



HUB 2 - DIP. 02

SERV. 1 - Viabilità e mobilità - Gestione amministrativa - DPT0201

e-mail:f.monni@cittametropolitanaroma.it

Proposta n. P1708 del
24/04/2025

Il Ragioniere Generale
Di Filippo Emiliano

Responsabile dell'istruttoria

dott.ssa Paola Buratti

Responsabile del procedimento

dott.ssa Paola Buratti

Riferimenti contabili

Come da dispositivo interno.

DETERMINAZIONE DIRIGENZIALE

OGGETTO: ROMA E ALTRI - SS.PP. OSTIENSE, VIA DEL MARE, OSTIA ANZIO, CINQUE MIGLIA - LAVORI DI MESSA IN SICUREZZA DEL CAVALCAFERROVIA SULLA LINEA ROMA NETTUNO E DEI PONTI ESISTENTI: S.P. 8 OSTIENSE / S.P. 8 BIS VIA DEL MARE KM 9+150 - S.P. 601 OSTIA-ANZIO KM 6+900, KM 7+600 E KM 11+050. CIA: VS 23 0060- CUP: F87H21009090001- CIG: B527E4AEAD. Presa d'atto dell'aggiudicazione e impegno di spesa a favore dell'impresa DI PERSIO COSTRUZIONI S.R.L - Importo spesa di € 910.790,15 (IVA 22% inclusa)

IL DIRIGENTE DEL SERVIZIO

Monni Federico

Viste le risultanze dell'istruttoria e del procedimento effettuate ai sensi dell'art. 3 della Legge n. 241/1990 e s.m.i.;

Visto l'art. 107 del D. Lgs n. 267/2000 e s.m.i, concernente le funzioni e le responsabilità della dirigenza;

Visto l'art. 151 del D. Lgs n. 267/2000 concernente i principi generali dell'ordinamento finanziario e contabile degli Enti Locali;

Visto lo Statuto della Città Metropolitana di Roma Capitale adottato con Atto della Conferenza metropolitana n. 1 del 22/12/2014 e in particolare l'art. 49, comma 2, dello Statuto dell'Ente, che prevede che "nelle more dell'adozione dei regolamenti previsti dal presente Statuto, si applicano, in quanto compatibili, i Regolamenti vigenti della Provincia di Roma";

Vista la Deliberazione del Consiglio metropolitano n. 40 del 05.10.2020 recante "Approvazione Regolamento di Contabilità in attuazione dell'armonizzazione degli schemi e dei sistemi contabili di cui al D.Lgs. n. 118/2011", successivamente integrata con Deliberazione del Consiglio metropolitano n. 60 del 29/09/2022;

Vista la Deliberazione del Consiglio metropolitano n. 48 del 27/09/2024 recante "D.Lgs. 118/2011, art. 11 bis - Approvazione del Bilancio Consolidato per l'esercizio 2023.";

Vista la Deliberazione del Consiglio metropolitano n. 84 del 23/12/2024 recante "Approvazione Documento Unico di Programmazione (D.U.P.) 2025-2027 con aggiornamento. Approvazione Programma Triennale delle Opere Pubbliche 2025-2027 ed Elenco Annuale dei Lavori 2025 - Approvazione Programma Triennale degli Acquisti dei Servizi e Forniture 2025-2027.";

Vista la Deliberazione del Consiglio metropolitano n. 85 del 23/12/2024 recante "Approvazione del Bilancio di previsione finanziario 2025 - 2027";

Vista la Deliberazione del Consiglio Metropolitano n. 2 del 17.01.2025 recante: "Piano Esecutivo di Gestione Finanziario 2025-2027 - Art. 169 del D.Lgs. n. 267/2000 ed Art. 18, comma 3, lett. b) dello Statuto - Approvazione";

Visto il Decreto del Sindaco metropolitano n. 21 del 26/02/2025 recante "Adozione del Piano integrato di attività e organizzazione (P.I.A.O.). Triennio 2025-2027.";

Visto il Decreto del Sindaco metropolitano n. 28 del 20.03.2025 recante: "Determinazione del Fondo Pluriennale Vincolato. Riaccertamento parziale dei residui attivi e passivi per il Rendiconto della Gestione 2024 (art. 228 del D.Lgs n. 267/2000 e art. 3 del D.Lgs. n. 118/2011). Variazione Bilancio di Previsione 2025 - 2027, per reimputazione impegni con esigibilità differita";

Premesso

che l'art. 49 del D.L. n. 104 del 14.8.2020, convertito con modificazioni dalla L. n. 126 del 13.10.2020 ha istituito, nello stato di previsione del Ministero delle Infrastrutture e dei trasporti, un fondo, con una dotazione di 200 milioni di euro per ciascuno degli anni dal 2021 al 2023, per la messa in sicurezza dei ponti e viadotti esistenti e la realizzazione di nuovi ponti in sostituzione di quelli esistenti con problemi strutturali di sicurezza della rete viaria di Province e Città metropolitane;

che la L. n. 178 del 30.12.2020 (legge di Bilancio 2021), nella sezione seconda, ha rifinanziato il fondo in argomento, in misura pari a 150 milioni di euro per l'anno 2021, 250 milioni per l'anno 2022 e 150 milioni per l'anno 2023;

che con il decreto del Decreto Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili n. 225 del 7.5.2021 sono state ripartite le risorse assentite tra le province e le città metropolitane e sono stati fissati i criteri per l'approvazione dei programmi da parte della Direzione generale per le strade e le infrastrutture e dei trasporti, la tempistica per le attività riguardanti il programma stesso e le modalità di erogazione e revoca delle risorse;

che con deliberazione del Consiglio Metropolitano n. 45 del 23.09.2021 del Consiglio metropolitano è stato approvato un primo programma di interventi (annualità 2021 2023) con i fondi previsti dall'art. 49 del DL 14 agosto 2000 n.104, convertito con modificazioni dalla legge 13 ottobre 2000, n. 126, finalizzato alla messa in sicurezza dei ponti e viadotti esistenti e la realizzazione di nuovi ponti in sostituzione di quelli esistenti, con problemi strutturali di sicurezza, della rete viaria di province e città metropolitane, di cui al predetto Decreto n. 225/2021 e tra questi è stato inserito l'intervento "Roma ed altri - SS.PP.li Ostiense, Via Del Mare, Ostia Anzio, Cinque Miglia-lavori di messa in sicurezza del cavalcavia sulla linea Roma Nettuno e dei ponti esistenti" per un importo di € 1.000.000,00;

che con determinazione dirigenziale del Servizio n. 1 del Dipartimento II RU 4442 del 16/12/2021 è stato stabilito di prendere atto dell'accertamento dell'entrata di € 8.196.156,13 relativo all'annualità 2021 relativo al finanziamento del DM n. 225 del 7/5/2021, imputata al Titolo 4 Risorsa 4300 Categoria 1 Capitolo 40204 (TRAMIT), art. 6 Cdr 9210 Cdc dir0201 accertamento n. 4284/0/2021 (sospeso d'incasso n. 14178 del 01-12-2021);

che con determinazione dirigenziale del Servizio n. 1 del Dipartimento II RU 2500 del 09.09.2022 è stato stabilito di accertare l'entrata di € 10.537.915,03 per all'annualità 2022 relativo al finanziamento del DM n. 225 del 7/5/2021, imputata al Titolo 4 Risorsa 4300 Categoria 1 Capitolo 40204 (TRAMIT), art. 10 Cdr 9210 Cdc dir0201;

che con Determinazione Dirigenziale del Servizio 1 del Dipartimento II R.U. 2999 del 27.10.2022 è stata autorizzata l'esecuzione del "Servizio di progettazione di fattibilità tecnico economica, definitiva ed esecutiva (art. 23, commi 6,7 e 8 D.Lgs. 50/2016 e ss.mm.ii.), direzione lavori e coordinamento della sicurezza in fase di progettazione e di esecuzione relativamente all'intervento di cui trattasi ed è stato stabilito di affidare il predetto servizio all' Ing. Alessandro Agamennone, con studio in Roma, Via Sebastiano Veniero n. 30, P.IVA 15434951008, per un importo contrattuale pari ad € 109.795,65 oltre € 4.391,83 per CNPAIA 4% ed € 25.121,24 per IVA 22% per un importo complessivo di € 139.308,72;

che con il Decreto del Sindaco metropolitano n. 69 del 11/05/2023 è stato approvato il progetto di fattibilità tecnico economico dell'intervento succitato ed inserito nel Programma Triennale delle Opere 2023-2025, Elenco Annuale 2023 per un importo di € 1.000.000,00;

che con Determinazione Dirigenziale del Servizio 1 Dipartimento II R.U. 1539 del 15.05.2023 è stato stabilito di approvare l'esecuzione del "servizio di esecuzione di una campagna di indagini strutturali, geologico/geofisiche, prove di laboratorio e prove in situ nell'ambito del p.f.t.e. dell'intervento de quo e di affidarlo alla Società Tecnica MP, con sede in Via Rapagnano n. 77-00138 -Roma C.F./P.IVA 09317501006, per un importo contrattuale, comprensivo delle somme non soggette a ribasso, pari ad € 84.351,68 ;



che con DM 5 MAGGIO 2022 (c.d. Decreto Ponti bis) sono state assegnate ulteriori risorse e all'art. 1 è stato previsto: comma 1 "La somma complessiva di euro 1.400.000.000, articolata in euro 100 milioni per ciascuno degli anni 2024 e 2025 ed euro 300 milioni per ciascuno degli anni dal 2026 al 2029, e' destinata al finanziamento di interventi per la messa in sicurezza dei ponti e viadotti esistenti e la realizzazione di nuovi ponti in sostituzione di quelli esistenti con problemi strutturali di sicurezza, insistenti sulla rete viaria delle Province e delle Città' metropolitane delle Regioni a statuto ordinario e delle Regioni Sardegna e Sicilia; comma 2 "Gli enti di cui al comma 1 assumono le funzioni di soggetti attuatori per gli interventi compresi nei programmi ammessi a finanziamento, nel rispetto delle procedure di cui al decreto legislativo 18 aprile 2016, n. 50, e successive modificazioni";

che con deliberazione del Consiglio metropolitano n. 37 del 26.06.2023 è stato stabilito di approvare, ai sensi dell'art. 5 del D.M. del 5 maggio 2022, il programma sessennale 2024-2029 degli interventi da realizzare, ai fini dell'impiego delle risorse di cui al suddetto Decreto e tra questi l'intervento in oggetto per il quale è stata prevista un'integrazione del finanziamento pari ad € 141.758,85 - annualità 2024 ed € 341.758,85 - annualità 2025;

che con nota prot. n. CMRC-2024-0051659 del 21 marzo 2024 il Direttore del Dipartimento II, non essendo stato possibile iniziare i lavori, in quanto la progettazione era ancora in corso, ha chiesto lo spostamento dell'intervento di cui trattasi dal Programma Triennale 2023-2025 elenco annuale 2023 al Programma triennale 2024-2026, elenco annuale 2024;

che con il Decreto del Sindaco metropolitano n. 33 del 26/03/2024, a seguito dell'integrazione del finanziamento, è stata approvata la rimodulazione del quadro economico del progetto di fattibilità tecnico-economica a seguito della rimodulazione del quadro economico del progetto, con Determinazione Dirigenziale del Servizio I del Dipartimento II R.U. 3852 del 17.10.2024 è stato stabilito di integrare l'impegno già assunto in favore dell'Ing. Alessandro Agamennone, dell'ulteriore somma di € 32.576,83 di cui € 25.675,31 imponibile, € 1027,01 contributo INARCASSA 4%, ed € 5.874,51 IVA 22%;

che con Determinazione Dirigenziale del Servizio 1 Dipartimenti II R.U. 3927 del 22.10.2024 è stato stabilito di autorizzare l'esecuzione dell'incarico professionale per attività di collaudo statico in corso d'opera e finale e supporto tecnico amministrativo al RUP e di affidare il servizio di cui trattasi al Professionista, Ing. Sergio Orlando Paciello, per l'importo complessivo di € 28.807,89 a valere sul quadro economico dell'intervento sopra citato;

che con Determinazione Dirigenziale del Servizio 1 Dipartimento II R.U., 1754 del 17.05.2024, è stato stabilito di accertare sul bilancio 2024 la somma di € 2.341.758,85 e sul bilancio 2025 la somma di € 2.341.758,85 relativa al finanziamento degli interventi relativi ai progetti per la messa in sicurezza dei ponti e viadotti esistenti e la realizzazione di nuovi ponti in sostituzione di quelli esistenti, con problemi strutturali di sicurezza, della rete viaria di province e città metropolitane, come integrato dalle risorse di cui all'art. 1, comma 531, della legge 30 dicembre 2021, n. 234 - Decreto del Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili del 05.05.2022, imputandola al Titolo 4 Risorsa 4300 Categoria 1 Capitolo 402024 (TRAMIT), art. 17 Cdr 9210 Cdc dpt0201;

che con Determinazione Dirigenziale del Servizio 1 Dipartimento II R.U. 5166 del 23.12.2024 è stato stabilito:



Città metropolitana di Roma Capitale

di approvare il progetto esecutivo, redatto dall'Ing. Alessandro Agamennone relativo all'intervento in parola per l'importo complessivo di €1.483.517,70 così ripartito:

A	Totale a base di appalto			€ 929.132,56
A.1	Lavori a Misura		929.132,56 €	
	(di cui costi della Manodopera ex art. 41 c. 14 d.lgs 36/2023)	224.448,65 €		
A.2.1	di cui Lavori a misura soggetti a ribasso		834.818,99 €	
A.2.2	di cui Lavori a misura non soggetti a ribasso		0,00 €	
A.2.3	di cui Anticipazioni e Rimborsi a Fatture		10.000,00 €	
A.3	A.3 _ di cui Costi della Sicurezza non soggetti a ribasso		84.313,57 €	
B	SOMME A DISPOSIZIONE STAZIONE APPALTANTE			€ 554.385,14
B.1	Lavori in economia esclusi dall'appalto (IVA compresa)			€ 0,00
B.2	Imprevisti (lordo Iva compresa)			€ 1.428,12
B.3	Rilevi, accertamenti, indagini e sondaggi (esclusa IVA)			€ 84.351,68
B.4	Indennità di occupazione temporanea aree cantiere ai sensi artt.49 e 50 DPR 327/2001 e s.m.i.			€ 79,25
B.5	Risoluzione interferenze			€ 30.000,00
B.6	Incentivi (2% di A)	18.582,65 €		
B.7	Incentivi al personale ex art. 45 comma 3 D.Lgs 36/2023 (80%*2%)	E1a	80% E	14.866,12 €
B.8	Fondo innovazione ex art. 45, comma 5 D.Lgs 36/2023 (non previsti in quanto finanziamento esterno)	E1b	20% E	0,00 €
B.9	Supporto tecnico amministrativo al RUP (1% di A)			€ 7.977,37
B.10	Spese di progettazione e direzione lavori			€ 135.470,96
B.11	Spese di collaudo statico			€ 14.727,46
B.12	CNPAIA [4% di B.9 B.10 B.11]			€ 6.327,03
B.13	I.V.A. 22 % [B.14+B.15+B.16]			€ 259.157,15
B.14	di cui IVA SU LAVORI [22% di A]		204.409,16 €	
B.15	di cui IVA su SPESE TECNICHE [22% di B.9+B.10+B.11+B.12]		36.190,62 €	
B.16	IVA su Diagnostica Tecnica MP		18.557,37 €	
	TOTALE ONERE FINANZIARIO (A+B)			€ 1.483.517,70

di approvare, per l'affidamento dei lavori, l'indizione di apposita procedura negoziata ai sensi dell'art. 50 comma 1 lett. c) del D.Lgs. 36/2023 da espletarsi in base al Capitolato Speciale d'Appalto e all'importo complessivo di € 929.132,56 (di cui € 224.448,65 per costi della manodopera calcolati ai sensi dell'art. 41 comma 14 d.lgs. 36/2023 € 84.313,57 per costi della sicurezza non soggetti a ribasso ed € 10.000,00 per anticipazioni e rimborsi a fatture non soggetti a ribasso);

che l'affidamento avvenisse secondo il criterio di aggiudicazione del prezzo più basso ai sensi dell'art. 50 comma 4, d.lgs. 36/2023 con valutazione della congruità delle offerte secondo le modalità di cui all'art. 54. comma 1 del D.Lgs. 36/2023, con esclusione automatica, fra le ditte della categoria prevalente OG 3 classifica III fino all'importo di € 1.033.000,00;

di dare atto che, ai sensi dell'art. 52 del CSA: "L'appaltatore esegue in proprio le opere o i lavori, i servizi, le forniture compresi nel contratto. Fatto salvo quanto previsto dall'articolo 120, comma 1, lettera d) del D.lgs. 36/2023, il contratto non può essere ceduto. Non può essere, altresì, affidata a terzi l'integrale esecuzione delle prestazioni o lavorazioni oggetto del contratto di appalto, nonché la prevalente esecuzione delle lavorazioni relative al complesso delle categorie prevalenti e dei contratti ad alta intensità di manodopera [...]a norma dell'art. 119 comma 4 lettera c) del D.Lgs. 36/2023 "gli operatori economici indicano in sede di offerta le parti del contratto e le specifiche lavorazioni che intendono subappaltare; in mancanza di tali indicazioni il successivo subappalto è vietato [...] Ai fini del presente affidamento, considerato che sono previste importanti lavorazioni strutturali, con l'impiego di sistemi di rinforzo certificati da porre in opera da parte di applicatori

qualificati, l'aggiudicatario, nel rispetto comunque della propria autonomia organizzativa, sarà chiamato ad eseguire direttamente le seguenti lavorazioni:

gli interventi "A0" del progetto, di rimozione e demolizione con salvaguardia delle strutture esistenti, ad eccezione della demolizione dell'intero impalcato del ponte D;
gli interventi "A1" e "A2" del progetto, di ripristino delle strutture esistenti in c.a. e in muratura;
gli interventi "A3" del progetto, di rinforzo delle strutture esistenti in c.a. e in muratura;
gli interventi "A4" del progetto, di realizzazione delle nuove strutture in c.a., c.a.p. e muratura, ad eccezione della fornitura e posa in opera delle strutture prefabbricate del ponte D;
gli interventi "A5" del progetto, di ripristino della sovrastruttura stradale;
gli interventi "A6" del progetto, ad eccezione delle barriere di sicurezza stradali;
gli interventi "A7" del progetto, di realizzazione del sistema di drenaggio delle acque meteoriche;
gli interventi "A8" del progetto, di installazione di segnaletica stradale non luminosa a mezzo di tutte le lavorazioni ad esso concorrenti, secondo le caratteristiche esecutive e prestazionali previste dal progetto e, in fase esecutiva, dagli ordini di servizio impartiti dall'ufficio di Direzione Lavori. I lavori, infatti, sono riferiti ad un complesso di prestazioni da effettuarsi in maniera tempestiva e continuativa da parte di un operatore qualificato";

che il RUP del predetto intervento, Ing. Matteo Carlo Riccardo, nominato con Determinazione Dirigenziale del Servizio n. 3 Viabilità Sud del Dipartimento II R.U. n. 2612 del 16.09.2022, è stato sostituito dal funzionario tecnico Ing. Lisania Prato in servizio presso il Dipartimento II Viabilità e Mobilità - Servizio 3 Viabilità zona Sud, giusta Determinazione Dirigenziale R.U. 1087 del 26.03.2025;

Considerato:

che ai sensi ai sensi degli artt. 49 e 50, co. 2 del D.Lgs. 36/2023, la Stazione Unica Appaltante della Città Metropolitana di Roma, U.O.LL.PP. Viabilità, Servizi e Forniture, su incarico del Responsabile unico del Procedimento, ha provveduto, in data 12/01/2025 12:01:42 registro di sistema PI001044-25, a creare sulla Piattaforma telematica dell'Ente la procedura negoziata per l'affidamento dei lavori in oggetto e ad inoltrare, nel medesimo ambiente, la Lettera d'invito a n. 25 (venticinque) concorrenti, in possesso dei requisiti di qualificazione necessari per l'affidamento dei lavori in oggetto, inseriti nell'elenco delle imprese da invitare per le gare a procedura negoziata, costituito dalla Città metropolitana di Roma Capitale, ai sensi delle Linee Guida n. 4 di attuazione del D.Lgs. 50/2016 recanti "Procedure per l'affidamento dei contratti pubblici di importo inferiore alle soglie di rilevanza comunitaria, indagini di mercato e formazione e gestione degli elenchi di operatori economici", nonché secondo la disciplina di dettaglio di cui alla Determinazione Dirigenziale R.U. n. 3833 del 03/10/2019, come modificata dalla Determinazione Dirigenziale RU n. 2828 del 15/10/2020, e dal relativo bando per la formazione di un elenco di operatori economici denominato "Albo Lavori Pubblici" sul Portale Telematico delle gare della Città Metropolitana di Roma Capitale, come individuati in data 12/01/2025 11:45:34 - registro di sistema PI001043-25 attraverso l'apposito software;

che nel termine perentorio indicato nella Lettera d'invito ("entro e non oltre le ore 09.00 del giorno 3 febbraio 2025"), sulla piattaforma telematica "Portale gare della Città Metropolitana di Roma" sono pervenute n. 15 (quindici) offerte trasmesse dalle imprese;

che in data 11.02.2025 si è riunito, in seduta pubblica telematica, il Seggio di gara e si è proceduto, preliminarmente, alla verifica, con esito positivo, dell'integrità delle offerte telematiche presenti sul portale e successivamente all'apertura in successione delle buste telematiche contenenti la documentazione amministrativa prodotta da tutti i concorrenti ed alla verifica formale della

documentazione amministrativa relativa al possesso dei requisiti di carattere generale e di quelli di idoneità e di capacità dei suddetti operatori economici.

che tutta la documentazione presentata dai concorrenti nell'ambito della "Busta Documentazione" è stata oggetto di valutazione approfondita, in particolare in merito a quanto previsto dagli artt. 94-98 del D.Lgs. 36/2023, ponderandone adeguatamente, nel contesto dell'ampiezza informativa, gli aspetti di definizione del profilo del singolo concorrente;

che, effettuati gli opportuni controlli, il Presidente ha dichiarato ammesse tutte le imprese partecipanti ad eccezione dei seguenti operatori:

- CONSORZIO OCEANIA Esecutrice CICCHETTI APPALTI E COSTRUZIONI S.R.L. e Italcantieri srl che sono stati invitati a regolarizzare, a mezzo di comunicazione da inoltrare sul portale, entro il termine perentorio delle ore 10:00:00 del 17/02/2025, gli elementi o le dichiarazioni prodotte a corredo dell'offerta risultate omesse o carenti, presentando, per la gara in oggetto, quanto rispettivamente richiesto;

che in data 18/02/2025 ha avuto luogo sul Portale gare della Città Metropolitana di Roma, la seduta pubblica telematica diretta alla definizione dei soccorsi istruttori attivati nella precedente seduta ed alla apertura delle offerte economiche, secondo quanto stabilito dal Disciplinare di gara;

che in tale sede, la piattaforma, successivamente all'apertura delle offerte economiche dei concorrenti ammessi, in esito all'attivazione del comando inerente il calcolo della soglia di anomalia, ha restituito un messaggio di errore e la seduta è stata conseguentemente sospesa ed è stato aperto un ticket di segnalazione del malfunzionamento occorso presso la Società cui è affidata la manutenzione della piattaforma, affinché apprestasse un intervento tecnico per ripristinare la piena funzionalità della piattaforma in relazione alla presente gara;

che, essendo pervenuta nel pomeriggio del 25 marzo 2025 agli uffici della S.U.A. la comunicazione, da parte della citata Società, della risoluzione del problema tecnico emerso in sede di attivazione del calcolo della soglia di anomalia della presente procedura, con comunicazione inviata ai concorrenti tramite portale (Registro di sistema PI008352-25 del 25/03/2025 17:04:56), è stata convocata, per le ore 09.30 del giorno 26 marzo 2025, la presente seduta pubblica telematica di ripresa delle operazioni di gara sospese in data 18 febbraio u.s. per il mancato funzionamento sulla piattaforma del calcolo della soglia di anomalia;

che il giorno 26.03.2025 il Presidente ha determinato la soglia di anomalia, calcolata ai sensi del Metodo C di cui all'Allegato II.2 del D.Lgs. 36/2023, avendo quale sconto di riferimento il valore di 21,880% ed ha proceduto all'esclusione automatica dalla gara delle offerte che presentavano una percentuale di ribasso pari o superiore alla soglia di anomalia, risultata pari a 21,875695%, determinata, mediante il richiamato Metodo C di cui all'Allegato II.2 con una somma dei ribassi pari a 87,367, media aritmetica dei ribassi percentuali pari a 21,84175, una media degli scarti pari a 0,0239166667 ed alla conseguente redazione della graduatoria;

che, conseguentemente, esaurite le operazioni di cui sopra, il Presidente ha dato atto della graduatoria così determinata, sulla base della quale è risultata prima classificata l'offerta prodotta dalla Società DI PERSIO COSTRUZIONI S.R.L con sede legale in MONTESILVANO (PE), C.SO UMBERTO I n. 313/4 - C.A.P. 65015 - C.F. e P.IVA 01358500682;

che con determinazione dirigenziale del Servizio n. 3 del Dipartimento II RU 1436 del 17.04.2025 è stato stabilito di approvare, ai sensi dell'art. 17 comma 5 del D.Lgs 36/2023, la proposta di

aggiudicazione formulata in data 26.03.2025 dalla Stazione Unica Appaltante e di procedere all'aggiudicazione della gara, ai sensi del richiamato art. 17 comma 5 del D. Lgs. 36/2023 all'Impresa DI PERSIO COSTRUZIONI S.R.L con sede legale in MONTESILVANO (PE), C.SO UMBERTO I n. 313/4 - C.A.P. 65015 - C.F. e P.IVA 01358500682, la quale ha offerto un ribasso percentuale rispetto all'importo complessivo della gara (al netto degli oneri di sicurezza non soggetti a ribasso) pari al 21,871% con un importo contrattuale comprensivo delle somme non soggette a ribasso pari ad € 746.549,30 indicando un ammontare dei costi aziendali concernenti l'adempimento delle disposizioni in materia di salute e sicurezza sui luoghi di lavoro pari ad € 6.300,00 ed un ammontare dei costi della manodopera per l'espletamento della richiamata prestazione pari a € 224.450,00 a fronte del costo della manodopera stimato dalla Stazione Appaltante ai sensi dell'art. 41, co. 14 del Codice, come riportato nei documenti di gara, pari a € 224.448,65;

che con nota telematica del 17.04.2025, pubblicata sul portale della Città metropolitana di Roma Capitale, è stata comunicata, ai sensi dell'art. 90, co.1 lett. c) del D.Lgs. n.36/2023, l'aggiudicazione dei lavori di cui trattasi;

dato atto che il rispetto delle prescrizioni di cui all'art. 53, comma 16 ter, del D.lgs. 165/2001 e ss.mm. e ii. è stato verificato mediante apposita dichiarazione resa, in sede di partecipazione alla gara, dal rappresentante legale dell'impresa;

che, in ottemperanza all'art. 16 del D.Lgs. n. 36/2023 e ss.mm.ii. è acquisita agli atti del Servizio n. 1 del Dipartimento II dichiarazione resa dai dipendenti coinvolti nella procedura di che trattasi dell'insussistenza di situazioni di conflitto d'interesse;

che non sussiste conflitto d'interesse per il responsabile del procedimento amministrativo né per il dirigente procedente all'assunzione del presente provvedimento;

preso atto che ai sensi dell'art. 183, comma 8, del D.lgs. 267/2000 e ss.mm e ii., si prevedono responsabilità disciplinari ed amministrative nei confronti dei funzionari che provvedono ad effettuare impegni di spesa non coerenti con il programma dei conseguenti pagamenti nel rispetto della Direttiva comunitaria 200/35/CE recepita con il D.lgs. 9 ottobre 2002, n. 231 e nel rispetto delle norme di bilancio e delle norme di finanza pubblica;

visto l'art. 17-ter DPR 633/72, così come modificato dalla legge 190/2014 (legge di stabilità per l'anno 2015) in materia di split-payment;

vista la Legge n. 241/1990 e ss.mm. e ii. con particolare riguardo agli artt. dal 21- bis e ss.;

Preso atto che la spesa di euro 1.133.541,72 trova copertura come di seguito indicato:

Missione	10	TRASPORTI E DIRITTO ALLA MOBILITA
Programma	5	VIABILITA E INFRASTRUTTURE STRADALI
Titolo	2	SPESE IN CONTO CAPITALE
Macroaggregato	2	BENI MATERIALI
Capitolo/Articolo	202123 /3	MANINF - MANUTENZIONE INFRASTRUTTURE STRADALI, PONTI, VIADOTTI - PONTI BIS
CDR	DPT0201	HUB 2 - DIP. 02 - SERV. 1 - Viabilità e mobilità - Gestione amm.
CCA		
Es. finanziario	2025	

Importo	18.744,12	
N. Movimento	4624/0	

Conto Finanziario: S.2.02.01.09.012 - INFRASTRUTTURE STRADALI

Missione	10	TRASPORTI E DIRITTO ALLA MOBILITÀ
Programma	5	VIABILITÀ E INFRASTRUTTURE STRADALI
Titolo	2	SPESE IN CONTO CAPITALE
Macroaggregato	2	BENI MATERIALI
Capitolo/Articolo	202123 /3	MANINF - MANUTENZIONE INFRASTRUTTURE STRADALI, PONTI, VIADOTTI - PONTI BIS
CDR	DPT0201	HUB 2 - DIP. 02 - SERV. 1 - Viabilità e mobilità - Gestione amm.
CCA		
Es. finanziario	2025	
Importo	155.592,76	
N. Movimento	4622/0	

Conto Finanziario: S.2.02.01.09.012 - INFRASTRUTTURE STRADALI

Missione	10	TRASPORTI E DIRITTO ALLA MOBILITÀ
Programma	5	VIABILITÀ E INFRASTRUTTURE STRADALI
Titolo	2	SPESE IN CONTO CAPITALE
Macroaggregato	2	BENI MATERIALI
Capitolo/Articolo	202123 /3	MANINF - MANUTENZIONE INFRASTRUTTURE STRADALI, PONTI, VIADOTTI - PONTI BIS
CDR	DPT0201	HUB 2 - DIP. 02 - SERV. 1 - Viabilità e mobilità - Gestione amm.
CCA		
Es. finanziario	2025	
Importo	119.007,28	
N. Movimento	4573/0	

Conto Finanziario: S.2.02.01.09.012 - INFRASTRUTTURE STRADALI

Missione	10	TRASPORTI E DIRITTO ALLA MOBILITÀ
Programma	5	VIABILITÀ E INFRASTRUTTURE STRADALI
Titolo	2	SPESE IN CONTO CAPITALE
Macroaggregato	2	BENI MATERIALI
Capitolo/Articolo	202123 /1	MANINF - MANUTENZIONE INFRASTRUTTURE STRADALI, PONTI, VIADOTTI
CDR	DPT0201	HUB 2 - DIP. 02 - SERV. 1 - Viabilità e mobilità - Gestione amm.
CCA		
Es. finanziario	2025	
Importo	136.848,64	
N. Movimento	4625/0	

Conto Finanziario: S.2.02.01.09.012 - INFRASTRUTTURE STRADALI

Missione	10	TRASPORTI E DIRITTO ALLA MOBILITÀ
Programma	5	VIABILITÀ E INFRASTRUTTURE STRADALI
Titolo	2	SPESE IN CONTO CAPITALE

Macroaggregato	2	BENI MATERIALI
Capitolo/Articolo	202123 /3	MANINF - MANUTENZIONE INFRASTRUTTURE STRADALI, PONTI, VIADOTTI - PONTI BIS
CDR	DPT0201	HUB 2 - DIP. 02 - SERV. 1 - Viabilità e mobilità - Gestione amm.
CCA		
Es. finanziario	2025	
Importo	67.158,81	
N. Movimento	4623/0	

Conto Finanziario: S.2.02.01.09.012 - INFRASTRUTTURE STRADALI

Missione	10	TRASPORTI E DIRITTO ALLA MOBILITA
Programma	5	VIABILITA E INFRASTRUTTURE STRADALI
Titolo	2	SPESE IN CONTO CAPITALE
Macroaggregato	2	BENI MATERIALI
Capitolo/Articolo	202123 /1	MANINF - MANUTENZIONE INFRASTRUTTURE STRADALI, PONTI, VIADOTTI
CDR	DPT0201	HUB 2 - DIP. 02 - SERV. 1 - Viabilità e mobilità - Gestione amm.
CCA		
Es. finanziario	2025	
Importo	559.548,87	
N. Movimento	4571/0	

Conto Finanziario: S.2.02.01.09.012 - INFRASTRUTTURE STRADALI

Missione	10	TRASPORTI E DIRITTO ALLA MOBILITA
Programma	5	VIABILITA E INFRASTRUTTURE STRADALI
Titolo	2	SPESE IN CONTO CAPITALE
Macroaggregato	2	BENI MATERIALI
Capitolo/Articolo	202123 /3	MANINF - MANUTENZIONE INFRASTRUTTURE STRADALI, PONTI, VIADOTTI - PONTI BIS
CDR	DPT0201	HUB 2 - DIP. 02 - SERV. 1 - Viabilità e mobilità - Gestione amm.
CCA		
Es. finanziario	2025	
Importo	76.641,24	
N. Movimento	4572/0	

Conto Finanziario: S.2.02.01.09.012 - INFRASTRUTTURE STRADALI

Preso atto che il Direttore di Dipartimento non ha rilevato elementi di mancanza di coerenza agli indirizzi dipartimentali ai sensi dell'art 24, comma 2, del "Regolamento sull'Organizzazione degli Uffici e dei Servizi", adottato con Decreto della Sindaca Metropolitana n. 167 del 23/12/2020, così come modificato con Decreto del Sindaco Metropolitano n. 125 del 04/08/2022;

Preso atto che il Responsabile del Servizio attesta, ai sensi dell'articolo 147-bis, comma 1, del D.Lgs. n. 267/2000 e ss.mm.ii., la regolarità tecnica del presente provvedimento in ordine alla legittimità, regolarità e correttezza dell'azione amministrativa e della sua conformità alla vigente normativa comunitaria, nazionale, regionale, statutaria e regolamentare;



Visto il Decreto del Presidente della Repubblica n. 62 del 16 aprile 2013, "Regolamento recante codice di comportamento dei dipendenti pubblici, a norma dell'articolo 54 del decreto legislativo 30 marzo 2001, n. 165" e il Codice di comportamento della Città Metropolitana di Roma Capitale, adottato con delibera del Commissario Straordinario n. 8 del 20 gennaio 2014;

Visti gli artt. 179 e 183 del D.Lgs. n. 267/2000 e s.m.i.;

Preso atto che il presente provvedimento, ai sensi dell'articolo 147-bis, comma 1, del D.Lgs. n. 267/2000 necessita dell'apposizione del visto di regolarità contabile, attestante la copertura finanziaria;

DETERMINA

1. di prendere atto dell'aggiudicazione dei lavori: "Roma ed altri - SS.PP.li Ostiense, Via Del Mare, Ostia Anzio, Cinque Miglia-lavori di messa in sicurezza del cavalcavia sulla linea Roma Nettuno e dei ponti esistenti:S.P. Ostiense S.P. 8 Bis Via del Mare Km. 9+150 S.P. Ostia Anzio Km. 6+900 Km. 7+600 Km. 11+050" disposta con Determinazione Dirigenziale del Servizio n. 3 Viabilità Sud del Dipartimento Il R.U. 1436 del 17.04.2025 a favore dell'impresa DI PERSIO COSTRUZIONI S.R.L con sede legale in MONTESILVANO (PE), C.SO UMBERTO I n. 313/4 - C.A.P. 65015 - C.F. e P.IVA 01358500682, , risultata prima classificata nella procedura di gara, che ha offerto un ribasso percentuale, rispetto all'importo complessivo a base di gara di € 834.818,99 (al netto delle somme non soggette a ribasso € 84.313,57 per costi della sicurezza ed € 10.000,00 per anticipazioni e rimborsi a fatture) pari al 21,871% con un importo contrattuale, comprensivo delle somme non soggette a ribasso, pari a € 746.549,30 oltre ad € 164.240,85 per IVA 22% per l'importo complessivo di € 910.790,15;

2. di dare atto che ai sensi dell'art. 17 comma 5 d.lgs 36/2023 l'aggiudicazione è efficace assunti i requisiti dell'operatore economico;

3. di dare atto che la stipula del contratto, ai sensi dell'art. 55 del d.lgs. 36/2023 avviene entro trenta giorni dall'aggiudicazione e che il rapporto contrattuale verrà perfezionato, a pena di nullità, in forma scritta ai sensi dell'allegato I.1, articolo 3, comma 1, lettera b), in modalità elettronica nel rispetto delle pertinenti disposizioni del codice dell'amministrazione digitale, di cui al decreto legislativo 7 marzo 2005, n. 82, mediante stipula del contratto a cura dell'Ufficiale Rogante in forma pubblica amministrativa;

4. di dare atto che, ai sensi dell'art. 18 comma 3 del D.Lgs. 36/2023, il contratto non può essere stipulato prima di 35 giorni dall'invio dell'ultima delle comunicazioni del provvedimento di aggiudicazione;

5. di stabilire che la somma di € 222.751,57 pari all'economia da ribasso d'asta, è da accantonare per eventuali modifiche contrattuali, come previsto dall'art.120 del D.Lgs.vo n. 36/2023;

6. di dare atto che l'impresa Di Persio Costruzioni Srl, aggiudicataria dell'appalto di lavori in parola, in sede di partecipazione alla gara, ha dichiarato, che intende avvalersi del subappalto nei limiti

stabiliti per il presente affidamento dai documenti di gara, ai sensi dell'art. 119 del D.Lgs. 36/2023, per "DEMOLIZIONE DELL'INTERO IMPALCATO DEL PONTE - FORNITURA E POSA STRUTTURE PREFABBRICATE - FORNITURA E POSA BARRIERE DI SICUREZZA STRADALE";

7. di dare atto che ai sensi del comma 6 dell'art. 50 d.lgs. 36/2023 "Dopo la verifica dei requisiti dell'aggiudicatario la stazione appaltante può procedere all'esecuzione anticipata del contratto";

8. di dare atto che l'impresa affidataria potrà richiedere, ai sensi di quanto disposto dall'art. 125 comma 1, del lgs. 36/2023, entro quindici giorni dall'effettivo inizio dei lavori, accertata dal responsabile del procedimento, la corresponsione dell'anticipazione contrattuale pari al 20%, da calcolare sul valore del contratto, previa costituzione di garanzia fideiussoria bancaria o assicurativa di importo pari all'anticipazione, maggiorato del tasso di interesse legale applicato al periodo necessario al recupero dell'anticipazione stessa secondo il cronoprogramma del servizio indicato nel Capitolato speciale prestazionale;

9. di dichiarare che la compatibilità del presente provvedimento con i relativi stanziamenti di bilancio e con le regole di finanza pubblica ai sensi dell'art. 183, comma 8, del D.lgs. 267/2000 e ss.mm e ii., verrà comunque garantita attraverso una gestione della programmazione di bilancio e delle priorità realizzative interne al Dipartimento capace di rendere coerenti i tempi per l'assorbimento degli obblighi contrattuali con le richiamate;

Di imputare la spesa di euro 1.133.541,72 come di seguito indicato:

Euro 18.744,12 in favore di ECONOMIE LAVORI PONTI E VIADOTTI BIS C.F SEDE , ROMA

Miss	Prog	Tit	MacroAgg	Cap / Art	CDR	N. Obt	Anno	N. Movimento
10	5	2	2	202123 / 3	DPT0201	00000	2025	4624

CUP: F87H21009090001
CIA: VS 23 0060

Euro 155.592,76 in favore di DI PERSIO COSTRUZIONI S.R.L. C.F 01358500682 CORSO UMBERTO I, 313/4 , MONTESILVANO

Miss	Prog	Tit	MacroAgg	Cap / Art	CDR	N. Obt	Anno	N. Movimento
10	5	2	2	202123 / 3	DPT0201	00000	2025	4622

CIG: B527E4AEAD
CUP: F87H21009090001
CIA: VS 23 0060

Euro 119.007,28 in favore di DI PERSIO COSTRUZIONI S.R.L. C.F 01358500682 CORSO

UMBERTO I, 313/4 , MONTESILVANO

Miss	Prog	Tit	MacroAgg	Cap / Art	CDR	N. Obt	Anno	N. Movimento
10	5	2	2	202123 / 3	DPT0201	00000	2025	4573

CIG: B527E4AEAD

CUP: F87H21009090001

CIA: VS 23 0060

*Euro 136.848,64 in favore di ECONOMIE LAVORI PONTI E VIADOTTI C.F SEDE ,
ROMA*

Miss	Prog	Tit	MacroAgg	Cap / Art	CDR	N. Obt	Anno	N. Movimento
10	5	2	2	202123 / 1	DPT0201	00000	2025	4625

CUP: F87H21009090001

CIA: VS 23 0060

*Euro 67.158,81 in favore di ECONOMIE LAVORI PONTI E VIADOTTI BIS C.F SEDE ,
ROMA*

Miss	Prog	Tit	MacroAgg	Cap / Art	CDR	N. Obt	Anno	N. Movimento
10	5	2	2	202123 / 3	DPT0201	00000	2025	4623

CUP: F87H21009090001

CIA: VS 23 0060

*Euro 559.548,87 in favore di DI PERSIO COSTRUZIONI S.R.L. C.F 01358500682 CORSO
UMBERTO I, 313/4 , MONTESILVANO*

Miss	Prog	Tit	MacroAgg	Cap / Art	CDR	N. Obt	Anno	N. Movimento
10	5	2	2	202123 / 1	DPT0201	00000	2025	4571

CIG: B527E4AEAD

CUP: F87H21009090001

CIA: VS 23 0060

*Euro 76.641,24 in favore di DI PERSIO COSTRUZIONI S.R.L. C.F 01358500682 CORSO
UMBERTO I, 313/4 , MONTESILVANO*

Miss	Prog	Tit	MacroAgg	Cap / Art	CDR	N. Obt	Anno	N. Movimento
------	------	-----	----------	-----------	-----	--------	------	--------------



10	5	2	2	202123 / 3	DPT0201	00000	2025	4572
----	---	---	---	------------	---------	-------	------	------

CIG: B527E4AEAD

CUP: F87H21009090001

CIA: VS 23 0060

10. di stabilire che al pagamento a favore dell'impresa Di Persio Costruzioni Srl si provvederà tramite il Dirigente del Servizio n. 1 Gestione amministrativa del Dipartimento II Viabilità e Mobilità con invio alla Ragioneria della Città Metropolitana di Roma Capitale, previa acquisizione, d'ufficio del DURC on line, dello stato d'avanzamento lavori e del relativo certificato di pagamento, nonché dello stato finale e del certificato di regolare esecuzione dei lavori, allegando le relative fatture elettroniche notificate sul RUF della Città metropolitana di Roma Capitale;

11. di dare atto, che la liquidazione delle fatture emesse dal 1° gennaio 2015 avverrà con la modalità della "Scissione dei pagamenti" come disposto dall'art. 1 comma 626 lettera b) della Legge n. 190/2014 e regolamentato dal D.M. 23.01.2015;

12. di prendere atto che gli adempimenti in materia di tracciabilità dei flussi finanziari, imposti dalla legge n. 136/2010, così come modificata dal D.L. n. 187/2010, sono assolti come segue:

- il contraente assume gli obblighi di tracciabilità di cui all'art. 3 comma 8 dalla legge n. 136/2010, così come modificata dal legge n. 217/2010;
- il conto e la persona autorizzata ad operarvi è stata comunicata dal contraente;
- i pagamenti saranno effettuati mediante bonifico o altri strumenti idonei a garantire la tracciabilità;
- eventuali modifiche di conto dedicato e della persona autorizzata ad operare sullo stesso saranno comunicate per iscritto dal contraente e se ne darà contezza nell'ambito della liquidazione.



Città metropolitana
di Roma Capitale

Dirigente Responsabile del Servizio Controllo della spesa Titolo II
DI FILIPPO Emiliano

**VISTO DI REGOLARITA' CONTABILE ATTESTANTE LA COPERTURA
FINANZIARIA**

RAGIONERIA GENERALE - PROGRAMMAZIONE FINANZIARIA E DI BILANCIO

Il Ragioniere Generale effettuate le verifiche di competenza di cui in particolare quelle previste dall'art 147-bis del D.Lgs 267/2000

APPONE

il visto di regolarità contabile attestante la copertura finanziaria, ai sensi dell'art. 183, comma 7, del D.Lgs n. 267 del 18/08/2000 e ss.mm.ii.