



**DIPARTIMENTO II - MOBILITA' E VIABILITA'**

**Servizio 1 - Gestione amministrativa - DIR0201**

e-mail: s.orlandi@cittametropolitanaroma.gov.it

**Proposta n. 99904610**

**Del 14-12-2021**

Registro Unico n. 4607  
del 24/12/2021

Protocollo n. 0197159 del  
24/12/2021

Responsabile dell'istruttoria  
Dott.ssa Paola Buratti

Responsabile del procedimento  
Dott. Luigino Rosati

**Determinazione firmata digitalmente dal:**

- Dirigente attestante la regolarità tecnica e contabile, in data 22/12/2021
- Dirigente Responsabile controllo della spesa, in data 23/12/2021
- Ragioniere Generale attestante la copertura finanziaria, in data 24/12/2021

**Riferimenti contabili**

Come da dispositivo interno.

**DETERMINAZIONE DIRIGENZIALE**

**OGGETTO: CIA VS212U07 CUP F86G21003110003 CIG 90161813EF.S.P. LAURENTINA:LAVORI URGENTI DI MESSA IN SICUREZZA A TRATTI DELLA PARTITA CARRABILE TRA IL KM. 14+000 ED IL KM. 10+200. AFFIDAMENTO DIRETTO AI SENSI DELL'ART. 1, C.2 LETT. A) DELLA L. 120/2020(MODIFICATA DALL'ART. 51 DEL D.L. 77/2021 CONVERTITO IN L. 108/2021) ALL'IMPRESA 2P ASFALTI SRL. IMPORTO SPESA EURO 158.803,99 (IVA E SOMME A DISPOSIZIONE INCLUSE). DETERMINA A CONTRARRE**

**IL DIRIGENTE DEL SERVIZIO**

Stefano Orlandi



241/1990 e s.m.i.;

Visto l'art. 107 del D. Lgs n. 267/2000 e s.m.i, concernente le funzioni e le responsabilità della dirigenza;

Visto l'art. 151 del D. Lgs n. 267/2000 concernente i principi generali dell'ordinamento finanziario e contabile degli Enti Locali;

Visto lo Statuto della Città Metropolitana di Roma Capitale adottato con Atto Consiliare n. 1 del 22/12/2014 e in particolare l'art. 49, comma 2, dello Statuto dell'Ente, che prevede che "nelle more dell'adozione dei regolamenti previsti dal presente Statuto, si applicano, in quanto compatibili, i Regolamenti vigenti della Provincia di Roma";

Vista la deliberazione del Consiglio metropolitano n. 40 del 05.10.2020 recante "Approvazione Regolamento di Contabilità in attuazione dell'armonizzazione degli schemi e dei sistemi contabili di cui al D.Lgs. n. 118/2011. ".

vista la deliberazione del Consiglio metropolitano n. 22 del 28/05/2021 recante *Approvazione del Bilancio di previsione finanziario 2021 - 2023 e Documento Unico di Programmazione (D.U.P.) 2021 – 2023 – Programma Triennale delle Opere Pubbliche 2021 – 2023 ed Elenco annuale 2021*"

vista la deliberazione del Consiglio Metropolitano n. 24 del 28.06.2021 recante *Approvazione del Piano Esecutivo di Gestione 2021-2023, unificato con il Piano della Performance (art. 169 del D.Lgs. n. 267/2000), e del PDO della Società in house Capitale Lavoro.*"

vista la deliberazione del Consiglio Metropolitano n. 25 del 28.06.2021 recante *Variazione al Bilancio di Previsione finanziario 2021 – 2023 e al Documento Unico di Programmazione (D.U.P.) 2021 – 2023*";

vista la deliberazione del Consiglio Metropolitano n. 36 del 30.07.2021 recante *Variazione al Bilancio di Previsione finanziario 2021– 2023 e al Documento Unico di Programmazione (D.U.P.) 2021–2023. Variazione di Cassa. Variazione al Programma Triennale delle Opere Pubbliche 2021–2023 ed Elenco Annuale 2021. Salvaguardia equilibri di Bilancio e Stato Attuazione Programmi 2021 – Art. 193 T.U.E.L;*

vista la deliberazione del Consiglio Metropolitano n. 44 del 23.09.2021 recante *Variazione al Bilancio di Previsione finanziario 2021 – 2023 e al Documento Unico di Programmazione (D.U.P.) 2021 – 2023. Variazione al Programma Triennale delle Opere Pubbliche 2021 – 2023 ed Elenco Annuale 2021- Variazione al P.D.O. 2021 e Programma Biennale degli Acquisti dei Servizi e Forniture 2021 – 2022. Verifica mantenimento equilibri art. 193 T.U.E.L."*

Premesso

che con Determinazione Dirigenziale del Servizio 3 del Dipartimento II il Geometra Giovanni



Tozzi, Funzionario tecnico del Servizio n. 3 Viabilità Sud del Dipartimento II, veniva nominato RUP dell'intervento "SP LAURENTINA: lavori urgenti di messa in sicurezza a tratti della partita carrabile tra il km 14+000 ed il km 10+200" al quale veniva assegnato il seguente Codice CIA: 21 2U07;

che con nota prot. CMRC-2021-0185305 del 07-12-2021, a firma del RUP, Geometra Giovanni Tozzi e dell'Ing. Paolo Emmi, Dirigente del Servizio n. 3 "Viabilità zona Sud" del Dipartimento II, veniva trasmesso al Servizio n. 1 il progetto esecutivo dell'intervento sopra descritto per l'importo complessivo di € 190.000,00;

che con la medesima nota del 07.12.2021 il medesimo RUP, Geometra Giovanni Tozzi, comunicava di voler procedere all'affidamento dei predetti lavori ai sensi dell' art. 1 co. 2 lett. a) della legge n. 120 del 11.09.2020, così come emendato dal DL 77/2021 convertito in Legge n. 108/2021, il quale impone alle stazioni appaltanti "di procedere all'affidamento delle attività di esecuzione di lavori [...] di importo inferiore alle soglie di cui all'articolo 35 del decreto legislativo n. 50 del 2016 secondo le seguenti modalità: a) affidamento diretto per lavori di importo inferiore a 150.000 euro [...]" ed indicava quale operatore a cui affidare l'esecuzione l'impresa 2p Asfalti Srl con sede in Roma, Via San Basile, 58- CF e P.IVA: 10882151003 selezionato dall'albo della CMRC;

che il Rup, Geometra Giovanni Tozzi, attestava, altresì, di aver svolto, all'interno del medesimo Albo fornitori, un'indagine di mercato in considerazione della natura dei lavori da eseguire e del luogo di esecuzione degli stessi nel rispetto del principio di rotazione e di massima partecipazione e di aver verificato, altresì, che l'operatore economico selezionato, non è stato affidatario di lavori della medesima tipologia negli ultimi 12 (dodici mesi)";

visto il progetto esecutivo, trasmesso con la menzionata nota del 07.12.2021 con il seguente quadro economico:

<b>A. Lavori a misura</b> (di cui € 22.915,13 per costi della manodopera ex art. 23, comma 16, D.lgs. 50/2016 e ss.mm. e ii)	€ 143.654,52
<b>A1. di cui non soggetti a ribasso</b>	€ 0,00
<b>B. Costi della sicurezza non soggetti a ribasso</b>	€ 6.259,99
<b>C. Totale somme a base di gara (A+B)</b>	<b>€ 149.914,51</b>



<b>D. IVA 22%</b>	€ 32.981,19
<b>E imprevisti</b>	€ 7.104,30
<b>F. TOTALE ONERE FINANZIARIO(C+D+E )</b>	<b>€ 190.000,00</b>

visto l'art. 1 del Capo I del Regolamento per la disciplina degli incentivi per funzioni tecniche ex art. 113 del D.lgs. 50/2016 ess.mm. e ii, adottato con Decreto della Sindaca Metropolitana n. 51 del 28.05.2019, modificato con Decreto della Sindaca n. 116 del 22.10.2019, ai sensi del quale *"Non sono oggetto di incentivazione, né danno luogo alla costituzione del fondo di cui all'art. 113, comma 2, del D.lgs. 50/2016 i contratti di lavori servizi e forniture per i quali non ricorrano congiuntamente le seguenti condizioni :[.] 2. Non sono in ogni caso oggetto di incentivazione.[.] d) gli affidamenti diretti e gli interventi non realizzati mediante evidenza pubblica [..]"*;

visto, altresì, l'art. 21, comma 3, del D.Lgs. 50/2016 e ss.mm. e ii. ai sensi del quale: "Il programma triennale dei lavori pubblici e i relativi aggiornamenti annuali contengono i lavori il cui valore stimato sia pari o superiore a 100.000,00 euro e indicano, previa attribuzione del codice unico di progetto di cui all'articolo 11, della legge 16 gennaio 2003, n. 3, i lavori da avviare nella prima annualità, per i quali deve essere riportata l'indicazione dei mezzi finanziari stanziati sullo stato di previsione o sul proprio bilancio, ovvero disponibili in base a contributi o risorse dello Stato, delle regioni a statuto ordinario o di altri enti pubblici[.]"

atteso che l'intervento in parola, stante la necessità e l'urgenza di provvedere senza indugio all'affidamento dei lavori per consentire la messa in sicurezza dei tratti di strada interessati e per garantire la pubblica e privata incolumità, verrà inserito nel Programma di cui al citato art. 21 del Codice nella prossima variazione/approvazione al Programma delle Opere;

che in sede di approvazione del Bilancio di Previsione finanziario 2022 - 2024 si provvederà all'inserimento dell'intervento in parola nell'elenco annuale 2022;

vista la relazione agli atti, parte integrante del progetto dei lavori di cui trattasi con la quale si rappresenta quanto segue:

"La rete stradale appartenente al Dip.to II – Servizio 3– Area territoriale 4, si sviluppa in un territorio con caratteristiche orografiche variabili, in parte pianeggiante (zona pedemontana dei Castelli, Ciampino, litorale Romano) ed in parte collinoso (zone dei Castelli Romani) con quote dal livello del mare passano a quote collinari (480 ml. Genzano di Roma) arrivando a 1.000 m. (Rocca di Papa), con una estensione complessiva di circa 500,00 chilometri.

Le caratteristiche planimetriche, altimetriche e geometriche delle singole strade differiscono fra loro in riferimento alla natura dei territori attraversati, all'importanza dei collegamenti, all'intensità ed al volume di traffico e per la presenza di numerosi insediamenti industriali e commerciali. La presenza di tale eterogeneità di caratteri, nonché il notevole incremento sia dei veicoli circolanti che dei carichi trasportati, determina sollecitazioni sempre maggiori per le strutture viarie,



progettate e realizzate in origine per carichi veicolari e frequenze di transito estremamente più modeste.

Il presente progetto riguarda la SP Laurentina, arteria facente parte della rete viaria della Città Metropolitana di Roma Capitale di competenza della Sezione 8 – Area 2 - del Dipartimento II – Direzione mobilità e Viabilità – Servizio 3 - Viabilità zona Sud.

La SP Laurentina a partire dal 2008 è già stata oggetto di un intervento di allargamento a quattro corsie nel tratto tra il km 9+539 (G.R.A.) ed il Km 13+900 (Cimitero Laurentino) ed a due corsie più corsia riservata per il trasporto pubblico in direzione di Roma nel tratto tra il Km 13+900 (Cimitero Laurentino) ed il Km 22+200 (incrocio con la S.P. Albano Torvaianica, al confine del Comune di Roma con Pomezia). Sono state adeguate le intersezioni con la viabilità comunale, alcune delle quali mediante rotatorie.

Si è trattato sostanzialmente di un intervento di decongestionamento del tracciato già esistente della S.P. Laurentina che, attraversando i territori comunali di Roma, Pomezia ed Ardea è caratterizzata da un transito molto intenso di tipo pendolare, commerciale e turistico, che veicola la zona dei Castelli Romani e quella industriale di Pomezia, divenendo intensissimo nel periodo estivo, allorquando è transitata anche verso/da le destinazioni balneari del litorale Laziale.

A seguito delle piogge abbattutesi incessantemente sulla provincia di Roma dalla fine del mese di novembre ed ancora in corso alla data della presente (06/12/2021), sulla SP Laurentina nel tratto tipo B1 (doppia carreggiata) tra il GRA – Km 9+600 ed il Cimitero Laurentino - Km 14+000 si sono formati numerosi dissesti caratterizzati dalla formazione di buche e deformazioni della partita carrabile.

Gli interventi in progetto (inseriti ai sensi dell'art. 5 c. 11 del D.M. n. 14 del 16/01/2018) sono tarati rispetto alle situazioni di maggior potenziale pericolo tenendo conto degli ulteriori stanziamenti per questa strada già inseriti nella programmazione dell'ente e prossimi all'affidamento.

## CAPISALDI E CARATTERISTICHE DELLA STRADA OGGETTO DELL'INTERVENTO

La S.P. 95/b LAURENTINA è una strada Provincializzata con D.M. del 28/06/1961. Ha un andamento radiale rispetto al GRA, ha inizio in Roma (Via Ostiense) e termine al km 26+300 della SP Ostia Anzio (Lido di Tor San Lorenzo). La strada è di competenza della Città Metropolitana di Roma Capitale ad esclusione dei seguenti tratti di competenza comunale: Roma fino allo svincolo esterno del G.R.A. (km 9+539); Ardea dal km 31+500 (Rio Verde) al km 33+300 (Fosso dell'Acquabona) e dal km 37+500 (fosso della Moletta) al km 39+300 (fosso della Favorita).

La S.P. 95/b LAURENTINA procedendo dalla Capitale verso il mare, interseca dapprima la SP Albano Torvaianica, la S.P. Cancelliera, la S.P. Pontina Vecchia, la S.R. Pontina, la S.P. Campo Selva, per giungere sulla S.P. Ostia Anzio (Via Litoranea).

L'andamento piano altimetrico è caratterizzato da tratti pianeggianti e cambi di quota con curve di medio e ampio raggio.

## OBIETTIVI DELL'INTERVENTO - Tipologia e localizzazione interventi / caratteristiche tecniche

Considerato l'alto volume di transito che si svolge sulla SP Laurentina e le caratteristiche geometriche del tratto stradale percorso spesso a velocità sostenute, la presenza dei dissesti



descritti in premessa rappresenta potenziale pericolo per il pubblico transito. I ripetuti interventi eseguiti dal personale addetto alla manutenzione stradale della CMRC per la colmatatura di buche con conglomerato flussato a freddo sono risultati insufficienti e non risolutivi data l'insistenza delle precipitazioni meteoriche che li ha vanificati.

In data 06/12/2021 a seguito di chiamata dalla polizia locale del IX Municipio Eur che rappresentava situazioni di dissesto come meglio specificati in appresso, il personale tecnico del Servizio 3 ha eseguito un sopralluogo riscontrando, insieme alle forze dell'ordine, la necessità di intervenire per la messa in sicurezza de seguenti tratti:

- 1) Rotatoria del Cimitero Laurentino – Km 14 circa: la corsia rotatoria risulta dissestata con presenza di fessurazioni “a pelle di coccodrillo” ed a blocchi, sgranamenti e buche;
- 2) Carreggiata direzione Roma, corsia di marcia dx in uscita dalla rotatoria di cui al punto 1 per presenza di fessurazioni “a pelle di coccodrillo” ed a blocchi, sgranamenti e buche per circa 80 ml;
- 3) Carreggiata direzione Roma, corsia di marcia dx in prossimità dello svincolo con via porta Medaglia per presenza di fessurazioni “a pelle di coccodrillo” ed a blocchi per circa 300 ml;
- 4) Carreggiata direzione Roma, corsia di marcia dx in ingresso alla rotatoria Gutenberg – Km 12+100 circa ed in uscita dalla predetta rotatoria (tratto con limite 30 Km/h) per presenza di fessurazioni “a pelle di coccodrillo” ed a blocchi, sgranamenti e buche per circa 60 ml in entrata ed altrettanti in uscita;
- 5) Carreggiata direzione Roma, corsia di marcia dx in uscita dalla rotatoria di Trigoria per presenza di fessurazioni “a pelle di coccodrillo” ed a blocchi, sgranamenti, distorsioni e buche per circa 200 ml;
- 6) Carreggiata direzione Roma, corsia di marcia dx in entrata e lungo la corsia giratoria della rotatoria Castel di Leva per presenza di fessurazioni “a pelle di coccodrillo” ed a blocchi, sgranamenti, distorsioni e buche per circa 100 ml;
- 7) Carreggiata direzione Ardea, in tratti saltuari sulla corsia dx e sx nel tratto tra la rotatoria di Trigoria e la rotatoria di Gutenberg per presenza di fessurazioni “a pelle di coccodrillo” ed a blocchi, sgranamenti, distorsioni e buche per circa 200 ml.

I lavori in progetto, di conseguenza, riguardano la delimitazione e parzializzazione urgente delle aree potenzialmente pericolose, l'apposizione di segnaletica di pericolo e deviazione stradale e l'intervento puntuale per la riparazione della pavimentazione con fresatura cm 8 e stesa di conglomerato bituminoso. Si interviene nei tratti maggiormente dissestati procedendo alla fresatura per riquadrare le zone fessurate e sgranate, applicazione di emulsione bituminosa e ripristino con conglomerato bituminoso a caldo.

Considerato che nella programmazione dell'ente sono presenti interventi sulla strada di che trattasi previsti nell'annualità corrente, i lavori del presente progetto sono tesi alla messa in sicurezza della strada per assicurare un livello minimo di percorribilità attraverso interventi che possano durare fino all'affidamento dei lavori di manutenzione straordinaria previsti dalla CMRC per l'arteria di che trattasi. Vista la tipologia dei dissesti riscontrati consistenti in fessurazioni a “pelle di coccodrillo”, a blocchi, sgranamenti e buche non isolate, la colmatatura diretta con il solo conglomerato bituminoso a caldo e/o a freddo, non è sufficiente alla sistemazione dei dissesti poiché la tipologia di riparazione predetta è efficace per la sola colmatatura di buche isolate con



marginari definiti che possano tenere bloccato il materiale di riempimento seppure tali interventi sono i soli eseguibili durante le piogge per la rimozione immediata del pericolo.

#### CATEGORIE e LAVORAZIONI

Le lavorazioni previste riguardano essenzialmente riparazione del piano viabile:

OG3 - Esecuzione di risagomature, bonifiche in tratti sparsi e riprese del piano stradale;

#### PRECISAZIONI SULLO SVOLGIMENTO DEI LAVORI, CAUTELE NELL'ESECUZIONE

Prima di procedere alle opere di fresatura dovrà essere ripristinato, quindi pulito, il limite della partita carrabile.

Durante lo svolgimento dei lavori dovrà essere garantito sempre il libero passaggio dei mezzi di soccorso e pronto intervento e dei mezzi per il trasporto pubblico con particolare riferimento all'accesso alle strade intersecanti la via Provinciale nonché alle abitazioni lungo la predetta dislocate.

Eventuali variazioni al normale svolgimento del transito, restringimenti e/o deviazioni che si protrassero oltre la giornata lavorativa dovranno essere autorizzate a mezzo di apposita ordinanza della Città Metropolitana di Roma Capitale.

#### PRECISAZIONI SUL RIPRISTINO DELLE PAVIMENTAZIONI

Data la natura della strada di circolazione extraurbana, le lavorazioni dovranno essere svolte in presenza di traffico usufruendo alternativamente di metà carreggiata, spesso per tratti non continui quindi con spostamenti delle attrezzature e dei mezzi d'opera.

La strada è percorsa da sottoservizi con i rispettivi pozzetti e chiusini posti sulla carreggiata, talvolta visibili mentre altre volte ricoperti dalla pavimentazione: è necessario procedere all'intercettazione degli stessi con appositi apparecchi cerca metallo quindi usare la massima cautela in loro corrispondenza ovvero fermare la fresa, scarificarne il contorno a mano o con altri utensili o adeguate macchine operatrici, tutte operazioni e situazioni che influiscono sulla produzione del cantiere.

Il cantiere è del tipo in lento movimento/avanzamento, il che vuol dire spostare la segnaletica di cantiere ovvero il cantiere stesso man mano che procedono i lavori. E' inoltre necessario ed indispensabile, ai fini della sicurezza al transito veicolare, ultimare il tratto entro la giornata lavorativa ovvero fresare, bitumare e stendere almeno il binder nell'arco delle 8 ore lavorative installando e lasciando fino a completamento della segnaletica orizzontale la relativa segnaletica verticale temporanea di cantiere indicante soprattutto l'assenza della segnaletica orizzontale.

Non è consentito lasciare tratti incompleti, ad esempio fresati e non pavimentati.

La strada di intervento è percorsa anche dalle linee di trasporto pubblico e pertanto, come sopra detto, i lavori dovranno essere eseguiti in regime di viabilità aperta al transito.

L'elenco prezzi allegato al progetto contempla il compenso per lavoro notturno che, come specificato nella tariffa, deve essere ordinato dalla Direzione Lavori. Tale ordine è impartito per eventuali motivi impreveduti e/o per situazioni particolari ed urgenti. Il progetto, ovvero il computo metrico estimativo, non prevede le lavorazioni notturne ed i relativi compensi. L'esecutore potrà comunque, ove ritenuto necessario e/o conveniente per esigenze proprie, operare in orario



notturno senza aggravio di costi per il committente ovvero a titolo gratuito e comunque previa autorizzazione del Direttore dei Lavori.

È particolarmente importante tenere in considerazione la tipologia delle lavorazioni previste, gli effettivi spessori di progetto e le caratteristiche di disomogeneità e discontinuità dello sviluppo concreto delle attività. Il progetto, infatti, prevede l'esecuzione di interventi per tratti con lavorazioni diverse tra loro aventi estensioni variabili all'interno degli stessi tratti di intervento.

È di particolare importanza formulare ipotesi operative corrispondenti alle esigenze del progetto con riferimento al trasporto materiali, alle distanze dai siti produttivi e di scarica, ai tempi di maturazione dei materiali stessi ed a quanto altro possa influire sullo sviluppo del cantiere.

Fino al ripristino della segnaletica orizzontale dovranno essere installati i cartelli segnaletici che ne indicano l'assenza in corrispondenza dei singoli tratti di intervento ed in ambo le direzioni di marcia.

## CONCLUSIONI – DICHIARAZIONE VINCOLI

Gli interventi oggetto del presente progetto si configurano come interventi urgenti per la messa in sicurezza della SP Laurentina. Gli interventi non alterano lo stato dei luoghi e pertanto:

il progetto non è soggetto ad autorizzazione paesaggistica ai sensi dell'art. 149 comma 1 lett. a) del Decreto Legislativo 22 gennaio 2004, n. 42 e dell'art. 2 comma 1 del Decreto del Presidente della Repubblica 13 febbraio 2017, n. 31.

Non è necessaria la verifica dell'interesse archeologico di cui all'art. 25 del Dlgs. 50/2016 in quanto i lavori non comportano nuova edificazione o scavi a quote diverse da quelle già impegnate dai manufatti esistenti.

L'intervento è conforme agli strumenti urbanistici vigenti e adottati in quanto insiste integralmente su aree già classificate come "viabilità" [...].

vista la Legge n. 120/2020 del 11/09/2020 (G.U. n. 228 del 14/09/2020) entrata in vigore il 15/09/2020 recante: *"Misure urgenti per la semplificazione e l'innovazione digitale" ed in particolare l'art. 1 rubricato "Procedure per l'incentivazione degli investimenti pubblici durante il periodo emergenziale in relazione all'aggiudicazione dei contratti pubblici sotto soglia"*;

vista la Legge 108 del 29 luglio 2021, di conversione, con modifiche, del decreto-legge 31 maggio 2021, n. 77, recante *"Governance del Piano nazionale di ripresa e resilienza e prime misure di rafforzamento delle strutture amministrative e di accelerazione e snellimento delle procedure"* ed, in particolare l'art. 51, "Modifiche al decreto-legge 16 luglio 2020, n. 76;

Visto l'art., 49 della L. 108/2021 recante *"Modifiche alla disciplina del subappalto"* ed in particolare il comma 2 dello stesso che recita: *Dal 1° novembre 2021, al citato articolo 105 del decreto legislativo 18 aprile 2016, n. 50: a) al comma 2, il terzo periodo è sostituito dal seguente: «Le stazioni appaltanti, nel rispetto dei principi di cui all'articolo 30, previa adeguata motivazione nella determina a contrarre, eventualmente avvalendosi del parere delle Prefetture competenti, indicano nei documenti di gara le prestazioni o le lavorazioni oggetto del contratto di appalto da eseguire a cura dell'aggiudicatario in ragione delle specifiche caratteristiche dell'appalto, ivi comprese quelle di cui all'articolo 89, comma 11, dell'esigenza, tenuto conto della natura o della complessità delle prestazioni o delle lavorazioni da effettuare, di rafforzare il controllo delle attività di cantiere e più in generale dei luoghi di lavoro e di garantire una più*





*intensa tutela delle condizioni di lavoro e della salute e sicurezza dei lavoratori ovvero di prevenire il rischio di infiltrazioni criminali, a meno che i subappaltatori siano iscritti nell'elenco dei fornitori, prestatori di servizi ed esecutori di lavori di cui al comma 52 dell' articolo 1 della legge 6 novembre 2012, n. 190, ovvero nell'anagrafe antimafia degli esecutori istituita dall'articolo 30 del decreto-legge 17 ottobre 2016, n. 189, convertito, con modificazioni, dalla legge 15 dicembre 2016, n. 229.»;*

Visto l'art. 52 del Capitolato Speciale d'appalto ed in particolare il punto 4 dello stesso nel quale viene specificato che il subappalto, disciplinato dall'art. 105 del D.Lgs. 50/2016 e ss.mm.ii. non può superare la quota del **49%** dell'importo complessivo del contratto in quanto tale limite, considerate le specifiche caratteristiche dell'appalto, risulta coerente con la tempestività e complessità dell'esecuzione delle prestazioni previste;

Visto l'art. 1 della Legge n. 120/2020, come modificato dall'art. 51, comma 1, lett. a) sub 1 della Legge 108/2021, che stabilisce: *"Al fine di incentivare gli investimenti pubblici nel settore delle infrastrutture e dei servizi pubblici, nonché al fine di far fronte alle ricadute economiche negative a seguito delle misure di contenimento e dell'emergenza sanitaria globale del COVID-19, in deroga agli articoli 36, comma 2, e 157, comma 2, del decreto legislativo 18 aprile 2016, n. 50, recante Codice dei contratti pubblici, si applicano le procedure di affidamento di cui ai commi 2, 3 e 4, qualora la determina a contrarre o altro atto di avvio del procedimento equivalente sia adottato entro il 30 giugno 2023 [...]";*

Visto, in particolare, il comma 2 lett. a) del predetto art. 1 della legge n. 120 del 11.09.2020, modificato dall'art. 51, comma 1, lett. a) sub 2.1 della Legge 108/2021 che stabilisce: *" 2. Fermo quanto previsto dagli articoli 37 e 38 del decreto legislativo n. 50 del 2016, le stazioni appaltanti procedono all'affidamento delle attività di esecuzione di lavori, servizi e forniture, nonché dei servizi di ingegneria e architettura, inclusa l'attività di progettazione, di importo inferiore alle soglie di cui all'articolo 35 del decreto legislativo n. 50 del 2016 secondo le seguenti modalità: a) affidamento diretto per lavori di importo inferiore a 150.000 euro e per servizi e forniture, ivi compresi i servizi di ingegneria e architettura e l'attività di progettazione, di importo inferiore a 139.000,00 euro [...]";*

visto, altresì, il comma 3 del predetto art. 1 ai sensi del quale: *"Gli affidamenti diretti possono essere realizzati tramite determina a contrarre, o atto equivalente, che contenga gli elementi descritti nell'articolo 32, comma 2, del decreto legislativo n. 50 del 2016 [...]";*

visto l'art. 32, comma 2, del D.lgs. 50/2016 e ss.mm. e ii. che recita:*"prima dell'avvio delle procedure di affidamento dei contratti pubblici, le stazioni appaltanti, in conformità ai propri ordinamenti, decretano o determinano di contrarre, individuando gli elementi essenziali del contratto e i criteri di selezione degli operatori economici e delle offerte. Nella procedura di cui all'articolo 36, comma 2, lettera a), la stazione appaltante può procedere ad affidamento diretto tramite determina a contrarre, o atto equivalente, che contenga, in modo semplificato, l'oggetto dell'affidamento, l'importo, il fornitore, le ragioni della scelta del fornitore, il possesso da parte sua dei requisiti di carattere generale, nonché il possesso dei requisiti tecnico-professionali, ove richiesti.";*

visto l'art. 36 comma 7 del D.Lgs. 50/2016 e ss.mm.ii. che dispone:*"Con il regolamento di cui all'articolo 216, comma 27-octies, sono stabilite le modalità relative alle procedure di cui al presente articolo, [...] Fino alla data di entrata in vigore del regolamento di cui all'articolo 216, comma 27-octies, si applica la disposizione transitoria ivi prevista.";*

visto l'art. 216, comma 27-octies del D.Lgs. 50/2016 e ss.mm.ii. che recita:*"Nelle more*



*dell'adozione, entro 180 giorni dalla data di entrata in vigore della presente disposizione, ai sensi dell'articolo 17, comma 1, lettere a) e b), della legge 23 agosto 1988, n. 400, su proposta del Ministro delle infrastrutture e dei trasporti di concerto con il Ministro dell'economia e delle finanze, sentita la Conferenza permanente per i rapporti tra lo Stato, le regioni e le province autonome di Trento e di Bolzano, di un regolamento unico recante disposizioni di esecuzione, attuazione e integrazione del presente codice, le linee guida e i decreti adottati in attuazione delle previgenti disposizioni di cui agli articoli 24, comma 2, 31, comma 5, 36, comma 7, 89, comma 11, 111, commi 1 e 2, 146, comma 4, 147, commi 1 e 2 e 150, comma 2, rimangono in vigore o restano efficaci fino alla data di entrata in vigore del regolamento di cui al presente comma, in quanto compatibili con il presente codice e non oggetto delle procedure di infrazione nn. 2017/2090 e 2018/2273. Ai soli fini dell'archiviazione delle citate procedure di infrazione, nelle more dell'entrata in vigore del regolamento, il Ministro delle infrastrutture e dei trasporti e l'ANAC sono autorizzati a modificare rispettivamente i decreti e le linee guida adottati in materia. [...].";*

viste le Linee Guida ANAC n. 4, di attuazione del D.Lgs. 50/2016, recanti "procedure per l'affidamento dei contratti pubblici di importo inferiore alle soglie di rilevanza comunitaria, indagini di mercato e formazione e gestione degli elenchi di operatori economici" approvate dal Consiglio dell'Autorità con delibera n. 1077 del 26 ottobre 2016 ed aggiornate al D.Lgs. 56/2017, con delibera del Consiglio n. 2016 del 01.03.2018;

visto in particolare l'art. 4.1 delle predette Linee Guida ANAC n. 4;

Atteso che le sopra richiamate disposizioni dell'ANAC vanno interpretate alla luce del vigente quadro normativo ed in particolare del mentovato art. 1 della L. 11.09.2020 n. 120 modificato con l'art 51 della Legge 108/2021, che in deroga a quanto previsto dall'art. 36, comma 2, ha previsto delle soglie differenti per il ricorso all'affidamento diretto e precisamente: **"a) [...] affidamento diretto per lavori di importo inferiore a 150.000 euro e per servizi e forniture, ivi compresi i servizi di ingegneria e architettura e l'attività di progettazione, di importo inferiore a 139.000 euro [...]."**

visto l'art. 36, comma 9 bis del D. lgs 50/2016 e ss.mm.ii. ai sensi del quale "Fatto salvo quanto previsto all'articolo 95, comma 3, le stazioni appaltanti procedono all'aggiudicazione dei contratti di cui al presente articolo sulla base del criterio del minor prezzo ovvero sulla base del criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa.";

atteso che il RUP ha ritenuto di procedere con il criterio di aggiudicazione del prezzo più basso con unico ribasso percentuale da calcolare sull'importo posto a base di gara, al netto delle somme non soggette a ribasso;

visto l'art. 52, comma 1 del D.Lgs. 50/2016 e ss.mm.ii. che recita quanto segue: "Nei settori ordinari e nei settori speciali, tutte le comunicazioni e gli scambi di informazioni di cui al presente codice sono eseguiti utilizzando mezzi di comunicazione elettronici in conformità con quanto disposto dal presente comma e dai commi da 2 a 9, nonché dal Codice dell'amministrazione digitale di cui al decreto legislativo 7 marzo 2005, n. 82. Gli strumenti e i dispositivi da utilizzare per comunicare per via elettronica, nonché le relative caratteristiche tecniche, hanno carattere non discriminatorio, sono comunemente disponibili e compatibili con i prodotti TLC generalmente in uso e non limitano l'accesso degli operatori economici alla procedura di aggiudicazione";



visto l'art. 58 del D.Lgs. 50/2016 e ss.mm.ii. rubricato *"Procedure svolte attraverso piattaforme telematiche di negoziazione"*;

atteso che ai sensi dell'art. 40, comma 2 del D.Lgs 50/2016 e ss.mm.ii. "a decorrere dal 18 ottobre 2018, le comunicazioni e gli scambi di informazioni nell'ambito delle procedure di cui al presente Codice svolte dalle Stazioni appaltanti sono eseguiti utilizzando mezzi di comunicazione elettronici.";

Considerato:

che in data 07.12.2021 veniva inserita sulla piattaforma della CMRC la richiesta di offerta, con unico operatore economico, avente il numero registro di sistema: PI019485-211, con scadenza presentazione offerta il 13.12.2021, con la quale è stato richiesto all'impresa 2P Asfalti Srl di presentare la propria offerta relativamente al lavoro **"SP LAURENTINA: lavori urgenti di messa in sicurezza a tratti della partita carrabile tra il km 14+000 ed il km 10+200"** sull'importo a base di offerta di € 143.654,52 (al netto delle somme non soggette a ribasso pari ad € 6.259,99 per oneri della sicurezza ed un costo della manodopera ex art. 23 comma 16 del D.Lgs. 50/2016 e ss.mm.ii., pari ad € 22,915,13 soggetto a ribasso;

che nel termine di scadenza previsto l'impresa 2P Asfalti Srl, con sede in Roma -00173- Via San Basile n.58 C.F./P.IVA 10882151003, presentava la propria offerta e, a fronte di un importo dei lavori a base di offerta pari ad € 143.654,52 (al netto delle somme non soggette a ribasso) offriva un ribasso percentuale del 17,800%, con conseguente importo totale offerto, al netto delle somme non soggette a ribasso, pari ad € 118.084,02 (indicando costi aziendali concernenti l'adempimento delle disposizioni in materia di salute e sicurezza sui luoghi di lavoro pari a € 2.900,00 ed un ammontare dei costi della manodopera per l'espletamento della richiamata prestazione pari a € 23.798,40, a fronte del costo della manodopera stimato dalla Stazione Appaltante ai sensi dell'art. 23, co. 16 e riportato nei documenti di gara di € 22,915,13), per un importo contrattuale, comprensivo delle somme non soggette a ribasso, pari ad € 124.344,01;

che con nota, conservata in atti, il RUP, Geometra Giovanni Tozzi, comunicava che l'offerta "è da ritenersi congrua";

che l'impresa 2P Asfalti Srl, in persona del legale rappresentante ha, altresì, dichiarato nell'istanza di partecipazione, l'inesistenza di rapporti di parentela ed affinità con il RUP, il Responsabile del Procedimento ed il Responsabile dell'istruttoria;

che l'impresa l'affidataria ha, altresì, dichiarato di ben conoscere e di accettare tutto quanto previsto dal vigente PTPC 2021/2023 approvato dalla CMRC con Deliberazione del Consiglio Metropolitanano n. 3 del 30 Marzo 2021;

che è stato verificato, da parte del responsabile del procedimento, il rispetto delle prescrizioni di cui all'art. 53, comma 16 ter, del D.Lgs.vo 165/2001 e ss.mm.ii. mediante acquisizione di apposita dichiarazione resa dal rappresentante legale dell'impresa 2P Asfalti Srl;

che, in ottemperanza all'art. 42, del D.Lgs.vo n. 50/2016 e ss.mm.ii., è acquisita agli atti del Servizio n. 1 dichiarazione resa dai dipendenti coinvolti nella procedura di che trattasi dell'inesistenza di situazioni di conflitto d'interesse;

atteso che il Dott. Stefano Orlandi, Dirigente del Servizio n. 1 del Dipartimento II, attesta l'inesistenza di propri rapporti di parentela ed affinità con il rappresentante legale dell'impresa affidataria e con le altre figure che possono impegnare l'affidataria verso l'esterno;



che è stato verificato il possesso, in capo all'Impresa 2P Asfalti Srl dei requisiti di qualificazione SOA richiesti in sede di gara, mediante l'acquisizione dell'attestazione SOA n. 30426/35/00 rilasciata dalla Bentley Soa in data 28.02.2020 con scadenza quinquennale 27.02.2025;

che saranno avviate dal competente Ufficio Contratti, mediante il sistema AVCPASS, le verifiche in merito alle dichiarazioni circa l'inesistenza delle cause di esclusione, ex art. 80 d.lgs. 50/2016, rese dall'impresa affidataria nell'istanza di partecipazione alla procedura in parola;

che, pertanto si ritiene opportuno e necessario, ricorrendo nella fattispecie i requisiti di materia e i limiti di spesa previsti dalla legge, autorizzare l'esecuzione del predetto intervento mediante affidamento diretto, ai sensi dell'art. 1 co. 2 lett a) della legge n. 120 dell'11.09.2020, così come emendato dalla L. 108/2021, all'impresa 2P Asfalti Srl per l'importo di € 124.344,01 (di cui non soggetti a ribasso € 6.259,99 per oneri della sicurezza )oltre € 27.355,68 per IVA 22%, per un importo complessivo di € 151.699,69 così suddiviso:

€ 124.344,01	per importo lavori al netto del ribasso offerto dall'impresa del 17,800% (di cui non soggetti a ribasso € 6.259,99 per oneri della sicurezza) ed € 23.798,40 per costi della manodopera ai sensi <b>dell'art. 95 co. 10 del D.Lgs. 50/2016 e ss.mm.ii.</b> soggetti a ribasso
€ 27.355,68	Per IVA 22%

preso atto che la somma complessiva di € 158.803,99 di cui € 151.699,69 in favore dell'impresa 2P Asfalti Srl ed € 7.104,30 per imprevisti trova copertura sul capitolo 103132 art. 13 esercizio 2021;

visto l'art. 1, c. 629, lett.b) della legge 23/12/2014 n. 190, che introduce l'art. 17-ter del Decreto 633/1972;

visto l'art. 183, comma 8, del D.lgs. 267/2000 e ss.mm e ii.;

visto l'art. 192 del D.Lgs. 267/2000 e ss.mm.ii;

Vista la Legge n. 241/1990 e ss.mm. e ii. con particolare riguardo agli artt. dal 21- bis e ss.mm.ii;

**Preso atto che** la spesa di euro € 158.803,99 trova copertura come di seguito indicato:

<b>Missione</b>	10	TRASPORTI E DIRITTO ALLA MOBILITA
<b>Programma</b>	5	VIABILITA E INFRASTRUTTURE STRADALI
<b>Titolo</b>	1	SPESE CORRENTI
<b>Macroaggregato</b>	3	ACQUISTO DI SERVIZI
<b>Capitolo/Articolo</b>	103132/13	MASTRA - MANUTENZIONE ORDINARIA DELLE STRADE - MP1005
<b>CDR</b>	9210	DIR0201 - GESTIONE AMMINISTRATIVA



CCA	--	
Eser. Finanziario	2021	--
Numero		--
Importo	€ 158.803,99	--

Conto Finanziario : S.1.03.02.09.008 - MANUTENZIONE ORDINARIA E RIPARAZIONI DI BENI IMMOBILI

Preso atto che il Direttore di Dipartimento non ha rilevato elementi di mancanza di coerenza agli indirizzi dipartimentali ai sensi dell'art 24, comma 3, del nuovo "Regolamento sull'Organizzazione degli Uffici e dei Servizi", approvato con Decreto della Sindaca Metropolitana n. 167 del 23/12/2020;

Preso atto che il Responsabile del Servizio attesta, ai sensi dell'articolo 147-bis, comma 1, del D.Lgs. n. 267/2000 e s.m.i., la regolarità tecnica del presente provvedimento in ordine alla legittimità, regolarità e correttezza dell'azione amministrativa e della sua conformità alla vigente normativa comunitaria, nazionale, regionale, statutaria e regolamentare;

Visto il Decreto del Presidente della Repubblica n. 62 del 16 aprile 2013, "Regolamento recante codice di comportamento dei dipendenti pubblici, a norma dell'articolo 54 del decreto legislativo 30 marzo 2001, n. 165" e il Codice di comportamento della Città Metropolitana di Roma Capitale, adottato con delibera del Commissario Straordinario n. 8 del 20 gennaio 2014;

Visti gli artt. 179 e 183 del D.Lgs. n. 267/2000 e s.m.i.;

Preso atto che il presente provvedimento, ai sensi dell'articolo 147-bis, comma 1, del D.Lgs. n. 267/2000 necessita dell'apposizione del visto di regolarità contabile, attestante la copertura finanziaria.

## DETERMINA

1. di approvare il progetto esecutivo dell'intervento: **"SP LAURENTINA: lavori urgenti di messa in sicurezza a tratti della partita carrabile tra il km 14+000 ed il km 10+200"** per un importo complessivo di € 190.000,00 così suddiviso:

A. Lavori a misura (di cui € 22.915,13 per costi della manodopera ex art. 23, comma 16, D.lgs. 50/2016 e ss.mm. e ii)	€ 143.654,52
---	--------------



<b>A1.</b> di cui non soggetti a ribasso	€ 0,00
<b>B.</b> Costi della sicurezza non soggetti a ribasso	€ 6.259,99
<b>C. Totale somme a base di gara (A+B)</b>	<b>€ 149.914,51</b>
<b>D.</b> IVA 22%	€ 32.981,19
<b>E</b> imprevisti	€ 7.104,30
<b>F. TOTALE ONERE FINANZIARIO(C+D+E )</b>	<b>€ 190.000,00</b>

2. di affidare i lavori, ai sensi dell'art. 1 comma 2 lettera a) della legge n. 120 del 11.09.2020, modificato dall'art. 51, comma 1, lett. a) sub 2.1 del D.L. n. 77 del 2021, convertito nella Legge 108/2021, all'esito della procedura n. PI019485-21 celebrata sulla piattaforma della CMRC, all'impresa 2P Asfalti Srl che ha offerto un ribasso percentuale del 17,800% sull'importo a base dell'affidamento pari ad € 149.914,51 (di cui non soggetti a ribasso € 6.259,99 per oneri della sicurezza) ed un costo della manodopera, soggetto a ribasso, di € 23.798,40, per un importo contrattuale, al lordo delle somme non soggette a ribasso, pari ad € 124.344,01 oltre € 27.355,68 per IVA 22%, per l'importo complessivo di € 151.699,69;

3. di subordinare l'efficacia dell'affidamento, di cui al punto 2) all'esito del positivo riscontro circa l'inesistenza, in capo all'impresa 2P Asfalti Srl delle cause di esclusione di cui all'art. 80 del D.lgs. 50/2016 e ss.mm. e ii;

4. di dare atto che, ai sensi di quanto disposto dall'art. 32, comma 10, lettera b) del d.lgs. 50/2016 e ss.mm. e ii., trattandosi di affidamento diretto, non trova applicazione il termine dilatorio di cui all'art. 32, comma 9, del medesimo D.lgs. 50/2016 e ss.mm.ii.;

5. di stabilire che, divenuta efficace l'aggiudicazione, ai sensi dell'art. 32 comma 8 del D.Lgs. 50/2016 e ss.mm.ii. così come modificato dall'art. 4, co. 1 della L. 120/2020, si procederà, entro i successivi 60 gg, alla stipula del contratto in modalità elettronica, a pena di nullità, a cura dell'Ufficiale Rogante in forma pubblica amministrativa;

6. di dare atto che l'impresa 2P Asfalti Srl affidataria dell'appalto di lavori in parola, in sede di partecipazione alla procedura di affidamento, ha dichiarato che intende avvalersi del subappalto ai sensi dell'art.105 del D.lgs. 50/2016 per le lavorazioni:



- demolizioni - rimozioni;
- realizzazione di risanamenti e ripristini delle pavimentazioni stradali;
- resatura della pavimentazione stradale;
- fornitura e stesa di conglomerati bituminosi di varie pezzature;
- tubazioni - canalizzazioni - pozzetti;
- opere di fognatura;
- opere stradali;
- ripristino segnaletica stradale;
- piccoli interventi manutenzione opere stradali;
- sistemazione pertinenze; o noli e trasporti;

7. di dare atto che, ai sensi del combinato disposto dell'art. 8 comma 1 lett.a) della Legge 120/2020, modificata dall'art. 51 del D.L. 77/2021 convertito in Legge n. 108/2021, e dell'art. 32, comma 8 del D.lgs. 50/2016 e ss.mm.ii., la Stazione appaltante provvederà alla consegna dei lavori in via d'urgenza nelle more della verifica dei requisiti di cui all'articolo 80 del medesimo decreto legislativo;

8. di dare atto che l'impresa affidataria potrà richiedere, ai sensi di quanto disposto dall'art. 35 comma 18, del d.lgs. 50/2016 e ss.mm. ii., entro quindici giorni dall'effettivo inizio della prestazione, la corresponsione dell'anticipazione contrattuale del prezzo pari al 20 per cento sul valore dell'importo del contratto medesimo, previa costituzione di garanzia fideiussoria bancaria o assicurativa di importo pari all'anticipazione, maggiorato del tasso di interesse legale applicato al periodo necessario al recupero dell'anticipazione stessa secondo il cronoprogramma della prestazione, tale anticipazione può essere incrementata fino al 30%, compatibilmente con le disponibilità finanziarie, ai sensi dell'art. 207 comma 1 della legge n. 77 del 2020 come modificato dall'art. 13, comma 1, della legge n. 21 del 2021;

9. di impegnare la somma complessiva di € 158.803,99 di cui € 151.699,69 in favore dell'impresa 2P Asfalti Srl ed € 7.104,30 per imprevisti sul capitolo 103132 art. 13 esercizio 2021;

10. di dare atto, per le motivazioni di indifferibilità ed urgenza esplicitate in premessa, che l'intervento "SP LAURENTINA: lavori urgenti di messa in sicurezza a tratti della partita carrabile tra il km 14+000 ed il km 10+200" sarà inserito, ai sensi dell'art. 21 del d.lgs. 50/2016 e ss.mm. e ii., nel prossimo programma triennale dei lavori pubblici e nel relativo aggiornamento annuale;

11. di precisare che il debito di cui trattasi per l'importo complessivo di € 151.699,69 a favore dell'impresa 2P Asfalti Srl, verrà a scadenza nell'esercizio finanziario 2021 sulla base del cronoprogramma dei lavori come precisato nel Capitolato speciale d'appalto, per effetto della maturazione del SAL, nonché in base alla presunta data di emissione del CRE;

12. di dichiarare che la compatibilità del presente provvedimento con i relativi stanziamenti di bilancio e con le regole di finanza pubblica ai sensi dell'art. 183, comma 8, del D.lgs. 267/2000 e ss.mm e ii., al momento non certificabile, verrà comunque garantita attraverso una gestione della programmazione di bilancio e delle priorità realizzative interne al dipartimento capace di rendere coerenti i tempi per l'assorbimento degli obblighi contrattuali con le richiamate regole di finanza pubblica;



13. di precisare che avverso tale provvedimento è esperibile ricorso al TAR del Lazio nel termine di giorni 30 decorrenti dalla data di pubblicazione del presente atto sull'Albo Pretorio, online sul sito della Città Metropolitana di Roma Capitale;

Di imputare la spesa di euro € 158.803,99, come di seguito indicato:

Euro 151.699,69 in favore di 2P ASFALTI SRL C.F 10882151003 - VIA SAN BASILE N. 58,ROMA

Miss	Prog	Titolo	MacroAgg	Cap/Art	CDR	PEG	Anno	Movimento
10	5	1	3	103132/13	9210	21013	2021	3790/0

CIG: 90161813EF

CUP: F86G21003110003

CIA: VS 212U07

Euro 7.104,30 in favore di IMPREVISTI C.F - SEDE,ROMA

Miss	Prog	Titolo	MacroAgg	Cap/Art	CDR	PEG	Anno	Movimento
10	5	1	3	103132/13	9210	21013	2021	3791/0

CIA: VS 212U07

14. di stabilire che al pagamento, a favore dell'impresa 2P Asfalti Srl, si provvederà tramite il Dirigente del Servizio n. 1 "Gestione amministrativa" del Dipartimento II "Mobilità e Viabilità" con invio alla Ragioneria della Città Metropolitana di Roma Capitale, previa acquisizione d'ufficio del DURC on line, dello stato d'avanzamento lavori e del relativo certificato di pagamento, nonché dello stato finale e del certificato di regolare esecuzione dei lavori, allegando le relative fatture elettroniche notificate sul RUF della Città metropolitana di Roma Capitale;

15. di dare atto che la liquidazione delle fatture emesse dal 1 gennaio 2015 avviene con la modalità della "scissione dei pagamenti" come disposto dall'art.1 comma 629 lettera b) Legge 190/2014 e regolamentato dal D.M. 23.01.2015;

16. di prendere atto che gli adempimenti in materia di tracciabilità dei flussi finanziari, imposti dalla legge n. 136/2010, così come modificata dal D.L. n. 187/2010, sono assolti come segue:

-il contraente assume gli obblighi di tracciabilità di cui all'art. 3 comma 8 dalla legge n. 136/2010, così come modificata dalla legge n. 217/2010;

-il conto e la persona autorizzata ad operarvi è stata comunicata dal contraente;

-i pagamenti saranno effettuati mediante bonifico o altri strumenti idonei a garantire la





tracciabilità;

-eventuali modifiche di conto dedicato e della persona autorizzata ad operare sullo stesso saranno comunicate per iscritto dal contraente e se ne darà contezza nell'ambito della liquidazione

## **IL DIRIGENTE DEL SERVIZIO**

Stefano Orlandi

*Documento prodotto, conservato in originale informatico e firmato digitalmente ai sensi dell'art. 20 del D.Lgs. n. 82/2005 "Codice dell'Amministrazione Digitale" e rispettive norme collegate*