



Dipartimento II - Viabilità e mobilità
Servizio 1 - Gestione amministrativa - DPT0201
e-mail:s.orlandi@cittametropolitanaroma.it

Proposta n. P3852 del
25/10/2023

Il Ragioniere Generale
Talone Antonio

Responsabile dell'istruttoria

dott.ssa Paola Buratti

Responsabile del procedimento

dott. Sergio Verasani

Riferimenti contabili

Come da dispositivo interno.

DETERMINAZIONE DIRIGENZIALE

OGGETTO: CIA VS 18 1094 -CUP F97H18002000001 - CIG 9832122BBD-Roma ed altri - S.P. Pedemontana dei Castelli - Lavori di riqualificazione della pavimentazione stradale intera estesa a tratti- SS.PP.li Via dei Salè e Colle Maria lavori di messa in sicurezza mediante bonifica a tratti della struttura stradale, riattivazione dei presidi idraulici, barriere di sicurezza e segnaletica - presa d'atto dell'aggiudicazione e impegno di spesa a favore del R.T.I. tra AS APPALTI STRADALI S.r.l. SINTEXCAL S.p.A. Società Unisoggettiva e BETON BLACK S.p.a- Importo spesa di € 1.632.703,47 (IVA 22% inclusa)

IL DIRIGENTE DEL SERVIZIO

Orlandi Stefano



Viste le risultanze dell'istruttoria e del procedimento effettuate ai sensi dell'art. 3 della Legge n. 241/1990 e ss.mm.ii.;

visto l'art. 107 del D. Lgs n. 267/2000 e s.m.i, concernente le funzioni e le responsabilità della dirigenza;

visto l'art. 151 del D. Lgs n. 267/2000 concernente i principi generali dell'ordinamento finanziario e contabile degli Enti Locali;

visto lo Statuto della Città Metropolitana di Roma Capitale adottato con Atto della Conferenza metropolitana n. 1 del 22/12/2014 e in particolare l'art. 49, comma 2, dello Statuto dell'Ente, che prevede che "nelle more dell'adozione dei regolamenti previsti dal presente Statuto, si applicano, in quanto compatibili, i Regolamenti vigenti della Provincia di Roma";

vista la Deliberazione del Consiglio metropolitano n. 40 del 05.10.2020 recante "Approvazione Regolamento di Contabilità in attuazione dell'armonizzazione degli schemi e dei sistemi contabili di cui al D.Lgs. n. 118/2011";

vista la Deliberazione del Consiglio metropolitano n. 11 del 27/03/2023 recante "Approvazione del Bilancio di previsione finanziario 2023 - 2025";

vista la Deliberazione del Consiglio metropolitano n. 10 del 27/03/2023 recante "Approvazione definitiva del Documento Unico di Programmazione (D.U.P.) 2023 - 2025 con aggiornamento. Approvazione Programma Triennale delle Opere Pubbliche 2023 - 2025 ed Elenco Annuale 2023;

vista la Deliberazione del Consiglio metropolitano n. 13 del 12/04/2023 recante "Approvazione Piano Esecutivo di Gestione Finanziario 2023. Art. 169 del D.Lgs. n. 267/2000";

vista la Deliberazione del Consiglio metropolitano n. 14 del 12/04/2023 recante "Variazione al Bilancio di Previsione finanziario 2023-2025";

visto il Decreto del Sindaco metropolitano n. 51 del 20/04/2023 recante "Adozione del Piano integrato di attività e organizzazione (P.I.A.O.). Triennio 2023-2025.";

vista la deliberazione del Consiglio metropolitano n. 23 del 22.05.2023 recante "Rendiconto della gestione 2022 - Approvazione";

vista la Deliberazione del Consiglio Metropolitano n. 39 del 28/07/2023 recante "Variazione di assestamento generale al Bilancio di Previsione finanziario 2023-2025 (Art. 175, comma 8, TUEL). Variazione al Programma Triennale delle Opere Pubbliche 2023 - 2025 ed Elenco annuale 2023 - Variazione al Programma Triennale degli Acquisti dei Servizi e Forniture 2023 - 2025. Salvaguardia equilibri di Bilancio e Stato Attuazione Programmi 2023 - Art. 193 T.U.E.L.";

vista la Deliberazione del Consiglio Metropolitano n. 52 del 25/09/2023 recante "D.Lgs. 118/2011, art. 11 bis - Approvazione del Bilancio Consolidato per l'esercizio 2022";

vista la Deliberazione del Consiglio Metropolitano n. 54 del 25/09/2023 recante "Variazione al Bilancio di Previsione finanziario 2023-2025. Variazione al Programma Triennale delle Opere



Pubbliche 2023 - 2025 ed Elenco Annuale 2023 - Verifica del mantenimento degli Equilibri ai sensi dell'Art. 193 T.U.E.L.. ".

visto il D.Lgs. 36/2023 ed in particolare gli articoli 224-229 "PARTE III - Disposizioni transitorie, di coordinamento e abrogazioni";

visto l'articolo 226, commi 1 e 2, del decreto-legislativo 31 marzo 2023, n. 36 ai sensi del quale "Il decreto legislativo 18 aprile 2016, n. 50, è abrogato dal 1° luglio 2023" e "A decorrere dalla data in cui il codice acquista efficacia ai sensi dell'articolo 229, comma 2, le disposizioni di cui al decreto legislativo n. 50 del 2016 continuano ad applicarsi esclusivamente ai procedimenti in corso. A tal fine, per procedimenti in corso si intendono: a) le procedure e i contratti per i quali i bandi o avvisi con cui si indice la procedura di scelta del contraente siano stati pubblicati prima della data in cui il codice acquista efficacia;

Premesso che:

l'art. 1, comma 1076, della legge n. 205 del 27/12/2017 (legge di Bilancio 2018), disponeva, tra l'altro, il finanziamento degli interventi relativi ai programmi straordinari di manutenzione della rete viaria di Province e di Città Metropolitane ed autorizzava, a tal fine, la spesa di 120 milioni di euro per il 2018, di 300 milioni di euro per l'anno 2019, 360 milioni per l'anno 2020, 410 milioni per l'anno 2021, 575 milioni per l'anno 2022 e 2023 e per ogni annualità dal 2024 al 2034, 275 milioni;

l'art.1, comma 1078, della predetta legge, disponeva che le Città Metropolitane certificassero l'avvenuta realizzazione degli interventi di cui al comma 1076 entro il 31 marzo successivo all'anno di riferimento, mediante apposita comunicazione al Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti e che, in caso di mancata o parziale realizzazione degli interventi, le corrispondenti risorse assegnate ai singoli enti venissero versate ad apposito capitolo dello Stato di previsione dell'entrata del Bilancio dello Stato, per essere riassegnate;

il Decreto n. 49 del 16 febbraio 2018 del Ministro Infrastrutture e Trasporti, ora Ministero delle infrastrutture e della mobilità sostenibili (MiMS), pubblicato in Gazzetta Ufficiale il 02.05.2018, emanato in ossequio a quanto previsto dall'art. 1, comma 1077, della medesima Legge di Bilancio 2018, ed in particolare l'art. 1, comma 1, dello stesso Decreto, prevedeva che: "la somma complessiva di 1,620 milioni di euro ripartita in euro 120 milioni per l'anno 2018 e in 300 milioni di euro per ciascuno degli anni dal 2019 al 2023 fosse destinata al Finanziamento degli interventi relativi a programmi straordinari di manutenzione della rete viaria di province e città metropolitane delle Regioni a Statuto Ordinario e delle Regioni Sardegna e Sicilia";

l'All. 3 al predetto Decreto definiva il piano di riparto delle risorse assegnando alla Città Metropolitana di Roma Capitale l'importo complessivo di € 54.098.553,56, di cui € 4.007.300,26 per il 2018 ed € 10.018.250,66 per ciascuno degli anni dal 2019 al 2023;

l'art. 5, comma 3 del predetto Decreto del M.I.T., prevedeva che: "Il trasferimento delle risorse relative alle ulteriori annualità è effettuato sulla base del programma quinquennale 2019- 2023 che le Province e le Città metropolitane dovevano presentare inderogabilmente entro il 31.10.2018";

il Programma quinquennale veniva trasmesso, a cura del Dipartimento VII (ora Dipartimento II "Viabilità e Mobilità") alla Direzione Generale per le strade e le autostrade strade e le autostrade e per la vigilanza e la sicurezza nelle infrastrutture stradali del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti;



il comma 2 del richiamato art. 5 del Decreto n. 49 del 16 febbraio 2018 del MIT, ora Ministero delle infrastrutture e della mobilità sostenibili (MiMS) testualmente prevedeva che il Programma quinquennale, presentato entro il termine previsto, era da considerarsi autorizzato in assenza di osservazioni da parte della medesima Direzione generale per le strade e le autostrade e per la vigilanza e la sicurezza nelle infrastrutture stradali del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti;

con Deliberazione del Consiglio Metropolitan n. 43 del 23.10.2018 veniva deliberato di approvare il Programma quinquennale 2019-2023 degli interventi relativi a programmi straordinari di manutenzione della rete viaria della CMRC destinando le risorse assegnate alla CMRC alla realizzazione dei medesimi interventi ivi elencati, tra i quali risultava inserito, nell'annualità 2021, l'intervento " CIA VS 18 1094 Roma ed altri - S.P. Pedemontana dei Castelli - Lavori di riqualificazione della pavimentazione stradale intera estesa a tratti- SS.PP.li Via dei Salè e Colle Maria-lavori di messa in sicurezza mediante bonifica a tratti della struttura stradale, riattivazione dei presidi idraulici, barriere di sicurezza e segnaletica" per un costo complessivo di € 2.200.000,00;

visto l'art. 1, comma 62, della legge di bilancio 2020, n. 160 del 27 dicembre 2019 che ha modificato l'art. 1 della legge 27 dicembre 2017, n. 205 come di seguito riportato: "[...] 1078. Le province e le città metropolitane certificano l'avvenuta realizzazione degli interventi di cui al comma 1076 entro il 31 ottobre successivo all'anno di riferimento, mediante apposita comunicazione al Ministero delle infrastrutture e dei trasporti. In caso di mancata o parziale realizzazione degli interventi, ovvero in caso di presenza di ribassi di gara non riutilizzati, le corrispondenti risorse assegnate alle singole province o città metropolitane sono versate ad apposito capitolo dello stato di previsione dell'entrata del bilancio dello Stato per essere riassegnate alla dotazione finanziaria di cui al comma 1076. I ribassi d'asta possono essere utilizzati secondo quanto previsto dal principio contabile applicato concernente la contabilità finanziaria, di cui al punto 5.4.10 dell'allegato 4/2 al decreto legislativo 23 giugno 2011, n. 118»;

visto, altresì, l'art 35, comma 1-bis del decreto-legge 30 dicembre 2019, n.162 convertito con modificazioni dalla legge 28 febbraio 2020, n. 8 che ha sostituito il primo periodo dell'art. 1, comma 1078, della legge 27 dicembre 2017, n. 205, come di seguito riportato: «Le province e le città metropolitane certificano l'avvenuta realizzazione degli interventi di cui al comma 1076 entro il 31 dicembre 2020, per gli interventi realizzati nel 2018 e nel 2019, ed entro il 31 dicembre successivo all'anno di riferimento, per gli interventi realizzati dal 2020 al 2023, mediante apposita comunicazione al Ministero delle infrastrutture e dei trasporti»;

Atteso che:

con Decreto del Vice Sindaco Metropolitan n. 59 del 21.05.2021 venivano approvati i progetti di fattibilità tecnica economica degli interventi di Viabilità Sud, ai fini dell'inserimento nel Programma Triennale delle Opere Pubbliche 2021-2023 e nell'Elenco annuale 2021, già approvati con Decreto del Sindaco Metropolitan n. 20 del 11.03.2019, tra i quali il progetto relativo all'intervento: " CIA VS 18 1094 Roma ed altri - S.P. Pedemontana dei Castelli - Lavori di riqualificazione della pavimentazione stradale intera estesa a tratti-SS.PP.li Via dei Salè e Colle Maria-lavori di messa in sicurezza mediante bonifica a tratti della struttura stradale, riattivazione dei presidi idraulici, barriere di sicurezza e segnaletica" per un costo complessivo di € 2.200.000,00;

con Deliberazione del Consiglio metropolitan n. 22 del 28/05/2021 veniva approvato il Bilancio di previsione finanziario 2021 - 2023 e Documento Unico di Programmazione (D.U.P.) 2021 - 2023 - Programma Triennale delle Opere Pubbliche 2021 - 2023 ed il relativo Elenco annuale 2021 nel quale risultava inserito, tra gli altri, l'intervento in parola;



con Determinazione Dirigenziale del Servizio 1 del Dipartimento II R.U. 3208 del 30.06.2021 veniva stabilito di accertare sul bilancio 2021 l'entrata della somma di € 10.018.250,66, trasferita dal MIT (ora MIMS) e relativa al Finanziamento degli interventi relativi a programmi straordinari di manutenzione della rete viaria di province e Città metropolitane delle Regioni a Statuto Ordinario e delle Regioni Sardegna e Sicilia di cui al Decreto del Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti (ora Ministero delle infrastrutture e della mobilità sostenibili (MIMS) n. 49 del 16.02.2018 - annualità 2021- imputata al Titolo 4 Risorsa 4300 Categoria 0 Capitolo 403024 (TRAMIT), art. 1 Cdr 9210 Cdc DIR 0201;

con determinazione dirigenziale del Servizio n. 3 Viabilità Sud del Dipartimento II, R.U. 3728 del 08.11.2021, veniva nominato RUP dell'intervento de quo il Geom. Giovanni Tozzi, Funzionario tecnico laureato del Servizio 3 Viabilità Sud del Dipartimento II;

con determinazione dirigenziale del Servizio n. 1 del Dipartimento II, RU n. 4089 del 26.11.2021, veniva stabilito:

di affidare il servizio di progettazione all'Ing. Federici Luca con studio in Palestrina (00036) Via Della Martuccia n. 67/a, C.F. FDRLCU80R28H501Y e P.IVA 10204741002, per un importo contrattuale pari ad € 36.378,74, oltre € 1.455,15 per CNPAIA 4% ed € 8.323,46 per IVA 22% per un importo complessivo di € 46.157,35;

di impegnare l'importo complessivo di € 46.157,35 attingendo dalle somme a disposizione del quadro economico del progetto di fattibilità tecnica ed economica dei lavori in argomento, approvato con il menzionato Decreto del Sindaco n. 59 del 21.5.2021, alla specifica voce "Spese tecniche di progettazione definitiva/esecutiva e coordinamento della sicurezza in fase di progettazione (comprensivo di IVA 22% e CNPAIA 4%) al Capitolo 202039 ART12 CDR DPT0201 CDC dir0201 Esercizio 2021;

con determinazione dirigenziale del Servizio n. 1 del Dipartimento II, RU n. 4704 del 29.12.2021, veniva stabilito che per l'intervento in questione, inserito nell'annualità 2021 del Programma Triennale 2021-2023 e nell'Elenco Annuale 2021, venisse assunto l'impegno contabile per l'intero importo di € 2.153.842,65 (decurtato dell'importo già impegnato per l'incarico di progettazione in favore dell'Ing. Luca Federici) in applicazione del principio contabile 4.2 di cui al D.lgs. 118/2011 e ss.mm.ii. ed in particolare in applicazione del punto 5 "Spese di investimento";

considerato che era in corso di definizione la procedura per la redazione della progettazione esecutiva dell'intervento in parola e che non è stato possibile avviare la procedura entro il 31.12.2022, l'intervento, inserito nel programma triennale delle opere pubbliche 2022-2024, annualità 2022, a seguito dell'approvazione del Programma Triennale delle Opere Pubbliche 2023 - 2025, veniva spostato nell'elenco annuale 2023;

con determinazione dirigenziale del Servizio n. 1 del Dipartimento II RU n. 1757 del 29.05.2023 veniva stabilito:

- di approvare il progetto esecutivo, redatto dall'Ing. Luca Federici, ai sensi del combinato disposto dell'art. 23 e dell'art. 24 del D.lgs. 50/2016 e ss.mm e ii. relativo all'Intervento di cui trattasi per un costo complessivo di € 2.200.000,00;

- di approvare, inoltre, lo schema di contratto - parte integrante del Capitolato Speciale d'Appalto- e di approvare, per l'affidamento dei suddetti lavori, l'indizione di apposita procedura aperta ai sensi



dell'art. 60 del D.lgs. 50/2016 e ss.mm. e ii. da espletarsi in base al Capitolato Speciale d'Appalto ed al suddetto importo di €1.722.047,91 (di cui € 12.500,00 per lavori in economia (noli, anticipazioni e mano d'opera) non soggetti a ribasso, € 444.250,83 per costo della manodopera ex art. 23, comma 16, D.lgs. 50/2016 e ss.mm e ii, soggetti a ribasso, € 40.998,41 per oneri della sicurezza non soggetti a ribasso);

- di stabilire che l'affidamento sarebbe avvenuto secondo il criterio di aggiudicazione dell'offerta economicamente più vantaggiosa ai sensi dell'art. 95, comma 2, del D.lgs. 50/2016 e ss.mm. e ii. con valutazione della congruità delle offerte secondo le modalità di cui all'art. 97, comma 3, sulle offerte che presentano sia i punti relativi al prezzo, sia la somma dei punti relativi agli altri elementi di valutazione (l'elenco dei criteri è stato redatto dal RUP), entrambi pari o superiori ai 4/5 fra le ditte della categoria prevalente OG 3, classifica IV fino ad euro 2.582.000,00;

- di dare atto che, in sede di gara, si sarebbe proceduto, ai sensi dell'art. 133, comma 8 del D.Lgs. n. 50/2016, che recita: " nelle procedure aperte, gli enti aggiudicatori possono decidere che le offerte saranno esaminate prima della verifica dell'idoneità degli offerenti" come previsto dall'art. 1, comma 3 della L. 55/2019 (legge di conversione del D.L. 18 Aprile 2019 n. 32, così come modificato dall'art. 8, comma 7 del D.L. 16 Luglio 2020 n. 76, convertito nella L. 11.09.2020;

- di stabilire l'imputazione della spesa complessiva di € 2.200.000,00 come segue:
quanto ad € 46.157,35 (spese tecniche) è stato assunto l'impegno sul Capitolo 202039 art. 12 anno 2021 a favore dell'Ing. Luca Federici con Determinazione Dirigenziale R.U. 4089 del 26.11.2021;
quanto ad € 2.153.842,65 "già impegnati con Determinazione Dirigenziale R.U. 4704 el 29.12.2021, riaccertati con il consuntivo 2021,e spostati nel FPV 2022 e, in sede di consuntivo 2022 nel FPV 2023, in ossequio ai principi di armonizzazione contabile di cui al d.lgs. 118/2011 e ss.mm.e ii, da imputare come segue:
€ 2.100.898,45 (creditore/debitore da individuare) € 28.146,71 ("diversi" di cui € 9.643,47 economia fondo funzioni tecniche, € 8.610,24 Spese tecniche, € 9.893,00 analisi e prove di laboratorio) ed 24.797,49 (fondo per funzioni tecniche 1,8%);

-di prendere atto che il RUP ha comunicato di volersi avvalere della facoltà di procedere all'affidamento di nuovi lavori consistenti nella ripetizione di lavori analoghi, ai sensi e per gli effetti dell'art. 63, comma 5, del D.lgs. 50/2016 ess.mm. e ii per l'intervento "S.P. 77/b Pedemontana dei Castelli Lavori di riqualificazione della pavimentazione stradale intera dal km 10+590 (incrocio con SP Via dei Laghi) al km 11+580 (incrocio con via Torre MesserPaoli) SS.PP. 11/b Via di Salè e 85/b Via Grotte Maria - Lavori di messa in sicurezza mediante bonifica a tratti della struttura stradale, riattivazione dei presidi idraulici, barriere di sicurezza e segnaletica" subordinando tale facoltà alla disponibilità delle economie da ribasso d'asta, quantificabili solo all'esito della procedura di gara esperita per l'appalto iniziale;

Considerato:

che il bando di gara è stato pubblicato per estratto sulla Gazzetta Ufficiale della Repubblica Italiana - V serie speciale - contratti pubblici n. 69 del 19/06/2023, sul sito informatico del Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti, sul sito informatico dell'Osservatorio, per estratto su un quotidiano a tiratura nazionale ed un quotidiano a tiratura locale, sul profilo del committente della Città Metropolitana di Roma Capitale, nonché sul Portale gare della Città Metropolitana di Roma - <http://portalegare.cittametropolitanaroma.it/portale/> sul quale, come riportato nei documenti di gara, ha avuto luogo la procedura;



che nel termine perentorio indicato nel bando di gara per la ricezione delle offerte (“entro e non oltre le ore 09.00 del giorno 13 luglio 2023,”) sono pervenute sulla piattaforma telematica “Portale gare della Città Metropolitana di Roma”, con l’assunzione delle modalità stabilite nel Disciplinare di gara e secondo i requisiti di sistema della citata piattaforma, 10 (dieci) offerte telematiche;

che, alle ore 09.51 del giorno 13 luglio 2023, si è costituito, in seduta pubblica telematica, il Seggio di gara e si è proceduto, preliminarmente, alla verifica, con esito positivo, dell’integrità delle offerte telematiche presenti sul portale e successivamente, secondo l’ordine sopra riportato, all’apertura delle buste telematiche contenenti la documentazione amministrativa prodotta da tutti i concorrenti ed alla verifica formale della documentazione amministrativa relativa al possesso dei requisiti di carattere generale e di quelli di idoneità e di capacità dei suddetti operatori;

che, effettuati gli opportuni controlli di rito, il Presidente ha dichiarato ammesse alla gara tutte le imprese partecipanti e, esaurita la verifica della documentazione amministrativa relativa al possesso dei requisiti di carattere generale e di quelli di idoneità e di capacità degli offerenti, è stata dichiarata chiusa la seduta;

che, con determinazione dirigenziale R.U. n. 2524 del 27/07/2023, il Dirigente del Dipartimento II - Viabilità e Mobilità, Servizio 3 - Viabilità zona sud ha provveduto, successivamente alla scadenza del termine di ricezione delle offerte, a nominare la commissione giudicatrice;

che l’anzidetta commissione giudicatrice ha proceduto all’esame delle offerte tecniche ammesse, secondo quanto previsto dal disciplinare, in funzione della valutazione degli elementi di natura qualitativa e suscettibili di valutazione discrezionale (criteri 1, 2, 3 e 4), concludendo i propri lavori in data 10/08/2023;

che in data 18/09/2023 ha avuto luogo la seduta telematica diretta alla apertura dei plichi contenenti le offerte economiche dei concorrenti ammessi, al calcolo dei relativi punteggi ed alla definizione della graduatoria;

che nel verbale del 18/09/2023 è stato dato atto della non sussistenza, nel caso di specie, dei presupposti di legge per procedere alla verifica di congruità ai sensi dell’art. 97, comma 3, del D.lgs. n. 50/2016, del concorrente risultato primo in graduatoria, avendo questo conseguito 17,36 per l’elemento economico e punti 57,17 per la totalità degli altri elementi di valutazione;

che, in pari data, si è riunita, in seduta riservata, la commissione giudicatrice che, dopo aver esaminato gli atti del procedimento, trasmessi dalla Stazione Unica Appaltante, ha ritenuto la non sussistenza di elementi specifici tali da ricorrere all’esercizio della facoltà di cui al co. 6 dell’art. 97 del D.Lgs. 50/2016;

che, per quanto previsto dal disciplinare di gara, nonché dall’art. 77, co.1 del D.Lgs. 50/2016, la commissione, preso atto della graduatoria risultante dalla seduta pubblica del 18/09/2023, ha formulato la proposta di aggiudicazione nei confronti dell’offerta valutata, sulla base del miglior rapporto qualità/prezzo, economicamente più vantaggiosa, risultata prima in graduatoria con punti 74,53, presentata dal RTI composto da A.S. APPALTI STRADALI SRL (mandataria con quota di partecipazione al raggruppamento pari al 40%) con sede legale in Roma (RM), via Angelo Poliziano



n. 56, C.A.P. 00184 - Codice Fiscale: 01102720586 in ATI con SINTEXCAL SPA Società Unisoggettiva (mandante con quota di partecipazione al raggruppamento pari al 30%) con sede legale in Ferrara (FE), via G. Finati n. 47, C.A.P. 44124 - Codice Fiscale: 03559660372 e con BETON BLACK S.p.A. (mandante con quota di partecipazione al raggruppamento pari al 30%) con sede legale in Latina (LT), SS. 148 Pontina km 78+100, Borgo San Michele, C.A.P. 04100 - Codice Fiscale: 00082250598, che ha offerto un ribasso percentuale pari al 23,000%, con un importo contrattuale, comprensivo delle somme non soggette a ribasso, pari a € 1.338.281,53 (indicando costi aziendali concernenti l'adempimento delle disposizioni in materia di salute e sicurezza sui luoghi di lavoro per i lavori a base d'asta pari a € 10.989,06, costi aziendali concernenti l'adempimento delle disposizioni in materia di salute e sicurezza sui luoghi di lavoro per i lavori complementari pari a € 2.667,33, costi della manodopera per i lavori a base d'asta pari a € 444.250,83 a fronte del costo annuo della manodopera stimato dalla Stazione Appaltante ai sensi dell'art. 23, co. 16 e riportato nei documenti di gara pari a € 444.250,83 e costi della manodopera per i lavori complementari pari a € 89.693,95 a fronte del costo annuo della manodopera stimato dalla Stazione Appaltante ai sensi dell'art. 23, co. 16 e riportato nei documenti di gara pari a € 89.693,95);

che, con determinazione dirigenziale del Servizio n. 3 Viabilità Sud del Dipartimento II, RU 3657 del 10.10.2023, è stato stabilito di approvare, ai sensi dell'art. 33 comma 1 del D.Lgs. 50/2016 e ss.mm.ii. la proposta di aggiudicazione formulata in data 18.09.2023 dalla Stazione Unica Appaltante e di procedere all'aggiudicazione della gara, ai sensi dell'art. 32 comma 5 del D.Lgs. 50/2016 e ss.mm.ii., al RTI composto da A.S. APPALTI STRADALI SRL (mandataria con quota di partecipazione al raggruppamento pari al 40%) con sede legale in Roma (RM), via Angelo Poliziano n. 56, C.A.P. 00184 - Codice Fiscale: 01102720586 in ATI con SINTEXCAL SPA Società Unisoggettiva (mandante con quota di partecipazione al raggruppamento pari al 30%) con sede legale in Ferrara (FE), via G. Finati n. 47, C.A.P. 44124 - Codice Fiscale: 03559660372 e con BETON BLACK S.p.A. (mandante con quota di partecipazione al raggruppamento pari al 30%) con sede legale in Latina (LT), SS. 148 Pontina km 78+100, Borgo San Michele, C.A.P. 04100 - Codice Fiscale: 00082250598;

che, con nota telematica del 16.10.2023, pubblicata sul portale della Città metropolitana di Roma Capitale, è stata comunicata, ai sensi dell'art. 76 comma 5 lett. a) del D.Lgs. 50/2016, l'aggiudicazione dei lavori di cui trattasi;

dato atto che il rispetto delle prescrizioni di cui all'art. 53, comma 16 ter, del D.lgs. 165/2001 e ss.mm. e ii. è stato verificato mediante apposita dichiarazione resa dai Rappresentati legali delle Società, componenti il costituendo RTI, in sede di partecipazione alla gara;

che, in ottemperanza all'art. 42 del D.Lgs. n. 50/2016 e ss.mm. ed ii. è acquisita agli atti del Servizio idonea dichiarazione, resa dai dipendenti coinvolti nella procedura di affidamento di che trattasi, dell'insussistenza di situazioni di conflitto d'interesse;

atteso, altresì, che il Dott. Stefano Orlandi, Dirigente del Servizio n. 1, ha attestato l'insussistenza di propri rapporti di parentela ed affinità con i rappresentanti legali delle Società componenti il costituendo R.T.I. aggiudicatario e con le figure professionali che possono impegnare le Società medesime verso l'esterno;

preso atto che, ai sensi dell'art. 183, comma 8, del D.lgs. 267/2000 e ss.mm e ii., si prevedono responsabilità disciplinari ed amministrative nei confronti dei funzionari che provvedono ad effettuare impegni di spesa non coerenti con il programma dei conseguenti pagamenti nel rispetto della Direttiva comunitaria 200/35/CE recepita con il D.lgs. 9 ottobre 2002, n. 231 e nel rispetto delle norme di bilancio e delle norme di finanza pubblica;



visto l'art. 17-ter DPR 633/72, così come modificato dalla legge 190/2014 (legge di stabilità per l'anno 2015) in materia di split-payment;

vista la Legge n. 241/1990 e ss.mm. e ii. con particolare riguardo agli artt. dal 21- bis e ss.;

Preso atto che la spesa di euro 2.100.898,45 trova copertura come di seguito indicato:

Missione	10	TRASPORTI E DIRITTO ALLA MOBILITÀ
Programma	5	VIABILITÀ E INFRASTRUTTURE STRADALI
Titolo	2	SPESE IN CONTO CAPITALE
Macroaggregato	2	BENI MATERIALI
Capitolo/Articolo	202039 /12	MANVIA - Manutenzione straordinaria - strade - MP1005
CDR	DPT0201	DPT0201 - GESTIONE AMMINISTRATIVA VIABILITÀ
CCA		
Es. finanziario	2023	
Importo	1.632.703,47	
N. Movimento	5604/0	

Conto Finanziario: S.2.02.01.09.012 - INFRASTRUTTURE STRADALI

Missione	10	TRASPORTI E DIRITTO ALLA MOBILITÀ
Programma	5	VIABILITÀ E INFRASTRUTTURE STRADALI
Titolo	2	SPESE IN CONTO CAPITALE
Macroaggregato	2	BENI MATERIALI
Capitolo/Articolo	202039 /12	MANVIA - Manutenzione straordinaria - strade - MP1005
CDR	DPT0201	DPT0201 - GESTIONE AMMINISTRATIVA VIABILITÀ
CCA		
Es. finanziario	2023	
Importo	468.194,98	
N. Movimento	5605/0	

Conto Finanziario: S.2.02.01.09.012 - INFRASTRUTTURE STRADALI

Preso atto che il Direttore di Dipartimento non ha rilevato elementi di mancanza di coerenza agli indirizzi dipartimentali ai sensi dell'art 24, comma 2, del "Regolamento sull'Organizzazione degli Uffici e dei Servizi", adottato con Decreto della Sindaca Metropolitana n. 167 del 23/12/2020, così come modificato con Decreto del Sindaco Metropolitan n. 125 del 04/08/2022;

Preso atto che il Responsabile del Servizio attesta, ai sensi dell'articolo 147-bis, comma 1, del D.Lgs. n. 267/2000 e ss.mm.ii., la regolarità tecnica del presente provvedimento in ordine alla legittimità, regolarità e correttezza dell'azione amministrativa e della sua conformità alla vigente normativa comunitaria, nazionale, regionale, statutaria e regolamentare;

Visto il Decreto del Presidente della Repubblica n. 62 del 16 aprile 2013, "Regolamento recante codice di comportamento dei dipendenti pubblici, a norma dell'articolo 54 del decreto legislativo 30



marzo 2001, n. 165" e il Codice di comportamento della Città Metropolitana di Roma Capitale, adottato con delibera del Commissario Straordinario n. 8 del 20 gennaio 2014;

Visti gli artt. 179 e 183 del D.Lgs. n. 267/2000 e s.m.i.;

Preso atto che il presente provvedimento, ai sensi dell'articolo 147-bis, comma 1, del D.Lgs. n. 267/2000 necessita dell'apposizione del visto di regolarità contabile, attestante la copertura finanziaria.

DETERMINA

1. di prendere atto dell'aggiudicazione dei lavori: "Roma ed altri - S.P. Pedemontana dei Castelli - Lavori di riqualificazione della pavimentazione stradale intera estesa a tratti- SS.PP.li Via dei Salè e Colle Maria lavori di messa in sicurezza mediante bonifica a tratti della struttura stradale, riattivazione dei presidi idraulici, barriere di sicurezza e segnaletica" disposta con Determinazione Dirigenziale del Servizio n. 3 Viabilità Sud del Dipartimento II R.U. 3534 del 16.10.2023 a favore del RTI composto da A.S. APPALTI STRADALI SRL (mandataria con quota di partecipazione al raggruppamento pari al 40%) con sede legale in Roma (RM), via Angelo Poliziano n. 56, C.A.P. 00184 - Codice Fiscale: 01102720586 in ATI con SINTEXCAL SPA Società Unisoggettiva (mandante con quota di partecipazione al raggruppamento pari al 30%) con sede legale in Ferrara (FE), via G. Finati n. 47, C.A.P. 44124 - Codice Fiscale: 03559660372 e con BETON BLACK S.p.A. (mandante con quota di partecipazione al raggruppamento pari al 30%) con sede legale in Latina (LT), SS. 148 Pontina km 78+100, Borgo San Michele, C.A.P. 04100 - Codice Fiscale: 00082250598, che ha offerto un ribasso percentuale pari al 23,000%, con un importo contrattuale, comprensivo delle somme non soggette a ribasso, pari a € 1.338.281,53 ed un importo complessivo di € 1.632.703,47;

2. di subordinare l'efficacia dell'affidamento, di cui al punto 1) all'esito del positivo riscontro circa l'inesistenza, in capo al R.T.I. aggiudicatario, delle cause di esclusione di cui all'art. 80 del D.lgs. 50/2016 e ss.ss. e ii;

3. di stabilire che, divenuta efficace l'aggiudicazione, a favore ai sensi dell'art. 32 comma 8 del D.Lgs. 50/2016 e ss.mm.ii. così come modificato dall'art. 4, co. 1 della L. 120/2020, si procederà, entro i successivi 60 gg, alla stipula dello contratto in modalità elettronica, a pena di nullità, a cura dell'Ufficiale Rogante in forma pubblica amministrativa;

4. di dare atto che, ai sensi dell'art. 32 comma 9 del D.Lgs. 50/2016 e ss.mm.ii., il contratto non può essere stipulato prima di 35 giorni dall'invio dell'ultima delle comunicazioni del provvedimento di aggiudicazione;

5. di stabilire che la somma di € 468.194,98, pari all'economia da ribasso d'asta, è da accantonare per consentire al RUP di avvalersi della facoltà di procedere all'affidamento di nuovi lavori, consistenti nella ripetizione di lavori analoghi, ai sensi e per gli effetti dell'art. 63, comma 5, del D.lgs. 50/2016 ess.mm. e ii per l'intervento "S.P. 77/b Pedemontana dei Castelli Lavori di riqualificazione della pavimentazione stradale intera dal km 10+590 (incrocio con SP Via dei Laghi) al km 11+580 (incrocio con via Torre MesserPaoli) SS.PP. 11/b Via di Salè e 85/b Via Grotte Maria - Lavori di messa in sicurezza mediante bonifica a tratti della struttura stradale, riattivazione dei presidi idraulici, barriere di sicurezza e segnaletica";



6. di dare atto che, prima della consegna dei lavori, il R.T.I. trasmetterà l'atto costitutivo redatto nelle forme di legge;

7. di dare atto che il R.T.I. aggiudicatario dell'appalto di lavori in parola, in sede di partecipazione alla gara, ha dichiarato, che intende avvalersi del subappalto nei limiti stabiliti per il presente affidamento dai documenti di gara, ai sensi dell'art. 105 del D.Lgs. 50/2016, le seguenti lavorazioni: "segnaletica stradale, opere accessorie e manutenzione del verde";

8. di dare atto che, ai sensi del combinato disposto dell'art. 8 lett.a) della Legge 120/2020 e dell'art. 32, comma 8 del D.lgs. 50/2016 la Stazione appaltante provvederà alla consegna dei lavori in via d'urgenza, nelle more della verifica dei requisiti di cui all'art. 80 del medesimo decreto legislativo, nonché dei requisiti di qualificazione previsti per la partecipazione alla procedura di cui trattasi;

9. di dare atto che il R.T.I. costituito, potrà richiedere, ai sensi di quanto disposto dall'art. 35 comma 18, del d.lgs. 50/2016 e ss.mm. ii., entro quindici giorni dall'effettivo inizio della prestazione, la corresponsione dell'anticipazione contrattuale del prezzo pari al 20 per cento sul valore dell'importo del contratto medesimo, previa costituzione di garanzia fideiussoria bancaria o assicurativa di importo pari all'anticipazione, maggiorato del tasso di interesse legale applicato al periodo necessario al recupero dell'anticipazione stessa secondo il cronoprogramma della prestazione;

10. di dichiarare che la compatibilità del presente provvedimento con i relativi stanziamenti di bilancio e con le regole di finanza pubblica ai sensi dell'art. 183, comma 8, del D.lgs. 267/2000 e ss.mm e ii., al momento non certificabile, verrà comunque garantita attraverso una gestione della programmazione di bilancio e delle priorità realizzative interne al Dipartimento capace di rendere coerenti i tempi per l'assorbimento degli obblighi contrattuali con le richiamate regole di finanza pubblica;

Di imputare la spesa di euro 2.100.898,45 come di seguito indicato:

*Euro 1.632.703,47 in favore di RTI A.S. APPALTI STRADALI SRL SINTEXCAL SPA
BETON BLACK S PA C.F 01102720586 VIA ANGELO POLIZIANO 56 , ROMA*

Miss	Prog	Tit	MacroAgg	Cap / Art	CDR	N. Obt	Anno	N. Movimento
10	5	2	2	202039 / 12	DPT0201	23099	2023	5604

CIG: 9832122BBD

CUP: F97H18002000001

CIA: VS 18 1094

*Euro 468.194,98 in favore di ECONOMIE LAVORI COMMA 1076 DM 49 2018 CAPITOLO
202039 12 CORRELATA 402024/1 C.F SEDE , ROMA*

Miss	Prog	Tit	MacroAgg	Cap / Art	CDR	N. Obt	Anno	N. Movimento
10	5	2	2	202039 / 12	DPT0201	23099	2023	5605

CUP: F97H18002000001

CIA: VS 18 1094



11. di stabilire che al pagamento a favore del R.T.I. costituito, si provvederà, ai sensi del combinato disposto dei commi 15 e 16 dell'art. 48 del D.Lgs. 50/2016 e ss.mm.ii. tramite il il Dirigente del Servizio I del Dipartimento II provvedendo, pertanto, ad acquisire, da ciascun componente del RTI, autonoma documentazione fiscale in ragione delle rispettive quote di esecuzione lavori e predisponendo il pagamento esclusivamente nei confronti della mandataria, in forza del predetto rapporto di mandato, a seguito dell'emissione degli stati di avanzamento del servizio e dei relativi certificati di pagamento, nonché dello stato finale e della relativa verifica di conformità, e con l'invio alla Ragioneria della Città metropolitana di Roma Capitale delle fatture elettroniche acquisite, previa acquisizione d'ufficio del DURC attestante la regolarità contributiva delle componenti il R.T.I.;

12. di dare atto, che la liquidazione delle fatture emesse dal 1° gennaio 2015 avverrà con la modalità della "Scissione dei pagamenti" come disposto dall'art. 1 comma 626 lettera b) della Legge n. 190/2014 e regolamentato dal D.M. 23.01.2015;

13. di prendere atto che gli adempimenti in materia di tracciabilità dei flussi finanziari, imposti dalla legge n. 136/2010, così come modificata dal D.L. n. 187/2010, sono assolti come segue:

- il contraente assume gli obblighi di tracciabilità di cui all'art. 3 comma 8 dalla legge n. 136/2010, così come modificata dal legge n. 217/2010;

-il conto e la persona autorizzata ad operarvi è stata comunicata dal contraente;

-i pagamenti saranno effettuati mediante bonifico o altri strumenti idonei a garantire la tracciabilità;

eventuali modifiche di conto dedicato e della persona autorizzata ad operare sullo stesso saranno comunicate per iscritto dal contraente e se ne darà contezza nell'ambito della liquidazione;



Città metropolitana
di Roma Capitale

Dirigente Responsabile del Servizio Controllo della spesa Titolo II

DI FILIPPO Emiliano

**VISTO DI REGOLARITA' CONTABILE ATTESTANTE LA COPERTURA
FINANZIARIA**

RAGIONERIA GENERALE - PROGRAMMAZIONE FINANZIARIA E DI BILANCIO

Il Ragioniere Generale effettuate le verifiche di competenza di cui in particolare quelle previste dall'art 147-bis del D.Lgs 267/2000

APPONE

il visto di regolarità contabile attestante la copertura finanziaria, ai sensi dell'art. 183, comma 7, del D.Lgs n. 267 del 18/08/2000 e ss.mm.ii.