



**DIPARTIMENTO II - MOBILITA' E VIABILITA'**

**Servizio 1 - Gestione amministrativa - DIR0201**

e-mail: s.orlandi@cittametropolitanaroma.gov.it

**Proposta n. 99900762**

**Del 15-03-2022**

Registro Unico n. 758  
del 21/03/2022

Protocollo n. 0051459 del  
21/03/2022

Responsabile dell'istruttoria  
dott.ssa Paola Buratti

Responsabile del procedimento  
dott. Luigino Rosati

**Determinazione firmata digitalmente dal:**

- Dirigente attestante la regolarità tecnica e contabile, in data 18/03/2022
- Dirigente Responsabile controllo della spesa, in data 21/03/2022
- Ragioniere Generale attestante la copertura finanziaria, in data 21/03/2022

**Riferimenti contabili**

Come da dispositivo interno.

**DETERMINAZIONE DIRIGENZIALE**

**OGGETTO: CIA: VS 181095-CUP:F97H18002010001-CIG:9030502DFC-SAN CESAREO ED ALTRI-S.P. 216 MAREMMANA III INTERVENTI PER LA MESSA IN SICUREZZA MEDIANTE BONIFICA A TRATTI DELLA STRUTTURA STRADALE, PRESIDI IDRAULICI, BARRIERE DI SICUREZZA E SEGNALETICA DAL KM. 0+000 AL KM. 12+800 A TRATTI. PRESA D'ATTO DELL'AGGIUDICAZIONE E IMPEGNO DI SPESA-IMPRESA ACHILLE GENTILI SRL**

**IL DIRIGENTE DEL SERVIZIO**

Stefano Orlandi



Visto l'art. 107 del D. Lgs n. 267/2000 e s.m.i, concernente le funzioni e le responsabilità della dirigenza;

Visto l'art. 151 del D. Lgs n. 267/2000 concernente i principi generali dell'ordinamento finanziario e contabile degli Enti Locali;

Visto lo Statuto della Città Metropolitana di Roma Capitale adottato con Atto Consiliare n. 1 del 22/12/2014 e in particolare l'art. 49, comma 2, dello Statuto dell'Ente, che prevede che *"nelle more dell'adozione dei regolamenti previsti dal presente Statuto, si applicano, in quanto compatibili, i Regolamenti vigenti della Provincia di Roma"*;

Vista la deliberazione del Consiglio metropolitano n. 40 del 05.10.2020 recante *"Approvazione Regolamento di Contabilità in attuazione dell'armonizzazione degli schemi e dei sistemi contabili di cui al D.Lgs. n. 118/2011."*;

vista la deliberazione del Consiglio metropolitano n. 22 del 28/05/2021 recante *"Approvazione del Bilancio di previsione finanziario 2021 - 2023 e Documento Unico di Programmazione (D.U.P.) 2021 - 2023 - Programma Triennale delle Opere Pubbliche 2021 - 2023 ed Elenco annuale 2021"*;

vista la deliberazione del Consiglio Metropolitano n. 24 del 28.06.2021 recante *"Approvazione del Piano Esecutivo di Gestione 2021-2023, unificato con il Piano della Performance (art. 169 del D.Lgs. n. 267/2000), e del PDO della Società in house Capitale Lavoro."*;

vista la deliberazione del Consiglio Metropolitano n. 25 del 28.06.2021 recante *"Variazione al Bilancio di Previsione finanziario 2021 - 2023 e al Documento Unico di Programmazione (D.U.P.) 2021 - 2023,"*;

vista la deliberazione del Consiglio Metropolitano n. 36 del 30.07.2021 recante *"Variazione al Bilancio di Previsione finanziario 2021- 2023 e al Documento Unico di Programmazione (D.U.P.) 2021-2023. Variazione di Cassa. Variazione al Programma Triennale delle Opere Pubbliche 2021-2023 ed Elenco Annuale 2021. Salvaguardia equilibri di Bilancio e Stato Attuazione Programmi 2021 - Art. 193 T.U.E.L."*;

vista la deliberazione del Consiglio Metropolitano n. 44 del 23.09.2021 recante *"Variazione al Bilancio di Previsione finanziario 2021 - 2023 e al Documento Unico di Programmazione (D.U.P.) 2021 - 2023. Variazione al Programma Triennale delle Opere Pubbliche 2021 - 2023 ed Elenco Annuale 2021- Variazione al P.D.O. 2021 e Programma Biennale degli Acquisti dei Servizi e Forniture 2021 - 2022. Verifica mantenimento equilibri art. 193 T.U.E.L."*;

vista la deliberazione del Consiglio Metropolitano n. 45 del 23.09.2021 recante *"Decreto del Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili del 7.5.2021 "Ripartizione ed utilizzo dei fondi previsti dall'art. 49 del D.L. 14.08.2000, n. 104, convertito con modificazioni dalla legge 13.10.2020, n. 126, per la messa in sicurezza dei ponti e viadotti esistenti e la realizzazione di nuovi ponti in sostituzione di quelli esistenti, con problemi strutturali di sicurezza, della rete viaria di province e città metropolitane" - Approvazione del programma triennale degli interventi annualità 2021 - 2023."*;

vista la deliberazione del Consiglio Metropolitano n. 47 del 29.11.2021 recante *"Variazione al Bilancio di Previsione finanziario 2021 - 2023 e al Documento Unico di Programmazione (D.U.P.) 2021 - 2023. Variazione al Programma Triennale delle Opere Pubbliche 2021 - 2023 ed Elenco annuale 2021 - Variazione al P.D.O. 2021 e Programma Biennale degli Acquisti dei*



*Servizi e Forniture 2021 – 2022. Verifica mantenimento equilibri art. 193 T.U.E.L.”;*

visto l'art. 163, commi 1 e 3 del D.lgs 267/2000 e ss.mm. e ii.;

visto il Decreto del Ministero dell'Interno del 24 dicembre 2021, pubblicato nella G.U. del 30 dicembre 2021, con il quale è stato disposto, sentita la Conferenza Stato Città e previa intesa con il Ministro dell'Economia e delle Finanze, il differimento dal 31 dicembre 2021 al 31 marzo 2022 del termine per l'approvazione del bilancio di previsione 2022/2024 da parte degli enti locali;

che con il medesimo Decreto del Ministro dell'Interno del 24 dicembre 2021, è stato autorizzato, per gli enti locali, l'esercizio provvisorio del Bilancio sino alla data del 31 marzo 2022;

vista la Circolare del 4.01.2021 protocollo n. CMRC-2022-0000001 a firma del Ragioniere Generale, Dott. Marco Iacobucci, con la quale vengono impartite direttive in merito all'Esercizio Provvisorio 2022;

visto il decreto-legge 30 dicembre 2021, n. 228 coordinato con la legge di conversione 25 febbraio 2022, n. 15 recante: «*Disposizioni urgenti in materia di termini legislativi.*»

visto il comma 5-sexiesdecies dell'art. 3 del decreto stesso che dispone: “*Il termine per la deliberazione del bilancio di previsione riferito al triennio 2022-2024 da parte degli enti locali, previsto all'articolo 151, comma 1, del testo unico delle leggi sull'ordinamento degli enti locali, di cui al decreto legislativo 18 agosto 2000, n. 267, da ultimo differito ai sensi del decreto del Ministro dell'interno 24 dicembre 2021, pubblicato nella Gazzetta Ufficiale n. 309 del 30 dicembre 2021, è differito al 31 maggio 2022*”.

visto il Decreto del Sindaco Metropolitano n. 32-15 del 10.3.2022 avente ad oggetto “*Determinazione del Fondo Pluriennale Vincolato. Riaccertamento parziale dei residui attivi e passivi per il Rendiconto della gestione 2021 (art. 228 del D. Lgs n. 267/2000 e art. 3 D.Lgs. n. 118/2011). Variazione di bilancio, esercizio provvisorio 2022, per reimputazione impegni con esigibilità posticipata*”;

Premesso che

l'art. 1, comma 1076, della legge numero 205 del 27/12/2017 (legge di Bilancio 2018), disponeva, tra l'altro, il finanziamento degli interventi relativi ai programmi straordinari di manutenzione della rete viaria di Province e di Città Metropolitane ed autorizzava, a tal fine, la spesa di 120 milioni di euro per il 2018 e di 300 milioni di euro per ciascuno degli anni dal 2019 al 2023;

l'art.1, comma 1078 della predetta legge, disponeva che le Città Metropolitane certificassero l'avvenuta realizzazione degli interventi di cui al comma 1076 entro il 31 marzo successivo all'anno di riferimento, mediante apposita comunicazione al Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti e che, in caso di mancata o parziale realizzazione degli interventi, le corrispondenti risorse assegnate ai singoli enti venissero versate ad apposito capitolo dello Stato di previsione dell'entrata del Bilancio dello Stato, per essere riassegnate;

il Decreto n. 49 del 16 febbraio 2018 del Ministro Infrastrutture e Trasporti, (ora **Ministero delle**



**infrastrutture e della mobilità sostenibili (MiMS)**, pubblicato in Gazzetta Ufficiale il 02.05.2018, emanato in ossequio a quanto previsto dall'art. 1, comma 1077, della medesima Legge di Bilancio 2018, ed in particolare l'art. 1, comma 1, dello stesso Decreto, prevedeva che: "la somma complessiva di 1,620 miliardi di euro ripartita in euro 120 milioni per l'anno 2018 e in 300 milioni di euro per ciascuno degli anni dal 2019 al 2023 fosse destinata al Finanziamento degli interventi relativi a programmi straordinari di manutenzione della rete viaria di province e città metropolitane delle Regioni a Statuto Ordinario e delle Regioni Sardegna e Sicilia";

L'All. 3 al predetto Decreto definiva il piano di riparto delle risorse assegnando alla Città Metropolitana di Roma Capitale l'importo complessivo di € 54.098.553,37, di cui € 4.007.300,26 per il 2018 ed € 10.018.250,66 per ciascuno degli anni dal 2019 al 2023;

L'art. 5, comma 3 del predetto Decreto del M.I.T., prevedeva che: "Il trasferimento delle risorse relative alle ulteriori annualità è effettuato sulla base del programma quinquennale 2019- 2023 che le Province e le Città metropolitane dovevano presentare inderogabilmente entro il 31.10.2018";

il Programma quinquennale veniva trasmesso, a cura del Dipartimento VII (ora Dipartimento II "Mobilità e Viabilità") alla Direzione Generale per le strade e le autostrade strade e le autostrade e per la vigilanza e la sicurezza nelle infrastrutture stradali del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti;

il comma 5 del richiamato art. 5 del Decreto n. 49 del 16 febbraio 2018 del MIT (ora **Ministero delle infrastrutture e della mobilità sostenibili (MiMS)**) testualmente prevedeva che il Programma quinquennale presentato entro il termine previsto era da considerarsi autorizzato in assenza di osservazioni da parte della medesima Direzione generale per le strade e le autostrade e per la vigilanza e la sicurezza nelle infrastrutture stradali del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti;

con Deliberazione del Consiglio Metropolitan n. 43 del 23.10.2018 veniva approvato il Programma quinquennale 2019-2023 degli interventi relativi a programmi straordinari di manutenzione della rete viaria della CMRC destinando le risorse assegnate alla CMRC alla realizzazione dei medesimi interventi ivi elencati, tra i quali risultava inserito, nell'annualità 2021, l'intervento "CIA: VS 18 1095-San Cesareo ed altri - SP 2016 Maremmana III - interventi per la messa in sicurezza mediante bonifica a tratti della struttura stradale, presidi idraulici, barriere di sicurezza e segnaletica dal km 0+000 al km 12+800 a tratti" per un costo complessivo di € 783.250,66;

L'art. 1, comma 62, della legge di bilancio 2020, n. 160 del 27 dicembre 2019 ha modificato l'art. 1 della legge 27 dicembre 2017, n. 205 come di seguito riportato: "[...] 1078. Le province e le città metropolitane certificano l'avvenuta realizzazione degli interventi di cui al comma 1076 entro il 31 ottobre successivo all'anno di riferimento, mediante apposita comunicazione al Ministero delle infrastrutture e dei trasporti. In caso di mancata o parziale realizzazione degli interventi, ovvero in caso di presenza di ribassi di gara non riutilizzati, le corrispondenti risorse assegnate alle singole province o città metropolitane sono versate ad apposito capitolo dello stato di previsione dell'entrata del bilancio dello Stato per essere riassegnate alla dotazione finanziaria di cui al comma 1076. I ribassi d'asta possono essere utilizzati secondo quanto previsto dal principio contabile applicato concernente la contabilità finanziaria, di cui al punto 5.4.10 dell'allegato 4/2 al decreto legislativo 23 giugno 2011, n. 118»;

L'art 35, comma 1-bis del decreto-legge 30 dicembre 2019, n.162 convertito con modificazioni dalla legge 28 febbraio 2020, n. 8 ha sostituito il primo periodo dell'art. 1, comma 1078, della



legge 27 dicembre 2017, n. 205, come di seguito riportato: «Le province e le città metropolitane certificano l'avvenuta realizzazione degli interventi di cui al comma 1076 entro il 31 dicembre 2020, per gli interventi realizzati nel 2018 e nel 2019, ed **entro il 31 dicembre successivo all'anno di riferimento**, per gli interventi realizzati dal 2020 al 2023, mediante apposita comunicazione al Ministero delle infrastrutture e dei trasporti»;

con Decreto del Sindaco Metropolitano n. 20 del 11.03.2019 venivano approvati, tra gli altri, ai fini dell'inserimento nei rispettivi elenchi annuali, anche i progetti di fattibilità tecnica ed economica annualità 2020-2021, tra i quali, per l'annualità 2021, il progetto relativo all'intervento "CIA: VS 18 1095-San Cesareo ed altri - SP 2016 Maremmana III - interventi per la messa in sicurezza mediante bonifica a tratti della struttura stradale, presidi idraulici, barriere di sicurezza e segnaletica dal km 0+000 al km 12+800 a tratti" per un costo complessivo di € 783.250,66;

con la soprarichiamata Deliberazione del Consiglio metropolitano n. 22 del 28/05/2021 veniva approvato il *Bilancio di previsione finanziario 2021 - 2023 e Documento Unico di Programmazione (D.U.P.) 2021 - 2023 - Programma Triennale delle Opere Pubbliche 2021 - 2023 ed il relativo Elenco annuale 2021* nel quale risultava inserito, tra gli altri l'intervento in parola;

con Determinazione Dirigenziale del Servizio 1 del Dipartimento II R.U. 3208 del 30.06.2021 veniva stabilito di accertare sul bilancio 2021 l'entrata della somma di € 10.018.250,66 trasferita dal MIT (ora MIMS) e relativa al Finanziamento degli interventi relativi a programmi straordinari di manutenzione della rete viaria di province e Città metropolitane delle Regioni a Statuto Ordinario e delle Regioni Sardegna e Sicilia di cui al Decreto del Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti (ora **Ministero delle infrastrutture e della mobilità sostenibili (MIMS)**) n. 49 del 16.02.2018 - annualità 2021- imputata al Titolo 4 Risorsa 4300 Categoria 0 Capitolo 403024 (TRAMIT), art. 1 Cdr 9210 Cdc DIR 0201;

il RUP dell'intervento CIA VS 18 1095 è il Geometra Giovanni Tozzi, nominato con Determinazione Dirigenziale del Servizio n. 3 Viabilità Sud del Dipartimento II R.U. n. 3728 del 08.11.2021;

con Determinazione Dirigenziale del Servizio 1 del Dipartimento II "Mobilità e Viabilità" R.U. n. 4523 del 21.12.2021 veniva stabilito di approvare il progetto esecutivo, redatto dal Servizio 2 "Viabilità Sud" del Dipartimento II, ai sensi del combinato disposto dell'art. 23 e dell'art. 24 del D.lgs. 50/2016 e ss.mm e ii. relativo all'intervento "CIA: VS 18 1095-San Cesareo ed altri - SP 2016 Maremmana III - interventi per la messa in sicurezza mediante bonifica a tratti della struttura stradale, presidi idraulici, barriere di sicurezza e segnaletica dal km 0+000 al km 12+800 a tratti" per un importo complessivo di € 783.250,66 così suddiviso:

A . Lavori a misura (di cui € 123.325,72 per		
costi della manodopera ex art. 23 comma 16		



del D.Lgs. 50/2016 e ss.mm.ii.)		€ 608.000,00
<b>A 1</b> . di cui non soggetto a ribasso (operai in economia e rimborso a fatture)		€ 7.493,29
<b>B.</b> Costi della sicurezza non soggetti a ribasso		€ 16.776,58
<b>C. Totale somme a base di gara soggette a ribasso (A-A1)</b>		<b>€ 600.506,71</b>
<b>C1. Totale somme a base di gara (A+B)</b>		<b>€ 624.776,58</b>
<b>D</b> . Fondo ex art 113 comma 3 D.Lgs 50/2016 (80% del 1,8% importo lavori	€ 8.996,78	



<b>E. Economia da incentivi per funzioni tecniche</b>  <i>-quota relativa al 20% (art. 113 comma 4 D.Lgs.vo 50/2016) €</i>  2.249,20  <i>-quota residuale</i>	€ 3.498,75	
0,2% € 1.249,55		
<b>F. Iva 22%</b>	€ 137.450,85	
<b>G. Spese tecniche</b>	€ 3.123,88	
H	€ 5.403,82	
<b>H. Totale somme a disposizione</b>		€ 158.474,08
<b>I.TOTALE ONERE FINANZIARIO</b>		<b>€ 783.250,66</b>





con la medesima Determinazione Dirigenziale del Servizio 1 del Dipartimento II “Mobilità e Viabilità” R.U. n. 4523 del 21.12.2021 veniva stabilito, inoltre, di approvare lo schema di contratto - parte integrante del Capitolato Speciale d'Appalto - relativo ai lavori in parola, acquisito agli atti e di approvare, per l'affidamento dei suddetti lavori, l'indizione di apposita procedura negoziata senza previa pubblicazione di bando ai sensi del combinato disposto dell'art. 1 comma 2 lett. b) della Legge n. 120/2020 e ss.mm.ii. e dell'art. 63 del D.lgs. 50/2016 e ss.mm. e ii. da espletarsi in base al Capitolato Speciale d'Appalto ed al suddetto importo di € 624.776,58 (di cui € 123.625,72 per costo manodopera, ex art. 23, comma 16, D.lgs. 50/2016 e ss.mm. e ii, soggetti a ribasso, € 7.493,29 non soggetti a ribasso per lavori in economia e rimborsi a fatture ed € 16.776,58 per oneri della sicurezza, non soggetti a ribasso);

che con la medesima Determinazione Dirigenziale del Servizio 1 del Dipartimento II “Mobilità e Viabilità” R.U. n. 4523 del 21.12.2021 veniva, altresì, stabilito che l'affidamento sarebbe dovuto avvenire secondo il criterio di aggiudicazione del prezzo più basso con valutazione delle offerte secondo le modalità di cui all'art. 97, comma 2, ovvero, 2 bis, con esclusione automatica – a tenore dell' art. 1 comma 3 della Legge n. 120/2020 - fra le ditte della categoria prevalente “OG 3” – classifica III per importi fino a € 1.033.000.000 (€ 624.776,58);

#### Considerato

che ai sensi ai sensi dell'articolo 1, comma 2, lett. b) del D.L. n.76 del 16 luglio 2020, la Stazione Unica Appaltante della Città Metropolitana di Roma, U.O.LL.PP. Viabilità, Servizi e Forniture, su incarico del Responsabile unico del Procedimento, provvedeva, in data **22/12/2021 16:08:40, registro di sistema PI020679-21**, a creare sulla Piattaforma telematica dell'Ente la procedura negoziata per l'affidamento dei lavori in oggetto e ad inoltrare, nel medesimo ambiente, la **Lettera d'invito a n. 25 (venticinque)** concorrenti in possesso dei requisiti di qualificazione necessari per l'affidamento dei lavori oggetto di gara, inseriti nell'elenco delle imprese da invitare per le gare a procedura negoziata, costituito dalla Città metropolitana di Roma Capitale, ai sensi delle Linee Guida n. 4 di attuazione del D.Lgs. 50/2016 recanti “Procedure per l'affidamento dei contratti pubblici di importo inferiore alle soglie di rilevanza comunitaria, indagini di mercato e formazione e gestione degli elenchi di operatori economici”, nonché secondo la disciplina di dettaglio di cui alla Determinazione Dirigenziale R.U. nn. 3833 del 03/10/2019, come modificata dalla Determinazione Dirigenziale RU n. 2828 del 15/10/2020 e dal relativo bando per la formazione di un elenco di operatori economici denominato "Albo Lavori Pubblici" sul Portale Telematico delle gare della Città Metropolitana di Roma Capitale, come individuati in data **22/12/2021 16:07:58, registro di sistema PI020677-21** attraverso l'apposito software;

che nel termine perentorio di scadenza indicato nella lettera di invito per la ricezione delle offerte (“entro e non oltre le ore 09.00 del giorno 27 gennaio 2022”), risultavano pervenute sulla piattaforma telematica “Portale gare della Città Metropolitana di Roma”, con l'assunzione delle modalità stabilite nel Disciplinare di gara e secondo i requisiti di sistema della citata piattaforma, n. 17 (diciassette) offerte telematiche trasmesse dalle imprese;

che in pari data si riuniva, come da verbale di gara agli atti, in seduta pubblica telematica, il Seggio di gara presieduto dalla Dott.ssa Sabrina Montebello, Dirigente del Servizio n. 1 “S.U.A”. che procedeva, preliminarmente, alla verifica, con esito positivo, dell'integrità delle offerte telematiche presenti sul portale e di seguito all'apertura, in successione, delle buste telematiche contenenti la documentazione amministrativa prodotta da tutti i concorrenti e alla verifica formale della documentazione amministrativa relativa al possesso dei requisiti di carattere generale e di quelli di idoneità e di capacità dei 17 operatori economici;





che il Presidente, effettuati gli opportuni controlli di rito, dichiarava ammessi alla gara tutti gli operatori economici partecipanti;

che il Presidente, esaurita la procedura di preselezione, provvedeva all'apertura in successione delle offerte economiche presentate e alla verifica della correttezza formale delle stesse ad eccezione del costituendo RTI LA.I.M.T. S.r.l. - ESSEPI COSTRUZIONI S.r.l. per il quale, dall'esame della documentazione amministrativa prodotta ai fini dell'ammissione alla gara, è stata rilevata l'omissione dell'impegno a costituire ATI digitalmente sottoscritto;

che nella fattispecie in parola ricorrendo gli estremi di una mancanza, incompletezza o irregolarità essenziale di elementi e/o dichiarazioni rese dal concorrente a corredo della propria offerta, il Seggio di gara, ai sensi di quanto all'uopo previsto nel Disciplinare di gara, all'art. 12.4, in attuazione dell'art. 83, comma 9, del D.Lgs. 50/2016, nonché della Determinazione n. 1 dell'08/01/2015 dell'A.N.AC., attivava il "soccorso istruttorio" invitando, a mezzo del portale, il concorrente in parola a regolarizzare, tramite comunicazione da inviare sul portale, entro il termine perentorio delle ore 11.00 del 31/01/2022, gli elementi o le dichiarazioni prodotte a corredo dell'offerta risultate omesse o carenti;

che il Presidente, preso atto che il RTI LA.I.M.T. S.r.l. - ESSEPI COSTRUZIONI S.r.l. aveva trasmesso a mezzo portale il 27/01/2022, quindi in tempo utile, gli elementi o le dichiarazioni prodotte a corredo dell'offerta risultate omesse o carenti, dichiarava ammesso il concorrente;

si procedeva, quindi, alla determinazione della soglia di anomalia, calcolata ai sensi del comma 2 dell'art. 97 del D.Lgs. 50/2016 e ss.mm.ii. in quanto il numero delle offerte ammesse era superiore a 15;

successivamente il Presidente, ai sensi dell'art. 97, comma 8 del D.Lgs. 50/2016, procedeva all'esclusione automatica dalla gara delle offerte che presentavano una percentuale di ribasso pari o superiore alla soglia di anomalia come sopra determinata, pari a 32,344222222 %;

Il Presidente, esaurite le operazioni sopra citate, dava atto della graduatoria così determinata, dalla quale risultava prima l'offerta prodotta dall'impresa **ACHILLE GENTILI SRL con sede legale in Montecompatri (RM), Via Leandro Ciuffa, 63 – CAP 00077 - C.F. 12852781009**, la quale aveva offerto un ribasso percentuale rispetto all'importo complessivo della gara (al netto delle somme non soggette a ribasso) pari al **31,879 %** ed indicato un ammontare dei **costi aziendali** concernenti l'adempimento delle disposizioni in materia di salute e sicurezza sui luoghi di lavoro pari a **€ 6.600,00** ed un ammontare dei **costi della manodopera** per l'espletamento della richiamata prestazione pari a **€ 123.325,72** a fronte del costo della manodopera stimato dalla Stazione Appaltante ai sensi dell'art. 23, co. 16 e riportato nei documenti di gara, pari a € 123.325,72)

Il Presidente conseguentemente, ai sensi di quanto previsto alla nota di cui al punto 1.1 della Lettera d'invito e punto 3 del Disciplinare di gara, rimetteva gli atti al R.U.P. ai fini della valutazione della sussistenza di eventuali elementi specifici che comportassero l'attivazione della verifica di congruità ai sensi dell'art. 97 c. 6 del D.Lgs 50/2016 e dichiarava chiusa la seduta;

che in data 27.01.2022 la documentazione di gara veniva trasmessa al RUP il quale, con nota del 15.02.2022 dichiarava la non sussistenza di elementi specifici per attivare la verifica di congruità;

che in data 17.02.2022 il Dirigente del Servizio 1 "S.U.A. – "Stazione unica appaltante – procedure ad evidenza pubblica per affidamento di lavori, servizi e forniture" ha preso atto di



quanto dichiarato dal RUP ed ha formulato la proposta di aggiudicazione nei confronti dell'offerta, risultata prima classificata nella seduta del 27.01.2022, valutata dal RUP affidabile ed atta a garantire una corretta esecuzione del contratto, presentata dall'impresa **ACHILLE GENTILI SRL con sede legale in Montecompatri (RM), Via Leandro Ciuffa, 63 – CAP 00077 - C.F. 12852781009**, la quale aveva offerto un ribasso percentuale rispetto all'importo complessivo della gara (al netto delle somme non soggette a ribasso) pari al **31,879 %** con un **importo contrattuale**, comprensivo delle somme non soggette a ribasso, pari a **€ 433.341,05** (indicando un ammontare dei **costi aziendali** concernenti l'adempimento delle disposizioni in materia di salute e sicurezza sui luoghi di lavoro pari a **€ 6.600,00** ed un ammontare dei **costi della manodopera** per l'espletamento della richiamata prestazione pari a **€ 123.325,72**); è risultato secondo classificato il RTI De Blasis Costruzioni - Viastrade S.r.l., con un ribasso pari al 31,796 %.

che con Determinazione Dirigenziale del Servizio 3 "Viabilità Sud" del Dipartimento II R.U 447 del 22.02.2022 è stato stabilito di approvare, ai sensi dell'art. 33 comma 1 del D.Lgs. 50/2016 e ss.mm.ii., la proposta di aggiudicazione formulata in data 17.02.2022 dal Servizio 1 "S.U.A. Stazione Unica Appaltante- procedure ad evidenza pubblica per affidamento di lavori, servizi e forniture" e di procedere all'aggiudicazione della gara, ai sensi dell'art. 32 comma 5 del D.Lgs. 50/2016 e ss.mm.ii., all'Impresa **ACHILLE GENTILI SRL con sede legale in Montecompatri (RM), Via Leandro Ciuffa, 63 – CAP 00077 - C.F. 12852781009**, la quale ha offerto un ribasso percentuale rispetto all'importo complessivo della gara (al netto delle somme non soggette a ribasso) pari al 31,879% ed ha indicato un ammontare dei costi aziendali concernenti l'adempimento delle disposizioni in materia di salute e sicurezza sui luoghi di lavoro pari a € 6.600,00 ed un ammontare dei costi della manodopera per l'espletamento della richiamata prestazione pari a € 123.325,72 a fronte del costo della manodopera stimato dalla Stazione Appaltante ai sensi dell'art. 23, co. 16 e riportato nei documenti di gara, pari a € 123.325,72;

che con nota telematica del 23.02.2022, pubblicata sul portale della Città Metropolitana di Roma Capitale, veniva comunicata, ai sensi dell'art. 76 comma 5 lett. a) del D.Lgs. 50/2016, l'aggiudicazione dei lavori di cui trattasi;

dato atto che il rispetto delle prescrizioni di cui all'art. 53, comma 16 ter, del D.lgs. 165/2001 e ss.mm. e ii. è stato verificato mediante apposita dichiarazione resa, in sede di partecipazione alla gara, dal Rappresentante legale della Società;

atteso che la società aggiudicataria ha dichiarato nell'istanza di partecipazione l'inesistenza di rapporti di parentela ed affinità con il responsabile dell'istruttoria e con il responsabile del procedimento;

che il medesimo operatore economico, infine, ha attestato, nell'istanza di partecipazione, di ben conoscere e di accettare tutto quanto previsto dal vigente PTPC 2021/2023 approvato dalla CMRC con Deliberazione del Consiglio Metropolitanano n. 3 del 30 Marzo 2021 ;

che, in ottemperanza all'art. 42 del D.Lgs. n. 50/2016 e ss.mm. ed ii. è acquisita agli atti del Servizio idonea dichiarazione, resa dai dipendenti coinvolti nella procedura di affidamento di che trattasi, dell'inesistenza di situazioni di conflitto d'interesse;

atteso, altresì, che il Dott. Stefano Orlandi, Dirigente del Servizio n. 1, ha attestato l'inesistenza di propri rapporti di parentela ed affinità con il Rappresentante Legale della Società e con le figure professionali che possono impegnare le Società verso l'esterno;

**Preso atto che** la spesa di euro € 762.227,43 trova copertura come di seguito indicato:



Missione	10	TRASPORTI E DIRITTO ALLA MOBILITA
Programma	5	VIABILITA E INFRASTRUTTURE STRADALI
Titolo	2	SPESE IN CONTO CAPITALE
Macroaggregato	2	BENI MATERIALI
Capitolo/Articolo	202039/12	MANVIA - Manutenzione straordinaria - strade - MP1005
CDR	9210	DIR0201 - GESTIONE AMMINISTRATIVA
CCA	--	
Eser. Finanziario	2022	--
Numero	1652	--
Importo	€ 528.676,08	--

Conto Finanziario : S.2.02.01.09.012 - INFRASTRUTTURE STRADALI

Missione	10	TRASPORTI E DIRITTO ALLA MOBILITA
Programma	5	VIABILITA E INFRASTRUTTURE STRADALI
Titolo	2	SPESE IN CONTO CAPITALE
Macroaggregato	2	BENI MATERIALI
Capitolo/Articolo	202039/12	MANVIA - Manutenzione straordinaria - strade - MP1005
CDR	9210	DIR0201 - GESTIONE AMMINISTRATIVA
CCA	--	
Eser. Finanziario	2022	--
Numero	1653	--
Importo	€ 233.551,35	--

Conto Finanziario : S.2.02.01.09.012 - INFRASTRUTTURE STRADALI

Preso atto che il Direttore di Dipartimento non ha rilevato elementi di mancanza di coerenza agli indirizzi dipartimentali ai sensi dell'art 24, comma 3, del nuovo "Regolamento sull'Organizzazione degli Uffici e dei Servizi", approvato con Decreto della Sindaca Metropolitana n. 167 del 23/12/2020;

Preso atto che il Responsabile del Servizio attesta, ai sensi dell'articolo 147-bis, comma 1, del D.Lgs. n. 267/2000 e s.m.i., la regolarità tecnica del presente provvedimento in ordine alla legittimità, regolarità e correttezza dell'azione amministrativa e della sua conformità alla vigente normativa comunitaria, nazionale, regionale, statutaria e regolamentare;



Visto il Decreto del Presidente della Repubblica n. 62 del 16 aprile 2013, “Regolamento recante codice di comportamento dei dipendenti pubblici, a norma dell’articolo 54 del decreto legislativo 30 marzo 2001, n. 165” e il Codice di comportamento della Città Metropolitana di Roma Capitale, adottato con delibera del Commissario Straordinario n. 8 del 20 gennaio 2014;

Visti gli artt. 179 e 183 del D.Lgs. n. 267/2000 e s.m.i.;

Preso atto che il presente provvedimento, ai sensi dell’articolo 147-bis, comma 1, del D.Lgs. n. 267/2000 necessita dell’apposizione del visto di regolarità contabile, attestante la copertura finanziaria.

## DETERMINA

1. di prendere atto dell'aggiudicazione dei lavori: “CIA: VS 18 1095-San Cesareo ed altri - SP 2016 Maremmana III - interventi per la messa in sicurezza mediante bonifica a tratti della struttura stradale, presidi idraulici, barriere di sicurezza e segnaletica dal km 0+000 al km 12+800 a tratti” disposta, su proposta del RUP, con Determinazione Dirigenziale del Servizio n. 3 “Viabilità Sud” del Dipartimento II R.U. n. 447 del 22.02.2022 a favore dell'impresa **ACHILLE GENTILI SRL con sede legale in Montecompatri (RM), Via Leandro Ciuffa, 63 – CAP 00077 - C.F. 12852781009**, la quale aveva offerto un ribasso percentuale rispetto all'importo complessivo della gara (al netto delle somme non soggette a ribasso) pari al **31,879 %** con un **importo contrattuale**, comprensivo delle somme non soggette a ribasso, pari a **€ 433.341,05** (indicando un ammontare dei **costi aziendali** concernenti l'adempimento delle disposizioni in materia di salute e sicurezza sui luoghi di lavoro pari a **€ 6.600,00** ed un ammontare dei **costi della manodopera** per l'espletamento della richiamata prestazione pari a **€ 123.325,72 a fronte del costo della manodopera stimato dalla Stazione Appaltante ai sensi dell’art. 23, co. 16 e riportato nei documenti di gara, di pari importo**, per un importo complessivo pari ad € 528.676,08 (IVA 22% inclusa);

2. di subordinare l'efficacia dell'aggiudicazione all'esito del positivo riscontro, in capo alla Società aggiudicataria, dell'inesistenza delle cause di esclusione di cui all'art. 80 del D. Lgs. 50/2016 e ss.mm.ii.;

3. di dare atto che, ai sensi dell'art. 32 comma 9 del D.Lgs. 50/2016 e ss.mm.ii., il contratto non può essere stipulato prima di 35 giorni dall'invio dell'ultima delle comunicazioni del provvedimento di aggiudicazione;

4. di stabilire che, divenuta efficace l'aggiudicazione, si procederà, entro i successivi 60 gg, alla stipula del contratto mediante atto notarile telematico in forma pubblica amministrativa a cura dell'Ufficiale Rogante;

5. di dare atto che, ai sensi del combinato disposto dell’art. 8 lett.a) della Legge 120/2020 e dell’art. 32, comma 8 del D.lgs. 50/2016 e ss.mm.ii. la Stazione appaltante provvederà alla consegna dei lavori in via d’urgenza nelle more della verifica dei requisiti di cui all’articolo 80 del medesimo decreto legislativo, nonché dei requisiti di qualificazione previsti per la partecipazione alla procedura di cui trattasi;;

6. di dare atto che la Società Achille Gentili Srl, aggiudicataria dell'appalto di lavori in parola, in



sede di partecipazione alla gara, ha dichiarato, che intende avvalersi del subappalto nei limiti di legge, ai sensi dell'art. 105 del D.Lgs. 50/2016, per le seguenti lavorazioni: *noli, segnaletica, opere appartenenti alla categoria OS24, opere a verde;*

7. di dare atto che la Società Achille Gentili Srl, potrà richiedere, ai sensi di quanto disposto dall'art. 35 comma 18, del d.lgs. 50/2016 e ss.mm. ii., entro quindici giorni dall'effettivo inizio della prestazione, la corresponsione dell'anticipazione contrattuale del prezzo pari al 20 per cento sul valore dell'importo del contratto medesimo, previa costituzione di garanzia fideiussoria bancaria o assicurativa di importo pari all'anticipazione, maggiorato del tasso di interesse legale applicato al periodo necessario al recupero dell'anticipazione stessa secondo il cronoprogramma della prestazione, tale anticipazione può essere incrementata fino al 30%, compatibilmente con le disponibilità finanziarie, ai sensi dell'art. 207 comma 1 della legge n. 77 del 2020 come modificato dall'art. 13, comma 1, della legge n. 21 del 2021;

8. di stabilire che la somma di € 233.551,35 pari all'economia da ribasso d'asta, è da accantonare per eventuali modifiche contrattuali, come previsto dall'art.106 del D.Lgs.vo n. 50/2016 e ss.mm.ii;

9. di dichiarare che la compatibilità del presente provvedimento con i relativi stanziamenti di bilancio e con le regole di finanza pubblica ai sensi dell'art. 183, comma 8, del D.lgs. 267/2000 e ss.mm e ii., al momento non certificabile, verrà comunque garantita attraverso una gestione della programmazione di bilancio e delle priorità realizzative interne al Dipartimento capace di rendere coerenti i tempi per l'assorbimento degli obblighi contrattuali con le richiamate regole di finanza pubblica;

Di imputare la spesa di euro € 762.227,43, come di seguito indicato:

Euro 528.676,06 in favore di ACHILLE GENTILI SRL C.F 12852781009 - VIA LEANDRO CIUFFA, 63,MONTECOMPATRI

Miss	Prog	Titolo	MacroAgg	Cap/Art	CDR	PEG	Anno	Movimento
10	5	2	2	202039/12	9210	21013	2022	1652/0

CIG: 9030502DFC

CUP: F97H18002010001

CIA: VS 181095

Euro 233.551,34 in favore di ECONOMIE LAVORI COMMA 1076 DM 49 2018 CAPITOLO 202039 12 CORRELATA 402024/1 C.F - SEDE,ROMA

Miss	Prog	Titolo	MacroAgg	Cap/Art	CDR	PEG	Anno	Movimento
10	5	2	2	202039/12	9210	21013	2022	1653/0

CIG: 9030502DFC

CUP: F97H18002010001



CIA: VS 181095

10. di stabilire che al pagamento in favore dell'impresa Achille Gentili Srl, si provvederà tramite il Dirigente del Servizio n. 1 "Gestione amm.va" del Dipartimento II Mobilità e Viabilità Viabilità a seguito dell'emissione degli stati di avanzamento e dei relativi certificati di pagamento, nonché dello stato finale e del relativo certificato regolare esecuzione, e con l'invio alla Ragioneria della Città Metropolitana di Roma Capitale delle fatture elettroniche acquisite, previa acquisizione d'ufficio del DURC attestante la regolarità contributiva dell'Impresa;

11. di dare atto, che la liquidazione delle fatture emesse dal 1° gennaio 2015 avverrà con la modalità della "Scissione dei pagamenti" come disposto dall'art. 1 comma 626 lettera b) della Legge n. 190/2014 e regolamentato dal D.M. 23.01.2015;

12. di prendere atto che gli adempimenti in materia di tracciabilità dei flussi finanziari, imposti dalla legge n. 136/2010, così come modificata dal D.L. n. 187/2010, sono assolti come segue:

-il contraente assume gli obblighi di tracciabilità di cui all'art. 3 comma 8 dalla legge n. 136/2010, così come modificata dal legge n. 217/2010;

-il conto e la persona autorizzata ad operarvi è stata comunicata dal contraente;

-i pagamenti saranno effettuati mediante bonifico o altri strumenti idonei a garantire la tracciabilità;

-eventuali modifiche di conto dedicato e della persona autorizzata ad operare sullo stesso saranno comunicate per iscritto dal contraente e se ne darà contezza nell'ambito della liquidazione;

## **IL DIRIGENTE DEL SERVIZIO**

Stefano Orlandi

*Documento prodotto, conservato in originale informatico e firmato digitalmente ai sensi dell'art. 20 del D.Lgs. n. 82/2005 "Codice dell'Amministrazione Digitale" e rispettive norme collegate*