



**DIPARTIMENTO II - MOBILITA' E VIABILITA'**

**Servizio 1 - Gestione amministrativa - DIR0201**

e-mail: s.orlandi@cittametropolitanaroma.gov.it

**Proposta n. 99901840**

**Del 25-05-2021**

Registro Unico n. 1747  
del 27/05/2021

Protocollo n. 0089614 del  
11/06/2021

Responsabile dell'istruttoria  
Dott.ssa Paola Buratti

Responsabile del procedimento  
Dott.ssa Maria Rosaria Di Russo

**Determinazione firmata digitalmente dal:**

- Dirigente attestante la regolarità tecnica e contabile, in data 27/05/2021
- Dirigente Responsabile controllo della spesa, in data 27/05/2021
- Ragioniere Generale attestante la copertura finanziaria, in data 27/05/2021

**Riferimenti contabili**

Anno bilancio 2021

Mis 10 Pr 5 Tit 2 Mac 2

Capitolo/Articolo 202039/18

CDR 9210

Impegno n. 1610/Sub 0

**DETERMINAZIONE DIRIGENZIALE**

**OGGETTO: CIA: VS 180083-CUP:F17H18003430003-CIG: 854399795D VELLETRI-S.P. CARANELLA-LAVORI DI MESSA IN SICUREZZA MEDIANTE BONIFICA A TRATTI DELLA SOVRASTRUTTURA STRADALE CON RIFACIMENTO PAVIMENTAZIONE, SEGNALETICA, PRESIDI IDRAULICI DAL KM. 41+700 DELLA SS APPIA AL KM. 3+200 DELLA S.P. VELLETRI CORI; S.P. VELLETRI CORI-LAVORI DI MESSA IN SICUREZZA MEDIANTE BONIFICA A TRATTI DELLA SOVRASTRUTTURA STRADALE CON RIFACIMENTO PAVIMENTAZIONE, SEGNALETICA, PRESIDI IDRAULICI DAL KM. 18+200 DELLA S.P. ARIANA AL CONFINE DELLA PROVINCIA DI LATINA. PRESA D'ATTO AGGIUDICAZIONE E IMPEGNO SPESA DI EURO 456.505,22 (IVA 22 PER CENTO**



**INCLUSA)-IMPRESA NI.MA. STRADE DI MAURO GENTILI.**

**IL DIRIGENTE DEL SERVIZIO**

Stefano Orlandi

Viste le risultanze dell'istruttoria e del procedimento effettuate ai sensi dell'art. 3 della Legge n. 241/1990 e ss.mm.ii.;

Visto l'art. 107 del D. Lgs n. 267/2000 e s.m.i, concernente le funzioni e le responsabilità della dirigenza;

Visto l'art. 151 del D. Lgs n. 267/2000 concernente i principi generali dell'ordinamento finanziario e contabile degli Enti Locali;

Visto lo Statuto della Città Metropolitana di Roma Capitale adottato con Atto Consiliare n. 1 del 22/12/2014 e in particolare l'art. 49, comma 2, dello Statuto dell'Ente, che prevede che "nelle more dell'adozione dei regolamenti previsti dal presente Statuto, si applicano, in quanto compatibili, i Regolamenti vigenti della Provincia di Roma";

Vista la Deliberazione del Consiglio Metropolitan Numero 35 del 27.7.2020 con la quale è stato approvato il Bilancio di previsione finanziario 2020-2022, il Documento Unico di Programmazione (D.U.P.) 2020-2022, redatto secondo le disposizioni normative contenute nel d.lgs. 118/2011 e, quale parte integrante del Documento Unico di Programmazione (D.U.P.) il Programma Triennale dei Lavori Pubblici 2020-2022 ed il relativo Elenco Annuale 2020 nel quale risultava inserito l'intervento "VS 18 0083 VELLETRI - S.P. Caranella - lavori di messa in sicurezza mediante bonifica a tratti della sovrastruttura stradale con rifacimento pavimentazione, segnaletica, presidi idraulici dal km. 41+700 della SS. Appia al km. 3+200 della S.P. Velletri Cori; S.P. Velletri Cori- lavori di messa in sicurezza mediante bonifica a tratti della sovrastruttura stradale con rifacimento pavimentazione, segnaletica, presidi idraulici dal km. 18+200 della S.P. Ariana al confine della Provincia di Latina";

Vista la Deliberazione del Consiglio Metropolitan n. 38 del 05/10/2020 avente ad oggetto "Variazione al Bilancio di Previsione finanziario 2020 – 2022 e al Documento Unico di Programmazione (D.U.P.) 2020 – 2022. Variazione di Cassa. Programma Triennale delle Opere Pubbliche 2020 – 2022 ed Elenco annuale 2020 [...];

Vista la deliberazione del Consiglio Metropolitan n. 39 del 05/10/2020 recante "Approvazione Piano Esecutivo di Gestione 2020, unificato con il Piano della Performance 2020. Art. 169 del D.lgs. n. 267/2000";

Vista la Deliberazione del Consiglio Metropolitan n. 40 del 05/10/2020 avente ad oggetto "Approvazione Regolamento di Contabilità in attuazione dell'armonizzazione degli schemi e dei sistemi contabili di cui al D.Lgs. n. 118/2011";



Vista la Deliberazione del Consiglio Metropolitan Numero 64 del 6.11.2020 avente ad oggetto

“Variazione al Bilancio di Previsione finanziario 2020 – 2022 e al Documento Unico di Programmazione (D.U.P.) 2020 – 2022. Variazione di Cassa. Variazione al Programma Triennale delle Opere Pubbliche 2020 – 2022 ed Elenco annuale 2020”;

Vista la Deliberazione del Consiglio Metropolitan n. 68 del 30/11/2020 recante: "Variazione al Bilancio di Previsione finanziario 2020 – 2022 e al Documento Unico di Programmazione (D.U.P.) 2020 – 2022. Variazione di Cassa. Programma Triennale delle Opere Pubbliche 2020 – 2022 ed Elenco annuale 2020. Salvaguardia equilibri di Bilancio e Stato Attuazione Programmi 2020 – Art. 193 T.U.E.L così come modificato dall’art. 54, comma 1, del D.L. 104/2020”;

Vista la Legge n. 77 del 17 luglio 2020, di conversione, con modificazioni del D.L. 19 maggio n. 34 (decreto Rilancio), contenente “Misure urgenti in materia di salute, sostegno al lavoro e all’economia, nonché di politiche sociali connesse all’emergenza epidemiologica da COVID-19”:

visto in particolare il comma 3bis dell’art. 106 della norma sopra richiamata ai sensi del quale è stato previsto il differimento per l’approvazione della deliberazione del Bilancio di previsione 2021 al 31 gennaio 2021, anziché nel termine ordinatorio del 31 dicembre;

visto l’art. 163, commi 1 e 3, del D.lgs. 267/00 e ss.mm. e ii;

vista la Circolare del 07.01.2021, a firma del Ragioniere Generale, Dott. Marco IACOBUCCI, con la quale vengono impartite direttive in merito all’Esercizio Provvisorio 2021;

Visto il Decreto del Ministero dell’Interno del 13 gennaio 2021, pubblicato sulla Gazzetta Ufficiale n. 13 del 18 gennaio 2021, con il quale è stato previsto un ulteriore differimento del termine per la deliberazione del bilancio di previsione 2021/2023 degli enti locali al 31 marzo 2021;

visto l’art. 30, comma 4, del decreto-legge 22 marzo 2021, n. 41, che ha previsto, per l’esercizio 2021, l’ulteriore differimento del termine per la deliberazione del bilancio di previsione di cui all’articolo 151, comma 1, del decreto legislativo 18 agosto 2000, n. 267 al 30 aprile 2021 e fino a tale data ha autorizzato l’esercizio provvisorio di cui all’articolo 163 del decreto legislativo n. 267 del 2000 fino al 30 aprile 2021;

Vista la Deliberazione del Consiglio Metropolitan Numero 20 del 28.04.2021 avente al oggetto “Rendiconto della gestione 2020. Approvazione”;

visto l’art. 3, commi 1 e 2, del Decreto legge 30 aprile 2021 n. 56 che proroga i termini concernenti l’approvazione dei rendiconti e dei bilanci degli enti locali, delle Regioni e delle Camere di commercio, e il riequilibrio finanziario degli enti locali al 31 maggio 2021 e fino a tale data autorizza l’esercizio provvisorio di cui all’articolo 163 del decreto legislativo n. 267 del 2000;

visto il Decreto del Sindaco Metropolitan n. 52 del 17.5.2021 avente ad oggetto “proposta di Deliberazione da sottoporre all’approvazione del Consiglio metropolitan: Adozione del Bilancio di previsione finanziario 2021 - 2023 e Documento Unico di Programmazione (D.U.P.) 2021 – 2023 – Programma Triennale delle Opere Pubbliche 2021 – 2023 ed Elenco annuale 2021” ;



Premesso che

l'art. 1, comma 1076, della legge numero 205 del 27/12/2017 (legge di Bilancio 2018), disponeva, tra l'altro, il finanziamento degli interventi relativi ai programmi straordinari di manutenzione della rete viaria di Province e di Città Metropolitane ed autorizzava, a tal fine, la spesa di 120 milioni di euro per il 2018 e di 300 milioni di euro per ciascuno degli anni dal 2019 al 2023;

il decreto n. 49 del 16 febbraio 2018 del Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti "Finanziamento degli interventi relativi a programmi straordinari di manutenzione della rete viaria di province e città metropolitane", emanato in ossequio a quanto previsto dall'art. 1 co. 1077 della suddetta Legge 205/2017, ripartiva le risorse assegnate tra le Province e le Città Metropolitane e fissava i criteri per l'approvazione dei progetti da parte del MIT nonché fissato le tempistiche e le modalità di erogazione e di revoca delle risorse;

l'All.3 al predetto Decreto definiva il piano di riparto delle risorse assegnando alla Città Metropolitana di Roma Capitale l'importo complessivo di € 54.098.553,37, di cui € 4.007.300,26 per il 2018 ed € 10.018.250,66 per ciascuno degli anni dal 2019 al 2023;

l'art. 1 comma 62 della legge 160 del 2019 (legge di Bilancio 2020) e l'art. 38-bis, comma 4, del D.L. 30 dicembre 2019 n. 162, convertito con L. 28 febbraio 2020, n. 8 modificavano l'art. 1, comma 1076 della legge 205 del 27/12/ 2017 (legge di Bilancio 2018) destinavano ulteriori risorse sulle annualità dal 2020 al 2034 per il finanziamento degli interventi relativi ai programmi straordinari di manutenzione della rete viaria di Province e Città metropolitane rispetto a quelle assegnate dalla legge di Bilancio 2018;

con successivo D.M. n. 123 del 19.3.2020 avente ad oggetto "Finanziamento degli interventi relativi ai programmi straordinari di manutenzione della rete viaria di Province e Città Metropolitane. Integrazione al programma previsto dal decreto ministeriale del 16 febbraio 2018", il Ministero destinava l'ulteriore somma di 995 milioni di Euro, di cui 60 milioni per l'anno 2020, 110 milioni per l'anno 2021 e 275 milioni per gli anni dal 2020 al 2024, applicando nuovi coefficienti di ripartizione alle ulteriori risorse assegnate con la richiamata Legge di Bilancio 2020;

l'art. 3 del richiamato D.M. n. 123/2020 approvava il Piano di riparto contenuto nell'Allegato 3 al medesimo decreto che destinava alla CMRC la somma complessiva di € 33.315.688,68 di cui € 2.021.046,55 nel 2020, € 3.705.252,02 nel 2021 ed €9.263.130,04 per ciascuno degli anni dal 2022 al 2024;

l'art. 5 del menzionato D.M. 123, prevedeva, altresì, che sulla base del predetto piano di riparto, a decorrere dall'entrata in vigore del Decreto medesimo, venisse assunto l'impegno pluriennale delle risorse e che le risorse medesime venissero trasferite alle province e alle C.M. interamente per ciascuna annualità secondo il piano di riparto dopo l'approvazione dei programmi articolati per ciascuna annualità di finanziamento entro il 30 giugno di ogni anno;

il co. 2 dell'art. 5 sopra richiamato prevedeva, infine, che il programma per l'annualità 2020



dovesse essere trasmesso alla Direzione generale per le strade e le autostrade entro il termine di 30 gg. dall'entrata in vigore del decreto e che il programma era da considerarsi autorizzato in assenza di osservazioni da parte della citata Direzione entro 30 gg. dalla ricezione del programma da inviare via PEC;

con Decreto del Sindaco Metropolitano n. 70 del 17.06.2020 veniva approvato il programma di interventi di manutenzione della rete viaria per l'annualità 2020 da finanziare con le risorse destinate dal menzionato decreto del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti n.123 del 19 marzo 2020 alla Città metropolitana di Roma Capitale per l'importo complessivo di € 2.021.046,55, tra i quali risultava inserito l'intervento "CIA VS 18 0083 VELLETRI - S.P. Caranella lavori di messa in sicurezza mediante bonifica a tratti della sovrastruttura stradale con rifacimento pavimentazione, segnaletica, presidi idraulici dal km. 41+700 della SS. Appia al km. 3+200 della S.P. Velletri Cori; S.P. Velletri Cori- lavori di messa in sicurezza mediante bonifica a tratti della sovrastruttura stradale con rifacimento pavimentazione, segnaletica, presidi idraulici dal km. 18+200 della S.P. Ariana al confine della Provincia di Latina";

con nota inviata a mezzo PEC prot 94106 del 17.6.2020, a firma del Direttore dell'allora Dipartimento VII Ing. Giampiero Orsini, si provvedeva alla trasmissione alla Direzione Generale per le strade e le autostrade e per la vigilanza e la sicurezza nelle infrastrutture stradali del Ministero delle infrastrutture e dei trasporti del Programma degli interventi di manutenzione viaria dell'annualità 2020, provvedendo contestualmente alla compilazione delle schede descrittive degli interventi attraverso l'utilizzo dell'applicativo dedicato;

decorsi 30 gg dall'invio della predetta nota non sono pervenute osservazioni da parte della Direzione Generale per le strade e le autostrade e per la vigilanza e la sicurezza nelle infrastrutture stradali del Ministero delle infrastrutture e dei trasporti e che pertanto il Programma annuale 2020 è stato tacitamente approvato;

visto, altresì, l'art. 5 comma 9 del D.M. 123/2020 che ha stabilito: "Il collaudo o la certificazione di regolare esecuzione dei lavori relativi all'intervento è effettuato entro il 31 dicembre dell'anno successivo all'anno di riferimento del programma";

atteso che con Decreto del Sindaco n. 20 del 11.03.2019 era stato stabilito di approvare, tra gli altri, ai fini dell'inserimento nell' Elenco Annuale 2020, il progetto di fattibilità tecnico ed economico, relativo all'intervento: " CIA VS 18 0083 VELLETRI - S.P. Caranella- lavori di messa in sicurezza mediante bonifica a tratti della sovrastruttura stradale con rifacimento pavimentazione, segnaletica, presidi idraulici dal km. 41+700 della SS. Appia al km. 3+200 della S.P. Velletri Cori; S.P. Velletri Cori- lavori di messa in sicurezza mediante bonifica a tratti della sovrastruttura stradale con rifacimento pavimentazione, segnaletica, presidi idraulici dal km. 18+200 della S.P. Ariana al confine della Provincia di Latina" per l'importo complessivo di € 670.000,00;

che con deliberazione del Consiglio Metropolitano n. 21 del 01.08.2019 veniva adottato il Programma Triennale delle Opere Pubbliche 2020-2022 ed il relativo elenco annuale 2020;

che con la richiamata Delibera consiliare n. 35 del 27.07.2020 veniva approvato il Bilancio di previsione finanziario 2020-2022, ed il Programma delle opere 2020/2022 - Elenco annuale 2020- nel quale risultava confermato l'inserimento dell'intervento in parola;

che con Determinazione Dirigenziale del Servizio n. 1 dell'allora Dipartimento VII R.U. n. 2267 del 01.09.2020 veniva stabilito di accertare sul bilancio 2020 la somma di € 2.021.046,55 relativa al Finanziamento degli interventi relativi a programmi straordinari di manutenzione della



rete viaria di province e Città metropolitane, tra cui l'intervento in parola, di cui al Decreto del Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti n. 123 del 19 marzo 2020;

che il RUP dell'intervento CIA VS 180083 è il Geometra Bruno Nasoni, nominato con Determinazione Dirigenziale dell'allora Ufficio di Direzione del Dipartimento VII R.U. n. 2398 del 15.09.2020;

che con Determinazione Dirigenziale del Servizio 1 dell'allora Dipartimento VII R.U. n. 3961 del 11.12.2020 è stato stabilito di approvare il progetto esecutivo, redatto dall'allora Ufficio di Direzione "Viabilità Sud" del Dipartimento VII, ai sensi del combinato disposto dell'art. 23 e dell'art. 24 del D.lgs. 50/2016 e ss.mm e ii. relativo all'intervento "CIA VS 18 0083 VELLETRI - S.P. Caranella- lavori di messa in sicurezza mediante bonifica a tratti della sovrastruttura stradale con rifacimento pavimentazione, segnaletica, presidi idraulici dal km. 41+700 della SS. Appia al km. 3+200 della S.P. Velletri Cori; S.P. Velletri Cori- lavori di messa in sicurezza mediante bonifica a tratti della sovrastruttura stradale con rifacimento pavimentazione, segnaletica, presidi idraulici dal km. 18+200 della S.P. Ariana al confine della Provincia di Latina" per un importo complessivo di € 670.000,00;

che con la medesima Determinazione Dirigenziale del Servizio 1 del Dipartimento VII R.U. n. 3961 del 11.12.2020 è stato stabilito, inoltre, di approvare lo schema di contratto - parte integrante del Capitolato Speciale d'Appalto - relativo ai lavori di cui trattasi e di approvare, per l'affidamento dei suddetti lavori, l'indizione di apposita procedura negoziata, ai sensi del combinato disposto dell'art. 1 comma 2 lett. b) della Legge n. 120/2020, e dell'art. 63 del D.lgs. 50/2016 e ss.mm. e ii. da espletarsi in base al Capitolato Speciale d'Appalto per l'importo a base di gara di € 538.500,00 (di cui € 68376,57 per costi della manodopera soggetti a ribasso, € 13.289,57 per lavori in economia e rimborso di fatture non soggetti a ribasso, ed € 18.830,00 per oneri della sicurezza, non soggetti a ribasso);

che con la medesima Determinazione Dirigenziale del Servizio 1 del Dipartimento VII R.U. n. 3961 del 11.12.2020 è stato, altresì, stabilito che l'affidamento sarebbe dovuto avvenire secondo il criterio di aggiudicazione del prezzo più basso con valutazione delle offerte secondo le modalità di cui all'art. 97, comma 2, ovvero, 2 bis, con esclusione automatica – a tenore dell' art. 1 comma 3 della Legge n. 120/2020 - fra le ditte della categoria prevalente "OG 3" – classifica II fino ad euro 516.000,00;

Considerato che

ai sensi dell'articolo 1, comma 2, lett. b) del D.L. n. 76 del 16 luglio 2020 convertito con modificazioni L. 120 dell'11.09.20., la S.U.A. della Città Metropolitana di Roma, U.O.LL.PP. Viabilità, Servizi e Forniture, su incarico del Responsabile unico del Procedimento, ha provveduto in data 14/12/2020 16:32:26, registro di sistema PI029484-20 a creare sulla Piattaforma telematica dell'Ente la procedura negoziata per l'affidamento dei lavori in oggetto e ad inoltrare la Lettera d'invito a n. 25 (venticinque) concorrenti in possesso dei requisiti di qualificazione necessari per l'affidamento dei lavori in oggetto, inseriti nell'elenco delle imprese da invitare per le gare a procedura negoziata, costituito dalla Città metropolitana di Roma Capitale ai sensi delle Linee Guida n. 4 di attuazione del D.Lgs. 50/2016 recanti "Procedure per l'affidamento dei contratti pubblici di importo inferiore alle soglie di rilevanza comunitaria, indagini di mercato e formazione e gestione degli elenchi di operatori economici", nonché secondo la disciplina di dettaglio di cui alla Determinazione Dirigenziale R.U. n. 3833 del 03/10/2019, come modificata dalla Determinazione Dirigenziale RU n. 2828 del 15/10/2020 e dal relativo bando per la formazione di un elenco di operatori economici denominato "Albo Lavori Pubblici" sul Portale Telematico delle gare della Città Metropolitana di Roma Capitale, come



individuati in data 14.12.2020 16:31:47, registro di sistema PI029483-20 attraverso apposito software;

nel termine perentorio di scadenza indicato nella lettera di invito per la ricezione delle offerte ("entro e non oltre le ore 09.00 del giorno 18 gennaio 2021"), risultavano pervenute sulla piattaforma telematica "Portale gare della Città Metropolitana di Roma", con l'assunzione delle modalità stabilite nel Disciplinare di gara e secondo i requisiti di sistema della citata piattaforma, n. 16 (sedici) offerte telematiche trasmesse dalle imprese;

in pari data si riuniva, come da verbale di gara agli atti, in seduta pubblica telematica, il Seggio di gara presieduto dal dott. Valerio De Nardo, allora Dirigente del Servizio n. 1 "S.U.A". che procedeva, preliminarmente, alla verifica, con esito positivo, dell'integrità delle offerte telematiche presenti sul portale e di seguito all'apertura, in successione, delle buste telematiche contenenti la documentazione amministrativa prodotta da tutti i concorrenti e alla verifica formale della documentazione amministrativa relativa al possesso dei requisiti di carattere generale e di quelli di idoneità e di capacità dei 16 operatori economici;

il Presidente, effettuati gli opportuni controlli di rito, dichiarava ammessi alla gara tutti gli operatori economici partecipanti;

il Presidente, esaurita la procedura di preselezione, provvedeva all'apertura in successione delle offerte economiche presentate e alla verifica della correttezza formale delle stesse;

si procedeva, quindi, alla determinazione della soglia di anomalia, calcolata ai sensi del comma 2 dell'art. 97 del D.Lgs. 50/2016 e ss.mm.ii. in quanto il numero delle offerte ammesse era superiore a 15;

successivamente il Presidente, ai sensi dell'art. 97, comma 8 del D.Lgs.vo 50/2016, procedeva all'esclusione automatica dalla gara delle offerte che presentavano una percentuale di ribasso pari o superiore alla soglia di anomalia come sopra determinata, pari a 32,608%;

il Presidente, esaurite le operazioni di cui sopra, dava atto della graduatoria così determinata, dalla quale risultava prima l'offerta prodotta dall'impresa **NI.MA. STRADE di Mauro Gentili. con sede legale in Monte Compatri (RM), Via San Silvestro n. 38 - Cap. 00077 - C.F. \*\*\*\*\* e P.IVA 04825441001**, la quale aveva offerto un ribasso percentuale, rispetto all'importo complessivo della gara (al netto delle somme non soggette a ribasso) del **32,449 %** e aveva indicato un ammontare dei **costi aziendali** concernenti l'adempimento delle disposizioni in materia di salute e sicurezza sui luoghi di lavoro pari a **€ 13.000,00** ed un ammontare dei **costi della manodopera** per l'espletamento della richiamata prestazione pari a **€ 69.000,00** a fronte del costo della manodopera stimato dalla Stazione Appaltante ai sensi dell'art. 23, co. 16 e riportato nei documenti di gara, pari a € 68.376,57);

il Presidente conseguentemente, ai sensi di quanto previsto alla nota di cui al punto 1.1 della Lettera d'invito e punto 3 del Disciplinare di gara, rimetteva gli atti al R.U.P. ai fini della valutazione della sussistenza di eventuali elementi specifici che comportassero l'attivazione della verifica di congruità ai sensi dell'art. 97 c. 6 del D.Lgs 50/2016 e dichiarava chiusa la seduta;

in data 18.01.2021 la documentazione di gara veniva trasmessa al RUP;

il R.U.P., ritenuto opportuno di procedere alla verifica di cui trattasi, trasmetteva alla SUA le proprie conclusioni in data 22.04.2021 ritenendo l'offerta presentata dall'Impresa NI.MA strade di Mauro Gentili congrua e affidabile;



in data 22.04.2021, in seduta riservata, la Dott.ssa Sabrina Montebello, Dirigente del Servizio 1 dell'U.C. "Appalti e Contratti" preso atto delle risultanze della verifica di congruità effettuata dal RUP, formulava la proposta di aggiudicazione nei confronti dell'offerta prodotta dall'impresa **NI.MA. STRADE di Mauro Gentili. con sede legale in Monte Compatri (RM), Via San Silvestro n. 38 - Cap. 00077 - C.F. \*\*\*\*\* e P.IVA 04825441001**, la quale aveva offerto un ribasso percentuale, rispetto all'importo complessivo della gara (al netto delle somme non soggette a ribasso) del **32,449%** con un **importo contrattuale**, comprensivo delle somme non soggette a ribasso, pari a **€ 374.184,61** (indicando un ammontare dei **costi aziendali** concernenti l'adempimento delle disposizioni in materia di salute e sicurezza sui luoghi di lavoro pari a **€ 13.000,00** ed un ammontare dei **costi della manodopera** per l'espletamento della richiamata prestazione pari a **€ 69.000,00**);

con Determinazione Dirigenziale del Servizio 3 "Viabilità Sud" del Dipartimento II R.U 1407 del 06.05.2021 è stato stabilito di approvare, ai sensi dell'art. 33 comma 1 del D.Lgs. 50/2016 e ss.mm.ii., la proposta di aggiudicazione formulata in data 22.04.2021 dal Servizio 1 "S.U.A. Stazione Unica Appaltante- procedure ad evidenza pubblica per affidamento di lavori, servizi e forniture" e di procedere all'aggiudicazione della gara, ai sensi dell'art. 32 comma 5 del D.Lgs. 50/2016 e ss.mm.ii., all'Impresa **NI.MA. STRADE di Mauro Gentili. con sede legale in Monte Compatri (RM), Via San Silvestro n. 38 - Cap. 00077 - C.F. \*\*\*\*\***, la quale ha offerto un ribasso percentuale rispetto all'importo complessivo della gara (al netto delle somme non soggette a ribasso) del 32,449 % con un importo contrattuale, comprensivo delle somme non soggette a ribasso, pari a € 374.184,61 (indicando un ammontare dei costi aziendali concernenti l'adempimento delle disposizioni in materia di salute e sicurezza sui luoghi di lavoro pari a € 13.000,00 ed un ammontare dei costi della manodopera per l'espletamento della richiamata prestazione pari a € 69.000,00 a fronte del costo della manodopera stimato dalla Stazione Appaltante, ai sensi dell'art. 23, co 16 e riportato nei documenti di gara pari a € 68.376,57);

con nota telematica del 07.05.2021, pubblicata sul portale della Città Metropolitana di Roma Capitale, veniva comunicata, ai sensi dell'art. 76 comma 5 lett. a) del D.Lgs. 50/2016, l'aggiudicazione dei lavori di cui trattasi;

dato atto che il rispetto delle prescrizioni di cui all'art. 53, comma 16 ter, del D.lgs. 165/2001 e ss.mm. e ii. è stato verificato mediante apposita dichiarazione resa dal titolare dell'impresa individuale in sede di partecipazione alla gara;

che, in ottemperanza all'art. 42 del D.Lgs. n. 50/2016 e ss.mm.ii. è acquisita agli atti idonea dichiarazione, resa dai dipendenti coinvolti nella procedura di affidamento di che trattasi, dell'insussistenza di situazioni di conflitto d'interesse;

atteso, altresì, che il Dott. Stefano Orlandi, Dirigente del Servizio n. 1, attesta l'insussistenza di propri rapporti di parentela ed affinità con il titolare dell'impresa NI.MA. Strade di Mauro Gentili;

**Preso atto che** la spesa di euro € 456.505,22 trova copertura come di seguito indicato:

<b>Missione</b>	10	TRASPORTI E DIRITTO ALLA MOBILITA
<b>Programma</b>	5	VIABILITA E INFRASTRUTTURE STRADALI
<b>Titolo</b>	2	SPESE IN CONTO CAPITALE
<b>Macroaggregato</b>	2	BENI MATERIALI
<b>Capitolo/Articolo</b>	202039/18	MANVIA - MANUTENZIONE STRAORDINARIA - STRADE -





		MP1005
CDR	9210	DIR0201 - GESTIONE AMMINISTRATIVA
CCA	--	
Eser. Finanziario	2021	--
Numero	1610	--
Importo	€ 456.505,22	--

Conto Finanziario : S.2.02.01.09.012 - INFRASTRUTTURE STRADALI

Preso atto che il Direttore di Dipartimento ha apposto il visto di conformità agli indirizzi dipartimentali ai sensi dell'art. 24 comma 3 del Regolamento sull'Organizzazione degli Uffici e dei Servizi approvato con decreto della Sindaca metropolitana n. 167 del 23 dicembre 2020;

Preso atto che il Responsabile del Servizio attesta, ai sensi dell'articolo 147-bis, comma 1, del D.Lgs. n. 267/2000 e s.m.i., la regolarità tecnica del presente provvedimento in ordine alla legittimità, regolarità e correttezza dell'azione amministrativa e della sua conformità alla vigente normativa comunitaria, nazionale, regionale, statutaria e regolamentare;

Visto il Decreto del Presidente della Repubblica n. 62 del 16 aprile 2013, "Regolamento recante codice di comportamento dei dipendenti pubblici, a norma dell'articolo 54 del decreto legislativo 30 marzo 2001, n. 165" e il Codice di comportamento della Città Metropolitana di Roma Capitale, adottato con delibera del Commissario Straordinario n. 8 del 20 gennaio 2014;

Visti gli artt. 179 e 183 del D.Lgs. n. 267/2000 e s.m.i.;

Preso atto che il presente provvedimento, ai sensi dell'articolo 147-bis, comma 1, del D.Lgs. n. 267/2000 necessita dell'apposizione del visto di regolarità contabile, attestante la copertura finanziaria.

## DETERMINA

1. di prendere atto dell'aggiudicazione dei lavori: "CIA VS 18 0083 VELLETRI - S.P. Caranella- lavori di messa in sicurezza mediante bonifica a tratti della sovrastruttura stradale con rifacimento pavimentazione, segnaletica, presidi idraulici dal km. 41+700 della SS. Appia al km. 3+200 della S.P. Velletri Cori; S.P. Velletri Cori- lavori di messa in sicurezza mediante bonifica a tratti della sovrastruttura stradale con rifacimento pavimentazione, segnaletica, presidi idraulici dal km. 18+200 della S.P. Ariana al confine della Provincia di Latina" disposta, su proposta del RUP, con Determinazione Dirigenziale del Servizio n. 3 "Viabilità Sud" del Dipartimento Il R.U. n. 1407 del 06.05.2021 a favore dell'impresa **NI.MA. STRADE di Mauro Gentili. con sede legale in Monte Compatri (RM), Via San Silvestro n. 38 - Cap. 00077 - C.F. \*\*\*\*\* e P.IVA 04825441001**, la quale ha



offerto un ribasso percentuale rispetto all'importo complessivo della gara (al netto delle somme non soggette a ribasso) del 32,449 % con un importo contrattuale, comprensivo delle somme non soggette a ribasso, pari a € 374.184,61, comprensivo delle somme non soggette a ribasso ( di cui € 13.289,57 per lavori in economia e rimborso di fatture ed € 18.830,00 per oneri della sicurezza) e dei costi della manodopera ex art. 95, comma 10, del D.Lgs. 50/2016 e ss.mm.ii., soggetti a ribasso, pari ad € 69.000,00, a fronte del costo della manodopera stimato dalla Stazione Appaltante, ai sensi dell'art. 23, co. 16 e riportato nei documenti di gara, pari a € 68.376,57, per un importo complessivo pari ad € 456.505,22 (IVA 22% inclusa);

2. di prendere atto che si sono conclusi, con esito positivo, i controlli ex art. 80 del D.Lgs.vo 50/2016 e che, a seguito della dichiarazione di efficacia dell'aggiudicazione da parte del RUP, si procederà, ai sensi dell'art. 32, comma 8, del d.lgs. 50/2016 e ss.mm. e ii. così come modificato dall'art. 4 c. 1 della Legge n. 120/20, entro i successivi 60 gg, alla stipula dello contratto in modalità elettronica, a pena di nullità, a cura dell'Ufficiale Rogante in forma pubblica amministrativa;
3. di dare atto che, ai sensi dell'art. 32 comma 9 del D.Lgs. 50/2016 e ss.mm.ii., il contratto non può essere stipulato prima di 35 giorni dall'invio dell'ultima delle comunicazioni del provvedimento di aggiudicazione;
4. di dare atto altresì che, nelle more della stipula del contratto, la Stazione Appaltante procederà, ai sensi dell'art. 8, comma 1 lettera a) della L. 120/2020 alla consegna dei lavori in via d'urgenza,;
5. di dare atto che l'impresa **NI.MA. STRADE di Mauro Gentili. con sede legale in Monte Compatri (RM), Via San Silvestro n. 38 - Cap. 00077 - C.F. \*\*\*\*\*** aggiudicataria dell'appalto di lavori in parola, ha dichiarato, in sede di partecipazione alla gara, di voler subappaltare, ai sensi dell'art. 105 del D.Lgs. 50/2016 e ss.mm.ii., le seguenti lavorazioni: "segnaletica stradale, barriere metalliche e noli a caldo".
6. di dare atto che la Società affidataria potrà richiedere, ai sensi di quanto disposto dall'art. 35 comma 18, del d.lgs. 50/2016 e ss.mm. e ii., entro quindici giorni dall'effettivo inizio della prestazione, la corresponsione dell'anticipazione contrattuale per un massimo del 30% dell'importo del contratto medesimo, previa costituzione di garanzia fideiussoria bancaria o assicurativa di importo pari all'anticipazione, maggiorato del tasso di interesse legale applicato al periodo necessario al recupero dell'anticipazione stessa secondo il cronoprogramma della prestazione;
7. di stabilire che la somma di € 200.464,78 pari all'economia da ribasso d'asta, è da accantonare per eventuali modifiche contrattuali, come previsto dall'art. 106 del D.Lgs n. 50/2016 e ss.mm.ii;
8. di dichiarare che la compatibilità del presente provvedimento con i relativi stanziamenti di bilancio e con le regole di finanza pubblica ai sensi dell'art. 183, c.8 del D.Lgs. 267/2000 e ss.mm.ii, al momento non certificabile, verrà comunque garantita attraverso una gestione della programmazione di bilancio e delle priorità realizzative interne al Dipartimento capace di rendere coerenti i tempi per l'assorbimento degli obblighi contrattuali con le richiamate regole di finanza pubblica;

Di imputare la spesa di euro € 456.505,22, come di seguito indicato:

Euro 456.505,22 in favore di NI.MA. STRADE DI MAURO GENTILI C.F \*\*\*\*\* - Via San Silvestro n. 38,MONTECOMPATRI

Miss	Prog	Titolo	MacroAgg	Cap/Art	CDR	PEG	Anno	Movimento
------	------	--------	----------	---------	-----	-----	------	-----------



10	5	2	2	202039/18	9210	20151	2021	1610/0
----	---	---	---	-----------	------	-------	------	--------

CIG: 854399795D

CUP: F17H18003430003

CIA: VS 180083

9. di stabilire che al pagamento in favore dell'impresa NI.MA Strade di Mauro Gentili, si provvederà tramite il Dirigente del Servizio n. 1 "Gestione amm.va" del Dipartimento II Mobilità e Viabilità Viabilità a seguito dell'emissione degli stati di avanzamento e dei relativi certificati di pagamento, nonché dello stato finale e del relativo certificato regolare esecuzione, e con l'invio alla Ragioneria della Città Metropolitana di Roma Capitale delle fatture elettroniche acquisite, previa acquisizione d'ufficio del DURC attestante la regolarità contributiva dell'Impresa;

10. di dare atto, che la liquidazione delle fatture emesse dal 1° gennaio 2015 avverrà con la modalità della "Scissione dei pagamenti" come disposto dall'art. 1 comma 626 lettera b) della Legge n. 190/2014 e regolamentato dal D.M. 23.01.2015;

11. Di prendere atto che gli adempimenti in materia di tracciabilità dei flussi finanziari, imposti dalla legge n. 136/2010, così come modificata dal D.L. n. 187/2010, sono assolti come segue:

-il contraente assume gli obblighi di tracciabilità di cui all'art. 3 comma 8 dalla legge n. 136/2010, così come modificata dal legge n. 217/2010;

-il conto e la persona autorizzata ad operarvi è stata comunicata dal contraente;

-i pagamenti saranno effettuati mediante bonifico o altri strumenti idonei a garantire la tracciabilità;

-eventuali modifiche di conto dedicato e della persona autorizzata ad operare sullo stesso saranno comunicate per iscritto dal contraente e se ne darà contezza nell'ambito della liquidazione;

## IL DIRIGENTE DEL SERVIZIO

Stefano Orlandi

*Documento prodotto, conservato in originale informatico e firmato digitalmente ai sensi dell'art. 20 del D.Lgs. n. 82/2005 "Codice dell'Amministrazione Digitale" e rispettive norme collegate*