



**Viabilità e infrastrutture per la mobilità**

**Gestione amministrativa appalti viabilità - concessioni - espropri - DIP0701**

e-mail: p.berno@cittametropolitanaroma.gov.it

**Proposta n. 99900932**

**Del 16-03-2021**

Registro Unico n. 852  
del 18/03/2021

Protocollo n. 0042731 del  
18/03/2021

Responsabile dell'istruttoria  
Dott.ssa Paola Buratti

Responsabile del procedimento  
Dott.ssa Maria Rosaria Di Russo

**Determinazione firmata digitalmente dal:**

- Dirigente attestante la regolarità tecnica e contabile, in data 17/03/2021
- Dirigente Responsabile controllo della spesa, in data 17/03/2021
- Ragioniere Generale attestante la copertura finanziaria, in data 18/03/2021

**Riferimenti contabili**

Come da dispositivo interno.

**DETERMINAZIONE DIRIGENZIALE**

**OGGETTO: CIA: VS 180110- CUP:F87H18002870001- CIG:8670241D34. ROMA ED ALTRI-S.P. ARDEATINA, LAVORI DI RIQUALIFICAZIONE DELLA PAVIMENTAZIONE STRADALE DAL KM. 9+516 AL KM. 20+000 E DAL KM. 23+200 AL KM. 27+000 A TRATTI- TRATTO 1. APPROVAZIONE DEL PROGETTO ESECUTIVO- APPROVAZIONE METODO DI GARA- IMPORTO SPESA EURO 2.914.538,41 (IVA E SOMME A DISPOSIZIONE INCLUSE). DETERMINA A CONTRARRE**

**IL DIRIGENTE DEL SERVIZIO**

Paolo Berno



Visto l'art. 107 del D. Lgs n. 267/2000 e s.m.i, concernente le funzioni e le responsabilità della dirigenza;

Visto l'art. 151 del D. Lgs n. 267/2000 concernente i principi generali dell'ordinamento finanziario e contabile degli Enti Locali;

Visto lo Statuto della Città Metropolitana di Roma Capitale adottato con Atto Consiliare n. 1 del 22/12/2014 e in particolare l'art. 49, comma 2, dello Statuto dell'Ente, che prevede che "nelle more dell'adozione dei regolamenti previsti dal presente Statuto, si applicano, in quanto compatibili, i Regolamenti vigenti della Provincia di Roma";

Vista la Deliberazione del Consiglio Metropolitan Numero 35 del 27.7.2020 con la quale sono stati approvati il Bilancio di previsione finanziario 2020-2022, il Documento Unico di Programmazione (D.U.P.) 2020-2022, redatto secondo le disposizioni normative contenute nel d.lgs. 118/2011 e, quali parti integranti del Documento Unico di Programmazione (D.U.P.), il Programma Triennale dei Lavori Pubblici 2020-2022 ed il relativo Elenco Annuale 2020 nel quale risultava inserito, tra gli altri, l'intervento: **CIA VS 180110 Roma ed altri-S.P. Ardeatina-lavori di riqualificazione della pavimentazione stradale dal Km. 9+516 al Km. 20+000 e dal Km. 23+200 al Km. 27+200 a tratti** per l'importo complessivo di € 3.000.000,00;

Vista la Deliberazione del Consiglio Metropolitan n. 38 del 05/10/2020 avente ad oggetto "Variazione al Bilancio di Previsione finanziario 2020 – 2022 e al Documento Unico di Programmazione (D.U.P.) 2020 – 2022. Variazione di Cassa. Programma Triennale delle Opere Pubbliche 2020 – 2022 ed Elenco annuale 2020. Salvaguardia equilibri di Bilancio 2020 – Art. 193 T.U.E.L";

vista la Deliberazione del Consiglio Metropolitan n. 39 del 05.10.2020 avente ad oggetto Approvazione Piano Esecutivo di Gestione 2020, unificato con il Piano della Performance 2020. Art. 169 del D.lgs. n. 267/2000;

Vista la Deliberazione del Consiglio Metropolitan n. 40 del 05.10.2020 avente ad oggetto "Approvazione Regolamento di Contabilità in attuazione dell'armonizzazione degli schemi e dei sistemi contabili di cui al D.Lgs. n. 118/2011";

Vista la Deliberazione del Consiglio Metropolitan numero 64 del 6.11.2020 avente ad oggetto "Variazione al Bilancio di Previsione finanziario 2020 – 2022 e al Documento Unico di Programmazione (D.U.P.) 2020 – 2022. Variazione di Cassa. Variazione al Programma Triennale delle Opere Pubbliche 2020 – 2022 ed Elenco annuale 2020";

Vista la Deliberazione del Consiglio Metropolitan Numero 68 del 30.11.2020 avente ad oggetto "Variazione al Bilancio di Previsione finanziario 2020 – 2022 e al Documento Unico di Programmazione (D.U.P.) 2020 – 2022. Variazione di Cassa. Programma Triennale delle Opere Pubbliche 2020 – 2022 ed Elenco annuale 2020. Salvaguardia equilibri di Bilancio e Stato Attuazione Programmi 2020 – Art. 193 T.U.E.L così come modificato dall'art. 54, comma 1, del D.L. 104/2020";

Vista la Legge n. 77 del 17 luglio 2020, di conversione, con modificazioni del D.L. 19 maggio n. 345 (decreto Rilancio), contenente " Misure urgenti in materia di salute, sostegno al lavoro e all'economia, nonché di politiche sociali connesse all'emergenza epidemiologica da COVID-19":

visto in particolare il comma 3bis dell'art. 106 della norma sopra richiamata ai sensi del quale è stato previsto il differimento per l'approvazione della deliberazione del Bilancio di previsione



2021 al 31 gennaio 2021, anziché nel termine ordinario del 31 dicembre;

vista la Circolare del 07.01.2021, a firma del Ragioniere Generale, Dott. Marco IACOBUCCI, con la quale vengono impartite direttive in merito all'Esercizio Provvisorio 2021,

Visto il Decreto del Ministero dell'Interno del 13 gennaio 2021, pubblicato sulla Gazzetta Ufficiale n. 13 del 18 gennaio 2021, con il quale è stato previsto un ulteriore differimento del termine per la deliberazione del bilancio di previsione 2021/2023 degli enti locali al 31 marzo 2021;

visto l'art. 163, commi 1 e 3 del D.lgs 267/2000 e ss.mm. e ii.;

visto il Decreto del Sindaco Metropolitano n. 17 del 03.03. 2021 avente ad oggetto "Determinazione del Fondo Pluriennale vincolato. Riaccertamento parziale residui attivi e passivi per il rendiconto della gestione 2020 (art. 228 del D.lgs 267/2000 e art.3 del D.lgs 118/2011). Variazione di Bilancio, esercizio provvisorio 2021, per reimputazione impegni con esigibilità posticipata"

Premesso che

l'art. 1, comma 1076, della legge numero 205 del 27/12/2017 (legge di Bilancio 2018), disponeva, tra l'altro, il finanziamento degli interventi relativi ai programmi straordinari di manutenzione della rete viaria di Province e di Città Metropolitane ed autorizzava, a tal fine, la spesa di 120 milioni di euro per il 2018 e di 300 milioni di euro per ciascuno degli anni dal 2019 al 2023;

l'art.1, comma 1078 della predetta legge, disponeva che le Città Metropolitane certificassero l'avvenuta realizzazione degli interventi di cui al comma 1076 entro il 31 marzo successivo all'anno di riferimento, mediante apposita comunicazione al Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti e che, in caso di mancata o parziale realizzazione degli interventi, le corrispondenti risorse assegnate ai singoli enti venissero versate ad apposito capitolo dello Stato di previsione dell'entrata del Bilancio dello Stato, per essere riassegnate;

il Decreto n. 49 del 16 febbraio 2018 del Ministro Infrastrutture e Trasporti, pubblicato in Gazzetta Ufficiale il 02.05.2018, ed in particolare l'art. 1, comma 1, dello stesso Decreto, prevedeva che: "la somma complessiva di 1,620 miliardi di euro ripartita in euro 120 milioni per l'anno 2018 e in 300 milioni di euro per ciascuno degli anni dal 2019 al 2023 fosse destinata al Finanziamento degli interventi relativi a programmi straordinari di manutenzione della rete viaria di province e città metropolitane delle Regioni a Statuto Ordinario e delle Regioni Sardegna e Sicilia";

l'All. 3 al predetto Decreto definiva il piano di riparto delle risorse assegnando alla Città Metropolitana di Roma Capitale l'importo complessivo di € 54.098.553,37, di cui € 4.007.300,26 per il 2018 ed € 10.018.250,66 per ciascuno degli anni dal 2019 al 2023;



l'art. 4 comma 1 lett. a) del predetto Decreto del M.I.T. prevedeva, tra l'altro, che le somme di cui all'art. 1 fossero utilizzate per: "la progettazione, la direzione lavori, il collaudo, i controlli in corso di esecuzione e finali, nonché le altre spese tecniche necessarie per la realizzazione purchè coerenti con i contenuti e le finalità della legge e del presente decreto comprese le spese per l'effettuazione di rilievi concernenti le caratteristiche geometriche fondamentali, lo stato/condizioni dell'infrastruttura, gli studi e rilevazioni di traffico, il livello di incidentalità, l'esposizione al rischio idrogeologico";

l'art. 5, comma 3 del predetto Decreto del M.I.T., prevedeva che: "Il trasferimento delle risorse relative alle ulteriori annualità è effettuato sulla base del programma quinquennale 2019- 2023 che le Province e le Città metropolitane dovevano presentare inderogabilmente entro il 31.10.2018";

che il Programma quinquennale veniva trasmesso, a cura del Dipartimento VII, alla Direzione Generale per le strade e le autostrade strade e le autostrade e per la vigilanza e la sicurezza nelle infrastrutture stradali del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti;

che il comma 5 del richiamato art. 5 del Decreto n. 49 del 16 febbraio 2018 del MIT testualmente prevedeva che il Programma quinquennale, presentato entro il termine previsto, era da considerarsi autorizzato in assenza di osservazioni da parte della medesima Direzione generale per le strade e le autostrade e per la vigilanza e la sicurezza nelle infrastrutture stradali del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti;

che con Deliberazione del Consiglio Metropolitan n. 43 del 23.10.2018 veniva deliberato di approvare il Programma quinquennale 2019-2023 degli interventi relativi a programmi straordinari di manutenzione della rete viaria della CMRC destinando le risorse assegnate alla CMRC alla realizzazione dei medesimi interventi ivi elencati, tra i quali risultava inserito, nell'annualità 2020, il predetto Intervento **"CIA VS 180110 Roma ed altri-S.P. Ardeatina-lavori di riqualificazione della pavimentazione stradale dal Km. 9+516 al Km. 20+000 e dal Km. 23+200 al Km. 27+200 a tratti"** per un costo complessivo di € 3.000.000,00;

visto l'art. 1, comma 62, della legge di bilancio 2020, n. 160 del 27 dicembre 2019 che ha modificato l'art. 1 della legge 27 dicembre 2017, n. 205 come di seguito riportato: "[...] 1078. Le province e le città metropolitane certificano l'avvenuta realizzazione degli interventi di cui al comma 1076 entro il 31 ottobre successivo all'anno di riferimento, mediante apposita comunicazione al Ministero delle infrastrutture e dei trasporti. In caso di mancata o parziale realizzazione degli interventi, ovvero in caso di presenza di ribassi di gara non riutilizzati, le corrispondenti risorse assegnate alle singole province o città metropolitane sono versate ad apposito capitolo dello stato di previsione dell'entrata del bilancio dello Stato per essere riassegnate alla dotazione finanziaria di cui al comma 1076. I ribassi d'asta possono essere utilizzati secondo quanto previsto dal principio contabile applicato concernente la contabilità finanziaria, di cui al punto 5.4.10 dell'allegato 4/2 al decreto legislativo 23 giugno 2011, n. 118»;

visto, altresì, l'art 35, comma 1-bis del decreto-legge 30 dicembre 2019, n.162 convertito con modificazioni dalla legge 28 febbraio 2020, n. 8 che ha sostituito il primo periodo dell'art. 1, comma 1078, della legge 27 dicembre 2017, n. 205, come di seguito riportato: «Le province e le città metropolitane certificano l'avvenuta realizzazione degli interventi di cui al comma 1076 entro il 31 dicembre 2020, per gli interventi realizzati nel 2018 e nel 2019, ed **entro il 31 dicembre successivo all'anno di riferimento**, per gli interventi realizzati dal 2020 al 2023, mediante apposita comunicazione al Ministero delle infrastrutture e dei trasporti»;

Atteso che



con Decreto del Sindaco Metropolitano n. 20 del 11.03.2019 venivano approvati, tra gli altri, ai fini dell'inserimento nei rispettivi elenchi annuali, anche i progetti di fattibilità tecnica ed economica annualità 2020-2021, tra i quali, per l'annualità 2020, il progetto relativo all'intervento **"CIA VS 180110 Roma ed altri-S.P. Ardeatina-lavori di riqualificazione della pavimentazione stradale dal Km. 9+516 al Km. 20+000 e dal Km. 23+200 al Km. 27+200 a tratti"** per un costo complessivo di 3.000.000,00;

con Deliberazione del Consiglio Metropolitano n. 21 del 01/08/2019 veniva adottato il Programma Triennale delle Opere Pubbliche 2020-2022 e l'Elenco Annuale dei Lavori 2020, nel quale risultava confermato l'inserimento dell'intervento in parola;

con la richiamata Deliberazione Consiliare n. 35 del 27.07.2020 veniva approvato il Bilancio di previsione finanziario 2020-2022, il Documento Unico di Programmazione (D.U.P.) 2020- 2022, il Programma Triennale dei Lavori Pubblici 2020-2022 ed il relativo Elenco Annuale 2020 nel quale risultava inserito il predetto intervento;

con D.D. R.U. 1739 del 22.06.2020 veniva stabilito di prendere atto dell'accertamento d'ufficio n. 100702/2020 sul bilancio 2020 della somma di € 10.018.250,66 trasferita dal MIT e relativa al Finanziamento degli interventi relativi a programmi straordinari di manutenzione della rete viaria di province e Città metropolitane delle Regioni a Statuto Ordinario e delle Regioni Sardegna e Sicilia di cui al Decreto del Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti n. 49 del 16.02.2018 – annualità 2020- imputata al Titolo 4 Risorsa 4300 Categoria 0 Capitolo 403024 (TRAMIT), art. 1 Cdr DIP0701 Cdc DIP 0701;

con determinazione dirigenziale dell'Ufficio di Direzione "Viabilità zona Sud" R.U. 2398 del 15/09/2020 veniva nominato RUP dell'intervento "CIA VS 18 0110 - Roma ed altri-S.P. Ardeatina-lavori di riqualificazione della pavimentazione stradale dal Km. 9+516 al Km. 20+000 e dal Km. 23+200 al Km. 27+200 a tratti" il Geom. Giovanni Tozzi, Funzionario tecnico dell'Ufficio di Direzione Viabilità Sud del Dipartimento VII;

con determinazione dirigenziale del Servizio n. 1 del Dipartimento VII R.U. n. 2869 del 16.10.2020 veniva stabilito di autorizzare, relativamente all'Intervento in parola "l'esecuzione del "servizio di progettazione definitiva ed esecutiva e coordinamento per la sicurezza in fase di progettazione" ;

con la medesima determinazione dirigenziale del Servizio n. 1 del Dipartimento VII R.U. n. 2869 del 16.10.2020 veniva stabilito di affidare il predetto servizio, ai sensi dell'art. 1 comma 2 lettera a) della Legge n. 120/2020, all'esito della procedura n. registro di sistema PI020905-20, celebrata sulla piattaforma della CMRC, alla Società SAIM Srl con sede in Roma (00193), Via Cassiodoro n. 1/a, C.F. e P.IVA 06878261004, che aveva offerto un ribasso percentuale del 9,501%, sull'importo a base dell'affidamento pari ad € 74.985,29, per un importo contrattuale pari ad € 67.860,94, di cui € 54.738,58 per la progettazione, oltre € 2.189,54 per CNPAIA 4% ed € 12.524,19 per IVA 22% (importo totale € 69.452,31) ed € 13.122,36 per rilievi, indagini e prove oltre € 2.886,92 per IVA 22% importo totale € 16.009,28) per un importo complessivo di € 85.461,59;

con la medesima determinazione dirigenziale del Servizio n. 1 del Dipartimento VII R.U. n. 2869 del 16.10.2020 veniva stabilito, altresì, di impegnare la spesa complessiva di € 85.461,59 sul capitolo 202039 art. 12 anno 2020; (impegno n. 102620/0/2020);

in data 25/11/2020 veniva sottoscritto, ai sensi del combinato disposto dell'art. 8 della L. 120/2020 e dell'art. 32, commi 8 e 13 del D.Lgs.50/2016, dal rappresentante della Saim Srl e dal



RUP, Geom. Giovanni Tozzi, il verbale di consegna del servizio in via d'urgenza;

in data 03.02.2021, all'esito della dichiarazione di efficacia dell'affidamento, veniva sottoscritto il contratto Rep. n. 11813 tra la CMRC e la Società Saim Srl;

con Determinazione Dirigenziale R.U. n. 4357 del 30.12.2020, considerato che era ancora in corso di definizione la procedura per la redazione della progettazione esecutiva dell'intervento in parola e che non sarebbe stato possibile avviare la procedura di gara entro il 31.12.2020, al fine di consentire l'indizione della gara nell'esercizio finanziario 2021, veniva impegnata la somma complessiva di € 2.914.538,41 sul Capitolo 202039 art. 12 anno 2020;

con la medesima Determinazione Dirigenziale R.U. 4357 del 30.12.2020 veniva dato atto che, in ossequio ai principi di armonizzazione contabile di cui al D.lgs. 118/2011 e ss.mm. e ii. le somme sarebbero state spostate, in sede di conto consuntivo 2020, nel FPV 2021;

l'intervento in parola, inserito nel Programma Triennale delle OO.PP.le 2020-2022, annualità 2020, sarebbe stato spostato nell'approvando Elenco annuale 2021;

Considerato, altresì, che

il Direttore del Dipartimento VII, con propria nota, agli atti, ha comunicato che è in fase di approvazione il D.M. con il quale il Ministro delle Infrastrutture, di concerto con il Ministro dell'economia e delle Finanze, approva le modificazioni/integrazioni al Programma degli interventi di Roma Capitale di cui alla Legge 396/90, di competenza della Città Metropolitana di Roma Capitale così come definite nella procedura adottata con Decreto della Sindaca metropolitana n. 158/2019;

che in particolare il predetto Decreto della Sindaca prevedeva:

- il definanziamento dell'importo di € 4.000.000,00 dell'Intervento " d 1.36 Pomezia , Ardea-S.P. Cancelliera, Lavori di Adeguamento alle condizioni di sicurezza dal km. 5+100 al km. 10+500";
- la riduzione di stanziamento, per un importo complessivo di € 11.125.000,00 dell'Intervento " d1.41 Roma Ristrutturazione delle ex SS. Via del Mare e Via Ostiense al fine di costruire un'unica arteria a doppia carreggiata;
- L'assegnazione e ripartizione dell'importo complessivo di € 15.125.000,00 a favore di nuovi interventi tra i quali risulta, tra gli altri, l'Intervento " CIA VS 15 1053 Riqualficazione S.P. 3/e Ardeatina dal km. 9+516 al km. 23+200"per l'importo complessivo di € 2.250.000,00, già inserito nel Programma delle Opere 2016/2018";

il richiamato Intervento verrà inserito, su richiesta del Direttore del Dipartimento VII, ai sensi di quanto previsto dall'art. 5, comma 11, del D.M. 16 gennaio 2018, n. 14 "Regolamento recante procedure e schemi-tipo per la redazione e la pubblicazione del programma triennale dei lavori pubblici, del programma biennale per l'acquisizione di forniture e servizi e dei relativi elenchi annuali e aggiornamenti annuali" che recita: [..]

*"11. Un lavoro non inserito nell'elenco annuale può essere realizzato quando sia reso necessario da eventi imprevedibili o calamitosi o da sopravvenute disposizioni di legge o regolamentari. Un lavoro non inserito nell'elenco annuale può essere altresì realizzato sulla base di un autonomo piano finanziario che non utilizzi risorse già previste tra i mezzi finanziari dell'amministrazione al momento della formazione dell'elenco, avviando le procedure di aggiornamento della programmazione"[..] nella Proposta di Programma delle Opere Pubbliche 2021/2023, annualità*



2022, da approvare unitamente al Bilancio di previsione finanziario 2021/2023

in data 02.02.2021, alla presenza del RUP, Geometra Giovanni Tozzi, del Direttore del Dipartimento VII e dell'Ing. Valerio Guidobaldi, rappresentante legale della Società Saim Srl, si è proceduto alla verifica del progetto esecutivo commissionato ed è stata evidenziata la necessità di adeguare alcuni elaborati progettuali, modificare la struttura del progetto nonché la tipologia dell'appalto, in particolare è stata evidenziata la necessità di suddividere la struttura progettuale in lavori principali" CIA VS 18 0110 - Roma ed altri-S.P. Ardeatina-lavori di riqualificazione della pavimentazione stradale dal Km. 9+516 al Km. 20+000 e dal Km. 23+200 al Km. 27+200 a tratti- 1^ Tratto" ed ulteriori lavori analoghi " CIA VS 151053 Riqualificazione S.P. Ardeatina dal Km. 9+516 al Km. 23+200 - 2^ Tratto;

con nota prot. 31375 e 31377 del 01.03.2021 la Società Saim Srl ha trasmesso gli elaborati progettuali modificati;

in data 03.03.2021 si è svolta la seconda seduta di verifica, effettuata ai sensi dell'art. 26, comma 6 lett. c) del D.lgs. 50/2016 e ss.mm. e ii., nella quale è stato dato atto che l'attività di verifica preliminare della progettazione espletata ha dato esito positivo con riferimento ai requisiti del D.Lgs. 18 aprile 2016 n. 50, con particolare riguardo ai seguenti aspetti:

1. a) la completezza della progettazione;
2. b) la coerenza e completezza del quadro economico;
3. c) Appaltabilità della soluzione progettuale prescelta,
4. d) presupposti per la durabilità dell'opera nel tempo;
5. e) la minimizzazione dei rischi di introduzione di varianti e di contenzioso;
6. f) la possibilità di ultimazione dell'opera entro i termini previsti;
7. g) la sicurezza delle maestranze e degli utilizzatori;
8. h) l'adeguatezza dei prezzi unitari utilizzati;

che il RUP, Geom. Giovanni Tozzi, ha provveduto, a validare, in data 03.03.2021, ai sensi dell'art. 26, comma 8, del D.Lgs. 50/2016 e ss.mm. e ii. i progetti esecutivi di entrambi gli interventi di cui sopra;

atteso che

con nota protocollo CMRC-2021-0034079 del 04.03.2021 dell'Ufficio di Direzione Viabilità Sud del Dipartimento VII è stato trasmesso il progetto esecutivo dell'Intervento "CIA VS 18 0110 - Roma ed altri-S.P. Ardeatina-lavori di riqualificazione della pavimentazione stradale dal Km. 9+516 al Km. 20+000 e dal Km. 23+200 al Km. 27+200 a tratti- 1^ Tratto";

la progettazione di cui trattasi si compone dei seguenti elaborati:

## **ELABORATI GENERALI**

Relazione tecnica

Quadro economico

Relazione di calcolo sovrastruttura stradale

## **DOCUMENTI TECNICO-ECONOMICI**



Computo metrico Estimativo

Elenco prezzi e Analisi nuovi prezzi

stima costi manodopera

Cronoprogramma

Capitolato speciale d'appalto - norme generali

Capitolato speciale d'appalto - norme tecniche

## **GEOLOGIA**

Relazione geologica ed indagini

## **INTERVENTI STRADALE**

Corografia

Planimetria stato di fatto - Tratto 1

Planimetria e particolari 1/4 - dal Km. 9+516,00 al km. 11+300,00

Planimetria e particolari 2/4 - dal Km. 11+300,00 al km. 12+100,00

Planimetria e particolari 3/4 - dal Km. 12+100,00 al km. 14+266,39

Planimetria e particolari 4/4 - dal km. 14+266,39 al km 15+062,58

Profilo stato di fatto

Sezioni trasversali

## **PIANO DI SICUREZZA E COORDINAMENTO**

Piano di sicurezza e coordinamento

Stima costi della sicurezza ed elenco prezzi

Procedure emergenza Covid

Stima dei Costi della sicurezza Covid 19 ed elenco prezzi

Vista la relazione agli atti, parte integrante del progetto esecutivo "CIA VS 18 0110 - Roma ed altri-S.P. Ardeatina-lavori di riqualificazione della pavimentazione stradale dal Km. 9+516 al Km. 20+000 e dal Km. 23+200 al Km. 27+200 a tratti- 1^ Tratto" trasmessa con la predetta nota del 04.03.2021;

Visto il quadro economico del progetto esecutivo dei lavori di cui trattasi per l'importo complessivo di € 3.000.000,00 ripartito come segue:

Lavori			
--------	--	--	--





Lavori a misura			
Opere stradali	2.199.297,34 €		
sommano Lavori		2.199.297,34 €	
Sicurezza			
Costi della sicurezza	78.913,17 €		
Costi della sicurezza- COVID19	8.240,00 €		
sommano Costi della sicurezza		87.153,17 €	
Sommano Lavori a misura e Sicurezza			2.286.450,51 €
Somme a disposizione dell'amministrazione			
Indagini e rilievi			
- Assistenza per indagini archologiche	6.100,00 €		
- Prove di laboratorio e accertamenti	24.400,00 €		
sommano B1		30.500,00 €	
Spese tecniche			
Progettazione definitiva, esecutiva e coordinamento sicurezza in fase di progettazione			
	67.860,94 €		
sommano B2		67.860,94 €	
Oneri di legge su spese tecniche (4% su € 54.738,58)		2.189,54 €	
Imprevisti		45.053,33 €	
Incentivi per funzioni tecniche art. 113 D.Lgs.		45.729,01 €	



50/2016 (2% su A3) Spese per Commissioni giudicatrici (0,1% su A3)		2.286,45 €	
Spese di pubblicità		1.500,00 €	
Totale Somme a disposizione dell'amministrazione			195.119,27 €
IVA			
IVA 22% sui Lavori		503.019,11 €	
IVA 22% sulle Spese tecniche		15.411,11 €	
Totale IVA			518.430,22 €
Totale Importo			3.000.000,00 €

che all'art. 16 del Capitolato Speciale è stato previsto che Appaltatore dovrà dare compiute tutte le opere appaltate entro il termine di 365 (trecentosessantacinque) giorni naturali e consecutivi decorrenti dalla data del verbale di consegna dei lavori;

che con la predetta nota protocollo CMRC-2021-0034079 del 04.03.2021 dell'Ufficio di Direzione Viabilità Sud del Dipartimento VII è stato trasmesso, altresì, il progetto esecutivo dell'Intervento "CIA VS 151053 Riqualficazione S.P. 3/e Ardeatina dal km. 9+516 al km. 23+200" per l'importo complessivo di € 2.250.000,00 con il seguente quadro economico:

Lavori			
Lavori a misura			
Opere stradali	1.671.060,76 €		
sommano Lavori		1.671.060,76 €	
Sicurezza			
Costi della sicurezza	71.896,45 €		
Costi della sicurezza- COVID19	6.638,00 €		
sommano Costi della sicurezza		78.534,45 €	
Sommano Lavori a misura e Sicurezza			1.749.595,21 €
Somme a disposizione dell'amministrazione			



Indagini e rilievi			
Prove di laboratorio e accertamenti	18.300,00 €		
sommano B1		18.300,00 €	
Imprevisti		62.201,94 €	
Incentivi per funzioni tecniche art. 113 D.Lgs. 50/2016 (2% su A3)		34.991,90 €	
Totale Somme a disposizione dell'amministrazione			115.493,84 €
IVA			
IVA 22% sui Lavori		384.910,95 €	
Totale IVA			384.910,95 €
Totale Importo			2.250.000,00 €

che RUP del predetto intervento è sempre il Geom. Giovanni Tozzi, Funzionario tecnico dell'Ufficio di Direzione Viabilità Sud del Dipartimento VII incaricato con determinazione dirigenziale dell'Ufficio di Direzione "Viabilità zona Sud" R.U. 766 del 12.03.2021;

che la progettazione di cui trattasi si compone dei seguenti elaborati:

#### **ELABORATI GENERALI**

Relazione tecnica

Quadro economico

Relazione di calcolo sovrastruttura stradale

#### **DOCUMENTI TECNICO-ECONOMICI**

Computo metrico Estimativo

Elenco prezzi e Analisi nuovi prezzi

stima costi manodopera

Cronoprogramma

Capitolato speciale d'appalto - norme generali

Capitolato speciale d'appalto - norme tecniche



## **GEOLOGIA**

Relazione geologica ed indagini

## **INTERVENTI STRADALE**

Corografia

Planimetria stato di fatto - Tratto 2

Planimetria e particolari- da Km. 15+062,58 al Km. 20+000,00

## **PIANO DI SICUREZZA E COORDINAMENTO**

Piano di sicurezza e coordinamento

Stima costi della sicurezza ed elenco prezzi

Procedure emergenza Covid

Stima dei Costi della sicurezza Covid 19 ed elenco prezzi.

che all'art. 16 del relativo Capitolato speciale è stato previsto che Appaltatore dovrà dare compiute tutte le opere appaltate entro il termine di 280 (duecentoottanta) giorni naturali e consecutivi decorrenti dalla data del verbale di consegna dei lavori;

vista la legge 120/2020, ed in particolare l'art.1, comma 2 lett. b), la quale prevede che per lavori di importo pari o superiore ad un milione di euro e fino alla soglia di cui all'art. 35 del D.Lgs 50/2016, si proceda all'affidamento con procedura negoziata previa consultazione di almeno 15 operatori;

Visto il parere dell'ANAC avente ad oggetto "Esame e commento degli articoli del decreto-legge 16 luglio 2020, n. 76 «Misure urgenti per la semplificazione e l'innovazione digitale» in tema di contratti pubblici, trasparenza ed anticorruzione" che, con particolare riferimento ai capoversi relativi ai problemi interpretativi ed applicativi in merito alla semplificazione del numero di procedure di gara, sottolinea: *"negli affidamenti sotto soglia, il necessario rispetto, oltre che del principio di rotazione, dei principi di cui all'art. 30, comma 1 (economicità, efficacia, tempestività, correttezza, ma anche libera concorrenza, non discriminazione, trasparenza, proporzionalità e pubblicità), principi che come noto sono di diretta applicazione dei principi europei;*

atteso che il Rup, nella predetta nota prot CMRC-2021-0034079 del 04.03.2021, ha dichiarato di voler cmq procedere all'affidamento dei lavori principali mediante procedura aperta, ai sensi dell'art. 60 del D.lgs. 50/2016 e ss.mm. e ii., con il criterio di aggiudicazione dell'offerta economicamente più vantaggiosa prevedendo, inoltre, negli atti di gara, relativamente all'intervento " Riqualficazione S.P. 3/e Ardeatina dal km. 9+516 al km. 23+200 " la possibilità di avvalersi della procedura prevista dall'art. 63, comma 5, del D.lgs. 50/2016 per le seguenti motivazioni:"

1. l'importo complessivo dei lavori, tenuto conto anche dell'ammontare dei lavori analoghi, è pari ad euro 4.036.045,72 ed è prossimo alla soglia comunitaria. E' quindi opportuna una maggiore apertura al mercato;
2. il ricorso all'art. 63 c.5 del D.Lgs 50/2016, reso necessario dall'attuale indisponibilità dei



fondi per il finanziamento dei lavori analoghi, determina la necessità di richiedere una qualificazione maggiore e pertanto opera già una limitazione intrinseca al numero dei soggetti potenzialmente classificati. Sono quindi scongiurati i rischi di un numero troppo elevato di partecipanti che possa prolungare eccessivamente i tempi della gara;

3. il criterio di aggiudicazione dell'offerta economicamente più vantaggiosa, individuata sulla base del miglior rapporto qualità/prezzo valutata sulla base delle integrazioni e delle migliorie proposte rispetto al progetto posto a base di gara, rende la predisposizione dell'offerta abbastanza onerosa per l'operatore e, in una procedura negoziata, normalmente limita l'effettiva risposta degli invitati alla gara (dato che gli stessi sono scelti in base ad un meccanismo automatico), mentre la procedura aperta coinvolge tutti soggetti effettivamente interessati.[...]"

visto l'art. 32, comma 2, del D.lgs. 50/2016 e ss.mm. e ii. che recita: "prima dell'avvio delle procedure di affidamento dei contratti pubblici, le stazioni appaltanti, in conformità ai propri ordinamenti, decretano o determinano di contrarre, individuando gli elementi essenziali del contratto e i criteri di selezione degli operatori economici e delle offerte [...]";

visto l'art. 60 del D.Lgs. vo 50/2016 che disciplina, tra le procedure di scelta del contraente nei settori ordinari individuate dall'art. 59, la " procedura aperta";

visto l'art. 63, comma 5, del D.lgs. 50/2016 ai sensi del quale:" La presente procedura può essere utilizzata per nuovi lavori o servizi consistenti nella ripetizione di lavori o servizi analoghi, già affidati all'operatore economico aggiudicatario dell'appalto iniziale dalle medesime amministrazioni aggiudicatrici, a condizione che tali lavori o servizi siano conformi al progetto a base di gara e che tale progetto sia stato oggetto di un primo appalto aggiudicato secondo una procedura di cui all'articolo 59, comma 1. **Il progetto a base di gara indica l'entità di eventuali lavori o servizi complementari e le condizioni alle quali essi verranno aggiudicati.** La possibilità di avvalersi della procedura prevista dal presente articolo è indicata sin dall'avvio del confronto competitivo nella prima operazione e l'importo totale previsto per la prosecuzione dei lavori o della prestazione dei servizi è computato per la determinazione del valore globale dell'appalto, ai fini dell'applicazione delle soglie di cui all'articolo 35, comma 1. Il ricorso a questa procedura è limitato al triennio successivo alla stipulazione del contratto dell'appalto iniziale";

considerato che gli atti di gara prevederanno che, in caso di effettiva attivazione della predetta procedura negoziata, l'affidataria sarà tenuta ad applicare il medesimo ribasso offerto in sede di partecipazione alla gara originaria;

visto l'art. 95, comma 2, del D.lgs. 50/2016 e ss.mm. e ii. ai sensi del quale: "Fatte salve le disposizioni legislative, regolamentari o amministrative relative al prezzo di determinate forniture o alla remunerazione di servizi specifici, le stazioni appaltanti, nel rispetto dei principi di trasparenza, di non discriminazione e di parità di trattamento, procedono all'aggiudicazione degli appalti e all'affidamento dei concorsi di progettazione e dei concorsi di idee, sulla base del criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa individuata sulla base del miglior rapporto qualità/prezzo o sulla base dell'elemento prezzo o del costo, seguendo un criterio di comparazione costo/efficacia quale il costo del ciclo di vita, conformemente all'articolo 96";

visto altresì l'art. 97, comma 3, del medesimo D.Lgs. 50/2016 e ss.mm.e ii. "Quando il criterio di aggiudicazione è quello dell'offerta economicamente più vantaggiosa la congruità delle offerte è valutata sulle offerte che presentano sia i punti relativi al prezzo, sia la somma dei punti relativi agli altri elementi di valutazione, entrambi pari o superiori ai quattro quinti dei corrispondenti



punti massimi previsti dal bando di gara [...];

atteso, pertanto, che, per l'affidamento dei predetti lavori, occorre indire apposita procedura aperta, ai sensi dell'art. 60 del D.lgs. 50/2016 e ss.mm. e ii., da espletarsi in base al Capitolato Speciale d'Appalto ed al suddetto importo di € 2.286.450,51 (di cui 478.032,66 per costo della manodopera ex art. 23, comma 16, D.lgs. 50/2016 e ss.mm. e ii., soggetti a ribasso, ed € 87.153,17, per oneri della sicurezza di cui € 8.240,00 per costi della sicurezza Covid -19, non soggetti a ribasso);

che l'affidamento debba avvenire secondo il criterio di aggiudicazione dell'offerta economicamente più vantaggiosa, ai sensi dell'art. 95, comma 2, del D.lgs. 50/2016 e ss.mm. e ii., con valutazione della congruità delle offerte secondo le modalità di cui all'art. 97, comma 3, sulle offerte che presentano sia i punti relativi al prezzo, sia la somma dei punti relativi agli altri elementi di valutazione, entrambi pari o superiori ai 4/5, fra le ditte della categoria prevalente OG 3, classifica IV bis per un importo di € 4.101.304,17;

che la Stazione appaltante ritiene necessario dimensionare la qualificazione degli operatori economici partecipanti alla procedura di gara all'importo complessivo delle opere oggetto degli interventi: "S.P. Ardeatina-lavori di riqualificazione della pavimentazione stradale dal Km. 9+516 al Km. 20+000 e dal Km. 23+200 al Km. 27+200 a tratti- 1^ Tratto" e "Riqualificazione S.P. 3/e Ardeatina dal Km. 9+516 al Km. 23+200- 2° Tratto", in ragione della propria intenzione di avvalersi della possibilità di affidare, all'operatore economico aggiudicatario dell'appalto iniziale, i nuovi lavori analoghi consistenti nell'esecuzione di tutte le opere e forniture necessarie per la realizzazione dell'intervento "riqualificazione S.P. 3/e Ardeatina dal Km. 9+516 al Km. 23+200- 2° Tratto- il cui importo è pari ad € 2.250.000,00;

precisato che il predetto dimensionamento dei requisiti speciali trova fondamento, nella circostanza che l'intervento "Riqualificazione S.P. 3/e Ardeatina dal Km. 9+516 al Km. 23+200- 2° Tratto" " già inserito nella Proposta di Programma delle Opere Pubbliche 2021/2023, annualità 2022, da approvare unitamente al Bilancio di previsione finanziario 2021/2023 e che la Città Metropolitana provvederà all'affidamento dei lavori di non appena saranno disponibili i fondi;

visto altresì l'art. 51 comma 1 del D.Lgs. 50/2016 che recita quanto segue: "Nel rispetto della disciplina comunitaria in materia di appalti pubblici, sia nei settori ordinari che nei settori speciali, al fine di favorire l'accesso delle microimprese, piccole e medie imprese, le stazioni appaltanti suddividono gli appalti in lotti funzionali di cui all'articolo 3, comma 1, lettera qq), ovvero in lotti prestazionali di cui all'articolo 3, comma 1, lettera gggg), in conformità alle categorie o specializzazioni nel settore dei lavori, servizi e forniture. Le stazioni appaltanti motivano la mancata suddivisione dell'appalto in lotti nel bando di gara o nella lettera di invito e nella relazione unica di cui agli articoli 99 e 139...[...];

considerato che per l'affidamento dei lavori in questione non si procede alla suddivisione in lotti funzionali né prestazionali in quanto i lavori medesimi non sono suscettibili di frazionamento in considerazione della circostanza che la realizzazione degli stessi richiede uniformità di lavorazioni e di soluzioni tecniche che non potrebbe essere assicurata da una pluralità di Imprese operanti autonomamente;

visto l'art. 52 comma 1 del D.Lgs. 50/2016 e ss.mm.ii. che recita quanto segue: "Nei settori ordinari e nei settori speciali, tutte le comunicazioni e gli scambi di informazioni di cui al presente codice sono eseguiti utilizzando mezzi di comunicazione elettronici in conformità con quanto disposto dal presente comma e dai commi da 2 a 9, nonché dal Codice dell'amministrazione



digitale di cui al decreto legislativo 7 marzo 2005, n. 82. Gli strumenti e i dispositivi da utilizzare per comunicare per via elettronica, nonché le relative caratteristiche tecniche, hanno carattere non discriminatorio, sono comunemente disponibili e compatibili con i prodotti TLC generalmente in uso e non limitano l'accesso degli operatori economici alla procedura di aggiudicazione.";

visto l'art. 58, comma 1 del D.Lgs 50/2016 e ss.mm.ii.: "Ai sensi della normativa vigente in materia di documento informatico e di firma digitale, nel rispetto dell'articolo 52 e dei principi di trasparenza, semplificazione ed efficacia delle procedure, le stazioni appaltanti ricorrono a procedure di gara interamente gestite con sistemi telematici nel rispetto delle disposizioni di cui al presente codice. L'utilizzo dei sistemi telematici non deve alterare la parità di accesso agli operatori o impedire, limitare o distorcere la concorrenza o modificare l'oggetto dell'appalto, come definito dai documenti di gara.";

atteso che ai sensi dell'art. 40 comma 2 del D. Lgs.50/2016 e ss.mm.ii".A decorrere dal 18 ottobre 2018, le comunicazioni e gli scambi di informazioni nell'ambito delle procedure di cui al presente codice svolte dalle stazioni appaltanti sono eseguiti utilizzando mezzi di comunicazione elettronici";

visto l'art. 133 del D.lgs. 50/2016 e ss.mm. e ii. che testualmente recita: " Nelle procedure aperte, gli enti aggiudicatori possono decidere che le offerte saranno esaminate prima della verifica dell'idoneità degli offerenti. ((Tale facoltà può essere esercitata se specificamente prevista nel bando di gara o nell'avviso con cui si indice la gara.)) Se si avvalgono di tale possibilità, le amministrazioni aggiudicatrici garantiscono che la verifica dell'assenza di motivi di esclusione e del rispetto dei criteri di selezione sia effettuata in maniera imparziale e trasparente, in modo che nessun appalto sia aggiudicato a un offerente che avrebbe dovuto essere escluso a norma dell'articolo 136 o che non soddisfa i criteri di selezione stabiliti dall'amministrazione aggiudicatrice.";

atteso che il D.L. 18 aprile 2019, n. 32, convertito con modificazioni dalla L. 14 giugno 2019, n. 55, ha disposto (con l'art. 1, comma 3) che fino al **31.12.2021** si applica anche ai settori ordinari la norma prevista dal richiamato articolo 133, comma 8, del decreto legislativo 18 aprile 2016, n. 50, per i settori speciali;

**Preso atto che** la spesa di euro € 2.914.538,41 trova copertura come di seguito indicato:

<b>Missione</b>	10	TRASPORTI E DIRITTO ALLA MOBILITA
<b>Programma</b>	5	VIABILITA E INFRASTRUTTURE STRADALI
<b>Titolo</b>	2	SPESE IN CONTO CAPITALE
<b>Macroaggregato</b>	2	BENI MATERIALI
<b>Capitolo/Articolo</b>	202039/12	MANVIA - Manutenzione straordinaria - strade - MP1005
<b>CDR</b>	1710	DIP0701-GESTIONE AMMINISTRATIVA APPALTI VIABILITA - CONCESSIONI - ESPR
<b>CCA</b>	--	
<b>Eser. Finanziario</b>	2021	--
<b>Numero</b>	1418	--



<b>Importo</b>	€ 34.286,45	--
----------------	----------------	----

Conto Finanziario : S.2.02.01.09.012 - INFRASTRUTTURE STRADALI

<b>Missione</b>	10	TRASPORTI E DIRITTO ALLA MOBILITA
<b>Programma</b>	5	VIABILITA E INFRASTRUTTURE STRADALI
<b>Titolo</b>	2	SPESE IN CONTO CAPITALE
<b>Macroaggregato</b>	2	BENI MATERIALI
<b>Capitolo/Articolo</b>	202039/12	MANVIA - Manutenzione straordinaria - strade - MP1005
<b>CDR</b>	1710	DIP0701-GESTIONE AMMINISTRATIVA APPALTI VIABILITA - CONCESSIONI - ESPR
<b>CCA</b>	--	
<b>Eser. Finanziario</b>	2021	--
<b>Numero</b>	1416	--
<b>Importo</b>	€ 2.789.469,62	--

Conto Finanziario : S.2.02.01.09.012 - INFRASTRUTTURE STRADALI

<b>Missione</b>	10	TRASPORTI E DIRITTO ALLA MOBILITA
<b>Programma</b>	5	VIABILITA E INFRASTRUTTURE STRADALI
<b>Titolo</b>	2	SPESE IN CONTO CAPITALE
<b>Macroaggregato</b>	2	BENI MATERIALI
<b>Capitolo/Articolo</b>	202039/12	MANVIA - Manutenzione straordinaria - strade - MP1005
<b>CDR</b>	1710	DIP0701-GESTIONE AMMINISTRATIVA APPALTI VIABILITA - CONCESSIONI - ESPR
<b>CCA</b>	--	
<b>Eser. Finanziario</b>	2021	--
<b>Numero</b>	1419	--
<b>Importo</b>	€ 45.729,01	--

Conto Finanziario : S.2.02.01.09.012 - INFRASTRUTTURE STRADALI





<b>Missione</b>	10	TRASPORTI E DIRITTO ALLA MOBILITA
<b>Programma</b>	5	VIABILITA E INFRASTRUTTURE STRADALI
<b>Titolo</b>	2	SPESE IN CONTO CAPITALE
<b>Macroaggregato</b>	2	BENI MATERIALI
<b>Capitolo/Articolo</b>	202039/12	MANVIA - Manutenzione straordinaria - strade - MP1005
<b>CDR</b>	1710	DIP0701-GESTIONE AMMINISTRATIVA APPALTI VIABILITA - CONCESSIONI - ESPR
<b>CCA</b>	--	
<b>Eser. Finanziario</b>	2021	--
<b>Numero</b>	1417	--
<b>Importo</b>	€ 45.053,33	--

Conto Finanziario : S.2.02.01.09.012 - INFRASTRUTTURE STRADALI

PRESO ATTO che ai sensi dell'art. 183, comma 8, del D.lgs. 267/2000 e ss.mm e ii., si prevedono responsabilità disciplinari ed amministrative nei confronti dei funzionari che provvedono ad effettuare impegni di spesa non coerenti con il programma dei conseguenti pagamenti nel rispetto della Direttiva comunitaria 200/35/CE recepita con il D.lgs. 9 ottobre 2002, n. 231 e nel rispetto delle norme di bilancio e delle norme di finanza pubblica;

visto l'art. 192 del D.Lgs. 267/2000 e ss.mm.ii.

Vista la Legge n. 241/1990 e ss.mm. e ii. con particolare riguardo agli artt. dal 21- bis e ss.

Preso atto che il Direttore di Dipartimento ha apposto il visto di conformità agli indirizzi dipartimentali ai sensi dell'art. 24 comma 3 del Regolamento sull'Organizzazione degli Uffici e dei Servizi approvato con decreto della Sindaca metropolitana n. 167 del 23 dicembre 2020;

Preso atto che il Responsabile del Servizio attesta, ai sensi dell'articolo 147-bis, comma 1, del D.Lgs. n. 267/2000 e s.m.i., la regolarità tecnica del presente provvedimento in ordine alla legittimità, regolarità e correttezza dell'azione amministrativa e della sua conformità alla vigente normativa comunitaria, nazionale, regionale, statutaria e regolamentare;

Visto il Decreto del Presidente della Repubblica n. 62 del 16 aprile 2013, "Regolamento recante codice di comportamento dei dipendenti pubblici, a norma dell'articolo 54 del decreto legislativo 30 marzo 2001, n. 165" e il Codice di comportamento della Città Metropolitana di Roma Capitale, adottato con delibera del Commissario Straordinario n. 8 del 20 gennaio 2014;

Visti gli artt. 179 e 183 del D.Lgs. n. 267/2000 e s.m.i.;

Preso atto che il presente provvedimento, ai sensi dell'articolo 147-bis, comma 1, del D.Lgs. n. 267/2000 necessita dell'apposizione del visto di regolarità contabile, attestante la copertura



finanziaria.

### DETERMINA

1.di approvare il progetto esecutivo, redatto dalla Società Saim S.r.l, .ai sensi del combinato disposto dell'art. 23 e dell'art. 24 del D.lgs. 50/2016 e ss.mm e ii. relativo all'Intervento " **CIA VS 180110 Roma ed altri-S.P. Ardeatina-lavori di riqualificazione della pavimentazione stradale dal Km. 9+516 al Km. 20+000 e dal Km. 23+200 al Km. 27+200 a tratti**" per l'importo complessivo di € 3.000.000,00 ripartito come segue:

Lavori			
Lavori a misura			
Opere stradali	2.199.297,34 €		
sommano Lavori		2.199.297,34 €	
Sicurezza			
Costi della sicurezza	78.913,17 €		
Costi della sicurezza- COVID19	8.240,00 €		
sommano Costi della sicurezza		87.153,17 €	
Sommano Lavori a misura e Sicurezza			2.286.450,51 €
Somme a disposizione dell'amministrazione			
Indagini e rilievi			
- Assistenza per indagini archologiche	6.100,00 €		
- Prove di laboratorio e accertamenti	24.400,00 €		
sommano B1		30.500,00 €	
Spese tecniche			
Progettazione definitiva, esecutiva e coordinamento			



sicurezza in fase di progettazione			
	67.860,94 €		
sommano B2		67.860,94 €	
Oneri di legge su spese tecniche (4% su € 54.738,58)		2.189,54 €	
Imprevisti		45.053,33 €	
Incentivi per funzioni tecniche art. 113 D.Lgs. 50/2016 (2% su A3)		45.729,01 €	
Spese per Commissioni giudicatrici (0,1% su A3)		2.286,45 €	
Spese di pubblicità		1.500,00 €	
Totale Somme a disposizione dell'amministrazione			195.119,27 €
IVA			
IVA 22% sui Lavori		503.019,11 €	
IVA 22% sulle Spese tecniche		15.411,11 €	
Totale IVA			518.430,22 €
Totale Importo			3.000.000,00 €

2. di approvare lo schema di contratto - parte integrante del Capitolato Speciale d'Appalto - relativo ai lavori di cui al punto 1), acquisito agli atti;

3. di approvare, per l'affidamento dei suddetti lavori, l'indizione di apposita procedura aperta ai sensi dell'art. 60 del D.lgs. 50/2016 e ss.mm. e ii. da espletarsi in base al Capitolato Speciale d'Appalto ed al suddetto importo di € di € 2.286.450,51 (di cui 478.032,66 per costo della manodopera ex art. 23, comma 16, D.lgs. 50/2016 e ss.mm e ii, soggetti a ribasso, ed € 87.153,17, per oneri della sicurezza di cui € 8.240,00 per costi della sicurezza Covid -19, non soggetti a ribasso) dando atto che gli atti di gara conterranno le clausole essenziali indicate nelle premesse del presente provvedimento che s'intendono qui integralmente richiamate;

4. di stabilire che l'affidamento debba avvenire secondo il criterio di aggiudicazione dell'offerta economicamente più vantaggiosa ai sensi dell'art. 95, comma 2, del D.lgs. 50/2016 e ss.mm. e ii. con valutazione della congruità delle offerte secondo le modalità di cui all'art. 97, comma 3, sulle offerte che presentano sia i punti relativi al prezzo, sia la somma dei punti relativi agli altri



elementi di valutazione, entrambi pari o superiori ai 4/5 fra le ditte della categoria prevalente OG 3, classifica IV bis per un importo di € 4.101.304,17 per le motivazioni di cui in premessa;

5. che è acquisito agli atti il verbale di verifica del progetto esecutivo effettuata, ai sensi dell'art. 26, comma 6, lett.c), dall'ufficio tecnico della Stazione Appaltante e conclusa con esito positivo;

6. che è acquisita agli atti la dichiarazione di validazione del progetto esecutivo sottoscritta dal responsabile del procedimento ai sensi dell'art. 26, comma 8, D.lgs. 50/2016 e ss.mm. e ii.;

7. che è acquisito agli atti il piano di sicurezza e di coordinamento redatto ai sensi dell'art. 100 del D.Lgs. 9 Aprile 2008 n. 81;

8. di stabilire che la spesa complessiva di € 3.000.000,00 è imputata come segue:

- quanto ad € 85.461,59, già impegnati con Determinazione Dirigenziale R.U. 2869 del 16.10.2020, sul Capitolo 202039 art. 12 anno 2020, conservati a residuo;
- quanto ad € 2.914.538,41, di cui € 2.789.469,62 (creditore/debitore da individuare) € 45.053,33 (imprevisti) € 34.286,45 (diversi) ed € 45.729,01 (incentivi) già impegnati con determinazione dirigenziale R.U. 4357 del 30.12.2020 riaccertati con il conto consuntivo 2020 e spostati nel FPV 2021 in ossequio ai principi di armonizzazione contabile di cui al d.lgs. 118/2011 e ss.mm.e ii.

9. di dare atto che, in sede di gara, si procederà ai sensi dell'art. 133, comma 8 del D.Lgs. n. 50/2016 che recita "Nelle procedure aperte, gli enti aggiudicatori possono decidere che le offerte saranno esaminate prima della verifica dell'idoneità degli offerenti" come previsto dall'art. 1, comma 3, della legge n. 55 del 2019 (Legge di conversione del decreto-legge 18 aprile 2019, n. 32);

10. di approvare, altresì, in linea tecnica ai fini di cui all'art. 63, comma 5, del D.lgs. 50/2016 e ss.mm. e ii. il progetto esecutivo redatto dalla Società Saim S.r.l. ai sensi del combinato disposto dell'art. 23 e dell'art. 24 del D.lgs. 50/2016 e ss.mm e ii. relativo all'Intervento " **CIA VS 15 1053 Riqualficazione S.P. 3/e Ardeatina dal Km. 9+516 al Km. 23+200- 2° Tratto**" e **validato dal RUP in data 3 Marzo 2020**, per l'importo complessivo di € 2.250.000,00 ripartito come segue:

Lavori			
Lavori a misura			
Opere stradali	1.671.060,76 €		
sommano Lavori		1.671.060,76 €	
Sicurezza			
Costi della sicurezza	71.896,45 €		
Costi della sicurezza- COVID19	6.638,00 €		
sommano Costi della sicurezza		78.534,45 €	
Sommano Lavori a misura e Sicurezza			1.749.595,21 €



Somme a disposizione dell'amministrazione			
Indagini e rilievi			
Prove di laboratorio e accertamenti	18.300,00 €		
sommano B1		18.300,00 €	
Imprevisti		62.201,94 €	
Incentivi per funzioni tecniche art. 113 D.Lgs. 50/2016 (2% su A3)		34.991,90 €	
Totale Somme a disposizione dell'amministrazione			115.493,84 €
IVA			
IVA 22% sui Lavori		384.910,95 €	
Totale IVA			384.910,95 €
Totale Importo			2.250.000,00 €

11. di dichiarare che la compatibilità del presente provvedimento con i relativi stanziamenti di bilancio e con le regole di finanza pubblica ai sensi dell'art. 183, comma 8, del D.lgs. 267/2000 e ss.mm e ii., al momento non certificabile, verrà comunque garantita attraverso una gestione della programmazione di bilancio e delle priorità realizzative interne al dipartimento capace di rendere coerenti i tempi per l'assorbimento degli obblighi contrattuali con le richiamate regole di finanza pubblica;

12. di stabilire, sin d'ora che, all'esito dell'aggiudicazione verrà predisposta, da parte del Servizio 1 del Dipartimento VII Viabilità ed Infrastrutture viarie, apposita Determinazione Dirigenziale di presa d'atto dell'aggiudicazione e di impegno della relativa spesa, subordinando l'efficacia dell'aggiudicazione medesima all'esito dei controlli circa l'inesistenza delle cause di esclusione ed il possesso dei requisiti di qualificazione dichiarati in sede di gara.

Di imputare la spesa di euro € 2.914.538,41, come di seguito indicato:

Euro 34.286,45 in favore di DIVERSI C.F - ,

Miss	Prog	Titolo	MacroAgg	Cap/Art	CDR	PEG	Anno	Movimento
10	5	2	2	202039/12	1710	20151	2021	1418/0



Euro 45.729,01 in favore di DIVERSI [INCENTIVI] C.F - ,ROMA

Miss	Prog	Titolo	MacroAgg	Cap/Art	CDR	PEG	Anno	Movimento
10	5	2	2	202039/12	1710	20151	2021	1419/0

CIA: VS 180110

Euro 2.789.469,50 in favore di CREDITORE/DEBITORE DA INDIVIDUARE C.F - ,

Miss	Prog	Titolo	MacroAgg	Cap/Art	CDR	PEG	Anno	Movimento
10	5	2	2	202039/12	1710	20151	2021	1416/0

CIG: 8670241D34

CUP: F87H18002870001

CIA: VS 180110

Euro 45.053,33 in favore di IMPREVISTI C.F - ,

Miss	Prog	Titolo	MacroAgg	Cap/Art	CDR	PEG	Anno	Movimento
10	5	2	2	202039/12	1710	20151	2021	1417/0

CIA: VS 180110

### IL DIRIGENTE DEL SERVIZIO

Paolo Berno

*Documento prodotto, conservato in originale informatico e firmato digitalmente ai sensi dell'art. 20 del D.Lgs. n. 82/2005 "Codice dell'Amministrazione Digitale" e rispettive norme collegate*