



Dipartimento II - Viabilità e mobilità
Servizio 1 - Gestione amministrativa - DPT0201

e-mail:s.orlandi@cittametropolitanaroma.it

Proposta n. P2527 del
18/07/2023

Il Ragioniere Generale
Talone Antonio



Talone Antonio
Numero RU: 2488
25.07.2023 16:24:40 UTC

Responsabile dell'istruttoria

dott.ssa Paola Buratti

Responsabile del procedimento

dott. Sergio Verasani

Riferimenti contabili

Anno bilancio 2023
Mis 10 Pr 5 Tit 2 Mac 2
Capitolo/Articolo 202039 / 12
CDR DPT0201
Impegno n. 4405/0

DETERMINAZIONE DIRIGENZIALE

OGGETTO: CIA VS 19 1045 ROMA ed altri- S.P. OSTIA ANZIO - S.P. 1/a PORTUENSE dal Km 17+000 al Km 18+000 e dal Km 23+700 al Km 24+900 a tratti - messa in sicurezza mediante bonifica a tratti della struttura stradale, ripristino dei presidi idraulici, della segnaletica e delle barriere di sicurezza. - SP ANAGNINA dal Km 4+950 AL Km 6+200 - SS.PP. LAGO ALBANO e DIRAMAZIONE - messa in sicurezza della struttura stradale e delle opere d'arte mediante bonifica a tratti, ripristino dei presidi idraulici, della segnaletica e delle barriere di sicurezza - CUP: F97H18002020001. "Affidamento diretto del servizio inerente la Campagna d'Indagini e rilievi propedeutici alla progettazione degli interventi per il ripristino della sicurezza statica della galleria lungo la S.P. 140 Dir- affidamento diretto ai sensi dell'art. 1 c. 2 lett. A) della Legge 120/2020 e ss.mm.ii. (modificata dal DL 77/2021 convertito in Legge 108/2021) - impresa A.C.N.D. Srl - importo spesa € 13.307,42(IVA 22% inclusa) -CIG Z043B88C7B

IL DIRIGENTE DEL SERVIZIO



Orlandi Stefano
Orlandi Stefano
21.07.2023 13:48:33 UTC



Viste le risultanze dell'istruttoria e del procedimento effettuate ai sensi dell'art. 3 della Legge n. 241/1990 e s.m.i.;

Visto l'art. 107 del D. Lgs n. 267/2000 e s.m.i, concernente le funzioni e le responsabilità della dirigenza;

Visto l'art. 151 del D. Lgs n. 267/2000 concernente i principi generali dell'ordinamento finanziario e contabile degli Enti Locali;

Visto lo Statuto della Città Metropolitana di Roma Capitale adottato con Atto della Conferenza metropolitana n. 1 del 22/12/2014 e in particolare l'art. 49, comma 2, dello Statuto dell'Ente, che prevede che "nelle more dell'adozione dei regolamenti previsti dal presente Statuto, si applicano, in quanto compatibili, i Regolamenti vigenti della Provincia di Roma";

Vista la Deliberazione del Consiglio metropolitano n. 40 del 05/10/2020 recante "Approvazione Regolamento di Contabilità in attuazione dell'armonizzazione degli schemi e dei sistemi contabili di cui al D.Lgs. n. 118/2011" successivamente integrata con Deliberazione del Consiglio metropolitano n. 60 del 29/09/2022;

Visto il Decreto del Sindaco Metropolitano 29 del 15/03/2023, recante "Determinazione del Fondo Pluriennale Vincolato. Riaccertamento parziale dei residui attivi e passivi per il Rendiconto della gestione 2022 (art. 228 del D.Lgs n. 267/2000 e art. 3 D. Lgs. n. 118/2011). Variazione di bilancio, esercizio provvisorio 2023, per reimputazione impegni con esigibilità posticipata".

Vista la Deliberazione del Consiglio metropolitano n. 11 del 27/03/2023 recante "Approvazione del Bilancio di previsione finanziario 2023 - 2025";

Vista la Deliberazione del Consiglio metropolitano n. 10 del 27/03/2023 recante "Approvazione definitiva del Documento Unico di Programmazione (D.U.P.) 2023 - 2025 con aggiornamento. Approvazione Programma Triennale delle Opere Pubbliche 2023 - 2025 ed Elenco Annuale 2023;

Vista la Deliberazione del Consiglio metropolitano n. 13 del 12/04/2023 recante "Approvazione Piano Esecutivo di Gestione Finanziario 2023. Art. 169 del D.Lgs. n. 267/2000";

Vista la Deliberazione del Consiglio metropolitano n. 14 del 12/04/2023 recante "Variazione al Bilancio di Previsione finanziario 2023-2025";

Visto il Decreto del Sindaco metropolitano n. 51 del 20/04/2023 recante "Adozione del Piano integrato di attività e organizzazione (P.I.A.O.). Triennio 2023-2025.";

Vista la deliberazione del Consiglio metropolitano n. 23 del 22.05.2023 recante "Rendiconto della gestione 2022 - Approvazione".

Visto il D.Lgs. 36/2023 ed in particolare gli articoli 224-229 "PARTE III - Disposizioni transitorie, di coordinamento e abrogazioni";

Premesso:

che l'art. 1, comma 1076, della legge numero 205 del 27/12/2017 (legge di Bilancio 2018), disponeva, tra l'altro, il finanziamento degli interventi relativi ai programmi straordinari di



manutenzione della rete viaria di Province e di Città Metropolitane ed autorizzava, a tal fine, la spesa di 120 milioni di euro per l'anno 2018, di 300 milioni di euro per l'anno 2019, di 360 milioni per l'anno 2020, di 410 milioni per l'anno 2021, di 575 milioni per l'anno 2022/2023 e, per ogni annualità, dal 2024 al 2034, di 275 milioni;

che l'art.1, comma 1078 della predetta legge, disponeva che le Città Metropolitane certificassero l'avvenuta realizzazione degli interventi di cui al comma 1076 entro il 31 marzo successivo all'anno di riferimento, mediante apposita comunicazione al Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti e che, in caso di mancata o parziale realizzazione degli interventi, le corrispondenti risorse assegnate ai singoli enti venissero versate ad apposito capitolo dello Stato di previsione dell'entrata del Bilancio dello Stato, per essere riassegnate;

che il Decreto n. 49 del 16 febbraio 2018 del Ministro Infrastrutture e Trasporti, (ora Ministero delle infrastrutture e della mobilità sostenibili (MiMS)), pubblicato in Gazzetta Ufficiale il 02.05.2018, emanato in ossequio a quanto previsto dall'art. 1, comma 1077, della medesima Legge di Bilancio 2018, ed in particolare l'art. 1, comma 1, dello stesso Decreto, prevedeva che: "la somma complessiva di 1,620 milioni di euro ripartita in euro 120 milioni per l'anno 2018 e in 300 milioni di euro per ciascuno degli anni dal 2019 al 2023 fosse destinata al Finanziamento degli interventi relativi a programmi straordinari di manutenzione della rete viaria di province e città metropolitane delle Regioni a Statuto Ordinario e delle Regioni Sardegna e Sicilia";

che l'All. 3 al predetto Decreto definiva il piano di riparto delle risorse assegnando alla Città metropolitana di Roma Capitale l'importo complessivo di € 54.098.553,56, di cui € 4.007.300,26 per il 2018 ed € 10.018.250,66 per ciascuno degli anni dal 2019 al 2023;

che l'art. 5, comma 3, del predetto Decreto del M.I.T., prevedeva che: "Il trasferimento delle risorse relative alle ulteriori annualità è effettuato sulla base del programma quinquennale 2019- 2023 che le Province e le Città metropolitane dovevano presentare inderogabilmente entro il 31.10.2018";

che il Programma quinquennale 2019-2023 veniva trasmesso, a cura del Dipartimento VII (ora Dipartimento II "Mobilità e Viabilità") alla Direzione Generale per le strade e le autostrade e per la vigilanza e la sicurezza nelle infrastrutture stradali del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti;

che il comma 2 del richiamato art. 5 del Decreto n. 49 del 16 febbraio 2018 del MIT (ora Ministero delle infrastrutture e della mobilità sostenibili (MiMS)) testualmente prevede che "il Programma quinquennale presentato entro il termine previsto è da considerarsi autorizzato in assenza di osservazioni da parte della medesima Direzione generale per le strade e le autostrade e per la vigilanza e la sicurezza nelle infrastrutture stradali del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti";

che con Deliberazione del Consiglio Metropolitanano n. 43 del 23.10.2018 veniva approvato il Programma quinquennale 2019-2023 degli interventi relativi a programmi straordinari di manutenzione della rete viaria della CMRC, destinando le risorse assegnate alla CMRC alla realizzazione dei medesimi interventi ivi elencati, tra i quali risultava inserito, nell'annualità 2022, il seguente intervento: "CIA VS 19 1045- CUP F97H18002020001 -ROMA ed altri S.P. OSTIA ANZIO -



S.P. 1/a PORTUENSE dal Km 17+000 al Km 18+000 e dal Km 23+700 al Km 24+900 a tratti - Lavori di messa in sicurezza mediante bonifica a tratti della struttura stradale, ripristino dei presidi idraulici, della segnaletica e delle barriere di sicurezza. - SP ANAGNINA dal Km 4+950 AL Km 6+200 - SS.PP. LAGO ALBANO e DIRAMAZIONE - Lavori di messa in sicurezza mediante bonifica a tratti della struttura stradale, ripristino dei presidi idraulici, della segnaletica e delle barriere di sicurezza" per un costo complessivo di € 2.500.000,00;

visto l'art. 1, comma 62, della legge di bilancio 2020, n. 160 del 27 dicembre 2019 che ha modificato l'art. 1 della legge 27 dicembre 2017, n. 205 come di seguito riportato: "[...] comma 1078. Le province e le città metropolitane certificano l'avvenuta realizzazione degli interventi di cui al comma 1076 entro il 31 ottobre successivo all'anno di riferimento, mediante apposita comunicazione al Ministero delle infrastrutture e dei trasporti. In caso di mancata o parziale realizzazione degli interventi, ovvero in caso di presenza di ribassi di gara non riutilizzati, le corrispondenti risorse assegnate alle singole province o città metropolitane sono versate ad apposito capitolo dello stato di previsione dell'entrata del bilancio dello Stato per essere riassegnate alla dotazione finanziaria di cui al comma 1076. I ribassi d'asta possono essere utilizzati secondo quanto previsto dal principio contabile applicato concernente la contabilità finanziaria, di cui al punto 5.4.10 dell'allegato 4/2 al decreto legislativo 23 giugno 2011, n. 118»;

visto, altresì, l'art 35, comma 1-bis del decreto-legge 30 dicembre 2019, n.162 convertito con modificazioni dalla legge 28 febbraio 2020, n. 8 che ha sostituito il primo periodo dell'art. 1, comma 1078, della legge 27 dicembre 2017, n. 205, come di seguito riportato: «Le province e le città metropolitane certificano l'avvenuta realizzazione degli interventi di cui al comma 1076 entro il 31 dicembre 2020, per gli interventi realizzati nel 2018 e nel 2019, ed entro il 31 dicembre successivo all'anno di riferimento, per gli interventi realizzati dal 2020 al 2023, mediante apposita comunicazione al Ministero delle infrastrutture e dei trasporti»;

Atteso che

con Decreto del Sindaco Metropolitano n. 87 del 15.7.2020 venivano approvati, tra gli altri, ai fini dell'inserimento nei rispettivi elenchi annuali, anche i progetti di fattibilità tecnica ed economica annualità 2020-2022, tra i quali, per l'annualità 2022, quello relativo all'intervento in parola per un costo complessivo di € 2.500.000,00;

con Decreto del Sindaco Metropolitano n. 59 del 21.5.2021 venivano approvati, tra gli altri, ai fini dell'inserimento nei rispettivi elenchi annuali, i progetti di fattibilità tecnica ed economica annualità 2021-2023, e, tra questi, per l'annualità 2022, quello relativo all'intervento sopra citato;

con Deliberazione del Consiglio metropolitano n. 45 del 29/7/2022 veniva approvato il Programma Triennale delle Opere Pubbliche 2022 - 2024 e l'Elenco Annuale 2022 nel quale risulta inserito, tra gli altri, il suddetto intervento;

con Determinazione Dirigenziale del Servizio 1 del Dipartimento II R.U. 1706 del 16/06/2022 veniva stabilito di accertare sul bilancio 2022 l'entrata della somma di € 10.018.250,66 trasferita dal MIT (ora MIMS) e relativa al Finanziamento degli interventi relativi a programmi straordinari di manutenzione della rete viaria di province e Città metropolitane delle Regioni a Statuto Ordinario e delle Regioni Sardegna e Sicilia di cui al Decreto del Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti (ora Ministero delle infrastrutture e della mobilità sostenibili (MIMS) n. 49 del 16.02.2018 - annualità



2022- imputata al Titolo 4 Risorsa 4300 Categoria 1 Capitolo 40204 (TRAMIT), art. 1 Cdr 9210 Cdc DIR 0201;

il RUP dell'intervento CIA VS 19 1045 è il Geom.Giovanni Tozzi, Funzionario Tecnico del Servizio n. 3 Viabilità Sud del Dipartimento II Viabilità e Mobilità, nominato con determinazione dirigenziale RU n. 2944 del 21/10/2022;

con determinazione RU n. 4263 del 30.12.2022 adottata dal Servizio 1 Dipartimento II, venivano assunti gli impegni contabili per l'intero importo dei singoli interventi inseriti nell'annualità 2022 del Programma Triennale 2022-2024 e nell'Elenco Annuale 2022, nel quale risultava inserito l'intervento de quo, in applicazione del principio contabile 4.2 di cui al D.lgs. 118/2011 e ss.mm.ii. ed in particolare in applicazione del punto 5 "Spese di investimento" al fine di poter utilizzare le somme previste nel quadro economico all'interno delle annualità successive al 2022;

con nota del 28/12/2022 veniva inserita sul portale gare della Città metropolitana di Roma Capitale la richiesta di affidamento diretto della progettazione, ai sensi dell'articolo 1, comma 2, lettera a) della legge n. 120/2020, modificata dall'articolo 51 del D.L. 77/2021 convertito in legge n. 108/2021, principiando, in tal modo, la fase di affidamento della spesa;

l'intervento veniva dunque spostato nell'elenco annuale 2023;

con determinazione dirigenziale del Servizio n. 1 del Dipartimento II RU n. 363 del 09.02.2023 veniva stabilito:

- di autorizzare l'esecuzione del "Servizio di progettazione integrale e coordinata (progetto definitivo esecutivo) e del coordinamento per la sicurezza in fase di progettazione dell' intervento in parola;
- di affidare il servizio di progettazione di cui al punto 1. ai sensi dell'art. 1 comma 2 lettera a) della L. 11.09.2020 n. 120 e ss.mm.ii., all'esito della procedura n. registro di sistema PI047212-22 celebrata sulla piattaforma della CMRC, alla Società A.T.P. Ambiente Trasporti Progettazione s.r.l." con sede in Via Ludovico Di Savoia, 18 - 00185 Roma - C.F./ P.Iva : 08666101004, che ha offerto un ribasso percentuale del 8,000% sull'importo a base dell'affidamento pari ad € 44.872,17, per un importo contrattuale pari ad € 41.282,40 oltre € 1.651,30 per CNPAIA 4% ed € 9.445,41 per IVA 22% per un importo complessivo di € 52.379,11;
- di dare atto che l'importo complessivo di € 52.379,11 trovava copertura tra le somme a disposizione del quadro economico del progetto di fattibilità tecnica ed economica dei lavori in argomento, approvato con il menzionato Decreto del Sindaco n. 59 del 21.5.2021, alla specifica voce "Spese tecniche: progettazione: Definitiva/Esecutiva e spese";

considerato:

che con nota prot. CMRC-2023-00097200 del 13.06.2023 a firma del RUP, Ing. Giovanni Tozzi, e del Dirigente del Servizio 3 Viabilità Sud del Dipartimento II, Ing. Paolo Emmi, è stata trasmessa al Servizio n. 1 la richiesta di affidamento del servizio inerente la campagna di indagini e rilievi propedeutici alla progettazione degli interventi per il ripristino della sicurezza statica della galleria lungo la S.P. 140 Dir nell'ambito dell'intervento de quo, da affidare direttamente, ai sensi dell'art. 1, comma 2 lett. a) della L. 11.09.2020 n. 120, come modificato dall'art. 51, comma 1, lettera a), sub.



2.1), legge n. 108 del 2021, alla Società ACND Srl, con sede in Via della Stazione n. 43, fraz. Sassa Scalo- 67100 L'Aquila, C.F./P.IVA 01920420666, tramite il mercato elettronico della P.A., nel Bando dedicato, indicando l'importo del servizio da porre a base dell'affidamento quantificato in € 12.062,02 (di cui € 518,98 per costi della sicurezza non soggetti a ribasso);

che a tal uopo sono stati trasmessi i seguenti elaborati:

computo metrico estimativo;

capitolato amministrativo;

elenco prezzi;

Relazione;

Capitolato tecnico;

vista la Legge 11 settembre 2020, n. 120 Conversione in legge, con modificazioni, del decreto legge 16 luglio 2020, n. 76, recante «Misure urgenti per la semplificazione e l'innovazione digitali» (Decreto Semplificazioni) emendato dal Decreto Legge 77 del 31.5.2021 convertito in Legge 108/2021;

visto l'art. 1 della L. 120/2020 come modificato dall'art. 51 comma 1 lett. a) sub 1) del richiamato D. L. 77 del 31.5.2021, convertito in Legge 108/2021, che stabilisce: "Al fine di incentivare gli investimenti pubblici nel settore delle infrastrutture e dei servizi pubblici, nonché al fine di far fronte alle ricadute economiche negative a seguito delle misure di contenimento e dell'emergenza sanitaria globale del COVID-19, in deroga agli articoli 36, comma 2, e 157, comma 2, del D.Lgs 50/2016 e ss.mm.ii. recante Codice dei contratti pubblici, si applicano le procedure di affidamento di cui ai commi 2, 3 e 4, qualora la determina a contrarre o altro atto di avvio del procedimento equivalente sia adottato entro il 30 giugno 2023[...]";

visto in particolare il comma 2, lett. a), sub 2.1 dell'art. 51 del citato D.L. 77 del 31.5.2021, convertito in Legge 108/2021, ai sensi del quale per: "a) affidamento diretto per lavori di importo inferiore a 150.000 euro e per servizi e forniture, ivi compresi i servizi di ingegneria e architettura e l'attività di progettazione, di importo inferiore a 139.000 euro. In tali casi la stazione appaltante procede all'affidamento diretto, anche senza consultazione di più operatori economici, fermo restando il rispetto dei principi di cui all'articolo 30 del codice dei contratti pubblici di cui al decreto legislativo 18 aprile 2016, n. 50;

visto, altresì, il comma 3 del predetto art. 1 ai sensi del quale "Gli affidamenti diretti possono essere realizzati tramite determina a contrarre, o atto equivalente, che contenga gli elementi descritti nell'art. 32, comma 2, del D.Lgs 50/2016 e ss.mm.ii (...);

visto l'art. 32, comma 2, del D.lgs. 50/2016 e ss.mm. e ii. che recita: "prima dell'avvio delle procedure di affidamento dei contratti pubblici, le stazioni appaltanti, in conformità ai propri ordinamenti, decretano o determinano di contrarre, individuando gli elementi essenziali del contratto e i criteri di selezione degli operatori economici e delle offerte. Nella procedura di cui all'articolo 36, comma 2, lettera a), la stazione appaltante può procedere ad affidamento diretto tramite determina a contrarre, o atto equivalente, che contenga, in modo semplificato, l'oggetto dell'affidamento, l'importo, il fornitore, le ragioni della scelta del fornitore, il possesso da parte sua dei requisiti di carattere generale, nonché il possesso dei requisiti tecnico-professionali, ove richiesti.";

visto l'art. 36, comma 6, del D.lgs. 50/2016 e ss.mm. e ii.: "Per lo svolgimento delle procedure di cui al presente articolo le stazioni appaltanti possono procedere attraverso un mercato elettronico che consenta acquisti telematici basati su un sistema che attua procedure di scelta del contraente interamente gestite per via elettronica. Il Ministero dell'economia e delle finanze, avvalendosi di



CONSIP S.p.A., mette a disposizione delle stazioni appaltanti il mercato elettronico delle pubbliche amministrazioni”;

visto l'art. 36 comma 7 del D.Lgs. 50/2016 e ss.mm.ii. che dispone: "Con il regolamento di cui all'articolo 216, comma 27-octies, sono stabilite le modalità relative alle procedure di cui al presente articolo, [.....] Fino alla data di entrata in vigore del regolamento di cui all'articolo 216, comma 27-octies, si applica la disposizione transitoria ivi prevista.;

viste le Linee Guida ANAC n. 4, di attuazione del D.Lgs. 50/2016, recanti "procedure per l'affidamento dei contratti pubblici di importo inferiore alle soglie di rilevanza comunitaria, indagini di mercato e formazione e gestione degli elenchi di operatori economici" approvate dal Consiglio dell'Autorità con delibera n. 1077 del 26 ottobre 2016 ed aggiornate al D.Lgs. 56/2017, con delibera del Consiglio n. 2016 del 01.03.2018 ed in particolare l'art. 4.1 relativo all'affidamento e l'esecuzione di lavori, servizi e forniture di importo inferiore ad € 40.000,00;

visto l'art. 36, comma 9 bis, del D.lgs. 50/2016 ai sensi del quale: "Fatto salvo quanto previsto all'art. 95, comma 3, le stazioni appaltanti procedono all'aggiudicazione dei contratti di cui al presente articolo sulla base del criterio del minor prezzo ovvero sulla base del criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa.;

atteso che il RUP ha ritenuto di procedere all'affidamento del servizio di cui trattasi con il criterio del prezzo più basso rispetto all'importo del servizio stimato e posto a base dell'affidamento;

visto l'art. 40, comma 2 del D.Lgs 50/2016 e ss.mm.ii. "a decorrere dal 18 ottobre 2018, le comunicazioni e gli scambi di informazioni nell'ambito delle procedure di cui al presente Codice svolte dalle Stazioni appaltanti sono eseguiti utilizzando mezzi di comunicazione elettronici.”;

vista la Legge n. 94/2012, di conversione del D.L. 52/2012 ed in particolare l'art.7, comma 2, che recita: " All'art. 1, comma 450, della L. 27.12.2006 n. 296, le parole: «di cui all'articolo 11, comma 5, del regolamento di cui al d.P.R. 4 aprile 2002, n. 10» sono sostituite dalle seguenti: «di cui all'art. 328, comma 1, del Regolamento di cui al DPR 5.10.2010 n. 207. Fermi restando gli obblighi previsti al comma 449 del presente articolo, le altre amministrazioni pubbliche di cui all'art. 1 del D.Lgs 30.3.2001 n. 165, per gli acquisti di beni e servizi di importo inferiore alla soglia di rilievo comunitario sono tenute a fare ricorso al mercato elettronico della pubblica amministrazione[...]

visto, altresì, il D.L. 95/2012, convertito in Legge 135/2012, che stabilisce, all'art. 1 comma 1, che i contratti stipulati in violazione degli obblighi di approvvigionarsi attraverso gli strumenti di acquisto messi a disposizione da CONSIP SPA sono nulli, costituiscono illecito disciplinare e sono cause di responsabilità amministrativa;

visto il bando "Servizi" categoria "Servizi di valutazione della conformità" per la partecipazione al mercato elettronico della Pubblica Amministrazione;

visto, altresì, che il Mercato elettronico della Pubblica Amministrazione, con riferimento al bando di cui trattasi, mette a disposizione dei soggetti aggiudicatori, tra gli altri, lo strumento della trattativa diretta con unico operatore economico per acquistare beni e servizi sottosoglia di rilievo comunitario e concludere nell'ambito del MEPA contratti con i fornitori abilitati;

visto altresì l'allegato al predetto bando "Capitolato tecnico" ed in particolare il prodotto "CPV 71900000-7 Servizi di laboratorio -Test di laboratorio esecuzione e certificazione prove su materiali costruzione terre e rocce;



che con trattativa diretta con unico operatore economico n. 3611974 del 15.06.2023, scadenza presentazione offerta il 21.06.2023 , è stato richiesto alla società A.C.N.D. SRL di presentare la propria offerta relativamente al servizio in parola sull'importo a base di offerta di € 11.543,04 al netto degli oneri della sicurezza non soggetti a ribasso, pari ad € 518,98;

che tramite procedura informatizzata sul MEPA, la Società ACND SRL, con sede in Via della Stazione n. 43, fraz. Sassa Scalo-67100 L'Aquila, C.F./P.IVA 01920420666, ha presentato la propria offerta, assunta al protocollo dell'Amministrazione prot. n. CMRC-2023- 0107549 del 03.07.2023, accludendo le autocertificazioni circa l'inesistenza delle cause di esclusione ex art. 80, d.lgs. 50/2016 e ss.mm e ii. e il possesso dei requisiti speciali economico finanziari e tecnico professionali, e, a fronte di un importo stimato dalla Stazione Appaltante pari ad € 11.543,04, al netto delle somme somme non soggette a ribasso pari ad € 518,98, per costi della sicurezza, ha offerto un ribasso del 10% con conseguente importo netto pari ad € 10.907,72 (comprensivo delle somme non soggette a ribasso) oltre IVA 22%;

che il RUP con propria nota ha attestato la congruità dell'offerta;

che la società A.C.N.D. SRL , in persona del titolare, ha, altresì, dichiarato l'inesistenza di rapporti di parentela ed affinità con il RUP, il Responsabile del Procedimento e il Responsabile dell'istruttoria;

che ha, altresì, dichiarato di ben conoscere e di accettare tutto quanto previsto dal vigente P.T.P.C.T. 2022-2024 approvato con Deliberazione del Consiglio Metropolitanano n. 24 del 27 Aprile 2022;

che è stato verificato, da parte del responsabile del procedimento, il rispetto delle prescrizioni di cui all'art. 53, comma 16 ter, del D.Lgs.vo 165/2001 e ss.mm.ii. mediante acquisizione di apposita dichiarazione resa dal titolare della Società affidataria;

che, in ottemperanza all'art. 42 del D.Lgs.vo n. 50/2016 e ss.mm.ii. è acquisita agli atti del Servizio n. 1 dichiarazione resa dai dipendenti coinvolti nella procedura di che trattasi dell'insussistenza di situazioni di conflitto d'interesse;

atteso che il dott. Stefano Orlandi ha attestato l'insussistenza di propri rapporti di parentela ed affinità con il titolare e con le figure che possono impegnare l'Impresa affidataria verso l'esterno;

che è stato verificato, con esito positivo, il possesso, da parte dell'Impresa, dei requisiti speciali ex art. 83 del d.lgs. 50/2016 e ss.mm. e ii;

che sono state, pertanto, avviate le verifiche circa l'inesistenza delle cause di esclusione, ex art. 80 d.lgs. 50/2016, autocertificate dall'impresa in sede di offerta;

ritenuto pertanto opportuno e necessario, ricorrendo nella fattispecie i requisiti di materia e i limiti di spesa previsti dalla legge, autorizzare l'esecuzione del predetto servizio, mediante affidamento diretto alla A.C.N.D. SRL che, a fronte dell'importo a base di gara del servizio pari ad € 11.543,04, al netto delle somme somme non soggette a ribasso, pari ad € 518,98, per costi della sicurezza, ha offerto un ribasso del 10% per un importo netto, comprensivo delle somme non soggette a ribasso, pari ad € 10.907,72 oltre € 2.399,70 per IVA 22%, per l'importo complessivo di € 13.307,42;

visto l'articolo 226, commi 1 e 2, del decreto-legislativo 31 marzo 2023, n. 36 ai sensi del quale "Il decreto legislativo 18 aprile 2016, n. 50, è abrogato dal 1° luglio 2023" e "A decorrere dalla data in cui il codice acquista efficacia ai sensi dell'articolo 229, comma 2, le disposizioni di cui al decreto legislativo n. 50 del 2016 continuano ad applicarsi esclusivamente ai procedimenti in corso. A tal



fine, per procedimenti in corso si intendono: a) le procedure e i contratti per i quali i bandi o avvisi con cui si indice la procedura di scelta del contraente siano stati pubblicati prima della data in cui il codice acquista efficacia; b) in caso di contratti senza pubblicazione di bandi o avvisi, le procedure e i contratti in relazione ai quali, alla data in cui il codice acquista efficacia, siano stati già inviati gli avvisi a presentare le offerte; c) per le opere di urbanizzazione a scomputo del contributo di costruzione, oggetto di convenzioni urbanistiche o atti assimilati comunque denominati, i procedimenti in cui le predette convenzioni o atti siano stati stipulati prima della data in cui il codice acquista efficacia; d) per le procedure di accordo bonario di cui agli articoli 210 e 211, di transazione e di arbitrato, le procedure relative a controversie aventi a oggetto contratti pubblici, per i quali i bandi o gli avvisi siano stati pubblicati prima della data in cui il codice acquista efficacia, ovvero, in caso di mancanza di pubblicazione di bandi o avvisi, gli avvisi a presentare le offerte siano stati inviati prima della suddetta data”;

visto altresì l'articolo 229, commi 1 e 2, del decreto-legislativo 31 marzo 2023, n. 36 ai sensi del quale “Il codice entra in vigore, con i relativi allegati, il 1° aprile 2023” e “Le disposizioni del codice, con i relativi allegati acquistano efficacia il 1° luglio 2023”;

preso atto che ai sensi dell'art. 183, comma 8, del D.lgs. 267/2000 e ss.mm e ii., si prevedono responsabilità disciplinari ed amministrative nei confronti dei funzionari che provvedono ad effettuare impegni di spesa non coerenti con il programma dei conseguenti pagamenti nel rispetto della Direttiva comunitaria 200/35/CE recepita con il D.lgs. 9 ottobre 2002, n. 231 e nel rispetto delle norme di bilancio e delle norme di finanza pubblica;

visto l'art. 192 del D.Lgs. 267/2000 e ss.mm.ii.;

vista la legge 241/90 e ss.mm.ii., con particolare riguardo agli artt. dal 21- bis e ss.;

visto l'art. 17-ter DPR 633/72, così come modificato dalla legge 190/2014 (legge di stabilità per l'anno 2015) in materia di split-payment;

Preso atto che la spesa di euro 13.307,42 trova copertura come di seguito indicato:

| | | |
|-------------------|------------|---|
| Missione | 10 | TRASPORTI E DIRITTO ALLA MOBILITÀ |
| Programma | 5 | VIABILITÀ E INFRASTRUTTURE STRADALI |
| Titolo | 2 | SPESE IN CONTO CAPITALE |
| Macroaggregato | 2 | BENI MATERIALI |
| Capitolo/Articolo | 202039 /12 | MANVIA - Manutenzione straordinaria - strade - MP1005 |
| CDR | DPT0201 | DPT0201 - GESTIONE AMMINISTRATIVA VIABILITÀ |
| CCA | | |
| Es. finanziario | 2023 | |
| Importo | 13.307,42 | |
| N. Movimento | 2705/0 | |

Conto Finanziario: S.2.02.01.09.012 - INFRASTRUTTURE STRADALI



Preso atto che il Direttore di Dipartimento non ha rilevato elementi di mancanza di coerenza agli indirizzi dipartimentali ai sensi dell'art 24, comma 2, del "Regolamento sull'Organizzazione degli Uffici e dei Servizi", adottato con Decreto della Sindaca Metropolitana n. 167 del 23/12/2020, così come modificato con Decreto del Sindaco Metropolitan n. 125 del 04/08/2022;

Preso atto che il Responsabile del Servizio attesta, ai sensi dell'articolo 147-bis, comma 1, del D.Lgs. n. 267/2000 e ss.mm.ii., la regolarità tecnica del presente provvedimento in ordine alla legittimità, regolarità e correttezza dell'azione amministrativa e della sua conformità alla vigente normativa comunitaria, nazionale, regionale, statutaria e regolamentare;

Visto il Decreto del Presidente della Repubblica n. 62 del 16 aprile 2013, "Regolamento recante codice di comportamento dei dipendenti pubblici, a norma dell'articolo 54 del decreto legislativo 30 marzo 2001, n. 165" e il Codice di comportamento della Città Metropolitana di Roma Capitale, adottato con delibera del Commissario Straordinario n. 8 del 20 gennaio 2014;

Visti gli artt. 179 e 183 del D.Lgs. n. 267/2000 e s.m.i.;

Preso atto che il presente provvedimento, ai sensi dell'articolo 147-bis, comma 1, del D.Lgs. n. 267/2000 necessita dell'apposizione del visto di regolarità contabile, attestante la copertura finanziaria.

DETERMINA

1. di approvare l'esecuzione del "servizio inerente la campagna di indagini e rilievi propedeutici alla progettazione degli interventi per il ripristino della sicurezza statica della galleria lungo la S.P. 140 Dir nell'ambito dell'intervento " CIA VS 19 1045 ROMA ed altri- S.P. OSTIA ANZIO - S.P. 1/a PORTUENSE dal Km 17+000 al Km 18+000 e dal Km 23+700 al Km 24+900 a tratti - Lavori di messa in sicurezza mediante bonifica a tratti della struttura stradale, ripristino dei presidi idraulici, della segnaletica e delle barriere di sicurezza. - SP ANAGNINA dal Km 4+950 AL Km 6+200 - SS.PP. LAGO ALBANO e DIRAMAZIONE - Lavori di messa in sicurezza della struttura stradale e delle opere d'arte mediante bonifica a tratti, ripristino dei presidi idraulici, della segnaletica e delle barriere di sicurezza - CUP: F97H1800202000";

2. di affidare, all'esito della trattativa diretta n. 3611974 del 15.06.2023, esperita in ambiente MEPA, ai sensi dell'art. 1, comma 2, lettera a) della L. 11.09.2020 n. 120, così come emendato dal D.L. 77/2021, il servizio in parola all'impresa ACND Srl, con sede in Via della Stazione n. 43, fraz. Sassa Scalo-67100 L'Aquila, C.F./P.IVA 01920420666, che ha offerto, a fronte di un importo stimato dalla S.A. pari ad € 12.062,02 (al lordo delle somme non soggette a ribasso pari ad € 518,98 per costi della sicurezza) un ribasso del 10% per un importo, al lordo delle somme non soggette a ribassi, di € 10.907,72 ;

3. di subordinare l'efficacia dell'affidamento, di cui al punto 2) all'esito del positivo riscontro circa l'inesistenza, in capo all'impresa A.C.N.D. Srl delle cause di esclusione di cui all'art. 80 del D.lgs. 50/2016 e ss. e ii, autocertificate dall'impresa in sede di offerta;



4. di dare atto che, ai sensi di quanto disposto dall'art. 32, comma 10, lettera b) del lgs. 50/2016 e ss.mm. e ii., trattandosi di affidamento diretto non trova applicazione il termine dilatorio di cui all'art. 32, comma 9, del medesimo D.lgs. 50/2016 e ss.mm.ii.;

5. di dare atto che all'esito dell'efficacia dell'affidamento ai sensi dell'art. 32, comma 7 del Lgs. 50/2016, si procederà mediante la procedura informatizzata sul portale acquisti in rete P.A, alla sottoscrizione, con firma digitale, del relativo documento di stipula;

6. di dare atto che la Società A.C.N.D. Srl affidataria dell'appalto dei servizi in parola ,in sede di presentazione dell'offerta, ha dichiarato, che non intende avvalersi del subappalto di cui all'art. 105 del D.lgs. 50/2016 e ss.mm.ii.;

7. di dare atto che, ai sensi del combinato disposto dell'art. 8 comma 1 a) della Legge 120/2020 e dell'art. 32, comma 8 del D.lgs. 50/2016 la Stazione appaltante provvederà alla consegna del servizio in via d'urgenza, nelle more della verifica dei requisiti di cui all'articolo 80 del medesimo decreto legislativo;

8. di dare atto che la Società in parola potrà richiedere, ai sensi di quanto disposto dall'art. 35 comma 18, del d.lgs. 50/2016 e ss.mm. ii., entro quindici giorni dall'effettivo inizio della prestazione, la corresponsione dell'anticipazione contrattuale del prezzo pari al 20 per cento sul valore dell'importo del contratto medesimo, previa costituzione di garanzia fideiussoria bancaria o assicurativa di importo pari all'anticipazione, maggiorato del tasso di interesse legale applicato al periodo necessario al recupero dell'anticipazione stessa secondo il cronoprogramma della prestazione;

9. di dichiarare che la compatibilità del presente provvedimento con i relativi stanziamenti di bilancio e con le regole di finanza pubblica ai sensi dell'art. 183, comma 8, del lgs. 267/2000 dal D.M. 23.01.2015. e ss.mm e ii., al momento non certificabile, verrà dunque garantita attraverso una gestione della programmazione di bilancio e delle priorità realizzative interne al dipartimento capace di rendere coerenti i tempi per l'assorbimento degli obblighi contrattuali con le richiamate regole di finanza pubblica;

10. di dare atto che l'importo complessivo di € 13.307,42 trova copertura tra le somme a disposizione del Q.E. del progetto esecutivo dei lavori in argomento;

11. di precisare che avverso tale provvedimento è esperibile ricorso al TAR del Lazio nel termine di giorni 30 decorrenti dalla data di pubblicazione del presente atto sull'Albo Pretorio, online sul sito della Città Metropolitana di Roma Capitale;

Di imputare la spesa di euro *13.307,42* come di seguito indicato:

Euro 13.307,42 in favore di A.C.N.D. SRL C.F 01920420666 VIA DELLA STAZIONE N. 43 , FRAZIONE SASSA SCALO

| Miss | Prog | Tit | MacroAgg | Cap / Art | CDR | N. Obt | Anno | N. Movimento |
|------|------|-----|----------|-------------|---------|--------|------|--------------|
| 10 | 5 | 2 | 2 | 202039 / 12 | DPT0201 | 23099 | 2023 | 4405 |

CIG: Z043B88C7B



CUP: F97H18002020001

CIA: VS 19 1045

12. di stabilire che al pagamento, a favore della Società ACND Srl si provvederà tramite il Dirigente del Servizio n. 1 "Gestione amministrativa" del Dipartimento II "Viabilità e Mobilità" con invio alla Ragioneria della Città Metropolitana di Roma Capitale, previa acquisizione, d'ufficio del DURC on line, del certificato di regolare esecuzione del servizio, allegando la fattura elettronica notificata sul RUF della Città Metropolitana di Roma Capitale;

13. di dare atto che la liquidazione delle fatture emesse dal 1 gennaio 2015 avviene con la modalità della "scissione dei pagamenti" come disposto dall'art.1 comma 629 lettera b) Legge 190/2014 e regolamentato dal M. 23.01.2015;

14. di prendere atto che gli adempimenti in materia di tracciabilità dei flussi finanziari, imposti dalla legge 136/2010, così come modificata dal D.L.n. 187/2010, sono assolti come segue:

- il contraente assume gli obblighi di tracciabilità di cui all'art. 3 comma 8 dalla legge n. 136/2010, così come modificata dalla legge n. 217/2010;
- il conto e la persona autorizzata ad operarvi è stata comunicata dal contraente;
- i pagamenti saranno effettuati mediante bonifico o altri strumenti idonei a garantire la tracciabilità;
- eventuali modifiche di conto dedicato e della persona autorizzata ad operare sullo stesso saranno comunicate per iscritto dal contraente e se ne darà contezza nell'ambito della liquidazione.



Città metropolitana
di Roma Capitale

Dirigente Responsabile del Servizio Controllo della spesa Titolo II

DI FILIPPO Emiliano



DI FILIPPO Emiliano
25.07.2023 09:27:25 UTC

**VISTO DI REGOLARITA' CONTABILE ATTESTANTE LA COPERTURA
FINANZIARIA**

RAGIONERIA GENERALE - PROGRAMMAZIONE FINANZIARIA E DI BILANCIO

Il Ragioniere Generale effettuate le verifiche di competenza di cui in particolare quelle previste dall'art 147-bis del D.Lgs 267/2000

APPONE

il visto di regolarità contabile attestante la copertura finanziaria, ai sensi dell'art. 183, comma 7, del D.Lgs n. 267 del 18/08/2000 e ss.mm.ii.