



DIPARTIMENTO II - MOBILITA' E VIABILITA'

Servizio 1 - Gestione amministrativa - DIR0201

e-mail: s.orlandi@cittametropolitanaroma.gov.it

Proposta n. 99902547

Del 30-08-2022

Registro Unico n. 2465
del 05/09/2022

Protocollo n. 0136770 del
05/09/2022

Responsabile dell'istruttoria
dott.ssa Paola Buratti

Responsabile del procedimento
dott. Luigino Rosati

Determinazione firmata digitalmente dal:

- Dirigente attestante la regolarità tecnica e contabile, in data 01/09/2022
- Dirigente Responsabile controllo della spesa, in data 05/09/2022
- Ragioniere Generale attestante la copertura finanziaria, in data 05/09/2022

Riferimenti contabili

Come da dispositivo interno.

DETERMINAZIONE DIRIGENZIALE

OGGETTO: CIA VS 15 1057-CUP F87H21000300001-CIG 9381393A67- ROMA POMEZIA S.P. 601 OSTIA ANZIO DAL KM. 2+450 AL KM. 11+450. RIQUALIFICAZIONE AI FINI DELLA SICUREZZA STRADALE. APPROVAZIONE DEL PROGETTO ESECUTIVO- APPROVAZIONE DEL METODO DI GARA-IMPORTO SPESA EURO 1.375.000,00 (IVA E SOMME A DISPOSIZIONE INCLUSE)-DETERMINA A CONTRARRE

IL DIRIGENTE DEL SERVIZIO

Stefano Orlandi

Viste le risultanze dell'istruttoria e del procedimento effettuate ai sensi dell'art. 3 della Legge n. 241/1990 e s.m.i.;



Visto l'art. 107 del D. Lgs n. 267/2000 e s.m.i, concernente le funzioni e le responsabilità della dirigenza;

Visto l'art. 151 del D. Lgs n. 267/2000 concernente i principi generali dell'ordinamento finanziario e contabile degli Enti Locali;

Visto lo Statuto della Città Metropolitana di Roma Capitale approvato con Deliberazione della Conferenza metropolitana n. 1 del 22/12/2014 e, in particolare, l'art. 49, comma 2, dello Statuto dell'Ente, che prevede *"nelle more dell'adozione dei regolamenti previsti dal presente Statuto, si applicano, in quanto compatibili, i Regolamenti vigenti della Provincia di Roma"*;

Vista la deliberazione del Consiglio Metropolitan n. 40 del 05.10.2020 recante *Approvazione Regolamento di Contabilità in attuazione dell'armonizzazione degli schemi e dei sistemi contabili di cui al D.Lgs. n. 118/2011.*”;

vista la deliberazione del Consiglio Metropolitan n. 24 del 28.06.2021 recante *Approvazione del Piano Esecutivo di Gestione 2021-2023, unificato con il Piano della Performance (art. 169 del D.Lgs. n. 267/2000), e del PDO della Società in house Capitale Lavoro.*” ;

vista la Deliberazione del Consiglio Metropolitan n. 16 del 28.2.2022 avente ad oggetto: *“Approvazione degli obiettivi del Piano Esecutivo di Gestione per le annualità 2022- 2023, ad integrazione del Piano Esecutivo di Gestione – Piano della Performance 2021-2023 Annualità 2021. Numero 34 del 4.5.2022 avente al oggetto “Rendiconto della gestione 2021. Approvazione”;*

vista la Deliberazione del Consiglio Metropolitan Numero 34 del 4.5.2022 avente al oggetto *“Rendiconto della gestione 2021. Approvazione”;*

vista la Delibera di Consiglio Metropolitan n. 45/10 del 29/7/2022 avente ad oggetto: *“Approvazione del Bilancio di Previsione Finanziario 2022 - 2024 e Documento Unico di Programmazione (D.U.P.) 2022 – 2024. Programma Triennale delle Opere Pubbliche 2022 – 2024 ed Elenco Annuale 2022”* nel quale risulta inserito, tra gli altri, l'intervento: *“Roma Pomezia S.P. 601 Ostia Anzio dal Km.2+450 al Km. 11+450 riqualificazione ai fini della sicurezza stradale”* ;

Vista la Delibera di Consiglio Metropolitan n. 46/10 del 29/7/2022 avente ad oggetto: *“Variazione al Bilancio di Previsione finanziario 2022–2024 e al Documento Unico di Programmazione (D.U.P.) 2022–2024. Salvaguardia equilibri di Bilancio e Stato Attuazione Programmi 2022 – Art. 193 T.U.E.L.”;*

Vista la Delibera di Consiglio Metropolitan n. 47/10 del 29/7/2022 avente ad oggetto: *“Approvazione Documento Unico di Programmazione (D.U.P.) 2023-2025 – Adozione Programma Triennale delle Opere Pubbliche 2023-2025 ed Elenco Annuale dei Lavori 2023.”;*

vista la Deliberazione del Consiglio Metropolitan n. 55-11 del 04.08.2022 avente ad oggetto: *“Approvazione Piano Esecutivo di Gestione Finanziario 2022.Art. 169 del D. lgs. n.267/2000”;*



Premesso

che con decreto del Sindaco Metropolitano n. 158 del 19.12.2019 veniva stabilito di approvare la rimodulazione del Programma degli interventi per Roma Capitale, finanziati ai sensi della legge 15 dicembre 1990, n. 396 e relative alle risorse finanziarie già destinate agli interventi VG 04 1210 "d 1.41 - Roma – Ristrutturazione delle ex SS. Via del Mare e Ostiense al fine di costruire un'unica arteria a doppia carreggiata" per l'importo pari ad € 11.125.000,00 e VS 12 1083 "d.1.36 - Pomezia, Ardea – S.P. Cancelliera, Lavori di adeguamento alle condizioni di sicurezza dal Km. 5+100 al Km 10+500" per l'importo pari ad € 4.000.000,00 come indicato nelle tabelle che seguono:

interventi in riduzione

CIA	DESCRIZIONE	IMPORTO ANTE RIMODULAZIONE	IMPORTO RIMODULATO	IMPORTO POST RIMODULAZIONE
VG 04 1210	d 1.41 - Roma – Ristrutturazione delle ex SS Via del Mare e via Ostiense al fine di costruire un'unica arteria a doppia carreggiata	13.250.000,00	11.125.000,00	2.125.000,00
VS 07 1207	d. 1.36 - Pomezia, Ardea – S.P. Cancelliera, Lavori di adeguamento alle condizioni di sicurezza dal Km. 5+100 al Km 10+500	4.000.000,00	4.000.000,00	0,00
	TOTALE		15.125.000,00	

nuovi interventi oggetto di finanziamento

--	--	--	--	--



CIA	DESCRIZIONE	IMPORTO ANTE RIMODULAZIONE	IMPORTO RIMODULATO	IMPORTO POST RIMODULAZIONE
VS 15 1050	Riqualificazione S.P. 8/bis Ostiense dal Km 5+838 al km 15+520 e dal km 23+704 al km 25+339 Riqualificazione S.P. 8 Via del Mare dal km 5+910 al km 15+520 e dal km 23+704 al km 25+339	0,00	4.000.000,00	4.000.000,00
VS 15 1051	Riqualificazione S.P. 3/e Ardeatina dal km 9+516 al 23+200.	0,00	2.250.000,00	2.250.000,00
VS 15 1052	Riqualificazione S.P. 91/b Divino Amore dal km 1+625 al km 4+734	0,00	500.000,00	500.000,00
VS 15 1053	Riqualificazione S.P. 101/a AlbanoTorvajonica dal km 5+100 al km 7+200 e dal km 9+350 al km 13+300	0,00	1.125.000,00	1.125.000,00
VS 15 1054	Riqualificazione S.P. 93/b Cancelliera dal km 1+550 al km 4+050.	0,00	562.500,00	562.500,00



VS 15 1055	Riqualificazione S.P. 1/a Portuense dal km 17+000 al km 19+750	0,00	375.000,00	375.000,00
VS 15 1056	Riqualificazione S.P. 104/b Pratica di Mare dal km 0+000 al km 6+500	0,00	937.500,00	937.500,00
VS 15 1057	Riqualificazione S.P. 601 Ostia- Anzio dal km 2+450 al km 11+450.	0,00	1.375.000,00	1.375.000,00
VS 04 1083.01	Roma, Pomezia, Ardea - S.P. Laurentina adeguamento a lle norme tecniche del MIT - nel tratto tra il G.R.A. e il Comune di Ardea – (integrazione finanziaria per completamento tratti interni ai Comuni di Pomezia e Ardea)	0,00	4.000.000,00	4.000.000,00
	TOTALE		15.125.000,00	

che con decreto Interministeriale n. 563 del 7.12.2020 venivano approvate le modificazioni ed integrazioni del Programma degli interventi per Roma capitale, di cui al decreto della Sindaca metropolitana di Roma capitale n. 158 del 19 dicembre 2019, sulle quali è stato acquisito l'avviso nell'apposita sessione della Conferenza Unificata del 6 agosto 2020, di seguito elencate:

- definanziamento dell'intervento Pomezia, Ardea - S.P. Cancelliera, Lavori di adeguamento alle condizioni di sicurezza dal Km. 5+100 al Km 10+500" per l'importo totale di € 4.000.000,00
- riduzione di stanziamento dell'intervento Roma - Ristrutturazione delle ex SS Via del



Mare e via Ostiense al fine di costruire un'unica arteria a doppia carreggiata" di € 11.125.000,00

- assegnazione e ripartizione, per la realizzazione degli interventi elencati nell'allegato C, delle somme rinvenienti dal definanziamento e dalle riduzioni di stanziamento, pari a complessivi € 15.125.000,00;

che tra gli interventi elencati nel sopra citato allegato C risulta inserito l'intervento "VS 15 1057 Riqualficazione S.P. 601 Ostia-Anzio dal km 2+450 al km 11+450" per l'importo complessivo di € 1.375.000,00;

che con Decreto del Sindaco Metropolitano n. 120 del 23.09.2021 venivano approvati i progetti di fattibilità tecnica ed economica ai fini dell'inserimento nel Programma triennale delle opere 2021-2023 tra i quali, per l'annualità 2021, il progetto relativo all'intervento "VS 15 1057 Riqualficazione S.P. 601 Ostia-Anzio dal km 2+450 al km 11+450" per l'importo complessivo di € 1.375.000,00;

che con Deliberazione del Consiglio Metropolitano n. 44 del 23.09.2021 veniva stabilito di approvare le modifiche al Programma Triennale delle Opere Pubbliche 2021-2023 e all'Elenco Annuale dei Lavori 2021, nel quale risultava inserito l'intervento in parola;

che il RUP dell'intervento sopra richiamato è l'Arch. Gabriella Polidoro, Funzionario tecnico laureato dell'Ufficio di Direzione del Dipartimento II, nominato con determinazione dirigenziale R.U. 3447 del 11.10.2021;

che con Determinazione Dirigenziale del Servizio 1 del Dipartimento II R.U. n 4308 del 09.12.2021 veniva stabilito di autorizzare l'esecuzione del servizio di progettazione integrale e coordinata (progetto definitivo e progetto esecutivo) e del coordinamento per la sicurezza in fase di progettazione relativamente all'intervento "VS 15 1057 Riqualficazione S.P. 601 Ostia-Anzio dal km 2+450 al km 11+450";

che, con la medesima Determinazione Dirigenziale del Servizio 1 del Dipartimento II R.U. n 4308 del 09.12.2021, veniva stabilito di affidare il servizio di progettazione ai sensi dell'art. 1 comma 2 lettera a) della L. 11.09.2020 n. 120 emendato con D.L 77/2021 convertito in L. 108/2021, all'esito della procedura n. registro di sistema PI017330-21 celebrata sulla piattaforma della CMRC, alla Società E.T.S Srl, con sede in Roma-00183- Via Appia Nuova n. 59, C.F./P.IVA 02245480591, che ha offerto un ribasso percentuale del del 4,500% a fronte di un importo del servizio a base dell'affidamento pari ad € 39.727,22 con conseguente importo totale offerto pari ad € 37.939,50, di cui € 34.822,91 per la progettazione, oltre € 1.392,92 per CNPAIA 4% ed € 7.967,48 per IVA 22% (importo totale € 44.183,31) ed € 3.116,59 per rilievi, indagini e prove oltre € 685,65 per IVA 22% (importo totale € 3.802,24) per un importo complessivo di € 47.985,55 ;

che, con la medesima Determinazione Dirigenziale, veniva dato atto che la somma di € 47.985,55 trovava copertura tra le somme a disposizione del Q.E. del progetto di fattibilità tecnico-economica e la spesa complessiva veniva imputata sul capitolo 202039 art. 22 anno 2021 (impegno 3517/1/ 2021);

che in data 29.03.2022, all'esito della dichiarazione di efficacia dell'affidamento, veniva sottoscritta la scrittura privata "firmata digitalmente" tra la CMRC, in persona del dottor Stefano Orlandi, Dirigente del Servizio 1 Dipartimento II, ed il dottor Gabriele Miceli, legale rappresentante della Società E.T.S. Srl;



che con determinazione dirigenziale del Servizio 1 del Dipartimento II R.U. 4704 del 29.12.2021, considerato che era ancora in definizione la procedura per la redazione della progettazione esecutiva dell'intervento in parola e che non sarebbe stato dunque possibile avviare la procedura di gara entro il 31.12.2021, al fine di consentire l'indizione della gara nell'esercizio finanziario 2021, veniva impegnata la somma complessiva di € 1.327.014,45 sul capitolo 202039 art. 22 anno 2021;

che con la medesima determinazione dirigenziale R.U. 4704 del 29.12.2021, veniva dato atto che, in ossequio ai principi di armonizzazione contabile di cui al D.lgs.vo 118/2011 e ss.mm.ii. le somme sarebbero state spostate, in sede di consuntivo 2021, nel FPV 2022 e che l'intervento in parola, inserito nel Programma Triennale delle OO.PP.le 2021-2023, annualità 2021, sarebbe stato spostato nell'approvando Elenco annuale 2022;

che l'intervento de quo è stato inserito nell'elenco annuale delle Opere Pubbliche 2022, approvato con la succitata Delibera di Consiglio Metropolitanano n. 45/10 del 29/7/2022;

che con nota prot. 0058939 del 04.04.2022 la società ETS SRL ha trasmesso al Servizio n. 3 "Viabilità Sud" del Dipartimento II il progetto definitivo/esecutivo;

in data 15.06.2022 il RUP, Arch. Gabriella Polidoro, visto il rapporto finale di verifica del 13.06.2022 redatto dai verificatori incaricati Ing. Paolo Emmi e Arch. Gabriella Polidoro con il quale hanno dichiarato che il progetto potesse ritenersi adeguato in rapporto alla tipologia, categoria, entità ed importanza dell'intervento, ha proceduto alla validazione dello stesso ai sensi e per gli effetti dell'art. 26 del D.Lgs. 50/2016 e ss.mm.ii.;

che con nota protocollo CMRC-2022-0099253 del 16.06.2022 del Servizio n. 3 "Viabilità Sud" del Dipartimento II, sono stati trasmessi gli elaborati del progetto esecutivo dell'intervento "CIA VS 151057 Roma Pomezia-S.P. Ostia Anzio dal Km. 2+450 al Km. 11+450- Riqualficazione ai fini della sicurezza stradale";

che con successiva nota protocollo CMRC-2022-122567 del 01.08.2022 del Servizio n. 3 "Viabilità Sud" del Dipartimento II, a totale sostituzione della nota sopra richiamata, è stato ritrasmesso il progetto esecutivo dell'intervento in parola parzialmente rettificato ;

che la progettazione di cui trattasi si compone dei seguenti elaborati:

1. ELABORATI GENERALI

PE 01 01 01 Elenco elaborati

PE 01 01 02 Relazione descrittiva generale

PE 01 01 03 Planimetria di inquadramento generale

PE 01 01 04 Capitolato Speciale d'Appalto e Schema di Contratto

2. RILIEVI E INDAGINI

PE 01 02 01 Relazione indagini geognostiche

PE 01 02 02 Planimetria di localizzazione delle indagini

3. ELABORATI TECNICI



PE 01 03 01 Relazione tecnica d'intervento

PE 01 03 02 Corografia generale con riferimenti fotografici

PE 01 03 03 Planimetria di intervento sulle pavimentazioni e sulle banchine

PE 01 03 04 Planimetria di intervento sulle barriere di sicurezza

PE 01 03 05 Planimetria di intervento sulla segnaletica verticale

PE 01 03 06 Sezioni tipologiche di intervento e dettagli costruttivi

PE 01 03 07 Disciplinare tecnico descrittivo

4. SICUREZZA E GESTIONE

PE 01 04 01 Piano di sicurezza e coordinamento

PE 01 04 02 Layout di cantiere

PE 01 04 03 Cronoprogramma

PE 01 04 04 Stima analitica dei costi per la sicurezza

PE 01 04 05 Elenco prezzi dei costi per la sicurezza

PE 01 04 06 Fascicolo dell'opera

5. AMBIENTALI

PE 01 05 01 Piano di gestione dei materiali di risulta

6. DOCUMENTAZIONE TECNICO ECONOMICA

PE 01 06 01 Computo metrico estimativo

PE 01 06 02 Elenco prezzi

PE 01 06 03 Quadro economico

PE 01 06 04 Lista delle lavorazioni

PE 01 06 05 Incidenza Manodopera

Vista la relazione agli atti, parte integrante del progetto esecutivo "CIA VS 151057 Roma Pomezia-S.P. Ostia Anzio dal Km. 2+450 al Km. 11+450- Riqualificazione ai fini della sicurezza stradale" trasmessa con la predetta nota del 01.08.2022;

Visto l'art. 113, del d.lgs. 50/2016 e ss.mm. e ii. rubricato "Incentivi per funzioni tecniche" ed in particolare il comma 2 ai sensi del quale : " *A valere sugli stanziamenti di cui al comma 1, le amministrazioni aggiudicatrici destinano ad un apposito fondo risorse finanziarie in misura non superiore al 2 per cento modulate sull'importo dei lavori, servizi e forniture, posti a base di gara per le funzioni tecniche svolte dai dipendenti delle stesse esclusivamente per le attività di programmazione della spesa per investimenti, di valutazione preventiva dei progetti, di*



predisposizione e di controllo delle procedure di gara e di esecuzione dei contratti pubblici, di RUP, di direzione dei lavori ovvero direzione dell'esecuzione e di collaudo tecnico amministrativo ovvero di verifica di conformità, di collaudatore statico ove necessario per consentire l'esecuzione del contratto nel rispetto dei documenti a base di gara, del progetto, dei tempi e costi prestabiliti.[...]"

Visti, altresì, i commi 3 e 4 del richiamato art. 113 del d.lgs. 50/2016 e ss.mm. e ii.;

Visto l'art. 2, comma 4 Tab. A del Regolamento per la disciplina degli incentivi per funzioni tecniche ex art. 113 del D.lgs. 50/2016 ess.mm. e ii, adottato con Decreto della Sindaca Metropolitana n. 51 del 28.05.2019, modificato con decreto n. 116/19 del 22.10.2019, nella quale viene definita la consistenza effettiva del fondo per funzioni tecniche in considerazione della tipologia e del grado di complessità degli interventi (lavori);

Visto, altresì, l'art. 3 del richiamato Regolamento ai sensi del quale: “

1. Le risorse finanziarie del fondo, costituito ai sensi dell'art. 2 del presente Regolamento, sono così suddivise:
2. ottanta per cento, da ripartirsi, per ciascuna opera o lavoro, servizio, fornitura, tra i soggetti di cui all'articolo 1 del presente Regolamento;
3. restante venti per cento, ad esclusione delle risorse derivanti da finanziamenti europei o da altri finanziamenti a destinazione vincolata, da destinarsi all'acquisto di beni, strumentazioni e tecnologie funzionali a progetti di innovazione anche per il progressivo uso di metodi e strumenti elettronici..[...]

Visto il quadro economico del progetto esecutivo dei lavori di cui trattasi per l'importo complessivo di € 1.375.000,00 ripartito come segue:

A. Lavori a misura		€ 1.029.038,48
A1. di cui non soggetti a ribasso		€ 10.000,00
B. Costi della sicurezza non soggetti a ribasso		€ 25.000,00
C. Costi della manodopera		€ 181.0354,30
D1. Totale somme escluso ribasso (A-A1)		€ 1.019.038,48



D2. Totale (A+B)		€ 1.054.038,48
Somme a disposizione		
E1. Fondo ex art 113 comma 2 D.Lgs 50/2016 (1,7 ai sensi dell'art. 2, comma 4, Tab. A) Regolamento incentivi (80%)		€ 14.334,92
E2. Economie Fondo funzioni tecniche	3.583,73 (20%)	€ 6.745,85
E3.	3.162,12 (0,3)	
F. IVA 22% su D2		€ 231.888,47
G. imprevisti		€ 14.736,54
H. supporto al RUP (0,5 importo a base d'asta)		€ 5.270,19
I. Spese di progettazione esterna(compreso cassa Previdenza ed IVA)		€ 47.985,55
L. Totale somme a disposizione (E+F+G+H+I)		€ 320.961,52
M.TOTALE		



ONERE FINANZIARIO (D2+L))	€ 1.375.000,00
----------------------------------	-----------------------

che al Capo 3 art. 17.1 del Capitolato Speciale è stato previsto che Appaltatore dovrà dare compiute tutte le opere appaltate entro il termine di 90 (novanta) giorni naturali e consecutivi decorrenti dalla data del verbale di consegna dei lavori;

vista la legge 120/2020, modificata con DL 77/2021, convertito in Legge n. 108/2021, ed in particolare l'art.1, comma 2 lett. b), la quale prevede che per lavori di importo pari o superiore ad un milione di euro e fino alla soglia di cui all'art. 35 del D.Lgs 50/2016, si proceda all'affidamento con procedura negoziata previa consultazione di almeno 15 operatori;

che il RUP ha dichiarato di voler procedere all'affidamento dei lavori mediante procedura negoziata ai sensi dell'art. 1 comma 2 lettera B) Legge 120/2020 così come modificata dal D.L. 77/2021, convertito in Legge n. 108/2021, con il criterio di aggiudicazione del prezzo più basso con valutazione delle offerte secondo le modalità di cui all'art. 97, comma 2, ovvero, 2 bis, con esclusione automatica – a tenore dell'art. 1 comma 3 della Legge n. 120/2020 - fra le ditte della categoria prevalente "OG3" classifica III bis, per un importo di € 1.500.000,00+20% (€ 1.800.000,00);

Visto l'art. 49 della L. 108/2021 recante "Modifiche alla disciplina del subappalto" ed in particolare il comma 2 dello stesso che recita: *Dal 1° novembre 2021, al citato articolo 105 del decreto legislativo 18 aprile 2016, n. 50: a) al comma 2, il terzo periodo è sostituito dal seguente: «Le stazioni appaltanti, nel rispetto dei principi di cui all'articolo 30, previa adeguata motivazione nella determina a contrarre, eventualmente avvalendosi del parere delle Prefetture competenti, indicano nei documenti di gara le prestazioni o le lavorazioni oggetto del contratto di appalto da eseguire a cura dell'aggiudicatario in ragione delle specifiche caratteristiche dell'appalto, ivi comprese quelle di cui all'articolo 89, comma 11, dell'esigenza, tenuto conto della natura o della complessità delle prestazioni o delle lavorazioni da effettuare, di rafforzare il controllo delle attività di cantiere e più in generale dei luoghi di lavoro e di garantire una più intensa tutela delle condizioni di lavoro e della salute e sicurezza dei lavoratori ovvero di prevenire il rischio di infiltrazioni criminali, a meno che i subappaltatori siano iscritti nell'elenco dei fornitori, prestatori di servizi ed esecutori di lavori di cui al comma 52 dell' articolo 1 della legge 6 novembre 2012, n. 190, ovvero nell'anagrafe antimafia degli esecutori istituita dall'articolo 30 del decreto-legge 17 ottobre 2016, n. 189, convertito, con modificazioni, dalla legge 15 dicembre 2016, n. 229.»;*

Visto l'art. 53 del Capitolato Speciale d'Appalto, ed in particolare il punto 3 dello stesso nel quale viene specificato che L'aggiudicatario dovrà eseguire in proprio le prestazioni o le lavorazioni indicate all'art. 7 del capitolato per una quota pari almeno al 60% dell'importo della categoria prevalente OG3, mentre, per la categoria scorporabile (se presente), può eseguire in proprio le prestazioni o le lavorazioni, se in possesso dei requisiti richiesti, ovvero subappaltarli per l'intero importo.

visto l'art. 51 comma 1 del D.Lgs. 50/2016 che recita quanto segue: "Nel rispetto della disciplina comunitaria in materia di appalti pubblici, sia nei settori ordinari che nei settori speciali, al fine di favorire l'accesso delle microimprese, piccole e medie imprese, le stazioni appaltanti suddividono gli appalti in lotti funzionali di cui all'articolo 3, comma 1, lettera qq), ovvero in lotti prestazionali di cui all'articolo 3, comma 1, lettera ggggg), in conformità alle categorie o specializzazioni nel settore dei lavori, servizi e forniture. Le stazioni appaltanti motivano la



mancata suddivisione dell'appalto in lotti nel bando di gara o nella lettera di invito e nella relazione unica di cui agli articoli 99 e 139...[...]"

considerato che l'appalto dei lavori in argomento non è suscettibile di suddivisione in lotti funzionali e prestazionali in considerazione della volontà di assicurare una più efficace e coordinata fruizione del complesso di attività in cui si articola l'appalto e di garantire la razionalizzazione e il contenimento della spesa pubblica attraverso una gestione globale del lavoro;

visto l'art. 52 comma 1 del D.Lgs. 50/2016 e ss.mm.ii. che recita quanto segue: "Nei settori ordinari e nei settori speciali, tutte le comunicazioni e gli scambi di informazioni di cui al presente codice sono eseguiti utilizzando mezzi di comunicazione elettronici in conformità con quanto disposto dal presente comma e dai commi da 2 a 9, nonché dal Codice dell'amministrazione digitale di cui al decreto legislativo 7 marzo 2005, n. 82. Gli strumenti e i dispositivi da utilizzare per comunicare per via elettronica, nonché le relative caratteristiche tecniche, hanno carattere non discriminatorio, sono comunemente disponibili e compatibili con i prodotti TLC generalmente in uso e non limitano l'accesso degli operatori economici alla procedura di aggiudicazione.";

visto l'art. 58, comma 1 del D.Lgs 50/2016 e ss.mm.ii.: "Ai sensi della normativa vigente in materia di documento informatico e di firma digitale, nel rispetto dell'articolo 52 e dei principi di trasparenza, semplificazione ed efficacia delle procedure, le stazioni appaltanti ricorrono a procedure di gara interamente gestite con sistemi telematici nel rispetto delle disposizioni di cui al presente codice. L'utilizzo dei sistemi telematici non deve alterare la parità di accesso agli operatori o impedire, limitare o distorcere la concorrenza o modificare l'oggetto dell'appalto, come definito dai documenti di gara.";

atteso che ai sensi dell'art. 40 comma 2 del D. Lgs.50/2016 e ss.mm.ii. "A decorrere dal 18 ottobre 2018, le comunicazioni e gli scambi di informazioni nell'ambito delle procedure di cui al presente codice svolte dalle stazioni appaltanti sono eseguiti utilizzando mezzi di comunicazione elettronici";

preso atto che ai sensi dell'art. 183, comma 8, del D.lgs. 267/2000 e ss.mm e ii., si prevedono responsabilità disciplinari ed amministrative nei confronti dei funzionari che provvedono ad effettuare impegni di spesa non coerenti con il programma dei conseguenti pagamenti nel rispetto della Direttiva comunitaria 200/35/CE recepita con il D.lgs. 9 ottobre 2002, n. 231 e nel rispetto delle norme di bilancio e delle norme di finanza pubblica;

preso atto che l'intervento in oggetto rientra nell'elenco di quelli inseriti all'interno della determinazione RU n. 4704 del 29.12.2021 adottata dal Servizio scrivente, con la quale, nei casi previsti dalla normativa vigente ed in applicazione del principio contabile 4.2 di cui al D.Lgs. 118/2011 e ss.mm.ii., in particolare in applicazione del punto 5 "Spese di investimento", sono stati assunti i relativi impegni contabili al fine di poter utilizzare le somme previste nel quadro economico all'interno delle annualità successive al 2021;

considerato che l'intervento in questione, inserito nel PPOOPP 2021-2023 annualità 2021, è stato riproposto nel PPOOPP 2022-2024, annualità 2022, approvato con la succitata Delibera di Consiglio Metropolitanano n. 45/10 del 29/7/2022;

Preso atto che la spesa di euro € 1.327.014,45 trova copertura come di seguito indicato:

Missione	10	TRASPORTI E DIRITTO ALLA MOBILITA
-----------------	----	-----------------------------------



Programma	5	VIABILITA E INFRASTRUTTURE STRADALI
Titolo	2	SPESE IN CONTO CAPITALE
Macroaggregato	2	BENI MATERIALI
Capitolo/Articolo	202039/22	MANVIA - MANUTENZIONE STRAORDINARIA - STRADE - MP1005
CDR	9210	DIR0201 - GESTIONE AMMINISTRATIVA
CCA	--	
Eser. Finanziario	2022	--
Numero	2859	--
Importo	€ 1.285.926,95	--

Conto Finanziario : S.2.02.01.09.012 - INFRASTRUTTURE STRADALI

Missione	10	TRASPORTI E DIRITTO ALLA MOBILITA
Programma	5	VIABILITA E INFRASTRUTTURE STRADALI
Titolo	2	SPESE IN CONTO CAPITALE
Macroaggregato	2	BENI MATERIALI
Capitolo/Articolo	202039/22	MANVIA - MANUTENZIONE STRAORDINARIA - STRADE - MP1005
CDR	9210	DIR0201 - GESTIONE AMMINISTRATIVA
CCA	--	
Eser. Finanziario	2022	--
Numero	2863	--
Importo	€ 6.745,85	--

Conto Finanziario : S.2.02.01.09.012 - INFRASTRUTTURE STRADALI

Missione	10	TRASPORTI E DIRITTO ALLA MOBILITA
Programma	5	VIABILITA E INFRASTRUTTURE STRADALI
Titolo	2	SPESE IN CONTO CAPITALE
Macroaggregato	2	BENI MATERIALI
Capitolo/Articolo	202039/22	MANVIA - MANUTENZIONE STRAORDINARIA - STRADE - MP1005
CDR	9210	DIR0201 - GESTIONE AMMINISTRATIVA



CCA	--	
Eser. Finanziario	2022	--
Numero	2861	--
Importo	€ 5.270,19	--

Conto Finanziario : S.2.02.01.09.012 - INFRASTRUTTURE STRADALI

Missione	10	TRASPORTI E DIRITTO ALLA MOBILITA
Programma	5	VIABILITA E INFRASTRUTTURE STRADALI
Titolo	2	SPESE IN CONTO CAPITALE
Macroaggregato	2	BENI MATERIALI
Capitolo/Articolo	202039/22	MANVIA - MANUTENZIONE STRAORDINARIA - STRADE - MP1005
CDR	9210	DIR0201 - GESTIONE AMMINISTRATIVA
CCA	--	
Eser. Finanziario	2022	--
Numero	2862	--
Importo	€ 14.334,92	--

Conto Finanziario : S.2.02.01.09.012 - INFRASTRUTTURE STRADALI

Missione	10	TRASPORTI E DIRITTO ALLA MOBILITA
Programma	5	VIABILITA E INFRASTRUTTURE STRADALI
Titolo	2	SPESE IN CONTO CAPITALE
Macroaggregato	2	BENI MATERIALI
Capitolo/Articolo	202039/22	MANVIA - MANUTENZIONE STRAORDINARIA - STRADE - MP1005
CDR	9210	DIR0201 - GESTIONE AMMINISTRATIVA
CCA	--	
Eser. Finanziario	2022	--
Numero	2860	--
Importo	€ 14.736,54	--

Conto Finanziario : S.2.02.01.09.012 - INFRASTRUTTURE STRADALI



Preso atto che il Direttore di Dipartimento non ha rilevato elementi di mancanza di coerenza agli indirizzi dipartimentali ai sensi dell'art 24, comma 3, del nuovo "Regolamento sull'Organizzazione degli Uffici e dei Servizi", approvato con Decreto della Sindaca Metropolitana n. 167 del 23/12/2020;

Preso atto che il Responsabile del Servizio attesta, ai sensi dell'articolo 147-bis, comma 1, del D.Lgs. n. 267/2000 e s.m.i., la regolarità tecnica del presente provvedimento in ordine alla legittimità, regolarità e correttezza dell'azione amministrativa e della sua conformità alla vigente normativa comunitaria, nazionale, regionale, statutaria e regolamentare;

Visto il Decreto del Presidente della Repubblica n. 62 del 16 aprile 2013, "Regolamento recante codice di comportamento dei dipendenti pubblici, a norma dell'articolo 54 del decreto legislativo 30 marzo 2001, n. 165" e il Codice di comportamento della Città Metropolitana di Roma Capitale, adottato con delibera del Commissario Straordinario n. 8 del 20 gennaio 2014;

Visti gli artt. 179 e 183 del D.Lgs. n. 267/2000 e s.m.i.;

Preso atto che il presente provvedimento, ai sensi dell'articolo 147-bis, comma 1, del D.Lgs. n. 267/2000 necessita dell'apposizione del visto di regolarità contabile, attestante la copertura finanziaria.

DETERMINA

1. di approvare il progetto esecutivo, redatto dalla Società E.T.S. Srl, ai sensi del combinato disposto dell'art. 23 e dell'art. 24 del D.lgs. 50/2016 e ss.mm e ii. relativo all'intervento "CIA VS 151057 Roma Pomezia-S.P. Ostia Anzio dal Km. 2+450 al Km. 11+450- Riqualficazione ai fini della sicurezza stradale" per l'importo complessivo di € 1.375.000,00 ripartito come segue: di approvare lo schema di contratto - parte integrante del Capitolato Speciale d'Appalto - relativo ai lavori di cui al punto 1), acquisito agli atti;

2. di approvare, per l'affidamento dei suddetti lavori, l'indizione di apposita procedura negoziata ai sensi del combinato disposto dell'art. 1 comma 2 lett. b) della Legge n. 120/2020, così come emendato dal D.L. 77/2021, convertito in Legge n. 108/2021, da espletarsi in base al Capitolato Speciale d'Appalto ed al suddetto importo di € di € 1.054.038,48 (di cui € 181.354,30 per costo della manodopera ex art. 23, comma 16, D.lgs. 50/2016 e ss.mm e ii, soggetti a ribasso, € 10.000,00 per lavori non soggetti a ribasso ed € 25.000,00 per oneri della sicurezza non soggetti a ribasso dando atto che gli atti di gara conterranno le clausole essenziali indicate nelle premesse del presente provvedimento che s'intendono qui integralmente richiamate;

3. di stabilire che l'affidamento debba avvenire secondo il criterio di aggiudicazione del prezzo più basso con valutazione delle offerte secondo le modalità di cui all'art. 97, comma 2, ovvero, 2 bis, con esclusione automatica – a tenore del richiamato art. 1 comma 3 della Legge n. 120/2020 - fra le ditte della categoria prevalente "OG3" classifica III bis, per un importo di € 1.500.000,00+20% (€ 1.800.000,00);

4. che è acquisito agli atti il verbale di verifica del progetto esecutivo effettuata, ai sensi dell'art. 26, comma 6, lett.c), dall'ufficio tecnico della Stazione Appaltante e conclusa con esito positivo;

5. che è acquisita agli atti la dichiarazione di validazione del progetto esecutivo sottoscritta dal



responsabile del procedimento ai sensi dell'art. 26, comma 8, D.lgs. 50/2016 e ss.mm. e ii.;

6. che è acquisito agli atti il piano di sicurezza e di coordinamento redatto ai sensi dell'art. 100 del D.Lgs. 9 Aprile 2008 n. 81;

7. di stabilire che la spesa complessiva di € 1.375.000,00 è imputata come segue:

quanto ad € 47.985,55, già impegnati con Determinazione Dirigenziale R.U. 4308 del 09.12.2021, sul Capitolo 202039 art. 22 anno 2021, FPV 2022 (impegno 1188/2022); quanto ad € 1.327.014,45, già impegnati con determinazione dirigenziale R.U. 4704 del 29.12.2021 riaccertati con il conto consuntivo 2021 e spostati nel FPV 2022, in ossequio ai principi di armonizzazione contabile di cui al d.lgs. 118/2011 e ss.mm.e ii., da imputare come segue: € 1.285.926,95 (creditore/debitore da individuare) € 14.736,54 (imprevisti) € 5.270,19 (diversi) € 14.334,92 (fondo per funzioni tecniche 1,7%), € 6.745,85 (diversi revisione prezzi);

8. di stabilire che l'importo di euro 6.745,85, di cui al punto E del Q.E. economie fondo per funzioni tecniche, andrà a coprire gli ulteriori importi dovuti ai sensi dell'art.106 c 1 lettera a ed è stato imputato al fornitore 3 diversi revisione prezzi;

9. di dichiarare che la compatibilità del presente provvedimento con i relativi stanziamenti di bilancio e con le regole di finanza pubblica ai sensi dell'art. 183, comma 8, del D.lgs. 267/2000 e ss.mm e ii., al momento non certificabile, verrà comunque garantita attraverso una gestione della programmazione di bilancio e delle priorità realizzative interne al dipartimento capace di rendere coerenti i tempi per l'assorbimento degli obblighi contrattuali con le richiamate regole di finanza pubblica;

10. di stabilire, sin d'ora che, all'esito dell'aggiudicazione, disposta su proposta del RUP, verrà predisposta, da parte del Servizio 1 del Dipartimento II Mobilità e Viabilità, apposita Determinazione Dirigenziale di presa d'atto dell'aggiudicazione, subordinando l'efficacia dell'aggiudicazione medesima all'esito dei controlli circa l'inesistenza delle cause di esclusione, ex art. 80 del D.Lgs. 50/2016 e ss.mm.ii., in capo all'aggiudicatario.

Di imputare la spesa di euro € 1.327.014,45, come di seguito indicato:

Euro 14.736,54 in favore di IMPREVISTI C.F - ,

Miss	Prog	Titolo	MacroAgg	Cap/Art	CDR	PEG	Anno	Movimento
10	5	2	2	202039/22	9210	21013	2022	2860/0

CUP: F87H21000300001

CIA: VS 15 1057

Euro 1.285.927,00 in favore di CREDITORE/DEBITORE DA INDIVIDUARE C.F - ,

Miss	Prog	Titolo	MacroAgg	Cap/Art	CDR	PEG	Anno	Movimento
10	5	2	2	202039/22	9210	21013	2022	2859/0



CIG: 9381393A67

CUP: F87H21000300001

CIA: VS 15 1057

Euro 14.334,92 in favore di DIVERSI [INCENTIVI] C.F - ,ROMA

Miss	Prog	Titolo	MacroAgg	Cap/Art	CDR	PEG	Anno	Movimento
10	5	2	2	202039/22	9210	21013	2022	2862/0

CUP: F87H21000300001

CIA: VS 15 1057

Euro 5.270,19 in favore di DIVERSI C.F . - SEDE,ROMA

Miss	Prog	Titolo	MacroAgg	Cap/Art	CDR	PEG	Anno	Movimento
10	5	2	2	202039/22	9210	21013	2022	2861/0

CUP: F87H21000300001

CIA: VS 15 1057

Euro 6.745,85 in favore di DIVERSI - REVISIONE PREZZI C.F - SEDE,ROMA

Miss	Prog	Titolo	MacroAgg	Cap/Art	CDR	PEG	Anno	Movimento
10	5	2	2	202039/22	9210	21013	2022	2863/0

CUP: F87H21000300001

CIA: VS 15 1057



IL DIRIGENTE DEL SERVIZIO

Stefano Orlandi

Documento prodotto, conservato in originale informatico e firmato digitalmente ai sensi dell'art. 20 del D.Lgs. n. 82/2005 "Codice dell'Amministrazione Digitale" e rispettive norme collegate