



**DIPARTIMENTO II - MOBILITA' E VIABILITA'**

**Servizio 1 - Gestione amministrativa - DIR0201**

e-mail: s.orlandi@cittametropolitanaroma.gov.it

**Proposta n. 99904752**

**Del 23-12-2021**

Registro Unico n. 4652  
del 27/12/2021

Protocollo n. 0198025 del  
27/12/2021

Responsabile dell'istruttoria  
Dott.ssa Paola Buratti

Responsabile del procedimento  
Dott. Luigino Rosati

**Determinazione firmata digitalmente dal:**

- Dirigente attestante la regolarità tecnica e contabile, in data 27/12/2021
- Dirigente Responsabile controllo della spesa, in data 27/12/2021
- Ragioniere Generale attestante la copertura finanziaria, in data 27/12/2021

**Riferimenti contabili**

Come da dispositivo interno.

**DETERMINAZIONE DIRIGENZIALE**

**OGGETTO: CIA VS 21 2M63. CUP F76G21001620003. CIG 9031939FD5. SS.PP. CASTELLACCIO CARANO, RIOLI, MAREMMANA III, PEDEMONTANA DEI CASTELLI, PRATAPORCI, FONTANA CANDIDA, VIA DEI LAGHI. LAVORI URGENTI DI MESSA IN SICUREZZA. AFFIDAMENTO DIRETTO, AI SENSI DELL'ART. 1, C. 2 LETT. A) DELLA L. 120 DEL 11.09.2020 (MODIFICATA DALL'ART. 51 DEL D.L. 77/2021 CONVERTITO IN L. 108/2021) ALL'IMPRESA R.F. ASFALTI E COSTRUZIONI SRL. IMPORTO SPESA EURO 52.653,52 (IVA E SOMME A DISPOSIZIONE INCLUSE). DETERMINA A CONTRARRE.**

**IL DIRIGENTE DEL SERVIZIO**

Stefano Orlandi

Viste le risultanze dell'istruttoria e del procedimento effettuate ai sensi dell'art. 3 della Legge n.



241/1990 e s.m.i.;

Visto l'art. 107 del D. Lgs n. 267/2000 e s.m.i, concernente le funzioni e le responsabilità della dirigenza;

Visto l'art. 151 del D. Lgs n. 267/2000 concernente i principi generali dell'ordinamento finanziario e contabile degli Enti Locali;

Visto lo Statuto della Città Metropolitana di Roma Capitale adottato con Atto Consiliare n. 1 del 22/12/2014 e in particolare l'art. 49, comma 2, dello Statuto dell'Ente, che prevede che "nelle more dell'adozione dei regolamenti previsti dal presente Statuto, si applicano, in quanto compatibili, i Regolamenti vigenti della Provincia di Roma";

Vista la deliberazione del Consiglio metropolitano n. 40 del 05.10.2020 recante "Approvazione Regolamento di Contabilità in attuazione dell'armonizzazione degli schemi e dei sistemi contabili di cui al D.Lgs. n. 118/2011".;

vista la deliberazione del Consiglio metropolitano n. 22 del 28/05/2021 recante *Adozione del Bilancio di previsione finanziario 2021 - 2023 e Documento Unico di Programmazione (D.U.P.) 2021 – 2023 – Programma Triennale delle Opere Pubbliche 2021 – 2023 ed Elenco annuale 2021*"

vista la deliberazione del Consiglio Metropolitano n. 24 del 28.06.2021 recante *Approvazione del Piano Esecutivo di Gestione 2021-2023, unificato con il Piano della Performance (art. 169 del D.Lgs. n. 267/2000), e del PDO della Società in house Capitale Lavoro.*"

vista la deliberazione del Consiglio Metropolitano n. 25 del 28.06.2021 recante *Variazione al Bilancio di Previsione finanziario 2021 – 2023 e al Documento Unico di Programmazione (D.U.P.) 2021 – 2023*";

vista la deliberazione del Consiglio Metropolitano n. 36 del 30.07.2021 recante *Variazione al Bilancio di Previsione finanziario 2021– 2023 e al Documento Unico di Programmazione (D.U.P.) 2021–2023. Variazione di Cassa. Variazione al Programma Triennale delle Opere Pubbliche 2021–2023 ed Elenco Annuale 2021. Salvaguardia equilibri di Bilancio e Stato Attuazione Programmi 2021 – Art. 193 T.U.E.L;*

vista la deliberazione del Consiglio Metropolitano n. 44 del 23.09.2021 recante *Variazione al Bilancio di Previsione finanziario 2021 – 2023 e al Documento Unico di Programmazione (D.U.P.) 2021 – 2023. Variazione al Programma Triennale delle Opere Pubbliche 2021 – 2023 ed Elenco Annuale 2021- Variazione al P.D.O. 2021 e Programma Biennale degli Acquisti dei Servizi e Forniture 2021 – 2022. Verifica mantenimento equilibri art. 193 T.U.E.L.*"

Premesso

che con Determinazione Dirigenziale R.U. n. 4381 del 15.12.2021 il Geometra Giovanni Tozzi,



Funzionario tecnico del Servizio n. 3 Viabilità Sud del Dipartimento II veniva nominato RUP dell'intervento: "SS.PP.li Castellaccio Carano, Rioli, Maremmana III, Pedemontana dei Castelli, Prataporci, Fontana Candida, Via dei Laghi. Lavori urgenti di messa in sicurezza" di importo complessivo pari ad € 60.000,00 al quale veniva assegnato il seguente Codice CIA: VS 21 2M63;

che con nota prot. CMRC-2021-0191454 del 16.12.2021, a firma del RUP, Geometra Giovanni Tozzi e dell'Ing. Paolo Emmi, Dirigente del Servizio n. 3 "Viabilità zona Sud" del Dipartimento II, veniva trasmesso al Servizio n. 1 il progetto esecutivo dell'intervento sopra descritto;

che con la medesima nota del 16.12.2021 il medesimo RUP, Geometra Giovanni Tozzi, comunicava di voler procedere all'affidamento dei predetti lavori ai sensi dell' art. 1 co. 2 lett. a) della legge n. 120 del 11.09.2020, così come emendato dal DL 77/2021 convertito in Legge n. 108/2021, il quale impone alle stazioni appaltanti "di procedere all'affidamento delle attività di esecuzione di lavori [...] di importo inferiore alle soglie di cui all'articolo 35 del decreto legislativo n. 50 del 2016 secondo le seguenti modalità: a) affidamento diretto per lavori di importo inferiore a 150.000 euro [...]" ed indicava quale operatore a cui affidare l'esecuzione l'impresa R.F. Asfalti e Costruzioni Srl con sede in Roma-00142- Via Castelmonte n. 5- CF e P.IVA: 10184701000, selezionato dall'albo della CMRC;

che il Rup, Geometra Giovanni Tozzi, attestava, altresì, di aver svolto, all'interno del medesimo Albo fornitori, un'indagine di mercato in considerazione della natura dei lavori da eseguire e del luogo di esecuzione degli stessi nel rispetto del principio di rotazione e di massima partecipazione e di aver verificato, altresì, che l'operatore economico selezionato, non è stato affidatario di lavori della medesima tipologia negli ultimi 12 (dodici mesi)";

visto il progetto esecutivo, trasmesso con la menzionata nota del 16.12.2021 con il seguente quadro economico:

<b>A. Lavori a misura</b> (di cui € 13.719,51 per costi della manodopera ex art. 23, comma 16, D.lgs. 50/2016 e ss.mm. e ii)	€ 43.467,47
<b>A1.</b> di cui non soggetti a ribasso € 2.692,32 per operai in economia ed € 630,39 per anticipazioni e rimborsi a fatture	€ 3.322,71
<b>B. Costi della sicurezza non soggetti a ribasso</b>	€ 4.919,63



<b>C. Totale somme a base di gara soggette a ribasso (A-A1)</b>	<b>€ 40.144,76</b>
<b>D Totale somme a base di gara (A+B)</b>	<b>€ 48.387,10</b>
<b>E. IVA 22%</b>	<b>€ 10.645,16</b>
<b>F imprevisti</b>	<b>€ 967,74</b>
<b>G. TOTALE ONERE FINANZIARIO(D+E+F )</b>	<b>€ 60.000,00</b>

visto l'art. 1 del Capo I del Regolamento per la disciplina degli incentivi per funzioni tecniche ex art. 113 del D.lgs. 50/2016 ess.mm. e ii, adottato con Decreto della Sindaca Metropolitana n. 51 del 28.05.2019, modificato con Decreto della Sindaca n. 116 del 22.10.2019, ai sensi del quale *"Non sono oggetto di incentivazione, né danno luogo alla costituzione del fondo di cui all'art. 113, comma 2, del D.lgs. 50/2016 i contratti di lavori servizi e forniture per i quali non ricorrano congiuntamente le seguenti condizioni :[.] 2. Non sono in ogni caso oggetto di incentivazione.[.] d) gli affidamenti diretti e gli interventi non realizzati mediante evidenza pubblica [...]"*;

vista la relazione agli atti, parte integrante del progetto dei lavori di cui trattasi con la quale si rappresenta quanto segue:

“La rete stradale appartenente al Dip.to II - Viabilità Sud – Area territoriale 4, si sviluppa in un territorio con caratteristiche orografiche variabili, in parte pianeggiante (zona pedemontana dei Castelli, Ciampino, litorale Romano) ed in parte collinoso (zone dei Castelli Romani) con quote dal livello del mare passano a quote collinari (480 ml. Genzano di Roma) arrivando a 1.000 m. (Rocca di Papa), con una estensione complessiva di circa 500,00 chilometri.

Le caratteristiche planimetriche, altimetriche e geometriche delle singole strade differiscono fra loro in riferimento alla natura dei territori attraversati, all'importanza dei collegamenti, all'intensità ed al volume di traffico e per la presenza di numerosi insediamenti industriali e commerciali. La presenza di tale eterogeneità di caratteri, nonché il notevole incremento sia dei veicoli circolanti che dei carichi trasportati, determina sollecitazioni sempre maggiori per le strutture viarie, progettate e realizzate in origine per carichi veicolari e frequenze di transito estremamente più modeste.

A seguito delle piogge abbattutesi incessantemente sulla provincia di Roma dalla fine del mese di novembre ed ancora in corso alla data della presente (10/12/2021), sulle seguenti strade provinciali: **Castellaccio Carano, Rioli, Maremmana III, Pedemontana dei Castelli, Prataporci, Fontana Candida, Via dei Laghi**, si sono formati numerosi dissesti caratterizzati



dalla formazione di buche e deformazioni della partita carrabile che stanno portando la situazione in condizioni di estrema criticità.

Per tamponare l'emergenza ed eliminare situazioni di potenziale pericolo per il pubblico transito, si sta provvedendo a mezzo di personale cantonieristico con conglomerato bituminoso steso a mano ed apporre, ove possibile, l'opportuna segnaletica verticale di sicurezza. Interventi eseguiti sia in ordinario che durante i turni di reperibilità.

Tuttavia, il ridotto personale cantonieristico non riesce a garantire una risposta efficiente a causa dell'elevato numero di segnalazioni pervenute alla sala operativa e le numerose segnalazioni dirette da parte degli organi di polizia locale o da privati cittadini nelle ultime settimane. Oltretutto gli urgenti interventi per il ripristino dei dissesti stradali non sono risolutivi, in quanto, a causa dell'elevato transito veicolare e delle continue precipitazioni atmosferiche, le riparazioni con conglomerato bituminoso steso a mano hanno breve durata, con conseguente riformarsi delle buche.

Gli eventi e la situazione sopra descritta rappresentano pertanto potenziale pericolo per persone, animali o cose, ovvero per l'igiene e la salute pubblica, e la mancata esecuzione immediata della prestazione dedotta nella gara determinerebbe un grave danno per l'interesse pubblico che è destinata a soddisfare.

D'altra parte, non sono praticabili ipotesi di chiusura di tratti estesi delle strade, né di una sola corsia di marcia, né tanto meno dell'intera carreggiata, per le possibili ripercussioni negative sui flussi di traffico legati alla presenza di insediamenti residenziali, scolastici, commerciali e industriali.

Preso atto di tutto ciò, si rende necessario intervenire in modo tempestivo, al fine di contrastare, per quanto possibile, il progressivo ulteriore degrado della pavimentazione stradale per ripristinare le essenziali condizioni di sicurezza del transito veicolare in attesa degli interventi maggiori inseriti nella programmazione delle opere pubbliche dell'Ente nelle prossime annualità e prossimi all'affidamento.

I dissesti della pavimentazione stradale oggetto di questo intervento possono essere classificati in varie macrocategorie come segue:

fessurazioni, distinguibili in diverse tipologie a seconda della conformazione e delle cause (tra esse sono identificabili: fessurazioni ramificate o "a pelle di coccodrillo", a blocchi, di bordo, di riflessione dei giunti, trasversali e longitudinali, da scorrimento);

distorsioni, vale a dire alterazioni della regolarità della pavimentazione (e.g. ormaie, scorrimenti, rigonfiamenti e depressioni, corrugamenti, cedimenti del margine della carreggiata);

pelature e sgranamenti (e.g. buche, disgregazioni e distacchi);

alterazioni del piano di rotolamento degli pneumatici (perdite di aderenza: risalita di bitume, levigatura degli aggregati);

rappezzi.

I lavori in progetto, di conseguenza, riguardano principalmente la colmatatura delle buche isolate con margini definiti che possano tenere bloccato il materiale di riempimento. Interventi che è possibile eseguire anche durante le piogge per la rimozione immediata del pericolo.



Quando invece vengono riscontrati fenomeni di fessurazioni ramificate o “a pelle di coccodrillo” a blocchi, sgranamenti e buche non isolate e la colmatare diretta con il solo conglomerato bituminoso a caldo e/o a freddo non è sufficiente, sono previsti oltre alla mano d’opera, i noli di fresatrice, spazzatrice, finitrice e rullo per effettuare una riquadratura puntuale dell’area interessata e per intervenire con la stesa di emulsione bituminosa e ripristino con conglomerato bituminoso a caldo.

Durante lo svolgimento dei lavori dovrà essere garantito sempre il libero passaggio dei mezzi di soccorso e pronto intervento e dei mezzi per il trasporto pubblico con particolare riferimento all’accesso alle strade intersecanti la via Provinciale nonché alle abitazioni lungo la predetta dislocate.

Eventuali variazioni al normale svolgimento del transito, restringimenti e/o deviazioni che si protraessero oltre la giornata lavorativa dovranno essere autorizzate a mezzo di apposita ordinanza della Città Metropolitana di Roma Capitale.

Data la natura delle strade di circolazione extraurbana, le lavorazioni dovranno essere svolte in presenza di traffico usufruendo alternativamente di metà carreggiata, spesso per tratti non continui quindi con spostamenti delle attrezzature e dei mezzi d’opera.

Le strade sono percorse da sottoservizi con i rispettivi pozzetti e chiusini posti sulla carreggiata, talvolta visibili mentre altre volte ricoperti dalla pavimentazione: è necessario procedere all’intercettazione degli stessi con appositi apparecchi cerca metallo quindi usare la massima cautela in loro corrispondenza ovvero fermare la fresa, scarificarne il contorno a mano o con altri utensili o adeguate macchine operatrici, tutte operazioni e situazioni che influiscono sulla produzione del cantiere.

Il cantiere è del tipo in lento movimento/avanzamento, il che vuol dire spostare la segnaletica di cantiere ovvero il cantiere stesso man mano che procedono i lavori. È inoltre necessario ed indispensabile, ai fini della sicurezza al transito veicolare, ultimare il tratto entro la giornata lavorativa ovvero fresare, bitumare e stendere almeno il binder nell’arco delle 8 ore lavorative installando e lasciando fino a completamento della segnaletica orizzontale la relativa segnaletica verticale temporanea di cantiere indicante soprattutto l’assenza della segnaletica orizzontale. Non è consentito lasciare tratti incompleti, ad esempio fresati e non pavimentati.

L’elenco prezzi allegato al progetto contempla il compenso per lavoro notturno che, come specificato nella tariffa, deve essere ordinato dalla Direzione Lavori. Tale ordine è impartito per eventuali motivi imprevisti e/o per situazioni particolari ed urgenti. Il progetto, ovvero il computo metrico estimativo, non prevede le lavorazioni notturne ed i relativi compensi. L’esecutore potrà comunque, ove ritenuto necessario e/o conveniente per esigenze proprie, operare in orario notturno senza aggravio di costi per il committente ovvero a titolo gratuito e comunque previa autorizzazione del Direttore dei Lavori.

È particolarmente importante tenere in considerazione la tipologia delle lavorazioni previste, gli effettivi spessori di progetto e le caratteristiche di disomogeneità e discontinuità dello sviluppo concreto delle attività. Il progetto, infatti, prevede l’esecuzione di interventi per tratti con lavorazioni diverse tra loro aventi estensioni variabili all’interno degli stessi tratti di intervento.

È di particolare importanza formulare ipotesi operative corrispondenti alle esigenze del progetto con riferimento al trasporto materiali, alle distanze dai siti produttivi e di scarica, ai tempi di maturazione dei materiali stessi ed a quanto altro possa influire sullo sviluppo del cantiere.



Fino al ripristino della segnaletica orizzontale dovranno essere installati i cartelli segnaletici che ne indicano l'assenza in corrispondenza dei singoli tratti di intervento ed in ambo le direzioni di marcia.

In conclusione, le lavorazioni previste riguardano essenzialmente la protezione, riparazione, bonifica e rifacimento del piano viabile e delle sue pertinenze, così come di seguito descritto:

Esecuzione di risagomature, bonifiche in tratti sparsi e riprese del piano stradale;

Pavimentazione in conglomerato bituminoso di usura;

Noli di mezzi e fornitura di mano d'opera;

Ripristino segnaletica orizzontale ove necessario”;

considerato che è necessario ed urgente provvedere senza indugio all'affidamento dei lavori per consentire la messa in sicurezza dei tratti di strada interessati e per garantire la pubblica e privata incolumità;

vista la Legge n. 120/2020 del 11/09/2020 (G.U. n. 228 del 14/09/2020) entrata in vigore il 15/09/2020 recante: *“Misure urgenti per la semplificazione e l'innovazione digitale” ed in particolare l'art. 1 rubricato “Procedure per l'incentivazione degli investimenti pubblici durante il periodo emergenziale in relazione all'aggiudicazione dei contratti pubblici sotto soglia”;*

vista la Legge 108 del 29 luglio 2021, di conversione, con modifiche, del decreto-legge 31 maggio 2021, n. 77, recante *“Governance del Piano nazionale di ripresa e resilienza e prime misure di rafforzamento delle strutture amministrative e di accelerazione e snellimento delle procedure”* ed, in particolare l'art. 51, *“Modifiche al decreto-legge 16 luglio 2020, n. 76;*

Visto l'art., 49 della L. 108/2021 recante *“Modifiche alla disciplina del subappalto”* ed in particolare il comma 2 dello stesso che recita: *Dal 1° novembre 2021, al citato articolo 105 del decreto legislativo 18 aprile 2016, n. 50: a) al comma 2, il terzo periodo è sostituito dal seguente: «Le stazioni appaltanti, nel rispetto dei principi di cui all'articolo 30, previa adeguata motivazione nella determina a contrarre, eventualmente avvalendosi del parere delle Prefetture competenti, indicano nei documenti di gara le prestazioni o le lavorazioni oggetto del contratto di appalto da eseguire a cura dell'aggiudicatario in ragione delle specifiche caratteristiche dell'appalto, ivi comprese quelle di cui all'articolo 89, comma 11, dell'esigenza, tenuto conto della natura o della complessità delle prestazioni o delle lavorazioni da effettuare, di rafforzare il controllo delle attività di cantiere e più in generale dei luoghi di lavoro e di garantire una più intensa tutela delle condizioni di lavoro e della salute e sicurezza dei lavoratori ovvero di prevenire il rischio di infiltrazioni criminali, a meno che i subappaltatori siano iscritti nell'elenco dei fornitori, prestatori di servizi ed esecutori di lavori di cui al comma 52 dell' articolo 1 della legge 6 novembre 2012, n. 190, ovvero nell'anagrafe antimafia degli esecutori istituita dall'articolo 30 del decreto-legge 17 ottobre 2016, n. 189, convertito, con modificazioni, dalla legge 15 dicembre 2016, n. 229.»;*

Visto l'art. 51 del Capitolato Speciale d'appalto ed in particolare il punto 4 dello stesso nel quale viene specificato che il subappalto, disciplinato dall'art. 105 del D.Lgs. 50/2016 e ss.mm.ii. non può superare la quota del 49% dell'importo complessivo del contratto in quanto tale limite, considerate le specifiche caratteristiche dell'appalto, risulta coerente con la tempestività e complessità dell'esecuzione delle prestazioni previste;



Visto l'art. 1 della Legge n. 120/2020, come modificato dall'art. 51, comma 1, lett. a) sub 1 della Legge 108/2021, che stabilisce: *"Al fine di incentivare gli investimenti pubblici nel settore delle infrastrutture e dei servizi pubblici, nonché al fine di far fronte alle ricadute economiche negative a seguito delle misure di contenimento e dell'emergenza sanitaria globale del COVID-19, in deroga agli articoli 36, comma 2, e 157, comma 2, del decreto legislativo 18 aprile 2016, n. 50, recante Codice dei contratti pubblici, si applicano le procedure di affidamento di cui ai commi 2, 3 e 4, qualora la determina a contrarre o altro atto di avvio del procedimento equivalente sia adottato entro il 30 giugno 2023 [...]";*

Visto, in particolare, il comma 2 lett. a) del predetto art. 1 della legge n. 120 del 11.09.2020, modificato dall'art. 51, comma 1, lett. a) sub 2.1 della Legge 108/2021 che stabilisce: *" 2. Fermo quanto previsto dagli articoli 37 e 38 del decreto legislativo n. 50 del 2016, le stazioni appaltanti procedono all'affidamento delle attività di esecuzione di lavori, servizi e forniture, nonché dei servizi di ingegneria e architettura, inclusa l'attività di progettazione, di importo inferiore alle soglie di cui all'articolo 35 del decreto legislativo n. 50 del 2016 secondo le seguenti modalità: a) affidamento diretto per lavori di importo inferiore a 150.000 euro e per servizi e forniture, ivi compresi i servizi di ingegneria e architettura e l'attività di progettazione, di importo inferiore a 139.000,00 euro [...]";*

visto, altresì, il comma 3 del predetto art. 1 ai sensi del quale: *"Gli affidamenti diretti possono essere realizzati tramite determina a contrarre, o atto equivalente, che contenga gli elementi descritti nell'articolo 32, comma 2, del decreto legislativo n. 50 del 2016 [...]";*

visto l'art. 32, comma 2, del D.lgs. 50/2016 e ss.mm. e ii. che recita: *"prima dell'avvio delle procedure di affidamento dei contratti pubblici, le stazioni appaltanti, in conformità ai propri ordinamenti, decretano o determinano di contrarre, individuando gli elementi essenziali del contratto e i criteri di selezione degli operatori economici e delle offerte. Nella procedura di cui all'articolo 36, comma 2, lettera a), la stazione appaltante può procedere ad affidamento diretto tramite determina a contrarre, o atto equivalente, che contenga, in modo semplificato, l'oggetto dell'affidamento, l'importo, il fornitore, le ragioni della scelta del fornitore, il possesso da parte sua dei requisiti di carattere generale, nonché il possesso dei requisiti tecnico-professionali, ove richiesti.";*

visto l'art. 36 comma 7 del D.Lgs. 50/2016 e ss.mm.ii. che dispone: *"Con il regolamento di cui all'articolo 216, comma 27-octies, sono stabilite le modalità relative alle procedure di cui al presente articolo, [...] Fino alla data di entrata in vigore del regolamento di cui all'articolo 216, comma 27-octies, si applica la disposizione transitoria ivi prevista.";*

visto l'art. 216, comma 27-octies del D.Lgs. 50/2016 e ss.mm.ii. che recita: *"Nelle more dell'adozione, entro 180 giorni dalla data di entrata in vigore della presente disposizione, ai sensi dell'articolo 17, comma 1, lettere a) e b), della legge 23 agosto 1988, n. 400, su proposta del Ministro delle infrastrutture e dei trasporti di concerto con il Ministro dell'economia e delle finanze, sentita la Conferenza permanente per i rapporti tra lo Stato, le regioni e le province autonome di Trento e di Bolzano, di un regolamento unico recante disposizioni di esecuzione, attuazione e integrazione del presente codice, le linee guida e i decreti adottati in attuazione delle previgenti disposizioni di cui agli articoli 24, comma 2, 31, comma 5, 36, comma 7, 89, comma 11, 111, commi 1 e 2, 146, comma 4, 147, commi 1 e 2 e 150, comma 2, rimangono in vigore o restano efficaci fino alla data di entrata in vigore del regolamento di cui al presente comma, in quanto compatibili con il presente codice e non oggetto delle procedure di infrazione nn. 2017/2090 e 2018/2273. Ai soli fini dell'archiviazione delle citate procedure di infrazione,*





*nelle more dell'entrata in vigore del regolamento, il Ministro delle infrastrutture e dei trasporti e l'ANAC sono autorizzati a modificare rispettivamente i decreti e le linee guida adottati in materia. [...].";*

viste le Linee Guida ANAC n. 4, di attuazione del D.Lgs. 50/2016, recanti "procedure per l'affidamento dei contratti pubblici di importo inferiore alle soglie di rilevanza comunitaria, indagini di mercato e formazione e gestione degli elenchi di operatori economici" approvate dal Consiglio dell'Autorità con delibera n. 1077 del 26 ottobre 2016 ed aggiornate al D.Lgs. 56/2017, con delibera del Consiglio n. 2016 del 01.03.2018;

visto in particolare l'art. 4.1 delle predette Linee Guida ANAC n. 4;

Atteso che le sopra richiamate disposizioni dell'ANAC vanno interpretate alla luce del vigente quadro normativo ed in particolare del mentovato art. 1 della L. 11.09.2020 n. 120 modificato con l'art 51 della Legge 108/2021, che in deroga a quanto previsto dall'art. 36, comma 2, ha previsto delle soglie differenti per il ricorso all'affidamento diretto e precisamente: **"a) [...] affidamento diretto per lavori di importo inferiore a 150.000 euro e per servizi e forniture, ivi compresi i servizi di ingegneria e architettura e l'attività di progettazione, di importo inferiore a 139.000 euro [...]."**

visto l'art. 36, comma 9 bis del D. lgs 50/2016 e ss.mm.ii. ai sensi del quale "*Fatto salvo quanto previsto all'articolo 95, comma 3, le stazioni appaltanti procedono all'aggiudicazione dei contratti di cui al presente articolo sulla base del criterio del minor prezzo ovvero sulla base del criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa.*";

atteso che il RUP, Geometra Giovanni Tozzi, ha ritenuto di procedere con il criterio di aggiudicazione del prezzo più basso con unico ribasso percentuale da calcolare sull'importo posto a base di gara, al netto delle somme non soggette a ribasso;

visto l'art. 52, comma 1 del D.Lgs. 50/2016 e ss.mm.ii. che recita quanto segue: "*Nei settori ordinari e nei settori speciali, tutte le comunicazioni e gli scambi di informazioni di cui al presente codice sono eseguiti utilizzando mezzi di comunicazione elettronici in conformità con quanto disposto dal presente comma e dai commi da 2 a 9, nonché dal Codice dell'amministrazione digitale di cui al decreto legislativo 7 marzo 2005, n. 82. Gli strumenti e i dispositivi da utilizzare per comunicare per via elettronica, nonché le relative caratteristiche tecniche, hanno carattere non discriminatorio, sono comunemente disponibili e compatibili con i prodotti TLC generalmente in uso e non limitano l'accesso degli operatori economici alla procedura di aggiudicazione";*

visto l'art. 58 del D.Lgs. 50/2016 e ss.mm.ii. rubricato "*Procedure svolte attraverso piattaforme telematiche di negoziazione*";

atteso che ai sensi dell'art. 40, comma 2 del D.Lgs 50/2016 e ss.mm.ii. "a decorrere dal 18 ottobre 2018, le comunicazioni e gli scambi di informazioni nell'ambito delle procedure di cui al presente Codice svolte dalle Stazioni appaltanti sono eseguiti utilizzando mezzi di comunicazione elettronici.";

Considerato

che in data 17.12.2021 veniva inserita sulla piattaforma della CMRC la richiesta di offerta, con unico operatore economico, avente il numero registro di sistema: PI020345-2021, con scadenza presentazione offerta il 21.12.2021, con la quale è stato richiesto all'impresa R.F. Asfalti e



Costruzioni Srl di presentare la propria offerta relativamente al lavoro:” SS.PP.li Castellaccio Carano, Rioli, Maremmana III, Pedemontana dei Castelli, Prataporci, Fontana Candida, Via dei Laghi. Lavori urgenti di messa in sicurezza” sull’importo a base di offerta di € 40.144,76 (al netto delle somme non soggette a ribasso di cui € 3.322,71 per operai in economia, anticipazioni e rimborsi di fatture ed € 4.919,63 per oneri della sicurezza) ed un costo della manodopera, ex art. 23 comma 16 del D.Lgs. 50/2016 e ss.mm.ii., pari ad € 13.719,51 soggetto a ribasso

che, nel termine di scadenza previsto, l'impresa R.F. Asfalti e Costruzioni Srl , con sede in Roma-00142-Via Castelmonte n. 5, C.F./P.IVA 10184701000, presentava la propria offerta e, a fronte di un importo dei lavori a base di offerta pari ad € 40.144,76 (al netto delle somme non soggette a ribasso) offriva un ribasso percentuale del 15,000%, con conseguente importo totale offerto, al netto delle somme non soggette a ribasso, pari ad € 34.123,05 (indicando costi aziendali concernenti l'adempimento delle disposizioni in materia di salute e sicurezza sui luoghi di lavoro pari a € 3.000,00 ed un ammontare dei costi della manodopera per l'espletamento della richiamata prestazione pari a € 13.720,00, a fronte del costo della manodopera stimato dalla Stazione Appaltante ai sensi dell'art. 23, co. 16 e riportato nei documenti di gara di € 13.719,51), per un importo contrattuale, comprensivo delle somme non soggette a ribasso, pari ad € 42.365,39;

che con nota, conservata in atti, il RUP, Geometra Giovanni Tozzi, comunicava che l'offerta "è da ritenersi congrua";

che l'impresa R.F. Asfalti e Costruzioni Srl, in persona del legale rappresentante ha, altresì, dichiarato nell'istanza di partecipazione, l'inesistenza di rapporti di parentela ed affinità con il RUP, il Responsabile del Procedimento ed il Responsabile dell'istruttoria;

che l'impresa l'affidataria ha, altresì, dichiarato di ben conoscere e di accettare tutto quanto previsto dal vigente PTPC 2021/2023 approvato dalla CMRC con Deliberazione del Consiglio Metropolitano n. 3 del 30 Marzo 2021;

che è stato verificato, da parte del responsabile del procedimento, il rispetto delle prescrizioni di cui all'art. 53, comma 16 ter, del D.Lgs.vo 165/2001 e ss.mm.ii. mediante acquisizione di apposita dichiarazione resa dal rappresentante legale dell'impresa R.F. Asfalti e Costruzioni Srl;

che, in ottemperanza all'art. 42, del D.Lgs.vo n. 50/2016 e ss.mm.ii., è acquisita agli atti del Servizio n. 1 dichiarazione resa dai dipendenti coinvolti nella procedura di che trattasi dell'insussistenza di situazioni di conflitto d'interesse;

atteso che il Dott. Stefano Orlandi, Dirigente del Servizio n. 1 del Dipartimento II, attesta l'insussistenza di propri rapporti di parentela ed affinità con il rappresentante legale dell'impresa affidataria e con le altre figure che possono impegnare l'affidataria verso l'esterno;

che è stato verificato il possesso, in capo all'Impresa R.F. Asfalti e Costruzioni Srl dei requisiti di qualificazione di cui all'art. 90, comma 1, lett. a), b) e c) del D.P.R. 207/2010 ss.mm.ii autocertificati in sede di offerta;

che saranno avviate dal competente Ufficio Contratti, mediante il sistema AVCPASS, le verifiche in merito alle dichiarazioni circa l'inesistenza delle cause di esclusione, ex art. 80 d.lgs. 50/2016, rese dall'impresa affidataria nell'istanza di partecipazione alla procedura in parola;

che, pertanto si ritiene opportuno e necessario, ricorrendo nella fattispecie i requisiti di materia e i limiti di spesa previsti dalla legge, autorizzare l'esecuzione del predetto intervento mediante



affidamento diretto, ai sensi dell'art. 1 co. 2 lett a) della legge n. 120 dell'11.09.2020, così come emendato dalla L. 108/2021, all'impresa R.F. Asfalti e Costruzioni Srl per l'importo di € 42.365,39 (di cui non soggetti a ribasso € 3.322,71 per operai in economia, anticipazioni e rimborsi di fatture ed € 4.919,63 per oneri della sicurezza ) oltre € 9.320,39 per IVA 22%, per un importo complessivo di € 51.685,78 così suddiviso:

€ 42.365,39	per importo lavori al netto del ribasso offerto dall'impresa del 15,000% (di cui non soggetti a ribasso € 3.322,71 per operai in economia, anticipazioni e rimborsi di fatture ed € 4.919,63 per oneri della sicurezza) ed € 13.720,00 per costi della manodopera ai sensi <b>dell'art. 95 co. 10 del D.Lgs. 50/2016 e ss.mm.ii.</b> soggetti a ribasso
€ 9.320,39	Per IVA 22%

preso atto che la somma complessiva di € 52.653,52, di cui € 51.685,78 in favore dell'impresa R.F. Asfalti e Costruzioni Srl ed € 967,74 per imprevisti trova copertura sul capitolo 103132 art. 13 esercizio 2021;

visto l'art. 1, c. 629, lett.b) della legge 23/12/2014 n. 190, che introduce l'art. 17-ter del Decreto n. 633/1972;

visto l'art. 183, comma 8, del D.lgs. 267/2000 e ss.mm e ii.;

visto l'art. 192 del D.Lgs. 267/2000 e ss.mm.ii;

Vista la Legge n. 241/1990 e ss.mm. e ii. con particolare riguardo agli artt. dal 21- bis e ss.mm.ii;

**Preso atto che** la spesa di euro € 52.653,52 trova copertura come di seguito indicato:

Missione	10	TRASPORTI E DIRITTO ALLA MOBILITA
Programma	5	VIABILITA E INFRASTRUTTURE STRADALI
Titolo	1	SPESE CORRENTI
Macroaggregato	3	ACQUISTO DI SERVIZI
Capitolo/Articolo	103132/13	MASTRA - MANUTENZIONE ORDINARIA DELLE STRADE - MP1005
CDR	9210	DIR0201 - GESTIONE AMMINISTRATIVA
CCA	--	
Eser. Finanziario	2021	--
Numero		--
Importo	€ 52.653,52	--



Conto Finanziario : S.1.03.02.09.008 - MANUTENZIONE ORDINARIA E RIPARAZIONI DI BENI IMMOBILI

Preso atto che il Direttore di Dipartimento non ha rilevato elementi di mancanza di coerenza agli indirizzi dipartimentali ai sensi dell'art 24, comma 3, del nuovo "Regolamento sull'Organizzazione degli Uffici e dei Servizi", approvato con Decreto della Sindaca Metropolitana n. 167 del 23/12/2020;

Preso atto che il Responsabile del Servizio attesta, ai sensi dell'articolo 147-bis, comma 1, del D.Lgs. n. 267/2000 e s.m.i., la regolarità tecnica del presente provvedimento in ordine alla legittimità, regolarità e correttezza dell'azione amministrativa e della sua conformità alla vigente normativa comunitaria, nazionale, regionale, statutaria e regolamentare;

Visto il Decreto del Presidente della Repubblica n. 62 del 16 aprile 2013, "Regolamento recante codice di comportamento dei dipendenti pubblici, a norma dell'articolo 54 del decreto legislativo 30 marzo 2001, n. 165" e il Codice di comportamento della Città Metropolitana di Roma Capitale, adottato con delibera del Commissario Straordinario n. 8 del 20 gennaio 2014;

Visti gli artt. 179 e 183 del D.Lgs. n. 267/2000 e s.m.i.;

Preso atto che il presente provvedimento, ai sensi dell'articolo 147-bis, comma 1, del D.Lgs. n. 267/2000 necessita dell'apposizione del visto di regolarità contabile, attestante la copertura finanziaria.

## DETERMINA

1. di approvare il progetto esecutivo dell'intervento: "SS.PP.li Castellaccio Carano, Rioli, Maremmana III, Pedemontana dei Castelli, Prataporci, Fontana Candida, Via dei Laghi. Lavori urgenti di messa in sicurezza" per un importo complessivo di € 60.000,00 così suddiviso:

<b>A.</b> Lavori a misura (di cui € 13.719,51 per costi della manodopera ex art. 23, comma 16, D.lgs. 50/2016 e ss.mm. e ii)	€ 43.467,47
<b>A1.</b> di cui non soggetti a ribasso € 2.692,32 per operai in economia ed € 630,39 per anticipazioni e rimborsi a fatture	€ 3.322,71



<b>B. Costi della sicurezza non soggetti a ribasso</b>	€ 4.919,63
<b>C. Totale somme a base di gara soggette a ribasso (A-A1)</b>	€ 40.144,76
<b>D Totale somme a base di gara (A+B)</b>	€ 48.387,10
<b>E. IVA 22%</b>	€ 10.645,16
<b>F imprevisti</b>	€ 967,74
<b>G. TOTALE ONERE FINANZIARIO(D+E+F )</b>	€ 60.000,00

2. di affidare i lavori, ai sensi dell'art. 1 comma 2 lettera a) della legge n. 120 del 11.09.2020, modificato dall'art. 51, comma 1, lett. a) sub 2.1 del D.L. n. 77 del 2021, convertito nella Legge 108/2021, all'esito della procedura n. PI019485-21 celebrata sulla piattaforma della CMRC, all'impresa R.F. Asfalti e Costruzioni Srl che ha offerto un ribasso percentuale del 15,000% sull'importo a base dell'affidamento pari ad € 48.387,10 (di cui non soggetti a ribasso € 3.322,71 per operai in economia, anticipazioni e rimborsi di fatture ed € 4.919,63 per oneri della sicurezza) ed un costo della manodopera, soggetto a ribasso, di € 13.720,00, per un importo contrattuale, al lordo delle somme non soggette a ribasso, pari ad € 42.365,39 oltre € 9.320,39 per IVA 22%, per l'importo complessivo di € 51.685,78;

3. di subordinare l'efficacia dell'affidamento, di cui al punto 2) all'esito del positivo riscontro circa l'inesistenza, in capo all'impresa R.F. Asfalti e Costruzioni Srl delle cause di esclusione di cui all'art. 80 del D.lgs. 50/2016 e ss.mm. e ii;

4. di dare atto che, ai sensi di quanto disposto dall'art. 32, comma 10, lettera b) del d.lgs. 50/2016 e ss.mm. e ii., trattandosi di affidamento diretto, non trova applicazione il termine dilatorio di cui all'art. 32, comma 9, del medesimo D.lgs. 50/2016 e ss.mm.ii.;

5. di stabilire che, divenuta efficace l'aggiudicazione, ai sensi dell'art. 32 comma 8 del D.Lgs. 50/2016 e ss.mm.ii. così come modificato dall'art. 4, co. 1 della L. 120/2020, si procederà, entro i successivi 60 gg, alla stipula del contratto in modalità elettronica, a pena di nullità, a cura dell'Ufficiale Rogante in forma pubblica amministrativa;



6. di dare atto che l'impresa R.F. Asfalti e Costruzioni Srl affidataria dell'appalto di lavori in parola, in sede di partecipazione alla procedura di affidamento, ha dichiarato che intende avvalersi del subappalto ai sensi dell'art.105 del D.lgs. 50/2016 per le lavorazioni: "noli";

7. di dare atto che, ai sensi del combinato disposto dell'art. 8 comma 1 lett.a) della Legge 120/2020, modificata dall'art. 51 del D.L. 77/2021 convertito in Legge n. 108/2021, e dell'art. 32, comma 8 del D.lgs. 50/2016 e ss.mm.ii., la Stazione appaltante provvederà alla consegna dei lavori in via d'urgenza nelle more della verifica dei requisiti di cui all'articolo 80 del medesimo decreto legislativo;

8. di dare atto che l'impresa affidataria potrà richiedere, ai sensi di quanto disposto dall'art. 35 comma 18, del d.lgs. 50/2016 e ss.mm. ii., entro quindici giorni dall'effettivo inizio della prestazione, la corresponsione dell'anticipazione contrattuale del prezzo pari al 20 per cento sul valore dell'importo del contratto medesimo, previa costituzione di garanzia fideiussoria bancaria o assicurativa di importo pari all'anticipazione, maggiorato del tasso di interesse legale applicato al periodo necessario al recupero dell'anticipazione stessa secondo il cronoprogramma della prestazione, tale anticipazione può essere incrementata fino al 30%, compatibilmente con le disponibilità finanziarie, ai sensi dell'art. 207 comma 1 della legge n. 77 del 2020 come modificato dall'art. 13, comma 1, della legge n. 21 del 2021;

9. di impegnare la somma complessiva di € 52.653,52 di cui € 51.685,78 in favore dell'impresa R.F. Asfalti e Costruzioni Srl ed € 967,74 per imprevisti sul capitolo 103132 art. 13 esercizio 2021;

10. di precisare che avverso tale provvedimento è esperibile ricorso al TAR del Lazio nel termine di giorni 30 decorrenti dalla data di pubblicazione del presente atto sull'Albo Pretorio, online sul sito della Città Metropolitana di Roma Capitale;

Di imputare la spesa di euro € 52.653,52, come di seguito indicato:

Euro 967,74 in favore di IMPREVISTI C.F - SEDE,ROMA

Miss	Prog	Titolo	MacroAgg	Cap/Art	CDR	PEG	Anno	Movimento
10	5	1	3	103132/13	9210	21013	2021	3935/0

Motivo esclusione CIG: 9031939FD5

CIA: VS 21 2M63

Euro 51.685,78 in favore di R.F. ASFALTI E COSTRUZIONI SRL C.F 10184701000 - VIA CASTELMONTE 5,ROMA

Miss	Prog	Titolo	MacroAgg	Cap/Art	CDR	PEG	Anno	Movimento
10	5	1	3	103132/13	9210	21013	2021	3936/0

CIG: 9031939FD5

CUP: F76G21001620003



CIA: VS 21 2M63

11. di stabilire che al pagamento, a favore dell'impresa R.F. Asfalti e Costruzioni Srl, si provvederà tramite il Dirigente del Servizio n. 1 "Gestione amministrativa" del Dipartimento II "Mobilità e Viabilità" con invio alla Ragioneria della Città Metropolitana di Roma Capitale, previa acquisizione d'ufficio del DURC on line, dello stato d'avanzamento lavori e del relativo certificato di pagamento, nonché dello stato finale e del certificato di regolare esecuzione dei lavori, allegando le relative fatture elettroniche notificate sul RUF della Città metropolitana di Roma Capitale;

12. di dare atto che la liquidazione delle fatture emesse dal 1 gennaio 2015 avviene con la modalità della "scissione dei pagamenti" come disposto dall'art.1 comma 629 lettera b) Legge 190/2014 e regolamentato dal D.M. 23.01.2015;

13. di prendere atto che gli adempimenti in materia di tracciabilità dei flussi finanziari, imposti dalla legge n. 136/2010, così come modificata dal D.L. n. 187/2010, sono assolti come segue:

-il contraente assume gli obblighi di tracciabilità di cui all'art. 3 comma 8 dalla legge n. 136/2010, così come modificata dalla legge n. 217/2010;

-il conto e la persona autorizzata ad operarvi è stata comunicata dal contraente;

-i pagamenti saranno effettuati mediante bonifico o altri strumenti idonei a garantire la tracciabilità;

-eventuali modifiche di conto dedicato e della persona autorizzata ad operare sullo stesso saranno comunicate per iscritto dal contraente e se ne darà contezza nell'ambito della liquidazione

## **IL DIRIGENTE DEL SERVIZIO**

Stefano Orlandi

*Documento prodotto, conservato in originale informatico e firmato digitalmente ai sensi dell'art. 20 del D.Lgs. n. 82/2005 "Codice dell'Amministrazione Digitale" e rispettive norme collegate*