



**Dipartimento II - Viabilità e mobilità**  
**Servizio 1 - Gestione amministrativa - DPT0201**  
e-mail:s.orlandi@cittametropolitanaroma.it

**Proposta** n. P1508 del  
02/05/2023

Il Ragioniere Generale  
Talone Antonio



Talone Antonio  
Numero RU: 1426  
05.05.2023 08:07:14 UTC

Responsabile dell'istruttoria

*dott. Alessandro Peparoni*

Responsabile del procedimento

*dott. Sergio Verasani*

**Riferimenti contabili**

Come da dispositivo interno.

**DETERMINAZIONE DIRIGENZIALE**

**OGGETTO: CIA VN 19 1042-SANTA MARINELLA e altri-SP Santa Severa Tolfa-  
Lavori di bonifiche, pavimentazioni, consolidamento porzioni di rilevato in frana,  
ripristino presidi idraulici, barriere di sicurezza e segnaletica dal km 13+000 al  
km 22+000-SP MAGLIANO ROMANO - Lavori dal km 0+000 al km 2+900 per  
rifacimento pavimentazione stradale, pertinenze stradali e presidi idraulici-SP  
CAMPAGNANESE - Lavori per rifacimento pavimentazione stradale dal km 0+000  
al km 3+000, segnaletica e pertinenze stradali-SP SACROFANO PRIMA PORTA-  
Lavori per rifacimento [...] - approvazione del progetto esecutivo, approvazione  
del metodo di gara mediante procedura negoziata senza previa pubblicazione del  
bando di gara, ai sensi del combinato disposto dell'art. 1, comma 2 lett. b) della  
L.120/2020 come emendata dalla L. 108/2021 e dell'art. 63 del D.Lgs. 50/2016 e  
ss.mm.ii.-DETERMINA A CONTRARRE-Importo spesa € 2.500.000,00 (IVA 22% e  
somme a disposizione incluse)-CUP F57H18001640001 - CIG: 979733154E**

**IL DIRIGENTE DEL SERVIZIO**



Orlandi Stefano  
Orlandi Stefano  
04.05.2023 12:19:05 UTC



Viste le risultanze dell'istruttoria e del procedimento effettuate ai sensi dell'art. 3 della Legge n. 241/1990 e ss.mm.ii.;

Visto l'art. 107 del D. Lgs n. 267/2000 e s.m.i, concernente le funzioni e le responsabilità della dirigenza;

Visto l'art. 151 del D. Lgs n. 267/2000 concernente i principi generali dell'ordinamento finanziario e contabile degli Enti Locali;

Visto lo Statuto della Città Metropolitana di Roma Capitale adottato con Atto della Conferenza metropolitana n. 1 del 22/12/2014 e in particolare l'art. 49, comma 2, dello Statuto dell'Ente, che prevede che "nelle more dell'adozione dei regolamenti previsti dal presente Statuto, si applicano, in quanto compatibili, i Regolamenti vigenti della Provincia di Roma";

Vista la Deliberazione del Consiglio metropolitano n. 40 del 05.10.2020 recante "Approvazione Regolamento di Contabilità in attuazione dell'armonizzazione degli schemi e dei sistemi contabili di cui al D.Lgs. n. 118/2011";

Visto il Decreto del Sindaco metropolitano n. 51 del 20/04/2023 recante "Adozione del Piano integrato di attività e organizzazione (P.I.A.O.). Triennio 2023-2025.";

visto il Decreto del Sindaco Metropolitano 29 del 15/03/2023, recante "Determinazione del Fondo Pluriennale Vincolato. Riaccertamento parziale dei residui attivi e passivi per il Rendiconto della gestione 2022 (art. 228 del D.Lgs n. 267/2000 e art. 3 D. Lgs. n. 118/2011). Variazione di bilancio, esercizio provvisorio 2023, per reimputazione impegni con esigibilità posticipata", sono stati reimputati sul Bilancio 2023, coerentemente alle determinazioni di riaccertamento dei Servizi, gli impegni con esigibilità differita';

vista la Deliberazione del Consiglio metropolitano n. 10 del 27/03/2023 recante "Approvazione definitiva del Documento Unico di Programmazione (D.U.P.) 2023 - 2025 con aggiornamento. Approvazione Programma Triennale delle Opere Pubbliche 2023 - 2025 ed Elenco Annuale 2023. Approvazione Programma Biennale Acquisti beni e servizi 2023-2024";

vista la Deliberazione del Consiglio metropolitano n. 11 del 27/03/2023 recante "Approvazione del Bilancio di previsione finanziario 2023 - 2025";

Vista la Deliberazione del Consiglio metropolitano n. 13 del 12/04/2023 recante "Approvazione Piano Esecutivo di Gestione Finanziario 2023. Art. 169 del D.Lgs. n. 267/2000";

Vista la Deliberazione del Consiglio metropolitano n. 14 del 12/04/2023 recante "Variazione al Bilancio di Previsione finanziario 2023-2025";

Premesso che:



l'art. 1, comma 1076, della legge numero 205 del 27/12/2017 (legge di Bilancio 2018), disponeva, tra l'altro, il finanziamento degli interventi relativi ai programmi straordinari di manutenzione della rete viaria di Province e di Città Metropolitane ed autorizzava, a tal fine, la spesa di 120 milioni di euro per il 2018, di 300 milioni di euro per l'anno 2019, 360 milioni per l'anno 2020, 410 milioni per l'anno 2021, 575 milioni per l'anno 2022 e 2023 e per ogni annualità dal 2024 al 2034, 275 milioni;

l'art.1, comma 1078 della predetta legge, disponeva che le Città Metropolitane certificassero l'avvenuta realizzazione degli interventi di cui al comma 1076 entro il 31 marzo successivo all'anno di riferimento, mediante apposita comunicazione al Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti e che, in caso di mancata o parziale realizzazione degli interventi, le corrispondenti risorse assegnate ai singoli enti venissero versate ad apposito capitolo dello Stato di previsione dell'entrata del Bilancio dello Stato, per essere riassegnate;

il Decreto n. 49 del 16 febbraio 2018 del Ministro Infrastrutture e Trasporti, (ora Ministero delle infrastrutture e della mobilità sostenibili (MiMS)), pubblicato in Gazzetta Ufficiale il 02.05.2018, emanato in ossequio a quanto previsto dall'art. 1, comma 1077, della medesima Legge di Bilancio 2018, ed in particolare l'art. 1, comma 1, dello stesso Decreto, prevedeva che: "la somma complessiva di 1,620 milioni di euro ripartita in euro 120 milioni per l'anno 2018 e in 300 milioni di euro per ciascuno degli anni dal 2019 al 2023 fosse destinata al Finanziamento degli interventi relativi a programmi straordinari di manutenzione della rete viaria di province e città metropolitane delle Regioni a Statuto Ordinario e delle Regioni Sardegna e Sicilia";

l'All. 3 al predetto Decreto definiva il piano di riparto delle risorse assegnando alla Città Metropolitana di Roma Capitale l'importo complessivo di € 54.098.553,56, di cui € 4.007.300,26 per il 2018 ed € 10.018.250,66 per ciascuno degli anni dal 2019 al 2023;

l'art. 5, comma 3 del predetto Decreto del M.I.T., prevedeva che: "Il trasferimento delle risorse relative alle ulteriori annualità è effettuato sulla base del programma quinquennale 2019- 2023 che le Province e le Città metropolitane dovevano presentare inderogabilmente entro il 31.10.2018";

che il Programma quinquennale veniva trasmesso, a cura del Dipartimento VII (ora Dipartimento II "Mobilità e Viabilità") alla Direzione Generale per le strade e le autostrade strade e le autostrade e per la vigilanza e la sicurezza nelle infrastrutture stradali del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti;

che il comma 2 del richiamato art. 5 del Decreto n. 49 del 16 febbraio 2018 del MIT (ora Ministero delle infrastrutture e della mobilità sostenibili (MiMS))testualmente prevedeva che il Programma quinquennale presentato entro il termine previsto era da considerarsi autorizzato in assenza di osservazioni da parte della medesima Direzione generale per le strade e le autostrade e per la vigilanza e la sicurezza nelle infrastrutture stradali del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti;

che con Deliberazione del Consiglio Metropolitan n. 43 del 23.10.2018 veniva deliberato di approvare il Programma quinquennale 2019-2023 degli interventi relativi a programmi straordinari di manutenzione della rete viaria della CMRC destinando le risorse assegnate alla CMRC alla realizzazione dei medesimi interventi ivi elencati, tra i quali risultava inserito, nell'annualità 2022,



l'Intervento "CIA VN 19 1042 - Santa Marinella e altri - S.P. Santa Severa Tolfa - lavori di bonifiche, pavimentazioni,, consolidamento porzioni di rilevato in frana, ripristino presidi idraulici, barriere di sicurezza e segnaletica dal km 13+000 al km 22+000 - S.P. Magliano Romano - lavori dal km 0+000 al km 2+900 per rifacimento pavimentazione stradale, pertinenze stradali e presidi idraulici - S.P. Campagnanese - lavori per rifacimento pavimentazione stradale dal km 0+000 al km 3+000, segnaletica e pertinenze stradali - S.P. Sacrofano Prima Porta -lavori per rifacimento pavimentazione stradale dal km 1+000 al km 3+000, dal km 8+000 al km 9+000, segnaletica e pertinenze stradali - S.P. Fiano Capena - lavori per rifacimento pavimentazione stradaledal km 0+000 al km 2+000, segnaletica, presidi idraulici e pertinenze stradali - CUP: F57H18001640001" per un costo complessivo di € 2.500.000,00;

visto l'art. 1, comma 62, della legge di bilancio 2020, n. 160 del 27 dicembre 2019 che ha modificato l'art. 1 della legge 27 dicembre 2017, n. 205 come di seguito riportato: "[...] 1078. Le province e le città metropolitane certificano l'avvenuta realizzazione degli interventi di cui al comma 1076 entro il 31 ottobre successivo all'anno di riferimento, mediante apposita comunicazione al Ministero delle infrastrutture e dei trasporti. In caso di mancata o parziale realizzazione degli interventi, ovvero in caso di presenza di ribassi di gara non riutilizzati, le corrispondenti risorse assegnate alle singole province o città metropolitane sono versate ad apposito capitolo dello stato di previsione dell'entrata del bilancio dello Stato per essere riassegnate alla dotazione finanziaria di cui al comma 1076. I ribassi d'asta possono essere utilizzati secondo quanto previsto dal principio contabile applicato concernente la contabilità finanziaria, di cui al punto 5.4.10 dell'allegato 4/2 al decreto legislativo 23 giugno 2011, n. 118»;

visto, altresì, l'art 35, comma 1-bis del decreto-legge 30 dicembre 2019, n.162 convertito con modificazioni dalla legge 28 febbraio 2020, n. 8 che ha sostituito il primo periodo dell'art. 1, comma 1078, della legge 27 dicembre 2017, n. 205, come di seguito riportato: «Le province e le città metropolitane certificano l'avvenuta realizzazione degli interventi di cui al comma 1076 entro il 31 dicembre 2020, per gli interventi realizzati nel 2018 e nel 2019, ed entro il 31 dicembre successivo all'anno di riferimento, per gli interventi realizzati dal 2020 al 2023, mediante apposita comunicazione al Ministero delle infrastrutture e dei trasporti»;

Atteso che:

con Decreto del Sindaco Metropolitano n. 87 del 15.7.2020 venivano approvati, tra gli altri, ai fini dell'inserimento nei rispettivi elenchi annuali, anche i progetti di fattibilità tecnica ed economica annualità 2020-2022, tra i quali, per l'annualità 2022, il progetto relativo all'intervento "CIA VN 19 1042 - Santa Marinella e altri - S.P. Santa Severa Tolfa - lavori di bonifiche, pavimentazioni, consolidamento porzioni di rilevato in frana, ripristino presidi idraulici, barriere di sicurezza e segnaletica dal km 13+000 al km 22+000 - S.P. Magliano Romano - lavori dal km 0+000 al km 2+900 per rifacimento pavimentazione stradale, pertinenze stradali e presidi idraulici - S.P. Campagnanese - lavori per rifacimento pavimentazione stradaledal km 0+000 al km 3+000, segnaletica e pertinenze stradali - S.P. Sacrofano Prima Porta -lavori per rifacimento pavimentazione stradale dal km 1+000 al km 3+000, dal km 8+000 al km 9+000, segnaletica e pertinenze stradali - S.P. Fiano Capena - lavori per rifacimento pavimentazione stradaledal km 0+000 al km 2+000, segnaletica, presidi idraulici e pertinenze stradali - CUP: F57H18001640001" per un costo complessivo di € 2.518.250,66;

con Decreto del Sindaco Metropolitano n. 58 del 21.05.2021 venivano approvati, tra gli altri, ai fini dell'inserimento nei rispettivi elenchi annuali, anche i progetti di fattibilità tecnica ed economica



annualità 2021-2023, tra i quali, per l'annualità 2022, il progetto relativo all'intervento CIA VN 19 1042 - Santa Marinella e altri - S.P. Santa Severa Tolfa - lavori di bonifiche, pavimentazioni, consolidamento porzioni di rilevato in frana, ripristino presidi idraulici, barriere di sicurezza e segnaletica dal km 13+000 al km 22+000 - S.P. Magliano Romano - lavori dal km 0+000 al km 2+900 per rifacimento pavimentazione stradale, pertinenze stradali e presidi idraulici - S.P. Campagnanese - lavori per rifacimento pavimentazione stradale dal km 0+000 al km 3+000, segnaletica e pertinenze stradali - S.P. Sacrofano Prima Porta - lavori per rifacimento pavimentazione stradale dal km 1+000 al km 3+000, dal km 8+000 al km 9+000, segnaletica e pertinenze stradali - S.P. Fiano Capena - lavori per rifacimento pavimentazione stradale dal km 0+000 al km 2+000, segnaletica, presidi idraulici e pertinenze stradali - CUP: F57H18001640001" per un costo complessivo di € 2.500.000,00;

con la soprarichiamata Deliberazione del Consiglio metropolitano n. 45/10 del 29/7/2022 avente ad oggetto: "Approvazione del Bilancio di Previsione Finanziario 2022 - 2024 e Documento Unico di Programmazione (D.U.P.) 2022 - 2024. Programma Triennale delle Opere Pubbliche 2022 - 2024 ed Elenco Annuale 2022 è stato inserito, tra gli altri l'intervento in parola;

con Determinazione Dirigenziale del Servizio 1 del Dipartimento II R.U. 1706 del 16/06/2022 veniva stabilito di accertare sul bilancio 2022 l'entrata della somma di € 10.018.250,66 trasferita dal MIT (ora MIMS) e relativa al Finanziamento degli interventi relativi a programmi straordinari di manutenzione della rete viaria di province e Città metropolitane delle Regioni a Statuto Ordinario e delle Regioni Sardegna e Sicilia di cui al Decreto del Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti (ora Ministero delle infrastrutture e della mobilità sostenibili (MIMS) n. 49 del 16.02.2018 - annualità 2022- imputata al Titolo 4 Risorsa 4300 Categoria 1 Capitolo 402024 (TRAMIT), art. 1 Cdr 9210 Cdc DIR 0201;

che il RUP dell'intervento CIA VN 19 1042 - Santa Marinella e altri era il Dott. Sandro Loretelli Funzionario Tecnico Laureato del Servizio n. 2 Viabilità Nord del Dipartimento II Mobilità e Viabilità, nominato con determinazione dirigenziale RU n. 2614 del 19/09/2022;

che con determinazione dirigenziale del Servizio n. 1 del Dipartimento II RU n. 2971 del 24.10.2022 è stato stabilito:

- di autorizzare l'esecuzione del "servizio di progettazione definitiva e coordinamento per la sicurezza in fase di progettazione relativo all'intervento "CIA VN 19 1042 - Santa Marinella e altri - S.P. Santa Severa Tolfa - lavori di bonifiche, pavimentazioni,, consolidamento porzioni di rilevato in frana, ripristino presidi idraulici, barriere di sicurezza e segnaletica dal km 13+000 al km 22+000 - S.P. Magliano Romano - lavori dal km 0+000 al km 2+900 per rifacimento pavimentazione stradale, pertinenze stradali e presidi idraulici - S.P. Campagnanese - lavori per rifacimento pavimentazione stradale dal km 0+000 al km 3+000, segnaletica e pertinenze stradali - S.P. Sacrofano Prima Porta - lavori per rifacimento pavimentazione stradale dal km 1+000 al km 3+000, dal km 8+000 al km 9+000, segnaletica e pertinenze stradali - S.P. Fiano Capena - lavori per rifacimento pavimentazione stradale dal km 0+000 al km 2+000, segnaletica, presidi idraulici e pertinenze stradali - CUP: F57H18001640001";

- di affidare il servizio di progettazione di cui al punto 1. ai sensi dell'art. 1 comma 2 lettera a) della L. 11.09.2020 n. 120 e ss.mm.ii., all'esito della procedura n. registro di sistema PI023759-22 celebrata sulla piattaforma della CMRC, al Professionista Alessandro Cocco con studio tecnico in in Roma cap 00144- Viale Città d'Europa 663 - C.F. CCCLSN85B08A123W - P.IVA 11608961006 che ha



offerto un ribasso percentuale del 1,761%, sull'importo a base dell'affidamento pari ad € 31.555,72, per un importo contrattuale pari ad € 31.000,02, oltre € 1.240,00 per CNPAIA 4% ed € 7.092,80 per IVA 22% per un importo complessivo di € 39.332,82;

- di impegnare l'importo complessivo di € 39.332,82 che trova copertura tra le somme a disposizione del quadro economico del progetto di fattibilità tecnica ed economica, approvato con il menzionato Decreto del Sindaco n. 58 del 21.5.2021, dei lavori in argomento alla specifica voce "Spese tecniche di progettazione ed Indagini compreso IVA 22% e Cassa di Previdenza" al Capitolo 202039 ART12 CDR DPT0201 CDC dir0201 Esercizio 2022;

che in data 23.11.2022 con rsp n. 668 è stata stipulata la scrittura privata tra la CMRC e l'Ing. Alessandro Cocco;

che con determinazione dirigenziale del Servizio n. 1 del Dipartimento II RU n. 4263 del 30.10.2022 è stato stabilito che, tra gli altri, per l'intervento in questione venisse assunto l'impegno contabile per l'intero importo inserito nell'annualità 2022 del Programma Triennale 2022-2024 e nell'Elenco Annuale 2022 in applicazione del principio contabile 4.2 di cui al D.lgs. 118/2011 e ss.mm.ii. ed in particolare in applicazione del punto 5 "Spese di investimento", pari ad € 2.460.667,18 (decurato dell'importo già impegnato per l'incarico di progettazione in favore dell'Ing. Alessandro Cocco);

che con determinazione dirigenziale del Servizio n. 2 Viabilità Nord del Dipartimento II R.U. 267 del 01.02.2023 veniva nominato RUP dell'intervento l'intervento **"CIA VN 19 1042 - Santa Marinella e altri - S.P. Santa Severa Tolfa - lavori di bonifiche, pavimentazioni, consolidamento porzioni di rilevato in frana, ripristino presidi idraulici, barriere di sicurezza e segnaletica dal km 13+000 al km 22+000 - S.P. Magliano Romano - lavori dal km 0+000 al km 2+900 per rifacimento pavimentazione stradale, pertinenze stradali e presidi idraulici - S.P. Campagnanese - lavori per rifacimento pavimentazione stradale dal km 0+000 al km 3+000, segnaletica e pertinenze stradali - S.P. Sacrofano Prima Porta - lavori per rifacimento pavimentazione stradale dal km 1+000 al km 3+000, dal km 8+000 al km 9+000, segnaletica e pertinenze stradali - S.P. Fiano Capena - lavori per rifacimento pavimentazione stradale dal km 0+000 al km 2+000, segnaletica, presidi idraulici e pertinenze stradali - CUP: F57H18001640001"** per l'importo complessivo di € 2.500.000,00 l'Ing. Crediano Salvati, Funzionario tecnico laureato del Servizio 2 Viabilità Nord del Dipartimento II;

Considerato

che con nota prot. CMRC-2023-0051534 - 29.03.2023 a firma del Dirigente del Servizio n. 2 Viabilità Nord del Dipartimento II, Ing. Gianluca FERRARA e del RUP Ing. Crediano Salvati è stato trasmesso al Servizio n. 1 il progetto esecutivo dei lavori **"CIA VN 19 1042 - Santa Marinella e altri - S.P. Santa Severa Tolfa - lavori di bonifiche, pavimentazioni, consolidamento porzioni di rilevato in frana, ripristino presidi idraulici, barriere di sicurezza e segnaletica dal km 13+000 al km 22+000 - S.P. Magliano Romano - lavori dal km 0+000 al km 2+900 per rifacimento pavimentazione stradale, pertinenze stradali e presidi idraulici - S.P. Campagnanese - lavori per rifacimento pavimentazione stradale dal km 0+000 al km 3+000, segnaletica e pertinenze stradali - S.P. Sacrofano Prima Porta -lavori per rifacimento pavimentazione stradale dal km 1+000 al km 3+000, dal km 8+000 al km 9+000, segnaletica e pertinenze stradali - S.P. Fiano Capena - lavori per rifacimento pavimentazione stradale dal km 0+000 al km 2+000, segnaletica, presidi idraulici e pertinenze stradali - CUP: F57H18001640001"** per l'importo complessivo di € 2.500.000,00;





Vista, in particolare, la relazione generale, parte integrante del progetto esecutivo trasmesso con la predetta nota e conservata agli atti dello scrivente Servizio;

Visto il quadro economico del progetto esecutivo dei lavori di cui trattasi per l'importo complessivo di € 2.500.000,00 ripartito come segue:

<b>A1.</b> Lavori a misura (di cui € 240.306,07 per costi della manodopera ex art. 23 comma 16 del D.Lgs. 50/2016 e ss.mm.ii.)		€ 1.939.802,6 4
<b>A2.</b> di cui non soggetto a ribasso (rimborso a fatture)		€ 9.070,25
<b>A3.</b> Costi della sicurezza non soggetti a ribasso		€ 12.541,85
<b>Totale somme a base di gara soggette a ribasso (A1-A2)</b>		€ 1.930.732,3 9
<b>A Totale somme a base di gara (A1+A3)</b>		€ <b>1.952.344, 49</b>
<b>B.1.1</b> incarico tecnico di progettazione e CSP	€ 31.000,02	
<b>B.1.2</b> indagini e prove di laboratorio (iva compresa)	€ 30.000,00	
<b>B.1.3</b> Fondo ex art 113 comma 3 D.Lgs 50/2016 (80% del 1,7% importo lavori)	€ 26.551,8 9	
<b>B.1.4.</b> quota relativa al 20% (art. 113 comma 4 D.Lgs.vo 50/2016)	€ 6.637,97	
<b>B.1.5.</b> quota residuale 0,3% €	€ 5.857,03	
<b>B.2.2</b> Economie	€ 9.760,01	



<b>B.2.3</b> IVA su lavori	€ 429.515,79	
<b>B.2.4</b> CNPAIA su B.1.1	€ 1.240,00	
<b>B.2.5</b> IVA su spese tecniche B.1.1+B.2.4	€ 7.092,80	
<b>N.TOTALE ONERE FINANZIARIO</b>		€ <b>2.500.000,00</b>

Visto l'art. 113, del d.lgs. 50/2016 e ss.mm. e ii. rubricato "Incentivi per funzioni tecniche" ed in particolare il comma 2 ai sensi del quale: "A valere sugli stanziamenti di cui al comma 1, le amministrazioni aggiudicatrici destinano ad un apposito fondo risorse finanziarie in misura non superiore al 2 per cento modulate sull'importo dei lavori, servizi e forniture, posti a base di gara per le funzioni tecniche svolte dai dipendenti delle stesse esclusivamente per le attività di programmazione della spesa per investimenti, di valutazione preventiva dei progetti, di predisposizione e di controllo delle procedure di gara e di esecuzione dei contratti pubblici, di RUP, di direzione dei lavori ovvero direzione dell'esecuzione e di collaudo tecnico amministrativo ovvero di verifica di conformità, di collaudatore statico ove necessario per consentire l'esecuzione del contratto nel rispetto dei documenti a base di gara, del progetto, dei tempi e costi prestabiliti.[...]"

Visti, altresì, i commi 3 e 4 del richiamato art. 113 del d.lgs. 50/2016 e ss.mm. e ii.;

Visto l'art. 2, comma 4 Tab. A del Regolamento per la disciplina degli incentivi per funzioni tecniche ex art. 113 del D.lgs. 50/2016 e ss.mm. e ii, adottato con Decreto della Sindaca Metropolitana n. 51 del 28.05.2019, modificato con decreto n. 116/19 del 22.10.2019, nella quale viene definita la consistenza effettiva del fondo per funzioni tecniche in considerazione della tipologia e del grado di complessità degli interventi (lavori);

Visto, altresì, l'art. 3 del richiamato Regolamento ai sensi del quale: "

1. Le risorse finanziarie del fondo, costituito ai sensi dell'art. 2 del presente Regolamento, sono così suddivise:

a) ottanta per cento, da ripartirsi, per ciascuna opera o lavoro, servizio, fornitura, tra i soggetti di cui all'articolo 1 del presente Regolamento;

b) restante venti per cento, ad esclusione delle risorse derivanti da finanziamenti europei o da altri finanziamenti a destinazione vincolata, da destinarsi all'acquisto di beni, strumentazioni e tecnologie funzionali a progetti di innovazione anche per il progressivo uso di metodi e strumenti elettronici[...]"





visto il verbale di verifica del progetto esecutivo effettuata ai sensi dell'art. 26, comma 6, lett. c);

vista, altresì, la dichiarazione di validazione del medesimo progetto resa dal RUP, Ing. Crediano Salvati, a seguito dell'esito positivo della verifica;

atteso che, ai sensi dell'art. 14 del Capitolato Speciale, l'Appaltatore dovrà dare compiute tutte le opere appaltate entro il termine di 150 (centocinquanta) giorni naturali e consecutivi decorrenti dalla data del verbale di consegna dei lavori;

vista la Legge n. 120/2020 emendata dal D.L. 77/2021 convertito in Legge n. 108 del 29.7.2021 "Misure urgenti per la semplificazione e l'innovazione digitale" ed in particolare l'art. 1 rubricato "Procedure per l'incentivazione degli investimenti pubblici durante il periodo emergenziale in relazione all'aggiudicazione dei contratti pubblici sotto soglia";

Visto l'art., 49 della L. 108/2021 recante "*Modifiche alla disciplina del subappalto*" ed in particolare il comma 2 dello stesso che recita: *Dal 1° novembre 2021, al citato articolo 105 del decreto legislativo 18 aprile 2016, n. 50: a) al comma 2, il terzo periodo è sostituito dal seguente: «Le stazioni appaltanti, nel rispetto dei principi di cui all'articolo 30, previa adeguata motivazione nella determina a contrarre, eventualmente avvalendosi del parere delle Prefetture competenti, indicano nei documenti di gara le prestazioni o le lavorazioni oggetto del contratto di appalto da eseguire a cura dell'aggiudicatario in ragione delle specifiche caratteristiche dell'appalto, ivi comprese quelle di cui all'articolo 89, comma 11, dell'esigenza, tenuto conto della natura o della complessità delle prestazioni o delle lavorazioni da effettuare, di rafforzare il controllo delle attività di cantiere e più in generale dei luoghi di lavoro e di garantire una più intensa tutela delle condizioni di lavoro e della salute e sicurezza dei lavoratori ovvero di prevenire il rischio di infiltrazioni criminali, a meno che i subappaltatori siano iscritti nell'elenco dei fornitori, prestatori di servizi ed esecutori di lavori di cui al comma 52 dell' articolo 1 della legge 6 novembre 2012, n. 190, ovvero nell'anagrafe antimafia degli esecutori istituita dall'articolo 30 del decreto-legge 17 ottobre 2016, n. 189, convertito, con modificazioni, dalla legge 15 dicembre 2016, n. 229.»;*

Visto l'art. 47 del Capitolato Speciale d'Appalto nel quale viene specificato che il subappalto, disciplinato dall'art. 105 del D.Lgs. 50/2016 e ss.mm.ii. non può superare la quota del **40%** dell'importo complessivo del contratto;

visto l'art. 32, comma 2, del D.lgs. 50/2016 e ss.mm. e ii. che recita: "prima dell'avvio delle procedure di affidamento dei contratti pubblici, le stazioni appaltanti, in conformità ai propri ordinamenti, decretano o determinano di contrarre, individuando gli elementi essenziali del contratto e i criteri di selezione degli operatori economici e delle offerte [...]";

Visto, altresì, il comma 2 del predetto art. 1 della Legge n. 120/2020 emendato dal D.L. 77/2021 convertito in Legge n. 108 del 29.7.2021 ai sensi del quale: "*Fermo quanto previsto dagli articoli 37 e 38 del decreto legislativo n. 50 del 2016, le stazioni appaltanti procedono all'affidamento delle attività di esecuzione di lavori [...] di importo inferiore alle soglie di cui all'articolo 35 del decreto legislativo n. 50 del 2016 secondo le seguenti modalità: [...] b) procedura negoziata, senza bando, di cui all'articolo 63 del decreto legislativo n. 50 del 2016, previa consultazione di [...] almeno dieci operatori per lavori di importo pari o superiore a un milione di euro e fino alle soglie di cui all'art. 35 del decreto legislativo n. 50 del 2016;*

Visto l'art. 63 del D.Lgs 50/2016 e ss.mm.ii. recante "Uso della procedura negoziata senza previa pubblicazione di un bando di gara";



Atteso, pertanto, che, per l'affidamento dei predetti lavori, è stato stabilito di procedere mediante procedura negoziata senza previa pubblicazione di bando, ai sensi del combinato disposto del richiamato art. 63 del D.lgs. 50/2016 e ss.mm. e ii. e del menzionato art. 1, comma 2, lett. b) della Legge n. 120/2020 e ss.mm.ii. da espletarsi in base al Capitolato Speciale d'Appalto ed al suddetto importo di **€ 1.952.344,49** (di cui € 240.306,07 per costo manodopera, ex art. 23, comma 16, D.lgs. 50/2016 e ss.mm. e ii, soggetti a ribasso, € 9.070,25 non soggetti a ribasso per rimborsi a fatture ed € 12.541,85 per oneri della sicurezza, non soggetti a ribasso);

visto, altresì, il comma 3 del richiamato art. 1 della L. 120/2020 "Per gli affidamenti di cui al comma 2, lettera b), le stazioni appaltanti, fermo restando quanto previsto dall'art. 95, c. 3 del D.Lgs.vo 50/2016, nel rispetto dei principi di trasparenza, di non discriminazione e di parità di trattamento, procedono, a loro scelta, all'aggiudicazione dei relativi appalti, sulla base del criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa ovvero del prezzo più basso. Nel caso di aggiudicazione con il criterio del prezzo più basso, le stazioni appaltanti procedono all'esclusione automatica dalla gara delle offerte che presentano una percentuale di ribasso pari o superiore alla soglia di anomalia individuata ai sensi dell'articolo 97, commi 2, 2- bis e 2-ter, del decreto legislativo n. 50 del 2016, anche qualora il numero delle offerte ammesse sia pari o superiore a cinque";

che il RUP ha stabilito di procedere con il criterio di aggiudicazione del prezzo più basso con valutazione delle offerte secondo le modalità di cui all'art. 97, comma 2, ovvero, 2 bis, con esclusione automatica - a tenore dell'art. 1 comma 3 della Legge n. 120/2020 - fra le ditte della categoria prevalente **OG3 classifica IV per un importo fino a € 2.582.000,00;**

visto l'art. 51 comma 1 del D.Lgs. 50/2016 che recita quanto segue: "Nel rispetto della disciplina comunitaria in materia di appalti pubblici, sia nei settori ordinari che nei settori speciali, al fine di favorire l'accesso delle microimprese, piccole e medie imprese, le stazioni appaltanti suddividono gli appalti in lotti funzionali di cui all'articolo 3, comma 1, lettera qq), ovvero in lotti prestazionali di cui all'articolo 3, comma 1, lettera ggggg), in conformità alle categorie o specializzazioni nel settore dei lavori, servizi e forniture. Le stazioni appaltanti motivano la mancata suddivisione dell'appalto in lotti nel bando di gara o nella lettera di invito e nella relazione unica di cui agli articoli 99 e 139... [...]";

considerato che l'appalto dei lavori in argomento non è suscettibile di suddivisione in lotti funzionali e prestazionali in considerazione della volontà di assicurare una più efficace e coordinata fruizione del complesso di attività in cui si articola l'appalto e di garantire la razionalizzazione e il contenimento della spesa pubblica attraverso una gestione globale del lavoro;

visto l'art. 52 comma 1 del D.Lgs. 50/2016 e ss.mm.ii. che recita quanto segue: "Nei settori ordinari e nei settori speciali, tutte le comunicazioni e gli scambi di informazioni di cui al presente codice sono eseguiti utilizzando mezzi di comunicazione elettronici in conformità con quanto disposto dal presente comma e dai commi da 2 a 9, nonché dal Codice dell'amministrazione digitale di cui al decreto legislativo 7 marzo 2005, n. 82. Gli strumenti e i dispositivi da utilizzare per comunicare per via elettronica, nonché le relative caratteristiche tecniche, hanno carattere non discriminatorio, sono comunemente disponibili e compatibili con i prodotti TLC generalmente in uso e non limitano l'accesso degli operatori economici alla procedura di aggiudicazione.";

visto l'art. 58, comma 1 del D.Lgs 50/2016 e ss.mm.ii.: "Ai sensi della normativa vigente in materia di documento informatico e di firma digitale, nel rispetto dell'articolo 52 e dei principi di trasparenza, semplificazione ed efficacia delle procedure, le stazioni appaltanti ricorrono a procedure di gara interamente gestite con sistemi telematici nel rispetto delle disposizioni di cui al presente codice. L'utilizzo dei sistemi telematici non deve alterare la parità di accesso agli operatori



o impedire, limitare o distorcere la concorrenza o modificare l'oggetto dell'appalto, come definito dai documenti di gara.”;

atteso che ai sensi dell'art. 40 comma 2 del D. Lgs.50/2016 e ss.mm.ii. “A decorrere dal 18 ottobre 2018, le comunicazioni e gli scambi di informazioni nell’ambito delle procedure di cui al presente codice svolte dalle stazioni appaltanti sono eseguiti utilizzando mezzi di comunicazione elettronici”;

preso atto che ai sensi dell'art. 183, comma 8, del D.lgs. 267/2000 e ss.mm e ii., si prevedono responsabilità disciplinari ed amministrative nei confronti dei funzionari che provvedono ad effettuare impegni di spesa non coerenti con il programma dei conseguenti pagamenti nel rispetto della Direttiva comunitaria 200/35/CE recepita con il D.lgs. 9 ottobre 2002, n. 231 e nel rispetto delle norme di bilancio e delle norme di finanza pubblica;

Preso atto che la spesa di euro 2.460.667,18 trova copertura come di seguito indicato:

Missione	10	TRASPORTI E DIRITTO ALLA MOBILITA
Programma	5	VIABILITA E INFRASTRUTTURE STRADALI
Titolo	2	SPESE IN CONTO CAPITALE
Macroaggregato	2	BENI MATERIALI
Capitolo/Articolo	202039 /12	MANVIA - Manutenzione straordinaria - strade - MP1005
CDR	DPT0201	DPT0201 - GESTIONE AMMINISTRATIVA VIABILITA
CCA		
Es. finanziario	2023	
Importo	42.495,00	
N. Movimento	3600/0	

Conto Finanziario: S.2.02.01.09.012 - INFRASTRUTTURE STRADALI

Missione	10	TRASPORTI E DIRITTO ALLA MOBILITA
Programma	5	VIABILITA E INFRASTRUTTURE STRADALI
Titolo	2	SPESE IN CONTO CAPITALE
Macroaggregato	2	BENI MATERIALI
Capitolo/Articolo	202039 /12	MANVIA - Manutenzione straordinaria - strade - MP1005
CDR	DPT0201	DPT0201 - GESTIONE AMMINISTRATIVA VIABILITA
CCA		
Es. finanziario	2023	
Importo	9.760,01	
N. Movimento	3599/0	

Conto Finanziario: S.2.02.01.09.012 - INFRASTRUTTURE STRADALI

Missione	10	TRASPORTI E DIRITTO ALLA MOBILITA
Programma	5	VIABILITA E INFRASTRUTTURE STRADALI
Titolo	2	SPESE IN CONTO CAPITALE
Macroaggregato	2	BENI MATERIALI
Capitolo/Articolo	202039 /12	MANVIA - Manutenzione straordinaria - strade - MP1005
CDR	DPT0201	DPT0201 - GESTIONE AMMINISTRATIVA VIABILITA
CCA		



Es. finanziario	2023	
Importo	2.381.860,28	
N. Movimento	3598/0	

Conto Finanziario: S.2.02.01.09.012 - INFRASTRUTTURE STRADALI

Missione	10	TRASPORTI E DIRITTO ALLA MOBILITA
Programma	5	VIABILITA E INFRASTRUTTURE STRADALI
Titolo	2	SPESE IN CONTO CAPITALE
Macroaggregato	2	BENI MATERIALI
Capitolo/Articolo	202039 /12	MANVIA - Manutenzione straordinaria - strade - MP1005
CDR	DPT0201	DPT0201 - GESTIONE AMMINISTRATIVA VIABILITA
CCA		
Es. finanziario	2023	
Importo	26.551,89	
N. Movimento	3601/0	

Conto Finanziario: S.2.02.01.09.012 - INFRASTRUTTURE STRADALI

Preso atto che il Direttore di Dipartimento non ha rilevato elementi di mancanza di coerenza agli indirizzi dipartimentali ai sensi dell'art 24, comma 2, del "Regolamento sull'Organizzazione degli Uffici e dei Servizi", adottato con Decreto della Sindaca Metropolitana n. 167 del 23/12/2020, così come modificato con Decreto del Sindaco Metropolitanano n. 125 del 04/08/2022;

Preso atto che il Responsabile del Servizio attesta, ai sensi dell'articolo 147-bis, comma 1, del D.Lgs. n. 267/2000 e ss.mm.ii., la regolarità tecnica del presente provvedimento in ordine alla legittimità, regolarità e correttezza dell'azione amministrativa e della sua conformità alla vigente normativa comunitaria, nazionale, regionale, statutaria e regolamentare;

Visto il Decreto del Presidente della Repubblica n. 62 del 16 aprile 2013, "Regolamento recante codice di comportamento dei dipendenti pubblici, a norma dell'articolo 54 del decreto legislativo 30 marzo 2001, n. 165" e il Codice di comportamento della Città Metropolitana di Roma Capitale, adottato con delibera del Commissario Straordinario n. 8 del 20 gennaio 2014;

Visti gli artt. 179 e 183 del D.Lgs. n. 267/2000 e s.m.i.;

Preso atto che il presente provvedimento, ai sensi dell'articolo 147-bis, comma 1, del D.Lgs. n. 267/2000 necessita dell'apposizione del visto di regolarità contabile, attestante la copertura finanziaria.

## DETERMINA

1. di approvare il progetto esecutivo, redatto dall'Ing. Alessandro Cocco, ai sensi del combinato disposto dell'art. 23 e dell'art. 24 del D.Lgs.vo 50/2016 e ss.mm.ii. relativo all'intervento: **"CIA VN 19 1042 - Santa Marinella e altri - S.P. Santa Severa Tolfa - lavori di bonifiche, pavimentazioni, consolidamento porzioni di rilevato in frana, ripristino presidi idraulici,**



**barriere di sicurezza e segnaletica dal km 13+000 al km 22+000 - S.P. Magliano Romano - lavori dal km 0+000 al km 2+900 per rifacimento pavimentazione stradale, pertinenze stradali e presidi idraulici - S.P. Campagnanese - lavori per rifacimento pavimentazione stradale dal km 0+000 al km 3+000, segnaletica e pertinenze stradali - S.P. Sacrofano Prima Porta -lavori per rifacimento pavimentazione stradale dal km 1+000 al km 3+000, dal km 8+000 al km 9+000, segnaletica e pertinenze stradali - S.P. Fiano Capena - lavori per rifacimento pavimentazione stradale dal km 0+000 al km 2+000, segnaletica, presidi idraulici e pertinenze stradali - CUP: F57H18001640001” per un importo complessivo di € 2.500.000,00 così ripartito:**

<b>A1.</b> Lavori a misura (di cui € 240.306,07 per costi della manodopera ex art. 23 comma 16 del D.Lgs. 50/2016 e ss.mm.ii.)		€ 1.939.802,6 4
<b>A2.</b> di cui non soggetto a ribasso (rimborso a fatture)		€ 9.070,25
<b>A3.</b> Costi della sicurezza non soggetti a ribasso		€ 12.541,85
<b>Totale somme a base di gara soggette a ribasso (A1-A2)</b>		€ 1.930.732,3 9
<b>A Totale somme a base di gara (A1+A3)</b>		€ 1.952.344, 49
<b>B.1.1</b> incarico tecnico di progettazione e CSP	€ 31.000,02	
<b>B.1.2</b> indagini e prove di laboratorio (iva compresa)	€ 30.000,00	
<b>B.1.3</b> Fondo ex art 113 comma 3 D.Lgs 50/2016 (80% del 1,7% importo lavori)	€ 26.551,8 9	
<b>B.1.4.</b> <i>quota relativa al 20% (art. 113 comma 4 D.Lgs.vo 50/2016)</i>	€ 6.637,97	
<b>B.1.5.</b> <i>quota residuale 0,3% €</i>	€ 5.857,03	
<b>B.2.2</b> Economie	€ 9.760,01	



<b>B.2.3</b> IVA su lavori	€ 429.515,79	
<b>B.2.4</b> CNPAIA su B.1.1	€ 1.240,00	
<b>B.2.5</b> IVA su spese tecniche B.1.1+B.2.4	€ 7.092,80	
<b>N.TOTALE ONERE FINANZIARIO</b>		€ <b>2.500.000,00</b>

2. di approvare lo schema di contratto - parte integrante del Capitolato Speciale d'Appalto - relativo ai lavori di cui al punto 1), acquisito agli atti;

3. di approvare, per l'affidamento dei suddetti lavori, l'indizione di apposita procedura negoziata senza previa pubblicazione di bando, ai sensi del combinato disposto del richiamato art. 63 del D.lgs. 50/2016 e ss.mm. e ii. e del menzionato art. 1, comma 2, lett. b) della Legge n. 120/2020 e ss.mm.ii. da espletarsi in base al Capitolato Speciale d'Appalto ed al suddetto importo di **€ 1.952.344,49** (di cui € 240.306,07 per costo manodopera, ex art. 23, comma 16, D.lgs. 50/2016 e ss.mm. e ii, soggetti a ribasso, € 9.070,25 non soggetti a ribasso per rimborsi a fatture ed € 12.541,85 per oneri della sicurezza, non soggetti a ribasso);

4. di stabilire che l'affidamento debba avvenire secondo il criterio di aggiudicazione del prezzo più basso con valutazione delle offerte secondo le modalità di cui all'art. 97, comma 2, ovvero, 2 bis, con esclusione automatica - a tenore del richiamato art. 1 comma 3 della Legge n. 120/2020 - fra le ditte della categoria **prevalente OG3 classifica IV per un importo fino a € 2.582.000,00**;

5. che è acquisito agli atti il verbale di verifica del progetto esecutivo dei effettuata ai sensi dell'art. 26, comma 6, lett. c);

6. che è acquisita agli atti la dichiarazione di validazione del progetto esecutivo sottoscritta dal responsabile del procedimento ai sensi dell'art. 26, comma 8, D.lgs. 50/2016 e ss.mm. e ii.;

7. che è acquisito agli atti il piano di sicurezza e di coordinamento redatto dall'Ing. Alessandro Cocco, ai sensi dell'art. 100 del D.Lgs. 9 Aprile 2008 n. 81 e ss.mm.ii. e trasmesso dal Servizio n. 2 "Viabilità Nord" del Dipartimento II Mobilità e Viabilità;

8. di stabilire che la spesa complessiva di € 2.500.000,00 è stata imputata al Capitolo 202039 art 12 Anno 2023 Cdr Dpt0201 Cdc Dpt0201 e ripartita come segue:

- quanto ad € 2.381.860,28 in favore di creditore/debitore da individuare (imp. n. 3598/0/2023);
- quanto ad € 9.760,01 in favore di imprevisti (imp. n. 3599/0/2023);
- quanto ad € 42.495,00 in favore di diversi (imp. n. 3600/0/2023);



- quanto ad € 26.551,89 in favore di incentivi/spese tecniche (imp. n. 3601/0/2023);
- quanto ad € 39.332,82 già impegnati in favore dell'Ing. Alessandro Cocco (imp. n. 3718/0/2022)

9. di precisare che l'importo complessivo di € 42.495,00, impegnati in favore di "diversi", è la somma delle seguenti voci del quadro economico:

- Economia Fondo per funzioni tecniche (20% di 1,7 € 6.637,97);
- Economia fondo per funzioni tecniche (0,3 € 5.857,03);
- indagini e prove di laboratorio (€ 30.000,00 IVA compresa);

10. di dichiarare che la compatibilità del presente provvedimento con i relativi stanziamenti di bilancio e con le regole di finanza pubblica ai sensi dell'art. 183, comma 8, del D.lgs. 267/2000 e ss.mm e ii., al momento non certificabile, verrà comunque garantita attraverso una gestione della programmazione di bilancio e delle priorità realizzative interne al dipartimento capace di rendere coerenti i tempi per l'assorbimento degli obblighi contrattuali con le richiamate regole di finanza pubblica;

11. di stabilire, sin d'ora che, all'esito dell'aggiudicazione, disposta su proposta del RUP, verrà predisposta, da parte del Servizio 1 del Dipartimento II Mobilità e Viabilità, apposita Determinazione Dirigenziale di presa d'atto dell'aggiudicazione, subordinando l'efficacia dell'aggiudicazione medesima all'esito dei controlli circa l'inesistenza delle cause di esclusione, ex art. 80 del D.Lgs. 50/2016 e ss.mm.ii., in capo all'aggiudicatario.

Di imputare la spesa di euro 2.460.667,18 come di seguito indicato:

*Euro 42.495,00 in favore di DIVERSI C.F SEDE , ROMA*

Miss	Prog	Tit	MacroAgg	Cap / Art	CDR	N. Obt	Anno	N. Movimento
10	5	2	2	202039 / 12	DPT0201	23099	2023	3600

CUP: F57H18001640001

CIA: VN 19 1042

*Euro 9.760,01 in favore di IMPREVISTI C.F SEDE , ROMA*

Miss	Prog	Tit	MacroAgg	Cap / Art	CDR	N. Obt	Anno	N. Movimento
10	5	2	2	202039 / 12	DPT0201	23099	2023	3599

CUP: F57H18001640001

CIA: VN 19 1042

*Euro 2.381.860,28 in favore di CREDITORE/DEBITORE DA INDIVIDUARE C.F SEDE ,*





*ROMA*

<i>Miss</i>	<i>Prog</i>	<i>Tit</i>	<i>MacroAgg</i>	<i>Cap / Art</i>	<i>CDR</i>	<i>N. Obt</i>	<i>Anno</i>	<i>N. Movimento</i>
10	5	2	2	202039 / 12	DPT0201	23099	2023	3598

*CIG: 979733154E*

*CUP: F57H18001640001*

*CIA: VN 19 1042*

*Euro 26.551,89 in favore di DIVERSI [INCENTIVI] C.F SEDE , ROMA*

<i>Miss</i>	<i>Prog</i>	<i>Tit</i>	<i>MacroAgg</i>	<i>Cap / Art</i>	<i>CDR</i>	<i>N. Obt</i>	<i>Anno</i>	<i>N. Movimento</i>
10	5	2	2	202039 / 12	DPT0201	23099	2023	3601

*CUP: F57H18001640001*

*CIA: VN 19 1042*



Città metropolitana  
di Roma Capitale

*Dirigente Responsabile del Servizio Controllo della spesa Titolo II*

*DI FILIPPO Emiliano*

**VISTO DI REGOLARITA' CONTABILE ATTESTANTE LA COPERTURA  
FINANZIARIA**

RAGIONERIA GENERALE - PROGRAMMAZIONE FINANZIARIA E DI BILANCIO

Il Ragioniere Generale effettuate le verifiche di competenza di cui in particolare quelle previste dall'art 147-bis del D.Lgs 267/2000

**APPONE**

il visto di regolarità contabile attestante la copertura finanziaria, ai sensi dell'art. 183, comma 7, del D.Lgs n. 267 del 18/08/2000 e ss.mm.ii.



DI FILIPPO Emiliano

05.05.2023 07:38:30 UTC