



**HUB 2 - DIP. 02**

**SERV. 1 - Viabilità e mobilità - Gestione amministrativa - DPT0201**

e-mail:s.monni@cittametropolitanaroma.it

**Proposta** n. P4334 del  
07/10/2025

Il Ragioniere Generale  
Di Filippo Emiliano

Responsabile dell'istruttoria

*dott.ssa Paola Buratti*

Responsabile del procedimento

*dott.ssa Paola Buratti*

**Riferimenti contabili**

Anno bilancio 2025  
Mis 10 Pr 5 Tit 2 Mac 2  
Capitolo/Articolo 202123 / 1  
CDR DPT0201  
Impegno n. 6678/0

**DETERMINAZIONE DIRIGENZIALE**

**OGGETTO: CIG:B5E23CA810 -CUP: F17H21005770001 - Servizio per l'esecuzione delle indagini sui materiali e indagini geognostiche propedeutiche alla redazione del progetto "di messa in sicurezza del cavalcavia al Km 0+680 e del viadotto al Km 2+450" sulla S.P. 140 "lago di Albano". Modifica contrattuale ai sensi dell'art. 120 comma 3 lettera b) D.Lgs. 36/2023 - Società Engineering Srl. Importo spesa € 5.214,95 (iva 22% inclusa)**

**IL DIRIGENTE DEL SERVIZIO**

Monni Stefano



Viste le risultanze dell'istruttoria e del procedimento effettuate ai sensi dell'art. 3 della Legge n. 241/1990 e s.m.i.;

Visto l'art. 107 del D. Lgs n. 267/2000 e s.m.i, concernente le funzioni e le responsabilità della dirigenza;

Visto l'art. 151 del D. Lgs n. 267/2000 concernente i principi generali dell'ordinamento finanziario e contabile degli Enti Locali;

Visto lo Statuto della Città Metropolitana di Roma Capitale adottato con Atto della Conferenza metropolitana n. 1 del 22/12/2014 e in particolare l'art. 49, comma 2, dello Statuto dell'Ente, che prevede che "nelle more dell'adozione dei regolamenti previsti dal presente Statuto, si applicano, in quanto compatibili, i Regolamenti vigenti della Provincia di Roma";

Visto il Regolamento di contabilità della Città metropolitana di Roma Capitale, approvato con Deliberazione del Consiglio metropolitano n. 40 del 5 ottobre 2020 e ss.mm.ii.;

Vista la Deliberazione del Consiglio metropolitano n. 48 del 27/09/2024 recante "D.Lgs. 118/2011, art. 11 bis - Approvazione del Bilancio Consolidato per l'esercizio 2023.";

Vista la Deliberazione del Consiglio metropolitano n. 84 del 23/12/2024 recante "Approvazione Documento Unico di Programmazione (D.U.P.) 2025-2027 con aggiornamento. Approvazione Programma Triennale delle Opere Pubbliche 2025-2027 ed Elenco Annuale dei Lavori 2025 - Approvazione Programma Triennale degli Acquisti dei Servizi e Forniture 2025-2027.";

Vista la Deliberazione del Consiglio metropolitano n. 85 del 23/12/2024 recante "Approvazione del Bilancio di previsione finanziario 2025 - 2027";

Vista la Deliberazione del Consiglio metropolitano n. 2 del 17/01/2025 recante "Piano Esecutivo di Gestione Finanziario 2025-2027 - Art. 169 del D.Lgs. n. 267/2000 ed Art. 18, comma 3, lett. b) dello Statuto - Approvazione";

Visto il Decreto del Sindaco metropolitano n. 21 del 26/02/2025 recante "Adozione del Piano integrato di attività e organizzazione (P.I.A.O.). Triennio 2025-2027.";

Vista la Deliberazione del Consiglio metropolitano n. 13 del 29/04/2025 recante "Rendiconto della gestione 2024 - Approvazione.";

Vista la Deliberazione del Consiglio metropolitano n. 15 del 29/04/2025 recante "Variazione al Bilancio di Previsione finanziario 2025 - 2027. Variazione al Programma Triennale delle Opere Pubbliche 2025 - 2027 ed Elenco annuale 2025 - Variazione al Programma Triennale degli Acquisti



di Beni e Servizi 2025 - 2027.”;

Visto il Decreto del Sindaco Metropolitano n. 64 del 29.05.2025 recante: "Variazione del Piano integrato di attività e organizzazione (P.I.A.O.) relativo al triennio 2025-2027 e modifica dell'organigramma e del funzionigramma dell'Ente a seguito della revisione della macrostruttura della Città metropolitana di Roma Capitale";

Vista la Deliberazione del Consiglio metropolitano n. 28 del 01/08/2025 recante "Variazione di assestamento generale al Bilancio di Previsione finanziario 2025 - 2027 (Art. 175, comma 8, TUEL). Variazione al Programma Triennale delle Opere Pubbliche 2025 - 2027 ed Elenco annuale 2025 - Variazione al Programma Triennale degli Acquisti di Beni e Servizi 2025 - 2027. Variazione di cassa. Salvaguardia equilibri di Bilancio e Stato Attuazione Programmi 2025 - Art. 193 T.U.E.L.";

Vista la Deliberazione del Consiglio metropolitano n. 29 del 01/08/2025 recante "Documento Unico di Programmazione (D.U.P.) 2026-2028 - Adozione Programma Triennale delle Opere Pubbliche 2026-2028 ed Elenco Annuale dei Lavori 2026 - Adozione Programma Triennale degli Acquisti di Beni e Servizi 2026 2028. Approvazione";

Vista la Deliberazione del Consiglio metropolitano n. 41 del 22.09.2025 recante: Variazione al Bilancio di Previsione finanziario 2025 - 2027. Art. 175, comma 2, del T.U.E.L. - Ricognizione degli equilibri di Bilancio 2025 - Art. 193, comma 1, del T.U.E.L.

Premesso che:

con Decreto n. 114 del 22.09.2021 il Vice Sindaco Metropolitano ha approvato la proposta di deliberazione da sottoporre al Consiglio Metropolitano: "Decreto del Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili del 7.5.2021 "Ripartizione ed utilizzo dei fondi previsti dall'art. 49 del D.L. 14.08.2000, n. 104, convertito con modificazioni dalla legge 13.10.2020, n. 126, per la messa in sicurezza dei ponti e viadotti esistenti e la realizzazione di nuovi ponti in sostituzione di quelli esistenti, con problemi strutturali di sicurezza, della rete viaria di province e città metropolitane" - Approvazione del programma triennale degli interventi annualità 2021 - 2023";

con deliberazione del Consiglio Metropolitano n. 45 del 23.09.2021 è stato approvato un primo programma di interventi (annualità 2021 2023) con i fondi previsti dall'art. 49 del DL 14 agosto 2000 n.104, convertito con modificazioni dalla legge 13 ottobre 2020, n. 126, finalizzato alla messa in sicurezza dei ponti e viadotti esistenti e la realizzazione di nuovi ponti in sostituzione di quelli esistenti, con problemi strutturali di sicurezza, della rete viaria di province e città metropolitane, di cui al predetto Decreto n. 225/2021 e tra questi è stato inserito l'intervento "S.P. Lago di Albano lavori di messa in sicurezza del viadotto e dei cavalcavia esistenti";

con determinazione dirigenziale del Servizio n. 1 del Dipartimento II RU n. 4442 del 16/12/2021 è stato stabilito di accertare l'entrata di € 8.196.156,13, per l' annualità 2021,derivante dal finanziamento del Ministero delle infrastrutture e della mobilità sostenibili (MIMS) disposto con D.M. n. 225 del 7/5/2021 ed è stata imputata al Titolo 4 Risorsa 4300 Categoria 1 Capitolo 40204 (TRAMIT), art. 6 Cdr 9210 Cdc dir0201 accertamento n. 4284/0/2021 (sospeso d'incasso n. 14178



del 01-12-2021);

con determinazione dirigenziale del Servizio n. 1 del Dipartimento II RU n. 2500 del 09/09/2022 è stato stabilito di accertare l'entrata di € 10.537.915,03, per l'annualità 2022, derivante dal finanziamento del Ministero delle infrastrutture e della mobilità sostenibili (MIMS), disposto con il D.M. sopra citato ed è stata imputata al Titolo 4 Risorsa 4300 Categoria 1 Capitolo 40204 (TRAMIT), art. 10 Cdr 9210 Cdc dir0201;

con determinazione dirigenziale del Servizio n. 1 del Dipartimento II RU 1340 del 28.04.2023 è stato stabilito di accertare l'entrata di € 8.196.156,13 per l'annualità 2023, derivante dal finanziamento del Ministero delle infrastrutture e della mobilità sostenibili (MIMS) ed è stata imputata al Titolo 4 Risorsa 4300 Categoria 1 Capitolo 40204 (TRAMIT), art. 10 Cdr 9210 Cdc dpt0201;

con nota prot. CMRC-2023-0199864 del 12.12.2023 l'Ing. Giovanni Quattrococchi, Dirigente del Servizio n. 2 Viabilità Nord del Dipartimento II, in qualità di RUP, ha comunicato di voler procedere all'affidamento diretto del servizio "S.P. Lago di Albano -Lavori di messa in sicurezza del viadotto e dei cavalcavia esistenti. Analisi dei livelli di sicurezza ai sensi delle "Linee guida per la classificazione e gestione del rischio, la valutazione della sicurezza ed il monitoraggio dei ponti esistenti" del C.S. LL.PP., progettazione di fattibilità tecnico-economica ed esecutiva (art.41, commi 6 e 8 d.lgs. 36/2023) e coordinamento della sicurezza in fase di progettazione";

con Determinazione Dirigenziale del Servizio 1 del Dipartimento II R.U. 4949 del 29.12.2023 è stato impegnato l'importo complessivo di € 8.006.253,88 per i Progetti di fattibilità tecnico economica degli interventi per la messa in sicurezza dei Ponti e viadotti esistenti e la realizzazione di nuovi Ponti in sostituzione di quelli esistenti con problemi strutturali di sicurezza della rete viaria di Province e Città metropolitane delle regioni a Statuto Ordinario e delle regioni Sardegna e Sicilia, finanziati con Decreto del Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili 225 del 7.5.2021, 2021-2023, per i quali sono in itinere gli affidamenti delle progettazioni esecutive;

con Determinazione Dirigenziale del Servizio 1 Dipartimento II, R.U. 478 del 16.02.2024 è stato stabilito:

di approvare il servizio "S.P. Lago di Albano -Lavori di messa in sicurezza del viadotto e dei cavalcavia esistenti. Analisi dei livelli di sicurezza ai sensi delle "Linee guida per la classificazione e gestione del rischio, la valutazione della sicurezza ed il monitoraggio dei ponti esistenti" del C.S. LL.PP., progettazione di fattibilità tecnico-economica ed esecutiva (art.41, commi 6 e 8 d.lgs. 36/2023), e coordinamento della sicurezza in fase di progettazione per l'importo complessivo di € 151.189,72;

di affidare il servizio predetto, all'esito della procedura n. PI047155-23 esperita sul portale gare della CMRC, all'Ing. Francesco Ardino, ai sensi dell'art. 50, comma 1 lett. b), del d.lgs. 36/2023, che ha offerto un ribasso percentuale del 11,500%, per un importo contrattuale netto pari a € 105.456,26 oltre € 4.218,25 per CNPAIA (4%) e € 24.128,39 per IVA 22%, per un conseguente importo complessivo di € 133.802,90;

con Determinazione Dirigenziale del Servizio 1 Dipartimento II, R.U. 1268 del 08.04.2025:



è stata approvata l'esecuzione del "servizio di indagini sui materiali e indagini geognostiche propedeutiche alla redazione del progetto dei lavori di cui trattasi ed è stato affidato, all'esito della procedura avente il numero registro di sistema: PI005334-25, alla Società ENGINEERING SRL, con sede in Via Circonvallazione 319 - 83100- Avellino (AV) - C.F./P.Iva 02196840645, che ha offerto, a fronte di un importo stimato dalla S.A. pari ad € 66.393,75, al lordo delle somme non soggette a ribasso, pari ad € 2.568,18, per oneri della sicurezza, un ribasso del 9,000% per un importo di € 60.649,45 (comprensivo delle somme non soggette a ribasso) oltre € 13.342,88 per IVA 22% per un conseguente importo complessivo di € 73.992,33;

è stato dato atto che l'importo complessivo di € 79.991,95, di cui € 73.992,33 a favore della Società Engineering Srl ed € 5.999,62 per imprevisti, avrebbe trovato copertura, ai sensi di quanto previsto dal richiamato in premessa art. 41, comma 10 del d.lgs. 36/2023, nel quadro economico dell'intervento ed imputato al Capitolo 202123 art. 1, CDR DPT0201, esercizio 2025;

in data 24.06.2025 con atto R.S.P. 781 è stato sottoscritto il documento di stipula tra la Città metropolitana di Roma Capitale e la Società Engineering Srl;

Considerato che

il Direttore dei lavori, nonché R.U.P. Ing. Giovanni Tozzi, ha rilevato che nel corso dell'esecuzione del servizio le attività che prevedevano l'utilizzo dell'attrezzatura mobile autocarrata "By -Bridge" si sono protratte oltre i tempi previsti a causa delle ulteriori attività di rimozione della vegetazione oltre quelle già preventivate e l'utilizzo dell'attrezzatura autocarrata "By -Bridge", previsto per giorni due, si è protratto per ulteriori 3 giorni con un aggravio di costi. Le modifiche, che l'appaltatore sarà tenuto a svolgere agli stessi patti e condizioni del contratto originario, non alterano la natura generale del contratto e sono altresì tese al raggiungimento degli scopi prefissati dal progetto.

conseguentemente è stata approvata la modifica suddetta e, con nota prot. CMRC-2025-0175347 del 04/09/2025, è stata trasmessa al Servizio n. 1, in qualità di Stazione Appaltante., la perizia giustificativa, all'uopo redatta, composta dai seguenti elaborati:

Relazione;

Atto di Sottomissione;

Quadro tecnico economico di raffronto;

vista, in particolare, la relazione conservata agli atti;

visto il Q.T.E. di raffronto acquisito agli atti, dal quale risulta un aumento del contratto del 7,047965%, per un importo netto di € 4.274,55 oltre IVA 22 %, nei limiti del 10% del valore iniziale del contratto pari ad € 60.649,45;

appurata pertanto, da parte del RUP, la sussistenza dei presupposti prescritti dalla sopra richiamata normativa con particolare riguardo alla circostanza che le modifiche proposte non alterano la natura complessiva del contratto;

visto l'art. 120 del D.Lgs.vo 36/2023 e l'allegato II.14 al medesimo decreto;

visto, in particolare, l'art. 120, comma 3 del D.Lgs. 36/2023, che recita: "i contratti possono parimenti essere modificati, oltre a quanto previsto al comma 1, senza necessità di una nuova



procedura a norma del presente codice, se il valore della modifica è al di sotto di entrambi i seguenti valori:

1. a) le soglie fissate all'articolo 14;
2. b) il 10 per cento del valore iniziale del contratto per i contratti di servizi e forniture; il 15 per cento del valore iniziale del contratto per i contratti di lavori; in caso di più modifiche successive, il valore è accertato sulla base del valore complessivo del contratto al netto delle successive modifiche";

visto, altresì, il comma 9 del predetto art. 120 del D.Lgs.vo 36/2023 che recita: "Nei documenti di gara iniziali può essere stabilito che, qualora in corso di esecuzione si renda necessario un aumento o una diminuzione delle prestazioni fino a concorrenza del quinto dell'importo del contratto, la stazione appaltante possa imporre all'appaltatore l'esecuzione alle condizioni originariamente previste. In tal caso l'appaltatore non può fare valere il diritto alla risoluzione del contratto";

atteso, pertanto, che l'importo delle modifiche contrattuali è contenuto nei limiti del 10% in aumento e l'appaltatore è tenuto ad eseguire le prestazioni aggiuntive agli stessi prezzi, patti e condizioni del contratto principale;

che è stato sottoscritto tra le parti apposito atto di sottomissione;

che, per l'effetto, si rende necessario imputare, a favore della Società Engineering Srl, l'importo di € 4.274.55 oltre € 940,40 per IVA 22% per complessivi € 5.214,95;

che l'importo necessario per la modifica dell'importo contrattuale in aumento, trova copertura finanziaria nell'importo del Q.E. del progetto esecutivo tra gli imprevisti pari ad € 5.999,62;

atteso che non è necessario procedere all'acquisizione di un nuovo CIG;

atteso che non si procederà alla sottoscrizione di un contratto aggiuntivo;

visto l'art. 183 comma 8 del D.Lgs. n. 267/2000 e ss.mm.ii.;

Preso atto che la spesa di euro 5.214,95 trova copertura come di seguito indicato:

Missione	10	TRASPORTI E DIRITTO ALLA MOBILITA
Programma	5	VIABILITA E INFRASTRUTTURE STRADALI
Titolo	2	SPESE IN CONTO CAPITALE
Macroaggregato	2	BENI MATERIALI
Capitolo/Articolo	202123 /1	MANINF - MANUTENZIONE INFRASTRUTTURE STRADALI, PONTI, VIADOTTI
CDR	DPT0201	HUB 2 - DIP. 02 - SERV. 1 - GESTIONE AMMIMISTRATIVA
CCA		
Es. finanziario	2025	
Importo	5.214,95	
N. Movimento	6678/0	

Conto Finanziario: S.2.02.01.09.012 - INFRASTRUTTURE STRADALI



Preso atto che il Direttore di Dipartimento non ha rilevato elementi di mancanza di coerenza agli indirizzi dipartimentali ai sensi dell'art 24, comma 2, del "Regolamento sull'Organizzazione degli Uffici e dei Servizi", adottato con Decreto della Sindaca Metropolitana n. 167 del 23/12/2020, così come modificato con Decreto del Sindaco Metropolitanano n. 125 del 04/08/2022;

Preso atto che il Responsabile del Servizio attesta, ai sensi dell'articolo 147-bis, comma 1, del D.Lgs. n. 267/2000 e ss.mm.ii., la regolarità tecnica del presente provvedimento in ordine alla legittimità, regolarità e correttezza dell'azione amministrativa e della sua conformità alla vigente normativa comunitaria, nazionale, regionale, statutaria e regolamentare;

Visto il Decreto del Presidente della Repubblica n. 62 del 16 aprile 2013, "Regolamento recante codice di comportamento dei dipendenti pubblici, a norma dell'articolo 54 del decreto legislativo 30 marzo 2001, n. 165" e il Codice di comportamento della Città Metropolitana di Roma Capitale, adottato con delibera del Commissario Straordinario n. 8 del 20 gennaio 2014;

Visti gli artt. 179 e 183 del D.Lgs. n. 267/2000 e s.m.i.;

Preso atto che il presente provvedimento, ai sensi dell'articolo 147-bis, comma 1, del D.Lgs. n. 267/2000 necessita dell'apposizione del visto di regolarità contabile, attestante la copertura finanziaria.

## DETERMINA

1. di approvare la modifica contrattuale autorizzata dal RUP, sai sensi dell'art. 120 comma 3 lett. b) del d.lgs. 36/2023 e relativa all'esecuzione del "Servizio per l'esecuzione delle indagini sui materiali e indagini geognostiche propedeutiche alla redazione del progetto "di messa in sicurezza del cavalcavia al Km 0+680 e del viadotto al Km 2+450" sulla S.P. 140 "lago di Albano" per un ammontare netto di € 4.274,55;

2. di approvare, per l'effetto, il nuovo quadro economico per l'importo complessivo di € 79.991,95 rimodulato come segue:

VARIANTE	
SERVIZI A MISURA	€ 68.522,88
SICUREZZA	€ 2.568,18
<b>TOTALE LAVORI</b>	<b>€ 71.091,06</b>
Ribasso del 9,00%	€ 6.167,06
<b>Netto lavori contratto</b>	<b>64.924,00</b>
Variazione %	7,047965%
IVA 22%	€ 14.283,28
imprevisti	€ 784,67
Economie IVA	€ 0,00
Economie di gara su lavori	€ 0,00
<b>Totale somme a disposizione</b>	<b>€ 15.067,95</b>
<b>Totale Generale</b>	<b>€ 79.991,95</b>



3. di dare atto che i servizi aggiuntivi saranno eseguiti dalla Società Engineering Srl agli stessi patti, prezzi e condizioni, del contratto originario, giusto atto di sottomissione sottoscritto tra le parti;
4. di dare atto che sarà cura del RUP, Ing. Giovanni Tozzi, procedere alle comunicazioni di legge;
5. di dare atto che l'importo complessivo di € 5.214,95 per la suddetta modifica dell'importo contrattuale, trova copertura finanziaria negli imprevisti pari ad € 5.999,62;
6. di dichiarare che la compatibilità del presente provvedimento con i relativi stanziamenti di bilancio e con le regole di finanza pubblica ai sensi dell'art. 183, comma 8, del D.lgs. 267/2000 e ss.mm e ii., verrà comunque garantita attraverso una gestione della programmazione di bilancio e delle priorità realizzative interne al Dipartimento capace di rendere coerenti i tempi per l'assorbimento degli obblighi contrattuali con le richiamate regole di finanza pubblica;

Di imputare la spesa di euro 5.214,95 come di seguito indicato:

*Euro 5.214,95 in favore di ENGINEERING SRL C.F. 02196840645 VIA CIRCUMVALLAZIONE N. 319 , AVELLINO*

Miss	Prog	Tit	MacroAgg	Cap / Art	CDR	N. Obt	Anno	N. Movimento
10	5	2	2	202123 / 1	DPT0201	25007	2025	6678

*CIG: B5E23CA810*

*CUP: F17H21005770001*

7. di stabilire che al pagamento in favore della Società Engineering Srl si procederà tramite il Dirigente del Servizio n. 1 - HUB 2 Dipartimento 2- con invio alla Ragioneria della Città Metropolitana di Roma Capitale, previa acquisizione, d'ufficio del DURC on line, dello stato d'avanzamento lavori e del relativo certificato di pagamento, nonché dello stato finale e del certificato di regolare esecuzione dei lavori, allegando le relative fatture elettroniche notificate sul RUF della Città metropolitana di Roma Capitale;

8. di prendere atto che il pagamento avverrà ai sensi dell'art. 17-ter DPR 633/72, così come modificato dalla legge 190/2014 (legge di stabilità per l'anno 2015) in materia di split-payment;

9. di prendere atto che gli adempimenti in materia di tracciabilità dei flussi finanziari, imposti dalla legge n. 136/2010, così come modificata dal D.L. n. 187/2010, sono assolti come segue:

-il contraente assume gli obblighi di tracciabilità di cui all'art. 3 comma 8 dalla legge n. 136/2010, così come modificata dal legge n. 217/2010;

-il conto e la persona autorizzata ad operarvi è stata comunicata dal contraente;

-i pagamenti saranno effettuati mediante bonifico o altri strumenti idonei a garantire la tracciabilità;

-eventuali modifiche di conto dedicato e della persona autorizzata ad operare sullo stesso saranno comunicate per iscritto dal contraente e se ne darà contezza nell'ambito della liquidazione



Città metropolitana  
di Roma Capitale



Città metropolitana  
di Roma Capitale

*Dirigente Responsabile del Servizio Controllo della spesa Titolo II*

*DI FILIPPO Emiliano*

**VISTO DI REGOLARITA' CONTABILE ATTESTANTE LA COPERTURA  
FINANZIARIA**

**RAGIONERIA GENERALE - PROGRAMMAZIONE FINANZIARIA E DI BILANCIO**

Il Ragioniere Generale effettuate le verifiche di competenza di cui in particolare quelle previste dall'art 147-bis del D.Lgs 267/2000

**APPONE**

il visto di regolarità contabile attestante la copertura finanziaria, ai sensi dell'art. 183, comma 7, del D.Lgs n. 267 del 18/08/2000 e ss.mm.ii.