



**DIPARTIMENTO II - MOBILITA' E VIABILITA'**

**Servizio 1 - Gestione amministrativa - DIR0201**

e-mail: s.orlandi@cittametropolitanaroma.gov.it

**Proposta n. 99903240**

**Del 13-09-2021**

Registro Unico n. 3123  
del 14/09/2021

Protocollo n. 0134832 del  
14/09/2021

Responsabile dell'istruttoria  
Dott.ssa Paola Buratti

Responsabile del procedimento  
Dott. Luigino Rosati

**Determinazione firmata digitalmente dal:**

- Dirigente attestante la regolarità tecnica e contabile, in data 14/09/2021
- Dirigente Responsabile controllo della spesa, in data 14/09/2021
- Ragioniere Generale attestante la copertura finanziaria, in data 14/09/2021

**Riferimenti contabili**

Come da dispositivo interno.

**DETERMINAZIONE DIRIGENZIALE**

**OGGETTO: S.P. 77/B FRASCATI COLONNA-LAVORI URGENTI PER IL CONSOLIDAMENTO DELLA SCARPATA STRADALE LATO SX. AL KM. 1+700. CIA: VS 21 2M12 CIG: 8881457A2A CUP: F17H21004910003. AFFIDAMENTO DIRETTO AI SENSI DELL'ART. 1, COMMA 2, LETT. A DELLA LEGGE N. 120/2020 (MODIFICATA DALL'ART. 51 DEL D.L. 77/2021 CONVERTITO NELLA L. 108/2021) IMPRESA MORETTI QUINTILIO SRL. IMPORTO SPESA EURO 108.376,25 (IVA E SOMME A DISPOSIZIONE INCLUSE). DETERMINA A CONTRARRE**

**IL DIRIGENTE DEL SERVIZIO**

Stefano Orlandi

Viste le risultanze dell'istruttoria e del procedimento effettuate ai sensi dell'art. 3 della Legge n.



241/1990 e s.m.i.;

visto l'art. 107 del D. Lgs n. 267/2000 e s.m.i, concernente le funzioni e le responsabilità della dirigenza;

visto l'art. 151 del D. Lgs n. 267/2000 concernente i principi generali dell'ordinamento finanziario e contabile degli Enti Locali;

visto lo Statuto della Città Metropolitana di Roma Capitale adottato con Atto Consiliare n. 1 del 22/12/2014 e in particolare l'art. 49, comma 2, dello Statuto dell'Ente, che prevede che "nelle more dell'adozione dei regolamenti previsti dal presente Statuto, si applicano, in quanto compatibili, i Regolamenti vigenti della Provincia di Roma";

vista la Deliberazione del Consiglio Metropolitano n. 40 del 05/10/2020 avente ad oggetto "Approvazione Regolamento di Contabilità in attuazione dell'armonizzazione degli schemi e dei sistemi contabili di cui al D.Lgs. n. 118/2011";

vista la deliberazione del Consiglio metropolitano n.22 del 28/05/2021 recante "Approvazione del Bilancio di previsione finanziario 2021 - 2023 e Documento Unico di Programmazione (D.U.P.) 2021 – 2023 – Programma Triennale delle Opere Pubbliche 2021 – 2023 ed Elenco annuale 2021;

vista la deliberazione del Consiglio Metropolitano del n. 24 del 28/6/2021 recante "Approvazione del Piano Esecutivo di Gestione 2021-2023, unificato con il Piano della Performance (art. 169 del D.Lgs. n. 267/2000) e del PDO della Società in house Capitale Lavoro";

vista la Deliberazione del Consiglio Metropolitano n. 25 del 28/06/2021 recante: "Variazione al Bilancio di Previsione finanziario 2021 – 2023 e al Documento Unico di Programmazione (D.U.P.) 2021 – 2023";

vista la Deliberazione del Consiglio Metropolitano n. 36 del 30/07/2021 recante: "Variazione al Bilancio di Previsione finanziario 2021– 2023 e al Documento Unico di Programmazione (D.U.P.) 2021–2023. Variazione di Cassa. Variazione al Programma Triennale delle Opere Pubbliche 2021–2023 ed Elenco Annuale 2021. Salvaguardia equilibri di Bilancio e Stato Attuazione Programmi 2021 – Art. 193 T.U.E.L.";

#### Premesso

che con Determinazione Dirigenziale del Servizio 3 "Viabilità Sud" del Dipartimento II è stato nominato Rup dell'intervento:"S.P. Frascati Colonna - Lavori urgenti per il consolidamento della scarpata stradale lato Sx - Km 1+700" il Geom. Giovanni Tozzi, Funzionario tecnico in servizio presso il Dipartimento II "Mobilità e Viabilità"- Servizio 3 "Viabilità zona Sud";

che all'intervento in parola è stato assegnato il seguente codice CIA: VS 21 2M12;

che con nota prot. CMRC-2021-0126625 del 25-08-2021 a firma del Geom. Giovanni Tozzi e dell'Ing.Giuseppe Esposito, Direttore del Dipartimento II, è stato trasmesso al Servizio n. 1 il progetto esecutivo dei lavori: " S.P. Frascati Colonna - Lavori urgenti per il consolidamento della scarpata stradale lato Sx - Km 1+700";



che con la medesima nota CMRC-2021-0126625 del 25-08-2021 il RUP ha comunicato di voler procedere all'affidamento dei predetti lavori ai sensi dell' art. 1 co. 2 lett. a) della legge n. 120 dell'11.09.2020, così come emendato dal DL 77/2021 convertito in Legge n. 108/2021, il quale impone alle stazioni appaltanti “ *di procedere all'affidamento delle attività di esecuzione di lavori [...] di importo inferiore alle soglie di cui all'[articolo 35 del decreto legislativo n. 50 del 2016](#) secondo le seguenti modalità :a) affidamento diretto per lavori di importo inferiore a 150.000 euro [...]*” ed ha indicato quale operatore a cui affidare l'esecuzione l'impresa Moretti Quintilio Srl, con sede in Crognaleto (Te) frazione Tottea, CAP 64043 , C.F. e P.IVA 01726430679, selezionato dall'albo della CMRC;

che il Rup ha, altresì, attestato di aver svolto, all'interno del medesimo Albo fornitori, un'indagine di mercato in considerazione della natura dei lavori da eseguire e del luogo di esecuzione degli stessi nel rispetto del principio di rotazione e di massima partecipazione e di aver verificato, altresì, che l'operatore economico selezionato, non è stato affidatario di lavori della medesima tipologia negli ultimi 12 (dodici mesi)”;

visto il progetto esecutivo, trasmesso con la menzionata nota con il seguente quadro economico:

	A-lavori a base d'asta	
A1	Lavori a misura di cui € 52.521,77 per costo manodopera ex art. 23 comma 16 del D.Lgs. 50/2016 e ss.mm.ii	€ 97.328,68
A2	Lavori <i>in economia non soggetti a ribasso</i>	€ 0,00
A3	Lavori in economia soggetti a ribasso (utili e spese generali)	€ 0,00
-	Totale lavori	€ 97.328,68
A5	costi della sicurezza non soggetti a ribasso	€ 1.946,57
-	Lavori soggetti a ribasso	€ 97.328,68
A	Totale lavori e sicurezza	€ 99.275,25
	B- Somme a disposizione	



B1	Iva su lavori 22%	€ 21.840,56
B2	imprevisti	€ 3.884,19
B3	Incentivi ex art. 113 D.Lgs.vo 50/2016	€ 0,00
	B- Totale somme a disposizione	€ 25.724,75
	Totale importo progetto	€ 125.000,00

visto l'art. 1 del Capo I del Regolamento per la disciplina degli incentivi per funzioni tecniche ex art. 113 del D.lgs. 50/2016 e ss.mm. e ii, adottato con Decreto della Sindaca Metropolitana n. 51 del 28.05.2019, modificato con Decreto della Sindaca n. 116 del 22.10.2019, ai sensi del quale "Non sono oggetto di incentivazione, né danno luogo alla costituzione del fondo di cui all'art. 113, comma 2, del D.lgs. 50/2016 i contratti di lavori servizi e forniture per i quali non ricorrano congiuntamente le seguenti condizioni : [...] 2. Non sono in ogni caso oggetto di incentivazione. [...] d) gli affidamenti diretti e gli interventi non realizzati mediante evidenza pubblica [...]";

vista la relazione agli atti, parte integrante del progetto dei lavori di cui trattasi con la quale si rappresenta quanto segue:

"La rete stradale appartenente al Dip.to VII - Ufficio di Direzione - Viabilità Sud – Area territoriale 2, si sviluppa in un territorio con caratteristiche orografiche variabili, in parte pianeggiante (zona pedemontana dei Castelli, Ciampino, litorale Romano) ed in parte collinoso (zone dei Castelli Romani) con quote dal livello del mare passano a quote collinari (480 ml. Genzano di Roma) arrivando a 1.000 m. (Rocca di Papa), con una estensione complessiva di circa 500,00 chilometri.

Le caratteristiche planimetriche, altimetriche e geometriche delle singole strade differiscono fra loro in riferimento alla natura dei territori attraversati, all'importanza dei collegamenti, all'intensità ed al volume di traffico e per la presenza di numerosi insediamenti industriali e commerciali. La presenza di tale eterogeneità di caratteri, nonché il notevole incremento sia dei veicoli circolanti che dei carichi trasportati, determina sollecitazioni sempre maggiori per le strutture viarie, progettate e realizzate in origine per carichi veicolari e frequenze di transito estremamente più modeste. Tra di esse vi sono strade di notevole importanza storica/culturale, che collegano l'area dei Castelli Romani alla capitale nonché al litorale, gravate pertanto da un intenso volume di traffico veicolare di tipo turistico, pendolare, commerciale ed industriale.

Gli interventi del presente progetto riguardano la messa in sicurezza della strada provinciale S.P. Frascati Colonna, che fa parte della rete viaria della Città Metropolitana di Roma Capitale di competenza della Sezione 7 – Area 2 – del Dipartimento II – Servizio 3 – Viabilità Sud.

#### CAPISALDI E CARATTERISTICHE DELLA STRADA OGGETTO DELL'INTERVENTO

La S.P. Frascati Colonna collega il centro urbano del Comune di Frascati con la S.R. Casilina in prossimità del Comune di San Cesareo.

Ha una estensione di km 8+600, inizia in corrispondenza del km 13+500 della S.P. Maremmana III e termina al km 25+800 della Casilina dopo aver attraversato il centro urbano di Frascati e



Colonna.

E' una strada con flussi veicolari importanti, sia di autovetture che di autocarri per la presenza del vicino casello autostradale di Monte Porzio Catone oltre alla presenza in zona di numerose cave per la estrazione di basalto, impianti per il confezionamento di conglomerato bituminoso e di aziende agricole e vitivinicole. Il transito che su essa si svolge è elevatissimo di tipo pendolare, commerciale e turistico.

La strada ha andamento discendente da Frascati verso la SR Casilina, ha una sezione costante prevalentemente in mezza costa con curve di medio raggio. Lungo il percorso interseca la SP Prataporci (Pietra Porzia) al Km 1+200, le SSPP Fontana Candida e Monteporzio Pilozzo al Km 1+800 circa, le SSPP Colle Mattia, Marmorelle , Montecompatri Colonna e colonna Paese dislocate tra il Km 5 ed il Km 7. Funge pertanto da dorsale di collegamento e smistamento per i comuni di Frascati, Monte Porzio Catone, Monte Compatri, Colonna, San Cesareo e le località di Colle Mattia e Laghetto.

#### - OBIETTIVI DELL'INTERVENTO

Con protocollo CMRC-2021-0124323 del 17-08-2021 (Allegato) perveniva un fonogramma dei Vigili del Fuoco – Comando provinciale di Roma inerente un intervento eseguito in data 16/08/201, presumibilmente nella notte tra il 16 ed il 17 Agosto, sulla SP Frascati Colonna altezza civico 20 a causa di uno smottamento con caduta di materiale terroso e sassi sulla carreggiata stradale – corsia direzione Frascati dal sovrastante pendio.

Non potendo escludere, anche a causa di avverse condizioni meteo l'ulteriore caduta di materiale, i VVFF richiedevano l'interdizione al transito della corsia direzione Frascati per una lunghezza di almeno 150 metri (considerando il predetto civico 20 al centro di questa misura) oltre ad una più accurata verifica del sovrastante pendio e l'esecuzione di tutti i lavori di assicurazione, disaggio e consolidamento richiesti dal caso.

Per quanto sopra, a mezzo della ditta incaricata della manutenzione ordinaria dell'area 4, in data 17/08/2021 si provvedeva alla parzializzazione della carreggiata con interdizione del transito sulla corsia direzione Frascati ed istituzione di senso unico alternato regolamentato da semafori mobili. La Corsia veniva delimitata con pannelli di rete h 2,00 m e veniva installata la relativa segnaletica di preavviso ed indicazione.

A mezzo di sopralluogo veniva constatato che presso la scarpata stradale lato SX della SP Frascati colonna tra il Km 1+600 ed il Km 1+742 e precisamente al Km 1+650 circa, si era verificato il distacco di alcuni trovanti dalla scarpata stessa come meglio specificato in seguito.

L'intervento si propone pertanto di eliminare la situazione di potenziale pericolo attraverso l'esecuzione di opere di consolidamento della scarpata stradale attraverso l'installazione di reti paramassi.

Tale soluzione, date le somme disponibili e la necessità di intervenire in tempi brevi, appare essere quella che presenta il miglior rapporto tra costi e benefici per la collettività ovvero in grado di soddisfare l'interesse principale e fondamentale consistente nel ripristinare le condizioni minime di sicurezza al transito ed ovviare a situazioni di potenziale pericolo.

#### - LOCALIZZAZIONE E TIPOLOGIA INTERVENTO / CARATTERISTICHE TECNICHE

L'intervento è localizzato tra il Km 1+600 ed il Km 1+742 della SP Frascati Colonna nel territorio Comunale di Frascati dove la strada è caratterizzata da un andamento rettilineo e discendente in direzione esterna.

Nel tratto la strada ha sezione in trincea con muri di contenimento sul lato Dx e scarpata in terra sul lato Sx oggetto dell'intervento. La scarpata lato Sx è sovrastata da una stradina di accesso e servizio dei fabbricati posti sopra la scarpata stessa in prossimità del ciglio stradale. La stradina di che trattasi segue l'andamento della scarpata originando sul lato monte al Km 1+600 e scorrendo al margine della scarpata. Lungo la stradina di proprietà privata vegetano alberature di cipresso.

La scarpata , avente una lunghezza di circa 150,00 ml ed una altezza massima di circa 7 m, è caratterizzata dalla presenza di un muro di sottoscarpa che inizia al Km 1+665 circa e si estende



per circa 50 ml (Km 1+715).

Il muro è sito pertanto in corrispondenza della parte più alta - centrale - della scarpata, ha una altezza di m. 1,60 e da questi la scarpata si innalza fino ad una quota di circa 6,50/7,00 m. Al Km 1+680 la scarpata posta sopra il muro è franata sulla strada con distacco di trovanti creando una cavità per una lunghezza di circa 13 ml nella scarpata stessa. Lungo tutta la scarpata ed in particolare sul ciglio di questa vegetano alberature di cui alcune sono inclinate verso la carreggiata in precarie condizioni vegetative e di equilibrio.

L'intervento interessa la scarpata per una lunghezza di circa 100 ml in asse al muro di sottoscarpa (tra Km 1+640 e Km 1+740) per un totale di circa 750 mq e prevede:

- la preparazione della scarpata con rilevamento puntuale dello stato di suddivisione delle masse rocciose, taglio di piante, demolizione ed abbattimento di volumi rocciosi in equilibrio precario compresa attrezzatura completa da roccia quali: caschi, funi, moschettoni, carrucole e imbracature; attrezzatura idraulica ad alta pressione completa di martinetti ed allargatori nonché degli accessori d'uso, motosega completa degli accessori d'uso, compreso carico e trasporto all'interno del cantiere di quanto tagliato, demolito ed abbattuto;

- il rafforzamento corticale della parete acclive con ancoraggi alla sommità, al piede e lungo la pendice con incidenza di un ancoraggio ogni 18,00 m<sup>2</sup> di pendice, in barre DN20,00 con lunghezza 3,00 m, munito, all'estremo libero, di asola con radancia e manicotto pressato, con fune metallica DN16,00 di sostegno alla sommità e fune metallica DN12,00 dell'orditura verticale, romboidale e di contenimento al piede con incidenza di 24,00 m di fune ogni 18,00 m<sup>2</sup> di pendice rafforzata, con rete di filo metallico tipo C ricotto (UNI 3598) DN 3,00 in maglia esagonale 80x100 mm a doppia torsione con anelli metallici di giunzione compresa la preparazione del terreno alla sommità e lungo le pendici, sollevamento lungo la verticale della piattaforma di servizio e suo bloccaggio contro roccia, perforazione degli ancoraggi con idonea attrezzatura e cementazione dei fori;

- l'infittimento della maglia degli ancoraggi e del reticolato in fune da 3 x 6 ml a 3 x 3 m;

- il taglio delle alberature in precario stato vegetativo e di equilibrio.

Le modalità ed i tratti sopra scritti possono variare in funzione dello stato dei luoghi al momento dei lavori ferme restando le quantità indicate nel computo metrico per le categorie di lavori.

Le categorie per importi delle lavorazioni previste possono riassumersi come segue:

OPERE EDILI - CONSOLIDAMENTI – PARETI IN ROCCIA € 95.624,32

TAGLIO DI VEGETAZIONE, PIANTE, RIMOZIONE TRONCHI € 1.704,36

COSTI DELLA SICUREZZA (non soggetti a ribasso) € 1.946,57

Totale importo Lavori e Sicurezza € 99.275,25 [...]"

Visto il Decreto Legge n. 77 del 31.05.2021, pubblicato in G.U.n.129 del 31-5-2021 convertito nella Legge 108/2021;

Visto l'art. 1 della Legge n. 120/2020, come modificato dall'art. 51, comma 1, lett. a) sub 1) D.L. n. 77 del 2021, convertito nella Legge 108/2021, che stabilisce: "Al fine di incentivare gli investimenti pubblici nel settore delle infrastrutture e dei servizi pubblici, nonché al fine di far fronte alle ricadute economiche negative a seguito delle misure di contenimento e dell'emergenza sanitaria globale del COVID-19, in deroga agli articoli 36, comma 2, e 157, comma 2, del decreto legislativo 18 aprile 2016, n. 50, recante Codice dei contratti pubblici, si applicano le procedure di affidamento di cui ai commi 2, 3 e 4, qualora la determina a contrarre o altro atto di avvio del procedimento equivalente sia adottato entro il 30 giugno 2023 [...]"

Visto, in particolare, il comma 2 lett. a) del predetto art. 1 della legge n. 120 dell'11.09.2020, modificato dall'art. 51, comma 1, lett. a) sub 2.1 del D.L. n. 77 del 2021, convertito nella L. 108/2021 che stabilisce: 2. Fermo quanto previsto dagli articoli 37 e 38 del decreto legislativo n.





50 del 2016, le stazioni appaltanti procedono all'affidamento delle attività di esecuzione di lavori, servizi e forniture, nonché dei servizi di ingegneria e architettura, inclusa l'attività di progettazione, di importo inferiore alle soglie di cui all'articolo 35 del decreto legislativo n. 50 del 2016 secondo le seguenti modalità: a) affidamento diretto per lavori di importo inferiore a 150.000 euro e per servizi e forniture, ivi compresi i servizi di ingegneria e architettura e l'attività di progettazione, di importo inferiore a 139.000,00 euro [...];

visto, altresì, il comma 3 del predetto art. 1 ai sensi del quale: "Gli affidamenti diretti possono essere realizzati tramite determina a contrarre, o atto equivalente, che contenga gli elementi descritti nell'articolo 32, comma 2, del decreto legislativo n. 50 del 2016 [...]";

visto l'art. 32, comma 2, del D.lgs. 50/2016 e ss.mm. e ii. che recita: "prima dell'avvio delle procedure di affidamento dei contratti pubblici, le stazioni appaltanti, in conformità ai propri ordinamenti, decretano o determinano di contrarre, individuando gli elementi essenziali del contratto e i criteri di selezione degli operatori economici e delle offerte. Nella procedura di cui all'articolo 36, comma 2, lettera a), la stazione appaltante può procedere ad affidamento diretto tramite determina a contrarre, o atto equivalente, che contenga, in modo semplificato, l'oggetto dell'affidamento, l'importo, il fornitore, le ragioni della scelta del fornitore, il possesso da parte sua dei requisiti di carattere generale, nonché il possesso dei requisiti tecnico-professionali, ove richiesti.";

visto l'art. 36 comma 7 del D.Lgs. 50/2016 e ss.mm.ii. che dispone: "Con il regolamento di cui all'articolo 216, comma 27-octies, sono stabilite le modalità relative alle procedure di cui al presente articolo, [...] Fino alla data di entrata in vigore del regolamento di cui all'articolo 216, comma 27-octies, si applica la disposizione transitoria ivi prevista.";

visto l'art. 216, comma 27-octies del D.Lgs. 50/2016 e ss.mm.ii. che recita: "Nelle more dell'adozione, entro 180 giorni dalla data di entrata in vigore della presente disposizione, ai sensi dell'articolo 17, comma 1, lettere a) e b), della legge 23 agosto 1988, n. 400, su proposta del Ministro delle infrastrutture e dei trasporti di concerto con il Ministro dell'economia e delle finanze, sentita la Conferenza permanente per i rapporti tra lo Stato, le regioni e le province autonome di Trento e di Bolzano, di un regolamento unico recante disposizioni di esecuzione, attuazione e integrazione del presente codice, le linee guida e i decreti adottati in attuazione delle previgenti disposizioni di cui agli articoli 24, comma 2, 31, comma 5, 36, comma 7, 89, comma 11, 111, commi 1 e 2, 146, comma 4, 147, commi 1 e 2 e 150, comma 2, rimangono in vigore o restano efficaci fino alla data di entrata in vigore del regolamento di cui al presente comma, in quanto compatibili con il presente codice e non oggetto delle procedure di infrazione nn.2017/2090 e 2018/2273. Ai soli fini dell'archiviazione delle citate procedure di infrazione, nelle more dell'entrata in vigore del regolamento, il Ministro delle infrastrutture e dei trasporti e l'ANAC sono autorizzati a modificare rispettivamente i decreti e le linee guida adottati in materia.[....].";

viste le Linee Guida ANAC n. 4, di attuazione del D.Lgs. 50/2016, recanti "procedure per l'affidamento dei contratti pubblici di importo inferiore alle soglie di rilevanza comunitaria, indagini di mercato e formazione e gestione degli elenchi di operatori economici" approvate dal Consiglio dell'Autorità con delibera n. 1077 del 26 ottobre 2016 ed aggiornate al D.Lgs. 56/2017, con delibera del Consiglio n. 2016 del 01.03.2018;

visto in particolare l'art. 4.1 delle predette Linee Guida ANAC n. 4;

Atteso che le sopra richiamate disposizioni dell'Anac vanno interpretate alla luce del vigente quadro normativo ed in particolare della Legge 120/2020, modificata dall'art 51 del D.L. 77 del 2021, convertito nella Legge 108/2021 che in deroga a quanto previsto dall'art. 36, comma 2, ha



previsto delle soglie differenti per il ricorso all'affidamento diretto e precisamente: "[...] affidamento diretto per lavori di importo inferiore a 150.000 euro e per servizi e forniture, ivi compresi i servizi di ingegneria e architettura e l'attività di progettazione, di importo inferiore a 139.000,00 euro[..]";

visto l'art. 36, comma 9 bis del D. lgs 50/2016 e ss.mm.ii. ai sensi del quale: "Fatto salvo quanto previsto all'articolo 95, comma 3, le stazioni appaltanti procedono all'aggiudicazione dei contratti di cui al presente articolo sulla base del criterio del minor prezzo ovvero sulla base del criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa.";

atteso che il RUP ha ritenuto di procedere con il criterio di aggiudicazione del prezzo più basso con unico ribasso percentuale da calcolare sull'importo posto a base di gara, al netto delle somme non soggette a ribasso;

visto l'art. 52 comma 1 del D.Lgs. 50/2016 e ss.mm.ii. che recita quanto segue: "Nei settori ordinari e nei settori speciali, tutte le comunicazioni e gli scambi di informazioni di cui al presente codice sono eseguiti utilizzando mezzi di comunicazione elettronici in conformità con quanto disposto dal presente comma e dai commi da 2 a 9, nonché dal Codice dell'amministrazione digitale di cui al decreto legislativo 7 marzo 2005, n. 82. Gli strumenti e i dispositivi da utilizzare per comunicare per via elettronica, nonché le relative caratteristiche tecniche, hanno carattere non discriminatorio, sono comunemente disponibili e compatibili con i prodotti TLC generalmente in uso e non limitano l'accesso degli operatori economici alla procedura di aggiudicazione";

visto l'art. 58 del D.Lgs. 50/2016 e ss.mm.ii. rubricato "Procedure svolte attraverso piattaforme telematiche di negoziazione";

atteso che ai sensi dell'art. 40, comma 2 del D.Lgs 50/2016 e ss.mm.ii. "a decorrere dal 18 ottobre 2018, le comunicazioni e gli scambi di informazioni nell'ambito delle procedure di cui al presente Codice svolte dalle Stazioni appaltanti sono eseguiti utilizzando mezzi di comunicazione elettronici.";

considerato

che in data 26.08.2021 veniva inserita sulla piattaforma della CMRC la richiesta di offerta, con unico operatore economico, avente il numero registro di sistema: PI011868-21, con scadenza presentazione offerta il 31.08.2021, con la quale è stato richiesto all'impresa Moretti Quintilio Srl di presentare la propria offerta relativamente ai lavori "S.P. Frascati Colonna - Lavori urgenti per il consolidamento della scarpata stradale lato Sx - Km 1+700" sull'importo a base d'asta di € 97.328,68 (al netto delle somme non soggette a ribasso pari ad € 1.946,57 per oneri della sicurezza) ed un costo della manodopera ex art. 23 comma 16 del D.Lgs. 50/2016 e ss.mm.ii., pari ad € 52.521,77 soggetto a ribasso;

che tramite procedura informatizzata sulla piattaforma CMRC, l'impresa Moretti Quintilio Srl, con sede in Crognaleto (Te) frazione Tottea, CAP 64043 , C.F. e P.IVA 01726430679 , nel termine di scadenza prevista, presentava la propria offerta e, a fronte di un importo dei lavori a base di offerta pari ad € 97.328,68 (al netto delle somme non soggette a ribasso pari ad € 1.946,57 per oneri della sicurezza) offriva un ribasso percentuale, del 14,000%, con conseguente importo totale offerto, al netto delle somme non soggette a ribasso, pari ad € 83.702,66 (indicando costi aziendali concernenti l'adempimento delle disposizioni in materia di salute e sicurezza sui luoghi di lavoro pari a € 700,00 ed un ammontare dei costi della manodopera per l'espletamento della richiamata prestazione pari a € 52.521,77 a fronte del





costo della manodopera stimato dalla Stazione Appaltante ai sensi dell'art. 23, co. 16 e riportato nei documenti di gara di pari importo, per un importo contrattuale, comprensivo delle somme non soggette a ribasso, pari ad 85.649,23;

che con nota, conservata in atti, il RUP comunicava che l'offerta "è da ritenersi congrua";

che l'impresa Moretti Quintilio Srl, in persona del legale rappresentante, ha, altresì, dichiarato nell'istanza di partecipazione, l'inesistenza di rapporti di parentela ed affinità con il RUP, il Responsabile del Procedimento ed il Responsabile dell'istruttoria;

che l'affidatario ha, altresì, dichiarato di ben conoscere e di accettare tutto quanto previsto dal vigente PTPC 2021/2023 approvato dalla CMRC con Deliberazione del Consiglio Metropolitanano n. 3 del 30 Marzo 2021;

che è stato verificato, da parte del responsabile del procedimento, il rispetto delle prescrizioni di cui all'art. 53, comma 16 ter, del D.Lgs.vo 165/2001 e ss.mm.ii. mediante acquisizione di apposita dichiarazione resa dal Rappresentante legale dell'impresa Moretti Quintilio Srl;

che, in ottemperanza all'art. 42 del D.Lgs.vo n. 50/2016 e ss.mm.ii., è acquisita agli atti del Servizio n. 1 dichiarazione resa dai dipendenti coinvolti nella procedura di che trattasi dell'inesistenza di situazioni di conflitto d'interesse;

atteso che il Dott. Stefano Orlandi, Dirigente del Servizio n. 1 del Dipartimento II, attesta l'inesistenza di propri rapporti di parentela ed affinità con il Rappresentante Legale dell'impresa affidataria e con le altre figure che possono impegnare l'affidatario verso l'esterno;

che è stato verificato il possesso, in capo all'impresa Moretti Quintilio Srl dei requisiti di qualificazione SOA richiesti in sede di gara, mediante l'acquisizione dell'attestazione SOA n.57171/10/00 rilasciata dalla CQOP SOA in data 02.07.2020 con scadenza quinquennale 01.07.2025;

che saranno avviate dal competente Ufficio Contratti, mediante il sistema AVCPASS, le verifiche in merito alle dichiarazioni circa l'inesistenza delle cause di esclusione, ex art. 80 d.lgs. 50/2016, rese dall'impresa Moretti Quintilio Srl nell'istanza di partecipazione alla procedura in parola;

che, pertanto si ritiene opportuno e necessario, ricorrendo nella fattispecie i requisiti di materia e i limiti di spesa previsti dalla legge, autorizzare l'esecuzione del predetto intervento mediante affidamento diretto, ai sensi dell'art. 1 co. 2 lett a) della legge n. 120 dell'11.09.2020, modificato dall'art. 51 del D.L. 77/2021, convertito nella Legge n. 108/2021, all'impresa Moretti Quintilio Srl per l'importo di € 85.649,23 (di cui non soggetti a ribasso € 1.946,57 per oneri della sicurezza) oltre € 18.842,84 per IVA 22% ed € 3.884,19 per imprevisti per un importo complessivo di € 108.376,26 così suddiviso:

€ 85.649,23 per importo lavori al netto del ribasso offerto dall'impresa del 14,000% (di cui non soggetti a ribasso € 1.946,57 per oneri della sicurezza) ed € 52.521,77 per costi della manodopera ai sensi dell'art. 95 co. 10 del D.Lgs. 50/2016 e ss.mm.ii. soggetti a ribasso;

€ 18.842,84 per IVA 22%;

€ 3.884,19 per imprevisti;

visto l'art. 1 c. 629 lett.b) della legge 23/12/2014 n. 190, che introduce l'art. 17-ter del Decreto n. 633/1972;



visto l'art. 192 del D.Lgs. 267/2000 e ss.mm.ii;

Vista la Legge n. 241/1990 e ss.mm. e ii. con particolare riguardo agli artt. dal 21- bis e ss.mm.ii;

**Preso atto che** la spesa di euro € 108.376,26 trova copertura come di seguito indicato:

Missione	10	TRASPORTI E DIRITTO ALLA MOBILITA
Programma	5	VIABILITA E INFRASTRUTTURE STRADALI
Titolo	2	SPESE IN CONTO CAPITALE
Macroaggregato	2	BENI MATERIALI
Capitolo/Articolo	202051/13	URVIA - MANUTENZIONE STRAORDINARIA - STRADE - SOMME URGENZE
CDR	9210	DIR0201 - GESTIONE AMMINISTRATIVA
CCA	--	
Eser. Finanziario	2021	--
Numero		--
Importo	€ 108.376,26	--

Conto Finanziario : S.2.02.01.09.012 - INFRASTRUTTURE STRADALI

Preso atto che il Direttore di Dipartimento non ha rilevato elementi di mancanza di coerenza agli indirizzi dipartimentali ai sensi dell'art 24, comma 3, del nuovo "Regolamento sull'Organizzazione degli Uffici e dei Servizi", approvato con Decreto della Sindaca Metropolitana n. 167 del 23/12/2020;

Preso atto che il Responsabile del Servizio attesta, ai sensi dell'articolo 147-bis, comma 1, del D.Lgs. n. 267/2000 e s.m.i., la regolarità tecnica del presente provvedimento in ordine alla legittimità, regolarità e correttezza dell'azione amministrativa e della sua conformità alla vigente normativa comunitaria, nazionale, regionale, statutaria e regolamentare;

Visto il Decreto del Presidente della Repubblica n. 62 del 16 aprile 2013, "Regolamento recante codice di comportamento dei dipendenti pubblici, a norma dell'articolo 54 del decreto legislativo 30 marzo 2001, n. 165" e il Codice di comportamento della Città Metropolitana di Roma Capitale, adottato con delibera del Commissario Straordinario n. 8 del 20 gennaio 2014;

Visti gli artt. 179 e 183 del D.Lgs. n. 267/2000 e s.m.i.;

Preso atto che il presente provvedimento, ai sensi dell'articolo 147-bis, comma 1, del D.Lgs. n. 267/2000 necessita dell'apposizione del visto di regolarità contabile, attestante la copertura finanziaria.



## DETERMINA

1. di approvare il progetto esecutivo dell'intervento: "S.P. Frascati Colonna - Lavori urgenti per il consolidamento della scarpata stradale lato Sx - Km 1+700" per l'importo complessivo di € 125.000,00 così suddiviso:

	A-lavori a base d'asta	
A1	Lavori a misura di cui € 52.521,77 per costo manodopera ex art. 23 comma 16 del D.Lgs. 50/2016 e ss.mm.ii	€ 97.328,68
A2	Lavori <i>in economia non soggetti a ribasso</i>	€ 0,00
A3	Lavori in economia soggetti a ribasso (utili e spese generali)	€ 0,00
-	Totale lavori	€ 97.328,68
A5	costi della sicurezza non soggetti a ribasso	€ 1.946,57
-	Lavori soggetti a ribasso	€ 97.328,68
A	Totale lavori e sicurezza	€ 99.275,25
	B- Somme a disposizione	
B1	Iva su lavori 22%	€ 21.840,56
B2	imprevisti	€ 3.884,19
B3	Incentivi ex art. 113 D.Lgs.vo 50/2016	€ 0,00



	B- Totale somme a disposizione	€ 25.724,75
	Totale importo progetto	€ 125.000,00

2. di affidare i lavori, ai sensi dell'art. 1 comma 2 lettera a) della legge n. 120 dell'11.09.2020, modificato dall'art. 51, comma 1, lett. a) sub 2.1 del D.L. n. 77 del 2021, convertito nella Legge 108/2021 all'esito della procedura n. PI 011868-21 celebrata sulla piattaforma della CMRC, all'impresa Moretti Quintilio Srl, con sede in Crognaleto (Te) frazione Tottea, CAP 64043, C.F. e P.IVA 01726430679, che ha offerto un ribasso percentuale del 14,000 % sull'importo a base dell'affidamento pari ad 99.275,25 (di cui non soggette a ribasso € 1.946,57 per oneri della sicurezza) ed un costo della manodopera, soggetto a ribasso, di € 52.521,77, per un importo contrattuale, al lordo delle somme non soggette a ribasso, pari ad € 85.649,23 oltre € 18.842,84 per IVA 22%, per l'importo complessivo di € 104.492,07;

3. di subordinare l'efficacia dell'affidamento, di cui al punto 2) all'esito del positivo riscontro circa l'inesistenza, in capo all'impresa Moretti Quintilio Srl, delle cause di esclusione di cui all'art. 80 del D.lgs. 50/2016 e ss.mm. e ii;

4. di stabilire che, divenuta efficace l'aggiudicazione, ai sensi dell'art. 32 comma 8 del D.Lgs. 50/2016 e ss.mm.ii. così come modificato dall'art. 4, co. 1 della L. 120/2020, si procederà, entro i successivi 60 gg, alla stipula dello contratto in modalità elettronica, a pena di nullità, a cura dell'Ufficiale Rogante in forma pubblica amministrativa;

5. di dare atto che, ai sensi di quanto disposto dall'art. 32, comma 10, lettera b) del d.lgs. 50/2016 e ss.mm. e ii., trattandosi di affidamento diretto, non trova applicazione il termine dilatorio di cui all'art. 32, comma 9, del medesimo D.lgs. 50/2016 e ss.mm.ii.;

6. di dare atto che l'impresa Moretti Quintilio Srl, affidataria dell'appalto di lavori in parola, in sede di presentazione dell'istanza, ha dichiarato che intende avvalersi del subappalto ai sensi dell'art.105 del D.lgs. 50/2016 per le lavorazioni di categoria OS 12B demolizioni-ancoraggi-rafforzamento corticale;

7. di dare atto che, ai sensi del combinato disposto dell'art. 8 comma 1 lett.a) della Legge 120/2020, modificata dall'art. 51 del D.L. 77/2021, convertito nella Legge 108/2021 e dell'art. 32, comma 8 del D.lgs. 50/2016 e ss.mm.ii., la Stazione appaltante provvederà "alla consegna dei lavori in via d'urgenza nelle more della verifica dei requisiti di cui all'articolo 80 del medesimo decreto legislativo";

8. di dare atto che l'impresa affidataria potrà richiedere, ai sensi di quanto disposto dall'art. 35 comma 18, del d.lgs. 50/2016 e ss.mm. e ii., entro quindici giorni dall'effettivo inizio della prestazione, la corresponsione dell'anticipazione contrattuale del prezzo pari al 20 per cento sul valore dell'importo del contratto medesimo, previa costituzione di garanzia fideiussoria bancaria o assicurativa di importo pari all'anticipazione, maggiorato del tasso di interesse legale applicato al periodo necessario al recupero dell'anticipazione stessa secondo il cronoprogramma della prestazione, tale anticipazione può essere incrementata fino al 30%, compatibilmente con le disponibilità finanziarie, ai sensi dell'art. 207 comma 1 della legge n. 77 del 2020, come modificato dall'art. 13, comma 1, della legge n. 21 del 2021;



9. di impegnare la somma complessiva di € 108.376,26, di cui € 104.492,07 a favore dell'impresa Moretti Quintilio Srl ed € 3.884,19 per imprevisti, sul capitolo 202051 art. 13 esercizio 2021;

10. di precisare che il debito di cui trattasi per l'importo complessivo di € 108.376,26 verrà a scadenza nell'esercizio finanziario 2021 sulla base del cronoprogramma dei lavori come precisato nel Capitolato speciale d' appalto, per effetto della maturazione del SAL, nonché in base alla presunta data di emissione del CRE;

11. di precisare che avverso tale provvedimento è esperibile ricorso al TAR del Lazio nel termine di giorni 30 decorrenti dalla data di pubblicazione del presente atto sull'Albo Pretorio, online sul sito della Città Metropolitana di Roma Capitale;

Di imputare la spesa di euro € 108.376,26, come di seguito indicato:

Euro 3.884,19 in favore di IMPREVISTI C.F - SEDE,ROMA

Miss	Prog	Titolo	MacroAgg	Cap/Art	CDR	PEG	Anno	Movimento
10	5	2	2	202051/13	9210	21013	2021	2780/0

Motivo esclusione CIG: 8881457A2A

CIA: VS 21 2M12

Euro 104.492,07 in favore di MORETTI QUINTILIO SRL C.F 01726430679 - Frazione Tottea, snc,CROGNALETO

Miss	Prog	Titolo	MacroAgg	Cap/Art	CDR	PEG	Anno	Movimento
10	5	2	2	202051/13	9210	21013	2021	2781/0

CIG: 8881457A2A

CUP: F17H21004910003

CIA: VS 21 2M12

12. di stabilire che al pagamento, a favore dell'impresa Moretti Quintilio Srl si provvederà tramite il Dirigente del Servizio n. 1 "Gestione amministrativa" del Dipartimento II "Mobilità e Viabilità" con invio alla Ragioneria della Città Metropolitana di Roma Capitale, previa acquisizione d'ufficio del DURC on line, dello stato d'avanzamento lavori e del relativo certificato di pagamento, nonché dello stato finale e del certificato di regolare esecuzione dei lavori, allegando le relative fatture elettroniche notificate sul RUF della Città metropolitana di Roma Capitale;

13. di dare atto che la liquidazione delle fatture emesse dal 1 gennaio 2015 avviene con la modalità della "scissione dei pagamenti" come disposto dall'art.1 comma 629 lettera b) Legge





190/2014 e regolamentato dal D.M. 23.01.2015;

14. di prendere atto che gli adempimenti in materia di tracciabilità dei flussi finanziari, imposti dalla legge n. 136/2010, così come modificata dal D.L. n. 187/2010, sono assolti come segue:

-il contraente assume gli obblighi di tracciabilità di cui all'art. 3 comma 8 dalla legge n. 136/2010, così come modificata dalla legge n. 217/2010;

- il conto e la persona autorizzata ad operarvi è stata comunicata dal contraente;

-i pagamenti saranno effettuati mediante bonifico o altri strumenti idonei a garantire la tracciabilità;

-eventuali modifiche di conto dedicato e della persona autorizzata ad operare sullo stesso saranno comunicate per iscritto dal contraente e se ne darà contezza nell'ambito della liquidazione.

## **IL DIRIGENTE DEL SERVIZIO**

Stefano Orlandi

*Documento prodotto, conservato in originale informatico e firmato digitalmente ai sensi dell'art. 20 del D.Lgs. n. 82/2005 "Codice dell'Amministrazione Digitale" e rispettive norme collegate*