€	22.005,81

50/2016 2%	52.000,01	
F. IVA 22%	€ 253.786,66	
F1. Rilievi, accertamenti, indagini	€ 10.000,00	
F2. Spese tecniche, incarico progettazione esecutiva (già impegnata in favore di E & G srl € 39.316,31)	€ 39.720,00	
F3. Spese Tecniche, incarico direttivo operativo	€ 14.400,00	
F4. spese pubblicità	€ 1.500,00	
F5. imprevisti	€ 19,55	
G. Totale somme a disposizione (E+F1+F2+F3+F4+F5)		€ 351.432,03
H. Economie di gara		€ 544.992,26
TOTALE ONERE FINANZIARIO (D2+G+H)		€ 2.050.000,00

che con la medesima determinazione dirigenziale del Servizio n. 1 del Dipartimento VII R.U. n. 1395 del 22.05.2020 è stato stabilito, inoltre, di dare atto che a seguito dell'integrazione predetta, pari complessivamente ad € 19.838,66 (IVA 22% inclusa), l'importo contrattuale pari ad di € 1.387.523,71 (IVA 22% inclusa), impegnato con la determinazione dirigenziale R.U. 116 del 21/01/2020 a favore della Società Tenaglia srl, aggiudicataria dell'appalto dei lavori di cui trattasi, veniva rimodulato per l'importo contrattuale complessivo di € 1.407.362,37, IVA 22% inclusa;

che con la medesima determinazione dirigenziale del Servizio n. 1 del Dipartimento VII R.U. 1395 del 22.05.2020 è stato stabilito, infine, di dare atto che l'importo di € 19.838,66 (IVA 22% inclusa), trovava copertura finanziaria nelle economie di gara dell'appalto dei lavori: "**CIA VN 18 0070 - Fiano Romano ed altri - S.P. Tiberina - lavori di riqualificazione della pavimentazione stradale e consolidamento corpo stradale dal km 24+900 al km 40+500 - S.P. San Martino Variante - lavori di manutenzione straordinaria dal km 4+200 al km 5+620 per rifacimento sottofondo e pavimentazione stradale - anno 2019**" pari complessivamente ad € 564.830,92, reimputate in sede di approvazione del riaccertamento dei residui passivi e spostate nel FPV 2020 in ossequio ai principi di cui al D.lgs. 118/2011 e ss.mm. e ii. come previsto dall'art. 1, comma 1078, della legge 27 dicembre 2017, n. 205 *così come modificato dalal Legge 27*

dicembre 2019, 160 (L. di Bilancio 2020);

che in data data 28 maggio 2020, con verbale in pari data, è stata autorizzata la consegna dei lavori in via d'urgenza,

che, con nota prot. 86505 del 01 giugno 2020, il RUP Ing. Giovanni Saura, ha comunicato di volersi avvalere della potestà prevista dall'art 106, comma 12, del D.lgs. 50/2016 e ss.mm. ii. e quindi di procedere all'affidamento in aumento delle prestazioni contrattuali entro il quinto dell'importo del contratto per l'importo netto di € 230.715,14, trasmettendo in allegato i seguenti elaborati:

- Computo metrico;
- Quadro economico;
- Relazione;

vista, in particolare, la relazione:

"1 PREMESSA

Il presente documento costituisce la relazione tecnica della perizia di aumento di spesa entro il quindo d'obbligo contrattuale, dei seguenti lavori

Fiano Romano ed altri – Anno 2019

S.P. Tiberina - Lavori di riqualificazione della pavimentazione stradale e consolidamento corpo stradale dal km 24+900 al km 40+500

S.P. San Martino Variante - Lavori di manutenzione straordinaria dal km 4+200 al km 5+620 per rifacimento sottofondo e pavimentazione stradale.

Il documento è redatto ai sensi **dell'art.106, comma 12, D.Lgs 50/2016 e s.m.i.**

2 LAVORI DI PROGETTO DELL'OPERA

2.1 Premessa

L'intervento di progetto è suddiviso tra lavori sulla SP Tiberina tra il km 25+000 e 40+000, e lavori sulla SP San Martino Variante tra il km 4+200 e 5+620

2.2 Interventi su SP Tiberina

Interventi di messa in sicurezza del tratto mediante le seguenti tipologie d'intervento

#Intervento	Comune
1 Rifacimento di pavimentazione in conglomerato bituminoso a tratti e relativa segnaletica orizzontale	Nazzano, Torrita Tiberina
2 Realizzazione di barriera paramassi al km 34+600	Nazzano

3	Consolidamento locale del ponte in muratura al km 32+700	Nazzano
4	Sistemazione della frana al km 36+000 circa mediante terre armate e rifacimento del sovrastante marciapiede stradale	Torrita Tiberina
5	Sostituzione di barriere guardrail	Fiano Romano Nazzano, Torrita Tiberina
6	Installazione di impianto semaforico sul ponte al km 39+800 per la regolamentazione del traffico veicolare	Torrita Tiberina

2.3 Interventi su SP San Martino Variante

Intervento finalizzato al rifacimento del corpo del rilevato e della soprastante pavimentazione della carreggiata dal km 4+200 al km 5+000, prima del ponte sulla ferrovia Orte-Fiumicino, per permettere la riapertura al traffico

della corsia di marcia chiusa a Marzo 2018 per cedimenti, con conseguente deviazione del traffico su viabilità comunale.

La larghezza della sede stradale da trattare è di 8.50 ml

La superficie d'intervento è pari a $= 800 \times 8.50 = 6800$ mq

L'intervento prevede sull'intera sede stradale

- Pulizia delle scarpate del rilevato dalla vegetazione infestante
- Fresatura della pavimentazione stradale per uno spessore di 15 cm
- Carico, trasporto e conferimento a discarica del materiale rimosso
- Scavo a sezione aperta di sbancamento per spessore di 55 cm, fino a quota -70 cm da quota asfalto
- Carico, trasporto e conferimento a discarica del materiale rimosso
- Compattazione del piano di posa del rilevato
- Fornitura e posa di geotessuto
- Fornitura e posa di materassi tipo Reno in pietrame altezza 17 cm
- Fornitura e posa di geotessuto
- Fornitura e posa di fondazione stradale in misto granulare stabilizzato di cava con legante naturale, spessore 33 cm
- Fornitura e posa di conglomerato bituminoso, strato di base, spessore 10 cm
- Fornitura e posa di conglomerato bituminoso, strato di binder, spessore 6 cm
- Fornitura e posa di conglomerato bituminoso, strato di usura, spessore 4 cm
- Realizzazione della segnaletica orizzontale
- Realizzazione delle opere di drenaggio e convogliamento delle acque meteoriche verso valle lungo la scarpata del rilevato, loro intercettazione e convogliamento finale verso i ricettori presenti sull'area

3 lavori in aumento entro il quinto d'obbligo

I lavori in aumento entro il quinto d'obbligo sono relativi al rifacimento di ulteriori tratti di pavimentazione stradale sulla SP Tiberina tra il km 25+000 ed il km 40+000, oltre a quelli già previsti nel progetto originario, che hanno peggiorato le loro condizioni di usura dopo la stagione invernale

Gli interventi da eseguire sono di due tipologie a seconda delle condizioni di usura in sito

A - Rifacimento del tappeto di usura – fresatura 3 cm e tappeto 4 cm

Rifacimento strato di usura con fresatura 3 cm e posa di nuovo tappeto per spessore 4 cm mediante

- Fresatura di spessore 3 cm
- Carico, trasporto e conferimento a discarica del materiale di risulta
- Fornitura e posa di mano bituminosa di attacco
- Fornitura e posa di strato di usura 4 cm

B - Rifacimento dello strato di binder e tappeto di usura – spessore 8 cm

Rifacimento strato di binder e tappeto di usura per uno spessore complessivo di 8 cm mediante

- Fresatura di spessore 8 cm
- Carico, trasporto e conferimento a discarica del materiale di risulta
- Fornitura e posa di mano bituminosa di attacco per strato di binder
- Fornitura e posa di strato di binder per uno spessore di 5 cm
- Fornitura e posa di mano bituminosa di attacco per strato di usura
- Fornitura e posa di strato di usura 3 cm

Infine sarà eseguito il rifacimento della segnaletica orizzontale su tutti i tratti riasfaltati

4 nuovo importo contrattuale

Come dal computo metrico estimativo di cui alla presente PV1 ed ad quadro economico di spesa, si rileva quanto segue

Importo contrattuale comprensivo dell'aumento oneri sicurezza per emergenza epidemiologica COVID-19 = 1.153.575,72 € + IVA

Aumento entro il quinto d'obbligo = 230.715,14 € + IVA

Importo finale di contratto = **1.384.290,86 € + IVA**

5 tempi di esecuzione

Il tempo contrattuale di esecuzione di progetto è pari a 100 giorni naturali e consecutivi

A seguito dell'aumento dei lavori del 20%, il tempo contrattuale è aumentato di un pari importo

Maggior tempo = 20% x 100 = 20 giorni

Da cui il nuovo tempo contrattuale di esecuzione dei lavori è pari a

$T = 100 + 20 = 120$ **giorni naturali e consecutivi**”;

atteso che ai sensi del citato art. 106, comma 12, del D.LGS. 50/2016 e ss.mm.ii. la stazione appaltante può imporre all'appaltatore l'esecuzione delle prestazioni alle stesse condizioni previste nel contratto originario e l'appaltatore non può far valere il diritto alla risoluzione del contratto;

rilevata la sussistenza dei presupposti di fatto e di diritto per il ricorso al diritto potestativo dell'Amministrazione previsto e disciplinato dal citato art. 106, comma 12, del D.Lgs. 50/2016 e ss.mm.e ii.;

atteso che non è necessario procedere all'acquisizione di un nuovo CIG;

atteso che non si procederà alla stipula di alcun contratto integrativo;

considerato, pertanto, che è necessario provvedere ad impegnare, a favore della **Tenaglia srl** con sede legale in Casoli (CH), S.S. 84 km 54+500 snc Cap. 66043 - C.F./P.I. 01235490693, l'ulteriore somma di € 230.715,14, oltre € 50.757,33 per IVA 22%, per complessivi € 281.472,47;

visto l'art. 1 c. 629 lett.b) della legge 23/12/2014 n. 190, che introduce l'art. 17-ter del Decreto n. 633/1972;

atteso che il Dirigente del Servizio n. 1 del Dipartimento VII ha espresso parere favorevole in ordine alla regolarità tecnico-amministrativa del presente provvedimento, ai sensi e per gli effetti dell'art. 147-bis del D.Lgs. 267/2000;

Preso atto che la somma di euro 281.472,47 trova copertura :

Missione	10	TRASPORTI E DIRITTO ALLA MOBILITA
Programma	5	VIABILITA E INFRASTRUTTURE STRADALI
Titolo	2	SPESE IN CONTO CAPITALE
Macroaggregato	2	BENI MATERIALI
Capitolo	202039-(MANVIA)	MANUTENZIONE STRAORDINARIA - STRADE - VIABILITA E INFRASTRUTTURE STRADALI
Articolo	12	MANUTENZIONE STRAORDINARIA - STRADE - VIABILITA E INFRASTRUTTURE STRADALI
CDR	DIP0701	Servizio DIP0701 - Gestione amministrativa appalti viabilitA - concessioni - espropri
CDC	DIP0701	Gestione amministrativa appalti viabilitA - concessioni - espropri
Codice CCA	240601	
Eser. finanziario	2020	
CIA	VN 18 0070	
CUP		

Preso atto che il Direttore di Dipartimento ha apposto il visto di conformita' agli indirizzi dipartimentali ai sensi dell'art 16, comma 4, del "Regolamento sull'Organizzazione degli Uffici e dei Servizi della Provincia di Roma", approvato con Deliberazione G. P. n. 1122/56 del 23 dicembre 2003;

Visto l'art. 107, commi 2 e 3, del D. Lgs n. 267/2000 e s. m. i. ;

Visto l'art. 151, comma 4, del D. Lgs n. 267/2000 e s. m. i. ;

Visto l'art. 183 del D.Lgs. n. 267/2000 e s.m.i.;

DETERMINA

Per le motivazioni di cui in premessa:

1) di avvalersi, relativamente allo stipulando contratto tra la Città Metropolitana e l'impresa **Tenaglia srl** con sede legale in Casoli (CH), S.S. 84 km 54+500 snc Cap. 66043 - C.F./P.I. 01235490693, della facoltà prevista dall'art. 106, comma 12 del D.Lgs. 50/2016 e ss.mm. e ii. estendendo quindi l'importo contrattuale di un ammontare netto di € 230.715,14 pari ad un quinto del medesimo, agli stessi prezzi, patti e condizioni del contratto originario;

2) di dare atto che l'importo complessivo di € 281.472,47 per l'affidamento delle prestazioni in aumento trova copertura finanziaria nelle economie di gara dell'intervento in parola, pari ad € 544.992,26;

3) di precisare che il debito di cui trattasi per l'importo complessivo di € 281.472,47, IVA 22% inclusa, a favore dell'appaltatore verrà a scadenza nell'esercizio finanziario 2020 in considerazione del periodo di esecuzione delle lavorazioni in incremento;

Di imputare la somma di euro 281.472,47 come segue:

euro 281.472,47 in favore di TENAGLIA SRL C.F. 01235490693 - SS 84 KM 54,500, SNC ,CARSOLI Cap. 67061

CIG: 7607228323

Miss	Progr	Tit	MacroAgg	Cap	Art	Cdr	Cdc	Cca	Obiet	Anno	Movimento
10	5	2	2	202039	12	DIP0701	DIP0701	240601	19115	2020	Imp. 101753/1

4) di stabilire che al pagamento a favore della **Tenaglia srl** con sede legale in Casoli (CH), S.S. 84 km 54+500 snc Cap. 66043 - C.F./P.I. 01235490693, si provvederà a seguito dell'emissione dello stato di avanzamento e del relativo certificato di pagamento, nonché dello stato finale e del relativo CRE, e con l'invio alla Ragioneria della Città Metropolitana di Roma Capitale delle fatture elettroniche acquisite, regolarmente vistate e liquidate dal Dirigente responsabile del relativo centro di costo, previa acquisizione d'ufficio del DURC attestante la regolarità contributiva dell'impresa;

5) di prendere atto che il pagamento avverrà ai sensi dell'art. 17-ter DPR 633/72, così come modificato dalla legge 190/2014 (legge di stabilità per l'anno 2015) in materia di split-payment.

Di prendere atto che gli adempimenti in materia di tracciabilità dei flussi finanziari, imposti dalla legge n. 136/2010, così come modificata dal D.L. n. 187/2010, sono assolti come segue:

- il contraente assume gli obblighi di tracciabilità di cui all'art. 3 comma 8 dalla legge n. 136/2010, così come modificata dal legge n. 217/2010;
- il conto e la persona autorizzata ad operarvi è stata comunicata dal contraente;
- i pagamenti saranno effettuati mediante bonifico o altri strumenti idonei a garantire la tracciabilità;

eventuali modifiche di conto dedicato e della persona autorizzata ad operare sullo stesso saranno comunicate per iscritto dal contraente e se ne darà contezza nell'ambito della liquidazione.

IL DIRIGENTE
Dott. BERNO Paolo