



Dipartimento II - Viabilità e mobilità
Servizio 1 - Gestione amministrativa - DPT0201
e-mail:s.orlando@cittametropolitanaroma.it

Proposta n. P3758 del
24/11/2022

Il Ragioniere Generale
Talone Antonio

Responsabile dell'istruttoria

dott.ssa Paola Buratti

Responsabile del procedimento

dott. Luigino Rosati

Riferimenti contabili

Come da dispositivo interno.

DETERMINAZIONE DIRIGENZIALE

OGGETTO: CIA VS 19 104 0- ROMA ED ALTRI - LAVORI DI MANUTENZIONE ORDINARIA SU STRADE PROVINCIALI VIABILITÀ SUD AREA 3- SEZIONI 5-6- ANNO 2022- APPROVAZIONE PROGETTO ESECUTIVO - APPROVAZIONE DEL METODO DI GARA MEDIANTE PROCEDURA NEGOZIATA SENZA PREVIA PUBBLICAZIONE DEL BANDO DI GARA, AI SENSI DEL COMBINATO DISPOSTO DELL'ART. 1 CO 2 LETT B) DELLA L. 120/2020 COME EMENDATA DALLA LEGGE 108/2021 E DELL'ART. 63 DEL D.LGS 50/2016 E SS. MM. II - IMPORTO SPESA EURO 700.000,00 (IVA 22 PER CENTO E SOMME DISPOSIZIONE INCLUSE) - DETERMINA A CONTRARRE AI SENSI DELL'ART. 32 CO 2 DEL D.LGS 50/2016 E SS. MM.II. - CUP F16G19002110003 - CIG 95070043E3

IL DIRIGENTE DEL SERVIZIO

Orlandi Stefano



Viste le risultanze dell'istruttoria e del procedimento effettuate ai sensi dell'art. 3 della Legge n. 241/1990 e s.m.i.;

Visto l'art. 107 del D. Lgs n. 267/2000 e s.m.i, concernente le funzioni e le responsabilità della dirigenza;

Visto l'art. 151 del D. Lgs n. 267/2000 concernente i principi generali dell'ordinamento finanziario e contabile degli Enti Locali;

Visto lo Statuto della Città Metropolitana di Roma Capitale adottato con Atto della Conferenza metropolitana n. 1 del 22/12/2014 e in particolare l'art. 49, comma 2, dello Statuto dell'Ente, che prevede che "nelle more dell'adozione dei regolamenti previsti dal presente Statuto, si applicano, in quanto compatibili, i Regolamenti vigenti della Provincia di Roma";

Vista la deliberazione del Consiglio Metropolitan n. 40 del 5.10.2020 avente ad oggetto *"Approvazione Regolamento di Contabilità in attuazione dell'armonizzazione degli schemi e dei sistemi contabili di cui al D.Lgs. n. 118/2011"*.

Vista la deliberazione del Consiglio Metropolitan n. 24 del 28.06.2021 recante *"Approvazione del Piano Esecutivo di Gestione 2021-2023, unificato con il Piano della Performance (art. 169 del D.Lgs. n. 267/2000), e del PDO della Società in house Capitale Lavoro."*

Vista la Deliberazione del Consiglio Metropolitan n. 16 del 28.2.2022 avente ad oggetto: *"Approvazione degli obiettivi del Piano Esecutivo di Gestione per le annualità 2022- 2023, ad integrazione del Piano Esecutivo di Gestione - Piano della Performance 2021-2023"*.

Vista la Deliberazione del Consiglio Metropolitan Numero 34 del 4.5.2022 avente al oggetto *"Rendiconto della gestione 2021. Approvazione"*

Vista la Delibera di Consiglio Metropolitan n. 45 del 29/7/2022 avente ad oggetto: *"Approvazione del Bilancio di Previsione Finanziario 2022 - 2024 e Documento Unico di Programmazione (D.U.P.) 2022 - 2024. Programma Triennale de le Opere Pubbliche 2022 - 2024 ed Elenco Annuale 2022."* nel quale risulta inserito **l'intervento "CIA VS 191040 - ROMA ed altri -Lavori di manutenzione Ordinaria su Strade Provinciali - Viabilità sud-area 3- -Sezioni 5-6 - 2022 - CUP F16G1900210003" per l'importo complessivo di € 700.000,00 -CUI L80034390585202000040;**



Vista la Delibera di Consiglio Metropolitan n. 46 del 29/7/2022 avente ad oggetto: "Variazione al Bilancio di Previsione finanziario 2022-2024 e al Documento Unico di Programmazione (D.U.P.) 2022-2024. Salvaguardia equilibri di Bilancio e Stato Attuazione Programmi 2022 - Art. 193 T.U.E.L."

Vista la Delibera di Consiglio Metropolitan n. 47 del 29/7/2022 avente ad oggetto: "Approvazione Documento Unico di Programmazione (D.U.P.) 2023-2025 - Adozione Programma Triennale de le Opere Pubbliche 2023-2025 ed Elenco Annuale dei Lavori 2023."

Vista la Deliberazione del Consiglio Metropolitan n. 55 del 04.08.2022 avente ad oggetto: "Approvazione Piano Esecutivo di Gestione Finanziario 2022.Art. 169 del D. lgs. n. 267/2000";

Vista la Deliberazione del Consiglio metropolitan n.64 del 29/09/2022 recante "Variazione al Bilancio di Previsione finanziario 2022 - 2024 e al Documento Unico di Programmazione (D.U.P.) 2022 - 2024. Variazione al Programma Triennale delle Opere Pubbliche 2022 - 2024 ed Elenco annuale 2022- Approvazione P.D.O. 2022 e Variazione al Programma Biennale degli Acquisti dei Servizi e Forniture 2022 - 2023. Verifica mantenimento equilibri art. 193 T.U.E.L";

Premesso

che in data 15.7.2020, con Decreto del Sindaco Metropolitan n. 87/31 del 15.07.2020, venivano approvati i progetti di fattibilità tecnico-economica, ai fini dell'inserimento nel Programma triennale delle opere 2020 e 2022 - Annualità 2020 e 2022, tra gli altri, il progetto relativo all'intervento "**CIA VS 19 1040 - ROMA ed altri -Lavori di manutenzione Ordinaria su Strade Provinciali - Viabilità sud -area 3-Sezioni 5 e 6 - 2022**" per l'importo complessivo di € 700.000,00;

visto l'art. 23, comma 4, del D.Lgs. 50/2016 ess.mm. e ii. ai sensi del quale: "La stazione appaltante, in rapporto alla specifica tipologia e alla dimensione dell'intervento, indica le caratteristiche, i requisiti e gli elaborati progettuali necessari per la definizione di ogni fase della progettazione. È consentita, altresì, l'omissione di uno o di entrambi i primi due livelli di progettazione, purchè il livello successivo contenga tutti gli elementi previsti per il livello omesso, salvaguardando la qualità della progettazione.";

visto l'art. 24, comma 1, del d.lgs. 50/2016 e ss.mm. e ii. ai sensi del quale: "Le prestazioni relative alla progettazione di fattibilità tecnica ed economica, definitiva ed esecutiva di lavori, al collaudo, al coordinamento della sicurezza della progettazione nonché alla direzione dei lavori e agli incarichi di supporto tecnico-amministrativo alle attività del responsabile del procedimento e del dirigente competente alla programmazione dei lavori pubblici sono espletate: a) dagli uffici tecnici delle stazioni appaltanti..[...];



atteso che la progettazione è eseguita sotto la diretta responsabilità e vigilanza del Responsabile del procedimento di cui all'art. 31 del D.lgs. 50/2016 e ss.mm. e ii.;

che con Determinazione Dirigenziale R.U. n. 2943 del 21.10.2022 il Geom. Gianluca Fratticci, Funzionario tecnico del Servizio n. 3 Viabilità Sud del Dipartimento II veniva nominato RUP dell'intervento in questione;

che con nota prot. CMRC-2022-0181046 del 22-11-2022 a firma congiunta del Dirigente del Servizio n. 3 Viabilità Sud del Dipartimento II, Ing. Paolo Emmi e del RUP Geom. Gianluca Fratticci, veniva trasmesso il progetto esecutivo dei lavori "**CIA VS 19 1040 - ROMA ed altri -Lavori di manutenzione Ordinaria su Strade Provinciali - Viabilità Sud -Area 3-Sezioni 5 e 6 - 2022 - CUP F16G19002110003**" per l'importo complessivo di € 700.000,00;

preso atto che la progettazione di cui trattasi si compone dei seguenti elaborati:

1. Relazione
2. Elenco strade sez. 5[^] e 6[^]
3. Elenco prezzi;
4. Quadro tecnico economico
5. Computo metrico
6. Stima costi manodopera
7. stima costi sicurezza
8. Capitolato Speciale d'appalto
9. C.S.A. norme tecniche
10. Cronoprogramma
11. Lista lavorazioni
12. P.S.C.
13. Verbale di verifica
14. Validazione progetto esecutivo

Vista, in particolare, la relazione generale, parte integrante del progetto esecutivo trasmesso con la predetta nota con la quale si rappresenta quanto segue: "La Rete Stradale



appartenente al Dipartimento II **“Viabilità e Mobilità”** - del Servizio 3[^] - **Viabilità zona Sud** - Area Territoriale 3 - Sezioni 5[^] e 6[^] - si sviluppa in un territorio con caratteristiche orografiche variabili, che si estende dal complesso vulcanico dei Castelli Romani ai Monti Prenestini, Monti Lepini con quote sul livello del mare che vanno dai 600 ai 1.000 metri con uno sviluppo complessivo di circa 520 chilometri.

Le caratteristiche planimetriche, altimetriche e geometriche delle singole strade differiscono fra loro in riferimento alla natura dei territori attraversati, all'importanza dei collegamenti, all'intensità ed al volume di traffico e per la presenza di numerosi insediamenti industriali e commerciali.

La presenza di tale eterogeneità di caratteri, nonché il notevole incremento sia dei veicoli circolanti che dei carichi trasportati, determina sollecitazioni sempre maggiori per le strutture viarie, progettate e realizzate in origine per carichi veicolari e frequenze di transito estremamente più modeste.

Tra di esse vi sono strade di notevole importanza storica/culturale, che collegano l'area dei Castelli Romani alla capitale nonché al litorale, gravate pertanto da un intenso volume di traffico veicolare di tipo turistico, pendolare, commerciale ed industriale.

Al fine di assicurare una continua e programmata opera manutentiva atta a contrastare, per quanto possibile, il degrado delle pavimentazioni e delle pertinenze stradali dovuto all'usura nonché alla presenza di numerosi sotto servizi, per mantenere ed implementare la sicurezza al transito veicolare, questo Servizio ha predisposto il presente Progetto riguardante lavori di Ordinaria Manutenzione per il 2022 consistenti in una serie d'interventi, da eseguire a tratti, lungo le strade in questione, nel rispetto delle priorità determinate dallo stato di degrado dell'arteria stradale correlato all'importanza della stessa da determinarsi in base all'entità e al tipo di traffico veicolare a cui è soggetta.

Gli interventi previsti sulle pavimentazioni stradali sono stati suddivisi in interventi localizzati e per la fornitura di minuto mantenimento e lavoro di pronto intervento.

Oltre gli interventi di rifacimento degli asfalti si prevedono:

- *Interventi di manutenzione della pavimentazione stradale, bonifica del sottofondo stradale;*
- *Manutenzione del patrimonio arboreo lungo la rete viaria della Sezione 5[^] e 6[^];*
- *Interventi di manutenzione della segnaletica stradale orizzontale e verticale;*
- *Installazione e/o sostituzione di barriere metalliche di sicurezza;*
- *Servizio di pronto intervento con squadre varie secondo quanto disposto ed ordinato dalla D.L.;*

[...] è prevista l'esecuzione delle seguenti categorie di lavoro:



– **Riparazioni dei Manti Stradali:**

Prevede la sistemazione della carreggiata stradale, mediante fresatura con impiego di conglomerato bituminoso per risagomature, riprese di bordi e rappezzi, nonché il rifacimento di strato di usura;

– **Nolo di Mezzi Meccanici:**

Si prevede il nolo di mezzi meccanici ed autocarri per la riapertura dei fossi di scolo, per la sistemazione di scarpate e banchine stradali e per la rimozione di eventuali smottamenti e frane;

Rimozione del manto nevoso sulla rete viaria della **Sezione 5[^]** e **6[^]** in base alle condizioni metereologiche che si verranno a creare e comunque secondo quanto impartito dalla D.L. per quanto riguarda il periodo che va dall'inverno 2022 fino alla primavera 2023;

– **Anticipazioni di denaro:**

Anticipazioni di denaro, per acquisto di materiali vari e per opere che non possono essere contabilizzate a misura o con prezzi delle Tariffe, da pagare prima dell'emissione del SAL;

– **Patrimonio Arboreo:**

Potatura di contenimento alberature di qualsiasi natura; abbattimento di essenze arboree secche;

– **Segnaletica:**

Segnaletica orizzontale e verticale;

– **Barriere di Sicurezza:**

Installazione e/o sostituzione di Barriere di Sicurezza [...]"

Visto il quadro economico del progetto esecutivo dei lavori di cui trattasi per l'importo complessivo di € 700.000,00 ripartito come segue:

QUADRO TECNICO ECONOMICO						
A) + B)		Totale a Base d'Appalto, di cui . . .				€ 559.719, 72
A		Lavori a Misura soggetti a ribasso				€



1)					527.303, 37	
		. . . di cui Incidenza Manodopera		€ 158.059,2 9		
A 2)		Lavori in economia Soggetti a ribasso (Spese Generali + Utili Impresa: 1.842,23 € + 2.322,04 € = 4.164,27 €)			€ 4.164,27	
A)		Totale Lavori Soggetti a Ribasso				€ 531.467, 64
B 1)		Lavori in Economia NON Soggetti a Ribasso e Rimborsi a Fatture (Lav. Econ. 8.762,40 € + Rimb. Fatt. € 3.500,00 € = 12.262,40 €)			€ 12.262,40	
B 2)		Oneri della Sicurezza non Soggetti a Ribasso			€ 15.989,6 8	
B)		Totale Lavori NON Soggetti a Ribasso				€ 28.252,0 8



C)		SOMME A DISPOSIZIONE STAZIONE APPALTANTE				
D)		Attività di supporto Tecnico-Amministrativo al RUP				€ 0,00
E1)	Fondo per Funzioni Tecniche	Fondi per Funzioni Tecniche Interne all'Amministrazione <i>(art. 113, comma 2 del D.Lgs 50/2016 e s.m.i.) (1,60% ai sensi dell'art. 2, comma 4, TAB A) del Regolamento incentivi approvato con Decreto 116/2019 (1,60% di A) + B)</i>	E1 a	1,60%	€ 8.955,51	€ 7.164,41
		Fondo ex art. 113, comma3, del D.Lgs. 50/2016 e ss.mm. E ii (80% di E1a)	E1 b	80,00%	€ 7.164,41	
E2)	Economie del Fondo	Economia Fondo Funzioni Tecniche (20% di E1a)	E1 c	20,00%	€ 1.791,10	€ 4.029,98
		Economia Fondo per Funzioni Tecniche [2,00% -1,60%]	E2 a	0,40%	€ 2.238,88	
G)		IVA 22,00 % e altre Imposte di A) + B)				€ 123.138,34



H)		Spese Tecniche <i>(Rilievi, accertamenti, indagini e sondaggi - Iva compresa)</i>				2.447,55
I)		Analisi e Prove di Laboratorio <i>(Iva compresa)</i>				3.500,00
F)		TOTALE SOMME A DISPOSIZIONE STAZIONE APPALTANTE <i>(D+E1+E2+G+H+I)</i>				€ 140.280, 28
		TOTALE ONERE FINANZIARIO (A+B+C)				€ 700.000, 00

Visto l'art. 113, del d.lgs. 50/2016 e ss.mm. e ii. rubricato "Incentivi per funzioni tecniche" ed in particolare il comma 2 ai sensi del quale : " *A valere sugli stanziamenti di cui al comma 1, le amministrazioni aggiudicatrici destinano ad un apposito fondo risorse finanziarie in misura non superiore al 2 per cento modulate sull'importo dei lavori, servizi e forniture, posti a base di gara per le funzioni tecniche svolte dai dipendenti delle stesse esclusivamente per le attività di programmazione della spesa per investimenti, di valutazione preventiva dei progetti, di predisposizione e di controllo delle procedure di gara e di esecuzione dei contratti pubblici, di RUP, di direzione dei lavori ovvero direzione dell'esecuzione e di collaudo tecnico amministrativo ovvero di verifica di conformità, di collaudatore statico ove necessario per consentire l'esecuzione del contratto nel rispetto dei documenti a base di gara, del progetto, dei tempi e costi prestabiliti.[...]*";

Visti, altresì, i commi 3 e 4 del richiamato art. 113 del d.lgs. 50/2016 e ss.mm. e ii.;

Visto l'art. 2, comma 4 Tab. A del Regolamento per la disciplina degli incentivi per funzioni tecniche ex art. 113 del D.lgs. 50/2016 ess.mm. e ii, adottato con Decreto della Sindaca Metropolitana n. 51 del 28.05.2019, modificato con decreto n. 116/19 del 22.10.2019, nella quale viene definita la consistenza effettiva del fondo per funzioni tecniche in considerazione della tipologia e del grado di complessità degli interventi (lavori);

Visto, altresì, l'art. 3 del richiamato Regolamento ai sensi del quale: "Le risorse finanziarie del fondo, costituito ai sensi dell'art. 2 del presente Regolamento, sono così suddivise:



1. a) ottanta per cento, da ripartirsi, per ciascuna opera o lavoro, servizio, fornitura, tra i soggetti di cui all'articolo 1 del presente Regolamento;
2. b) restante venti per cento, ad esclusione delle risorse derivanti da finanziamenti europei o da altri finanziamenti a destinazione vincolata, da destinarsi all'acquisto di beni, strumentazioni e tecnologie funzionali a progetti di innovazione anche per il progressivo uso di metodi e strumenti elettronici.[..]"

atteso che, ai sensi dell'art.16 del Capitolato Speciale, l'Appaltatore dovrà dare compiute tutte le opere appaltate entro il termine di 180 (centottanta) giorni naturali e consecutivi decorrenti dalla data del verbale di consegna dei lavori;

Visto l'art. 192 del D.lgs. 267/2000 e ss.mm. e ii. ai sensi del quale *L: a stipulazione dei contratti deve essere preceduta da apposita determinazione del responsabile del procedimento di spesa[...]*2. *Si applicano, in ogni caso, le procedure previste dalla normativa della Unione europea recepita o comunque vigente nell'ordinamento giuridico italiano.*";

vista la Legge n. 120/2020 emendata dal D.L. 77/2021 convertito in Legge n. 108 del 29.7.2021 "Misure urgenti per la semplificazione e l'innovazione digitale" ed in particolare l'art. 1 rubricato "Procedure per l'incentivazione degli investimenti pubblici durante il periodo emergenziale in relazione all'aggiudicazione dei contratti pubblici sotto soglia";

Visto l'art., 49 della L. 108/2021 recante "*Modifiche alla disciplina del subappalto*" ed in particolare il comma 2 dello stesso che recita: *Dal 1° novembre 2021, al citato articolo 105 del decreto legislativo 18 aprile 2016, n. 50: a) al comma 2, il terzo periodo è sostituito dal seguente: «Le stazioni appaltanti, nel rispetto dei principi di cui all'articolo 30, previa adeguata motivazione nella determina a contrarre, eventualmente avvalendosi del parere delle Prefetture competenti, indicano nei documenti di gara le prestazioni o le lavorazioni oggetto del contratto di appalto da eseguire a cura dell'aggiudicatario in ragione delle specifiche caratteristiche dell'appalto, ivi comprese quelle di cui all'articolo 89, comma 11, dell'esigenza, tenuto conto della natura o della complessità delle prestazioni o delle lavorazioni da effettuare, di rafforzare il controllo delle attività di cantiere e più in generale dei luoghi di lavoro e di garantire una più intensa tutela delle condizioni di lavoro e della salute e sicurezza dei lavoratori ovvero di prevenire il rischio di infiltrazioni criminali, a meno che i subappaltatori siano iscritti nell'elenco dei fornitori, prestatori di servizi ed esecutori di lavori di cui al comma 52 dell' articolo 1 della legge 6 novembre 2012, n. 190, ovvero nell'anagrafe antimafia degli esecutori istituita dall'articolo 30 del decreto-legge 17 ottobre 2016, n. 189, convertito, con modificazioni, dalla legge 15 dicembre 2016, n. 229.»;*

Visto l'art. 51 del Capitolato Speciale d'Appalto ed in particolare il punto 4 dello stesso nel quale viene specificato che il subappalto, disciplinato dall'art.. 105 del D.Lgs. 50/2016 e ss.mm.ii. non può superare la quota del **49% dell'importo dei lavori;**

visto l'art. 32, comma 2, del D.lgs. 50/2016 e ss.mm. e ii. che recita: "prima dell'avvio delle procedure di affidamento dei contratti pubblici, le stazioni appaltanti, in conformità ai



propri ordinamenti, decretano o determinano di contrarre, individuando gli elementi essenziali del contratto e i criteri di selezione degli operatori economici e delle offerte[...]"

Visto, altresì, il comma 2 del predetto art. 1 della Legge n. 120/2020 emendato dal D.L. 77/2021 convertito in Legge n. 108 del 29.7.2021 ai sensi del quale: "*Fermo quanto previsto dagli articoli 37 e 38 del decreto legislativo n. 50 del 2016, le stazioni appaltanti procedono all'affidamento delle attività di esecuzione di lavori [...] di importo inferiore alle soglie di cui all'articolo 35 del decreto legislativo n. 50 del 2016 secondo le seguenti modalità: [...] b) procedura negoziata, senza bando, di cui all'articolo 63 del decreto legislativo n. 50 del 2016, previa consultazione di **almeno cinque** operatori economici, ove esistenti, nel rispetto di un criterio di rotazione degli inviti, che tenga conto anche di una diversa dislocazione territoriale delle imprese invitate, individuati in base ad indagini di mercato o tramite elenchi di operatori economici, (...)per lavori di importo pari o superiore a 150.000 euro e inferiore a un milione di euro*";

Visto l'art. 63 del D.Lgs 50/2016 e ss.mm.ii.recante "Uso della procedura negoziata senza previa pubblicazione di un bando di gara";

Atteso, pertanto, che, per l'affidamento dei predetti lavori, è stato stabilito di procedere mediante procedura negoziata senza previa pubblicazione di bando, ai sensi del combinato disposto del richiamato art. 63 del D.lgs. 50/2016 e ss.mm. e ii. e del menzionato art. 1, comma 2, lett. b) della Legge n. 120/2020 e ss.mm.ii. da espletarsi in base al Capitolato Speciale d'Appalto ed al suddetto importo di **€ 559.719,72** (di cui € 158.059,29 per costo manodopera, ex art. 23, comma 16, D.lgs. 50/2016 e ss.mm e ii, soggetti a ribasso, € 12.262,40 per operai in economia e rimborso a fatture non soggetti a ribasso ed € 15.989,68 per oneri della sicurezza, non soggetti a ribasso);

visto, altresì, il comma 3 del richiamato art. 1 della L. 120/2020 "Per gli affidamenti di cui al comma 2, lettera b), le stazioni appaltanti, fermo restando quanto previsto dall'art. 95, c. 3 del D.Lgs.vo 50/2016, nel rispetto dei principi di trasparenza, di non discriminazione e di parità di trattamento, procedono, a loro scelta, all'aggiudicazione dei relativi appalti, sulla base del criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa ovvero del prezzo più basso. Nel caso di aggiudicazione con il criterio del prezzo più basso, le stazioni appaltanti procedono all'esclusione automatica dalla gara delle offerte che presentano una percentuale di ribasso pari o superiore alla soglia di anomalia individuata ai sensi dell'articolo 97, commi 2, 2- bis e 2-ter, del decreto legislativo n. 50 del 2016, anche qualora il numero delle offerte ammesse sia pari o superiore a cinque";

che il RUP ha stabilito di procedere con il criterio di aggiudicazione del prezzo più basso con valutazione delle offerte secondo le modalità di cui all'art. 97, comma 2, ovvero, 2 bis, con esclusione automatica - a tenore dell'art. 1 comma 3 della Legge n. 120/2020 - fra le ditte della categoria prevalente "OG3" classifica II per importi fino ad € 516.000,00 + 20%;

visto l'art. 51 comma 1 del D.Lgs. 50/2016 che recita quanto segue: "Nel rispetto della disciplina comunitaria in materia di appalti pubblici, sia nei settori ordinari che nei settori speciali, al fine di favorire l'accesso delle microimprese, piccole e medie imprese, le stazioni appaltanti suddividono gli appalti in lotti funzionali di cui



all'articolo 3, comma 1, lettera qq), ovvero in lotti prestazionali di cui all'articolo 3, comma 1, lettera ggggg), in conformità alle categorie o specializzazioni nel settore dei lavori, servizi e forniture. Le stazioni appaltanti motivano la mancata suddivisione dell'appalto in lotti nel bando di gara o nella lettera di invito e nella relazione unica di cui agli articoli 99 e 139...[...]"

considerato che l'appalto dei lavori in argomento non è suscettibile di suddivisione in lotti funzionali e prestazionali in considerazione della volontà di assicurare una più efficace e coordinata fruizione del complesso di attività in cui si articola l'appalto e di garantire la razionalizzazione e il contenimento della spesa pubblica attraverso una gestione globale del lavoro;

visto l'art. 52 comma 1 del D.Lgs. 50/2016 e ss.mm.ii. che recita quanto segue: "Nei settori ordinari e nei settori speciali, tutte le comunicazioni e gli scambi di informazioni di cui al presente codice sono eseguiti utilizzando mezzi di comunicazione elettronici in conformità con quanto disposto dal presente comma e dai commi da 2 a 9, nonché dal Codice dell'amministrazione digitale di cui al decreto legislativo 7 marzo 2005, n. 82. Gli strumenti e i dispositivi da utilizzare per comunicare per via elettronica, nonché le relative caratteristiche tecniche, hanno carattere non discriminatorio, sono comunemente disponibili e compatibili con i prodotti TLC generalmente in uso e non limitano l'accesso degli operatori economici alla procedura di aggiudicazione.";

visto l'art. 58, comma 1 del D.Lgs 50/2016 e ss.mm.ii.: "Ai sensi della normativa vigente in materia di documento informatico e di firma digitale, nel rispetto dell'articolo 52 e dei principi di trasparenza, semplificazione ed efficacia delle procedure, le stazioni appaltanti ricorrono a procedure di gara interamente gestite con sistemi telematici nel rispetto delle disposizioni di cui al presente codice. L'utilizzo dei sistemi telematici non deve alterare la parità di accesso agli operatori o impedire, limitare o distorcere la concorrenza o modificare l'oggetto dell'appalto, come definito dai documenti di gara.";

atteso che ai sensi dell'art. 40 comma 2 del D. Lgs.50/2016 e ss.mm.ii. "A decorrere dal 18 ottobre 2018, le comunicazioni e gli scambi di informazioni nell'ambito delle procedure di cui al presente codice svolte dalle stazioni appaltanti sono eseguiti utilizzando mezzi di comunicazione elettronici";

Preso atto che la spesa di euro 700.000,00 trova copertura come di seguito indicato:

Missione	10	TRASPORTI E DIRITTO ALLA MOBILITA
Programma	5	VIABILITA E INFRASTRUTTURE STRADALI
Titolo	1	SPESE CORRENTI
Macroaggregato	3	ACQUISTO DI SERVIZI
Capitolo/Articolo	103132 /2	MASTRA - Manutenzione ordinaria delle strade - MP1005
CDR	DPT0201	DPT0201 - GESTIONE AMMINISTRATIVA VIABILITA



CCA		
Es. finanziario	2022	
Importo	700.000,00	
N. Movimento		

Conto Finanziario: S.1.03.02.09.008 - MANUTENZIONE ORDINARIA E RIPARAZIONI DI BENI IMMOBILI

Preso atto che il Direttore di Dipartimento non ha rilevato elementi di mancanza di coerenza agli indirizzi dipartimentali ai sensi dell'art 24, comma 2, del "Regolamento sull'Organizzazione degli Uffici e dei Servizi", adottato con Decreto della Sindaca Metropolitana n. 167 del 23/12/2020, così come modificato con Decreto del Sindaco Metropolitanano n. 125 del 04/08/2022;

Preso atto che il Responsabile del Servizio attesta, ai sensi dell'articolo 147-bis, comma 1, del D.Lgs. n. 267/2000 e ss.mm.ii., la regolarità tecnica del presente provvedimento in ordine alla legittimità, regolarità e correttezza dell'azione amministrativa e della sua conformità alla vigente normativa comunitaria, nazionale, regionale, statutaria e regolamentare;

Visto il Decreto del Presidente della Repubblica n. 62 del 16 aprile 2013, "Regolamento recante codice di comportamento dei dipendenti pubblici, a norma dell'articolo 54 del decreto legislativo 30 marzo 2001, n. 165" e il Codice di comportamento della Città Metropolitana di Roma Capitale, adottato con delibera del Commissario Straordinario n. 8 del 20 gennaio 2014;

Visti gli artt. 179 e 183 del D.Lgs. n. 267/2000 e s.m.i.;

Preso atto che il presente provvedimento, ai sensi dell'articolo 147-bis, comma 1, del D.Lgs. n. 267/2000 necessita dell'apposizione del visto di regolarità contabile, attestante la copertura finanziaria.

DETERMINA

1. di approvare il progetto esecutivo, redatto dal Servizio 3 "Viabilità Sud" del Dipartimento II, ai sensi del combinato disposto dell'art. 23 e dell'art. 24 del D.Lgs.vo 50/2016 e ss.mm.ii. relativo all'intervento **"CIA VS 19 1040 - ROMA ed altri -Lavori di manutenzione Ordinaria su Strade Provinciali - Viabilità Sud -Sezioni 5 e 6 - 2022 - CUP F16G19002110003"** per un importo complessivo di € 700.000,00 così ripartito:

QUADRO TECNICO ECONOMICO



A) + B)		Totale a Base d'Appalto, di cui . . .				€ 559.719, 72
A 1)		Lavori a Misura soggetti a ribasso				€ 527.303, 37
		. . . di cui Incidenza Manodopera		€ 158.059,2 9		
A 2)		Lavori in economia Soggetti a ribasso (Spese Generali + Utili Impresa: 1.842,23 € + 2.322,04 € = 4.164,27 €)				€ 4.164,27
A)		Totale Lavori Soggetti a Ribasso				€ 531.467, 64
B 1)		Lavori in Economia NON Soggetti a Ribasso e Rimborsi a Fatture (Lav. Econ. 8.762,40 € + Rimb. Fatt. € 3.500,00 € = 12.262,40 €)				€ 12.262,40
B 2)		Oneri della Sicurezza non Soggetti a Ribasso				€ 15.989,6 8



B)		Totale Lavori NON Soggetti a Ribasso				€ 28.252,0 8
C)		SOMME A DISPOSIZIONE STAZIONE APPALTANTE				
D)		Attività di supporto Tecnico-Amministrativo al RUP				€ 0,00
E1)	Fondo per Funzioni Tecniche	Fondi per Funzioni Tecniche Interne all'Amministrazione <i>(art. 113, comma 2 del D.Lgs 50/2016 e s.m.i.) (1,60% ai sensi dell'art. 2, comma 4, TAB A) del Regolamento incentivi approvato con Decreto 116/2019 (1,60% di A) + B))</i>	E1 a	1,60%	€ 8.955,51	€ 7.164,41
		Fondo ex art. 113, comma3, del D.Lgs. 50/2016 e ss.mm. E ii (80% di E1a)	E1 b	80,00%	€ 7.164,41	
E2)	Economie del Fondo	Economia Fondo Funzioni Tecniche (20% di E1a)	E1 c	20,00%	€ 1.791,10	€ 4.029,98
		Economia Fondo per Funzioni Tecniche [2,00% -1,60%]	E2 a	0,40%	€ 2.238,88	



G)		IVA 22,00 % e altre Imposte di A) + B)				€ 123.138,3 4
H)		Spese Tecniche <i>(Rilievi, accertamenti, indagini e sondaggi - Iva compresa)</i>				2.447,55
I)		Analisi e Prove di Laboratorio <i>(Iva compresa)</i>				3.500,00
F)		TOTALE SOMME A DISPOSIZIONE STAZIONE APPALTANTE <i>(D+E1+E2+G+H+I)</i>				€ 140.280,28
		TOTALE ONERE FINANZIARIO (A+B+C)				€ 700.000,00

2. di approvare lo schema di contratto - parte integrante del Capitolato Speciale d'Appalto - relativo ai lavori di cui al punto 1), acquisito agli atti;

3. di approvare, per l'affidamento dei suddetti lavori, l'indizione di apposita procedura negoziata senza previa pubblicazione di bando ai sensi del combinato disposto dell'art. 1 comma 2 lett. b) della Legge n. 120/2020 e ss.mm.ii. e dell'art. 63 del D.lgs. 50/2016 e ss.mm. e ii. da espletarsi in base al Capitolato Speciale d'Appalto ed al suddetto importo di **€ 559.719,72** (di cui € 158.059,29 per costo manodopera, ex art. 23, comma 16, D.lgs. 50/2016 e ss.mm. e ii, soggetti a ribasso, € 12.262,40 per operai in economia e rimborso a fatture non soggetti a ribasso ed € 15.989,68 per oneri della sicurezza, non soggetti a ribasso);



4. di stabilire che l'affidamento debba avvenire secondo il criterio di aggiudicazione del prezzo più basso con valutazione delle offerte secondo le modalità di cui all'art. 97, comma 2, ovvero, 2 bis, con esclusione automatica - a tenore del richiamato art. 1 comma 3 della Legge n. 120/2020 - fra le ditte della **categoria prevalente "OG3" classifica II per importi fino ad € 516.000,00 + 20%**;

5. che è acquisito agli atti il verbale di verifica del progetto esecutivo dei effettuata ai sensi dell'art. 26, comma 6, lett. d) nel quale si dà atto, tra l'altro, di aver verificato: "[...] la non necessità di procedere all'occupazione, anche solo temporanea, di aree di proprietà privata; è stata verificata la non necessità di indagini archeologiche, geologiche e geotecniche; è stata verificata la non necessità di acquisire intese, pareri, concessioni, autorizzazioni, permessi, licenze, nulla osta, assensi, comunque denominati; è stata verificata la conformità urbanistica dell'intervento. [...]";

6. che è acquisita agli atti la dichiarazione di validazione del progetto esecutivo sottoscritta dal responsabile del procedimento ai sensi dell'art. 26, comma 8, D.lgs. 50/2016 e ss.mm. e ii.;

7. che è acquisito agli atti il piano di sicurezza e di coordinamento redatto dal Servizio n. 3 "Viabilità Sud" del Dipartimento II Mobilità e Viabilità, ai sensi dell'art. 100 del D.Lgs. 9 Aprile 2008 n. 81 e ss.mm.ii.;

8. di stabilire che la spesa complessiva di € 700.000,00 è da imputare al Capitolo 103132 art 2 Anno 2022 Cdr DIR0201 Cdc DIR0201;

9. di stabilire, sin d'ora che, all'esito dell'aggiudicazione, disposta su proposta del RUP, verrà predisposta, da parte del Servizio 1 del Dipartimento II Mobilità e Viabilità, apposita Determinazione Dirigenziale di presa d'atto dell'aggiudicazione, subordinando l'efficacia dell'aggiudicazione medesima all'esito dei controlli circa l'inesistenza delle cause di esclusione, ex art. 80 del D.Lgs. 50/2016 e ss.mm.ii., in capo all'aggiudicatario.

Di imputare la spesa di euro 700.000,00 come di seguito indicato:

Euro 5.947,55 in favore di DIVERSI C.F SEDE , ROMA

Miss	Prog	Tit	MacroAgg	Cap / Art	CDR	N. Obt	Anno	N. Movimento
10	5	1	3	103132 / 2	DPT0201	22100	2022	4537

CIA: VS 19 1040

Euro 7.164,41 in favore di DIVERSI [INCENTIVI] C.F SEDE , ROMA

Miss	Prog	Tit	MacroAgg	Cap / Art	CDR	N. Obt	Anno	N. Movimento
------	------	-----	----------	-----------	-----	--------	------	--------------



10	5	1	3	103132 / 2	DPT0201	22100	2022	4538
----	---	---	---	------------	---------	-------	------	------

CIA: VS 19 1040

Euro 1.791,10 in favore di DIVERSI INCENTIVI - COMMA 4 C.F SEDE , ROMA

Miss	Prog	Tit	MacroAgg	Cap / Art	CDR	N. Obt	Anno	N. Movimento
10	5	1	3	103132 / 2	DPT0201	22100	2022	4539

CIA: VS 19 1040

Euro 682.858,06 in favore di CREDITORE/DEBITORE DA INDIVIDUARE C.F SEDE , ROMA

Miss	Prog	Tit	MacroAgg	Cap / Art	CDR	N. Obt	Anno	N. Movimento
10	5	1	3	103132 / 2	DPT0201	22100	2022	4540

CIG: 95070043E3

CUP: F16G19002110003

CIA: VS 19 1040

Euro 2.238,88 in favore di DIVERSI - REVISIONE PREZZI C.F SEDE , ROMA

Miss	Prog	Tit	MacroAgg	Cap / Art	CDR	N. Obt	Anno	N. Movimento
10	5	1	3	103132 / 2	DPT0201	22100	2022	4541

CIA: VS 19 1040



Dirigente Responsabile del Servizio Controllo della spesa Titolo I
Talone Antonio

**VISTO DI REGOLARITA' CONTABILE ATTESTANTE LA COPERTURA
FINANZIARIA**
RAGIONERIA GENERALE - PROGRAMMAZIONE FINANZIARIA E DI BILANCIO

Il Ragioniere Generale effettuate le verifiche di competenza di cui in particolare quelle previste dall'art 147-bis del D.Lgs 267/2000

APPONE

il visto di regolarità contabile attestante la copertura finanziaria, ai sensi dell'art. 183, comma 7, del D.Lgs n. 267 del 18/08/2000 e ss.mm.ii.