



DIPARTIMENTO II - MOBILITA' E VIABILITA'

Servizio 1 - Gestione amministrativa - DIR0201

e-mail: s.orlandi@cittametropolitanaroma.gov.it

Proposta n. 99902474

Del 05-07-2021

Registro Unico n. 2373
del 08/07/2021

Protocollo n. 0103365 del
08/07/2021

Responsabile dell'istruttoria
Dott.ssa Paola Buratti

Responsabile del procedimento
Dott.ssa Maria Rosaria Di Russo

Determinazione firmata digitalmente dal:

- Dirigente attestante la regolarità tecnica e contabile, in data 07/07/2021
- Dirigente Responsabile controllo della spesa, in data 08/07/2021
- Ragioniere Generale attestante la copertura finanziaria, in data 08/07/2021

Riferimenti contabili

Anno bilancio 2021

Mis 10 Pr 5 Tit 2 Mac 2

Capitolo/Articolo 202039/12

CDR 9210

Impegno n. 2115/Sub 0

DETERMINAZIONE DIRIGENZIALE

OGGETTO: CIA: VS 180110-CUP: F87H18002870001-CIG: 8670241D34. ROMA ED ALTRI-S.P. ARDEATINA- LAVORI DI RIQUALIFICAZIONE DELLA PAVIMENTAZIONE STRADALE DAL KM. 9+516 AL KM. 20+000 E DAL KM. 23+200 AL KM. 27+000 A TRATTI- TRATTO 1. ATI COSTITUENDA TRA SINTEXCAL SPA SOCIETÀ UNISOGGETTIVA (MANDATARIA)- A.S. APPALTI STRADALI SRL (MANDANTE - ECOVIE SRL (MANDANTE) - NI.MA. STRADE DI MAURO GENTILI (MANDANTE). PRESA D'ATTO AGGIUDICAZIONE E IMPEGNO SPESA DI EURO 2.292.873,56 (IVA 22 PER CENTO INCLUSA)



IL DIRIGENTE DEL SERVIZIO

Stefano Orlandi

Viste le risultanze dell'istruttoria e del procedimento effettuate ai sensi dell'art. 3 della Legge n. 241/1990 e s.m.i.;

visto l'art. 107 del D. Lgs n. 267/2000 e s.m.i, concernente le funzioni e le responsabilità della dirigenza;

visto l'art. 151 del D. Lgs n. 267/2000 concernente i principi generali dell'ordinamento finanziario e contabile degli Enti Locali;

visto lo Statuto della Città Metropolitana di Roma Capitale adottato con Atto Consiliare n. 1 del 22/12/2014 e in particolare l'art. 49, comma 2, dello Statuto dell'Ente, che prevede che "nelle more dell'adozione dei regolamenti previsti dal presente Statuto, si applicano, in quanto compatibili, i Regolamenti vigenti della Provincia di Roma";

vista la Deliberazione del Consiglio Metropolitan n. 40 del 05.10.2020 avente ad oggetto "Approvazione Regolamento di Contabilità in attuazione dell'armonizzazione degli schemi e dei sistemi contabili di cui al D.Lgs. n. 118/2011";

visto il Decreto del Sindaco Metropolitan n. 17 del 03.03. 2021 avente ad oggetto "Determinazione del Fondo Pluriennale vincolato. Riaccertamento parziale residui attivi e passivi per il rendiconto della gestione 2020 (art. 228 del D.lgs 267/2000 e art.3 del D.lgs 118/2011). Variazione di Bilancio, esercizio provvisorio 2021, per reimputazione impegni con esigibilità posticipata";

vista la Deliberazione del Consiglio Metropolitan Numero 20 del 28.04.2021 avente ad oggetto "Rendiconto della gestione 2020. Approvazione;

vista la deliberazione del Consiglio metropolitan n. 22 del 28/05/2021 recante "Adozione del Bilancio di previsione finanziario 2021 - 2023 e Documento Unico di Programmazione (D.U.P.) 2021 – 2023 – Programma Triennale delle Opere Pubbliche 2021 – 2023 ed Elenco annuale 2021";

vista la deliberazione Consiglio Metropolitan del n. 24 del 28/6/2021 "Approvazione del Piano Esecutivo di Gestione 2021-2023, unificato con il Piano della Performance (art. 169 del D.Lgs. n. 267/2000), e del PDO della Società in house Capitale Lavoro".



Premesso che

l'art. 1, comma 1076, della legge numero 205 del 27/12/2017 (legge di Bilancio 2018), disponeva, tra l'altro, il finanziamento degli interventi relativi ai programmi straordinari di manutenzione della rete viaria di Province e di Città Metropolitane ed autorizzava, a tal fine, la spesa di 120 milioni di euro per il 2018 e di 300 milioni di euro per ciascuno degli anni dal 2019 al 2023;

l'art.1, comma 1078 della predetta legge, disponeva che le Città Metropolitane certificassero l'avvenuta realizzazione degli interventi di cui al comma 1076 entro il 31 marzo successivo all'anno di riferimento, mediante apposita comunicazione al Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti e che, in caso di mancata o parziale realizzazione degli interventi, le corrispondenti risorse assegnate ai singoli enti venissero versate ad apposito capitolo dello Stato di previsione dell'entrata del Bilancio dello Stato, per essere riassegnate;

il Decreto n. 49 del 16 febbraio 2018 del Ministro Infrastrutture e Trasporti, pubblicato in Gazzetta Ufficiale il 02.05.2018, ed in particolare l'art. 1, comma 1, dello stesso Decreto, emanato in ossequio a quanto previsto dall'art.1 comma 1076 della medesima Legge di bilancio 2018, prevedeva che: "la somma complessiva di 1,620 miliardi di euro ripartita in euro 120 milioni per l'anno 2018 e in 300 milioni di euro per ciascuno degli anni dal 2019 al 2023 fosse destinata al Finanziamento degli interventi relativi a programmi straordinari di manutenzione della rete viaria di province e città metropolitane delle Regioni a Statuto Ordinario e delle Regioni Sardegna e Sicilia";

l'All. 3 al predetto Decreto definiva il piano di riparto delle risorse assegnando alla Città Metropolitana di Roma Capitale l'importo complessivo di € 54.098.553,37, di cui € 4.007.300,26 per il 2018 ed € 10.018.250,66 per ciascuno degli anni dal 2019 al 2023;

l'art. 4 comma 1 lett. a) del predetto Decreto del M.I.T. prevedeva, tra l'altro, che le somme di cui all'art. 1 fossero utilizzate per: "la progettazione, la direzione lavori, il collaudo, i controlli in corso di esecuzione e finali, nonché le altre spese tecniche necessarie per la realizzazione purchè coerenti con i contenuti e le finalità della legge e del presente decreto comprese le spese per l'effettuazione di rilievi concernenti le caratteristiche geometriche fondamentali, lo stato/condizioni dell'infrastruttura, gli studi e rilevazioni di traffico, il livello di incidentalità, l'esposizione al rischio idrogeologico";

l'art. 5, comma 3 del predetto Decreto del M.I.T., prevedeva che: "Il trasferimento delle risorse relative alle ulteriori annualità è effettuato sulla base del programma quinquennale 2019- 2023 che le Province e le Città metropolitane dovevano presentare inderogabilmente entro il 31.10.2018";

il Programma quinquennale veniva trasmesso, a cura del Dipartimento VII (ora Dipartimento II) alla Direzione Generale per le strade e le autostrade strade e le autostrade e per la vigilanza e la sicurezza nelle infrastrutture stradali del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti;

il comma 5 del richiamato art. 5 del Decreto n. 49 del 16 febbraio 2018 del MIT prevedeva che il Programma quinquennale, presentato entro il termine previsto, era da considerarsi autorizzato in assenza di osservazioni da parte della medesima Direzione generale per le strade e le autostrade e per la vigilanza e la sicurezza nelle infrastrutture stradali del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti;

con Deliberazione del Consiglio Metropolitano n. 43 del 23.10.2018 veniva deliberato di



approvare il Programma quinquennale 2019-2023 degli interventi relativi a programmi straordinari di manutenzione della rete viaria della CMRC destinando le risorse assegnate alla CMRC alla realizzazione dei medesimi interventi ivi elencati, tra i quali risultava inserito, nell'annualità 2020, il predetto Intervento **“CIA VS 180110 Roma ed altri-S.P. Ardeatina-lavori di riqualificazione della pavimentazione stradale dal Km. 9+516 al Km. 20+000 e dal Km. 23+200 al Km. 27+200 a tratti”** per un costo complessivo di € 3.000.000,00;

visto l'art. 1, comma 62, della legge di bilancio 2020, n. 160 del 27 dicembre 2019 che ha modificato l'art. 1 della legge 27 dicembre 2017, n. 205 come di seguito riportato: "[...] 1078. Le province e le città metropolitane certificano l'avvenuta realizzazione degli interventi di cui al comma 1076 entro il 31 ottobre successivo all'anno di riferimento, mediante apposita comunicazione al Ministero delle infrastrutture e dei trasporti. In caso di mancata o parziale realizzazione degli interventi, ovvero in caso di presenza di ribassi di gara non riutilizzati, le corrispondenti risorse assegnate alle singole province o città metropolitane sono versate ad apposito capitolo dello stato di previsione dell'entrata del bilancio dello Stato per essere riassegnate alla dotazione finanziaria di cui al comma 1076. I ribassi d'asta possono essere utilizzati secondo quanto previsto dal principio contabile applicato concernente la contabilità finanziaria, di cui al punto 5.4.10 dell'allegato 4/2 al decreto legislativo 23 giugno 2011, n. 118»;

visto, altresì, l'art 35, comma 1-bis del decreto-legge 30 dicembre 2019, n.162 convertito con modificazioni dalla legge 28 febbraio 2020, n. 8 che ha sostituito il primo periodo dell'art. 1, comma 1078, della legge 27 dicembre 2017, n. 205, come di seguito riportato: «Le province e le città metropolitane certificano l'avvenuta realizzazione degli interventi di cui al comma 1076 entro il 31 dicembre 2020, per gli interventi realizzati nel 2018 e nel 2019, ed **entro il 31 dicembre successivo all'anno di riferimento**, per gli interventi realizzati dal 2020 al 2023, mediante apposita comunicazione al Ministero delle infrastrutture e dei trasporti»;

Atteso che

con Decreto del Sindaco Metropolitano n. 20 del 11.03.2019 venivano approvati, tra gli altri, ai fini dell'inserimento nei rispettivi elenchi annuali, anche i progetti di fattibilità tecnica ed economica annualità 2020-2021, tra i quali, per l'annualità 2020, il progetto relativo all'intervento **“CIA VS 180110 Roma ed altri-S.P. Ardeatina-lavori di riqualificazione della pavimentazione stradale dal Km. 9+516 al Km. 20+000 e dal Km. 23+200 al Km. 27+200 a tratti”** per un costo complessivo di 3.000.000,00;

con Deliberazione del Consiglio Metropolitano n. 21 del 01/08/2019 veniva adottato il Programma Triennale delle Opere Pubbliche 2020-2022 e l'Elenco Annuale dei Lavori 2020, nel quale risultava confermato l'inserimento dell'intervento in parola;

con Deliberazione Consiliare n. 35 del 27.07.2020 veniva approvato il Bilancio di previsione finanziario 2020-2022, il Documento Unico di Programmazione (D.U.P.) 2020- 2022, il Programma Triennale dei Lavori Pubblici 2020-2022 ed il relativo Elenco Annuale 2020 nel quale risultava inserito il predetto intervento;

con D.D. R.U. 1739 del 22.06.2020 veniva stabilito di prendere atto dell'accertamento d'ufficio n. 100702/2020 sul bilancio 2020 della somma di € 10.018.250,66 trasferita dal MIT e relativa al Finanziamento degli interventi relativi a programmi straordinari di manutenzione della rete viaria di province e Città metropolitane delle Regioni a Statuto Ordinario e delle Regioni Sardegna e Sicilia di cui al Decreto del Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti n. 49 del 16.02.2018 – annualità 2020- imputata al Titolo 4 Risorsa 4300 Categoria 0 Capitolo 403024 (TRAMIT), art. 1 Cdr DIP0701 Cdc DIP 0701;



con determinazione dirigenziale dell'allora Ufficio di Direzione "Viabilità zona Sud" (ora Servizio 3 del Dipartimento VII) R.U. 2398 del 15/09/2020 veniva nominato RUP dell'intervento "CIA VS 18 0110 - Roma ed altri-S.P. Ardeatina-lavori di riqualificazione della pavimentazione stradale dal Km. 9+516 al Km. 20+000 e dal Km. 23+200 al Km. 27+200 a tratti" il Geom. Giovanni Tozzi, Funzionario tecnico dell'allora Ufficio di Direzione Viabilità Sud del Dipartimento VII;

con determinazione dirigenziale del Servizio n. 1 dell'allora Dipartimento VII (ora Dipartimento II) R.U. n. 2869 del 16.10.2020 veniva stabilito di autorizzare, relativamente all'Intervento in parola "l'esecuzione del "servizio di progettazione definitiva ed esecutiva e coordinamento per la sicurezza in fase di progettazione";

con la medesima determinazione dirigenziale del Servizio n. 1 dell'allora Dipartimento VII (ora Dipartimento II) R.U. n. 2869 del 16.10.2020 veniva stabilito di affidare il predetto servizio, ai sensi dell'art. 1 comma 2 lettera a) della Legge n. 120/2020, all'esito della procedura n. registro di sistema PI020905-20, celebrata sulla piattaforma della CMRC, alla Società SAIM Srl con sede in Roma (00193), Via Cassiodoro n. 1/a, C.F. e P.IVA 06878261004, che aveva offerto un ribasso percentuale del 9,501%, sull'importo a base dell'affidamento pari ad € 74.985,29, per un importo contrattuale pari ad € 67.860,94, di cui € 54.738,58 per la progettazione, oltre € 2.189,54 per CNPAIA 4% ed € 12.524,19 per IVA 22% (importo totale € 69.452,31) ed € 13.122,36 per rilievi, indagini e prove oltre € 2.886,92 per IVA 22% importo totale € 16.009,28) per un importo complessivo di € 85.461,59;

con la medesima determinazione dirigenziale del Servizio n. 1 R.U. n. 2869 del 16.10.2020 veniva stabilito, altresì, di impegnare la spesa complessiva di € 85.461,59 sul capitolo 202039 art. 12 anno 2020; (impegno n. 102620/0/2020);

in data 25/11/2020 veniva sottoscritto, ai sensi del combinato disposto dell'art. 8 della L. 120/2020 e dell'art. 32, commi 8 e 13 del D.Lgs.50/2016, dal rappresentante della Saim Srl e dal RUP, Geom. Giovanni Tozzi, il verbale di consegna del servizio in via d'urgenza;

in data 03.02.2021, all'esito della dichiarazione di efficacia dell'affidamento, veniva sottoscritto il contratto Rep. n. 11813 tra la CMRC e la Società Saim Srl;

con Determinazione Dirigenziale R.U. n. 4357 del 30.12.2020 del Servizio 1 dell'allora Dipartimento VII (ora Dipartimento II) in considerazione della circostanza che era ancora in corso di definizione la procedura per la redazione della progettazione esecutiva dell'intervento in parola e che non sarebbe stato possibile avviare la procedura di gara entro il 31.12.2020, veniva impegnata la somma complessiva di € 2.914.538,41 sul Capitolo 202039 art. 12 anno 2020, onde consentire l'indizione della gara nell'esercizio finanziario 2021;

con la medesima Determinazione Dirigenziale R.U. 4357 del 30.12.2020 veniva dato atto che, in ossequio ai principi di armonizzazione contabile di cui al D.lgs. 118/2011 e ss.mm. e ii. le somme sarebbero state spostate, in sede di conto consuntivo 2020, nel FPV 2021 e che l'intervento, inserito nel Programma Triennale delle OO.PP.le 2020-2022, annualità 2020, sarebbe stato spostato nell'approvando Elenco annuale 2021;

Considerato, altresì, che

il Direttore dell'allora Dipartimento VII con propria nota, agli atti, comunicava che era in fase di approvazione il D.M. con il quale il Ministero delle Infrastrutture avrebbe approvato le modificazioni/integrazioni al Programma degli interventi di Roma Capitale di cui alla Legge 396/90, di competenza della Città Metropolitana di Roma Capitale così come definite nella



procedura adottata con Decreto della Sindaca metropolitana n. 158/2019;

in particolare il predetto Decreto della Sindaca prevedeva:

- il definanziamento dell'importo di € 4.000.000,00 dell'Intervento "d 1.36 Pomezia , Ardea-S.P. Cancelliera, Lavori di Adeguamento alle condizioni di sicurezza dal km. 5+100 al km. 10+500";
- la riduzione di stanziamento, per un importo complessivo di € 11.125.000,00 dell'Intervento "d1.41 Roma Ristrutturazione delle ex SS. Via del Mare e Via Ostiense al fine di costruire un'unica arteria a doppia carreggiata;
- L'assegnazione e ripartizione dell'importo complessivo di € 15.125.000,00 a favore di nuovi interventi tra i quali risulta, tra gli altri, l'Intervento "Riqualificazione S.P. 3/e Ardeatina dal km. 9+516 al km. 23+200 per l'importo complessivo di € 2.250.000,00;

il richiamato Intervento veniva inserito, su richiesta del Direttore dell'allora Dipartimento VII (ora Dipartimento II) nella Proposta di Programma delle Opere Pubbliche 2021/2023, da approvare unitamente al Bilancio di previsione finanziario 2021/2023,;

in data 02.02.2021, alla presenza del RUP, Geometra Giovanni Tozzi, del Direttore del Dipartimento VII e dell'Ing. Valerio Guidobaldi, rappresentante legale della Società Saim Srl si procedeva alla verifica del progetto esecutivo commissionato e veniva evidenziata la necessità di adeguare alcuni elaborati progettuali, modificare la struttura del progetto nonché la tipologia dell'appalto, in particolare veniva evidenziata la necessità di suddividere la struttura progettuale in lavori principali" CIA VS 18 0110 - Roma ed altri-S.P. Ardeatina-lavori di riqualificazione della pavimentazione stradale dal Km. 9+516 al Km. 20+000 e dal Km. 23+200 al Km. 27+200 a tratti- 1^ Tratto" ed ulteriori lavori analoghi "Riqualificazione S.P. Ardeatina dal Km. 9+516 al Km. 23+200 - 2^ Tratto;

con nota prot. 31375 e 31377 del 01.03.2021 la Società Saim Srl trasmetteva gli elaborati progettuali modificati;

in data 03.03.2021 si svolgeva la seconda seduta di verifica, effettuata ai sensi dell'art. 26, comma 6 lett. c) del D.lgs. 50/2016 e ss.mm. e ii., nella quale veniva dato atto che l'attività di verifica preliminare della progettazione espletata aveva dato esito positivo con riferimento ai requisiti del D.Lgs. 18 aprile 2016 n. 50, con particolare riguardo ai seguenti aspetti:

1. a) la completezza della progettazione;
2. b) la coerenza e completezza del quadro economico;
3. c) Appaltabilità della soluzione progettuale prescelta,
4. d) presupposti per la durabilità dell'opera nel tempo;
5. e) la minimizzazione dei rischi di introduzione di varianti e di contenzioso;
6. f) la possibilità di ultimazione dell'opera entro i termini previsti;
7. g) la sicurezza delle maestranze e degli utilizzatori;
8. h) l'adeguatezza dei prezzi unitari utilizzati;

il RUP, Geom. Giovanni Tozzi, provvedeva a validare, in data 03.03.2021, ai sensi dell'art. 26, comma 8, del D.lgs. 50/2016 e ss.mm. e ii. i progetti esecutivi di entrambi gli interventi di cui sopra;

con nota protocollo CMRC-2021-0034079 del 04.03.2021 dell'allora Ufficio di Direzione Viabilità Sud del Dipartimento VII (ora Servizio 3 del Dipartimento II) venivano dunque trasmessi i



progetti esecutivi degli interventi: "CIA VS 180110 Roma ed altri-S.P. Ardeatina-lavori di riqualificazione della pavimentazione stradale dal Km. 9+516 al Km. 20+000 e dal Km. 23+200 al Km. 27+200 a tratti" per l'importo complessivo di € 3.000.000,00 e "Riqualificazione S.P. 3/e Ardeatina dal km. 9+516 al km. 23+200" per l'importo complessivo di € 2.250.000,00;

il Rup, nella suddetta nota, dichiarava altresì di voler procedere all'affidamento dei lavori principali mediante procedura aperta, ai sensi dell'art. 60 del D.lgs. 50/2016 e ss.mm. e ii. con il criterio di aggiudicazione dell'offerta economicamente più vantaggiosa prevedendo, inoltre, negli atti di gara, relativamente al progetto "Riqualificazione S.P. 3/e Ardeatina dal km. 9+516 al km. 23+200" la possibilità di avvalersi della procedura prevista dall'art. 63, comma 5, del D.lgs. 50/2016;

con Determinazione Dirigenziale del Servizio 1 dell'allora Dipartimento VII (ora Dipartimento II) R.U. 852 del 18.03.2021 veniva stabilito di approvare il progetto esecutivo, redatto dalla Società Saim S.r.l, ai sensi del combinato disposto dell'art. 23 e dell'art. 24 del D.lgs. 50/2016 e ss.mm e ii. relativo all'Intervento " **CIA VS 180110 Roma ed altri-S.P. Ardeatina-lavori di riqualificazione della pavimentazione stradale dal Km. 9+516 al Km. 20+000 e dal Km. 23+200 al Km. 27+200 a tratti**" per l'importo complessivo di € 3.000.000,00 ripartito come segue:

A			Lavori				
	A1		Lavori a misura				
		.1	<i>Opere stradali</i>	€	2 199 297,34		
<i>sommano Lavori</i>						€	2 199 297,34
	A2		Sicurezza				
		.1	<i>Costi della sicurezza</i>	€	78 913,17		
		.2	<i>Costi della sicurezza- COVID19</i>	€	8 240,00		
<i>sommano Costi della sicurezza</i>						€	87 153,17
							€ 2 286 450,51



	A3		Sommano Lavori a misura e Sicurezza				
B			Somme a disposizione dell'amministrazione				
	B1		Indagini e rilievi				
		.1	- Assistenza per indagini archologiche	€	6 100,00		
		.2	- Prove di laboratorio e accertamenti	€	24 400,00		
sommano B1						€	30 500,00
	B2		Spese tecniche				
		.1	Progettazione definitiva, esecutiva e coordinamento sicurezza in fase di progettazione				
				€	67 860,94		
sommano B2						€	67 860,94
	B3		Oneri di legge su spese tecniche (4% su € 54.738,58)			€	2 189,54
	B4		Imprevisti			€	45.053,33



	B5	<i>Incentivi per funzioni tecniche art. 113 D.Lgs. 50/2016</i> <i>(2% su A3)</i>		€	45 729,01	
	B6	<i>Spese per Commissioni giudicatrici (0,1% su A3)</i>		€	2 286,45	
	B7	<i>Spese di pubblicità</i>		€	1 500,00	
Totale Somme a disposizione dell'amministrazione				€		195 119,27
C		IVA				
	C8	<i>IVA 22% sui Lavori</i>		€	503 019,11	
	C9	<i>IVA 22% sulle Spese tecniche</i>		€	15 411,11	
Totale IVA				€		518 430,22
D		Totale Importo				€ 3 000 000,00

con la medesima Determinazione Dirigenziale veniva, altresì, approvato, in linea tecnica, il progetto esecutivo redatto dalla Società Saim S.r.l, ai sensi del combinato disposto dell'art. 23 e dell'art. 24 del D.lgs. 50/2016 e ss.mm e ii. relativo all'Intervento " **Riquilificazione S.P. 3/e Ardeatina dal Km. 9+516 al Km. 23+200- 2° Tratto**" e **validato dal RUP in data 3 Marzo 2020**, per l'importo complessivo di € 2.250.000,00, di cui € 2.134.506,16 per lavori, € 115.493,84 per somme a disposizione dell'amministrazione (di cui € 34.991,90 per incentivi (ex art. 113 D.Lgs.vo 50/2016) € 62.201,94 per imprevisti ed € 18.300,00 per prove di laboratorio ed



accertamenti);

con la medesima Determinazione Dirigenziale del Servizio 1 dell'allora Dipartimento VII (ora Dipartimento II) R.U. 852 del 18.03.2021 veniva, inoltre, stabilito di approvare lo schema di contratto - parte integrante del Capitolato Speciale d'Appalto – e di approvare, per l'affidamento dei suddetti lavori, nelle more dell'approvazione del Bilancio di previsione finanziario 2021-2023 e del Programma triennale delle opere pubbliche 2021-2023, l'indizione di apposita procedura aperta ai sensi dell'art. 60 del D.lsg. 50/2016 e ss.mm. e ii. da espletarsi in base al Capitolato Speciale d'Appalto ed al suddetto importo di € 2.286.450,51 (di cui 478.032,66 per costo della manodopera ex art. 23, comma 16, D.lgs. 50/2016 e ss.mm e ii, soggetti a ribasso, ed € 87.153,17, per oneri della sicurezza di cui € 8.240,00 per costi della sicurezza Covid -19, non soggetti a ribasso) dimensionando la qualificazione degli operatori economici all'importo complessivo delle opere, pari a 4.036.045,72 in ragione dell'intenzione della S.A. di avvalersi della possibilità di procedere ai sensi dell'art. 63, comma 5, lett. a) del D.Lgs. 50/2016 per l'affidamento dell'Intervento "Riqualficazione S.P. 3/e Ardeatina dal Km. 9+516 al Km. 23+200- 2° Tratto" e validato dal RUP in data 3 Marzo 2020;

nella medesima determinazione dirigenziale si dava atto, altresì, che, in caso di effettiva attivazione della procedura ex art. 63 c. 5 del D.Lgs.vo 50/2016 e ss.mm.ii., l'aggiudicataria avrebbe dovuto applicare il medesimo ribasso offerto in sede di partecipazione alla gara originaria;

il predetto dimensionamento dei requisiti speciali trovava dunque fondamento nella circostanza che l'intervento "Riqualficazione S.P. 3/e Ardeatina dal Km. 9+516 al Km. 23+200- 2° Tratto" era stato già inserito nella Proposta di Programma delle Opere Pubbliche 2021/2023, da approvare unitamente al Bilancio di previsione finanziario 2021/2023 e che la Città Metropolitana avrebbe provveduto all'affidamento dei lavori di non appena i fondi si fossero resi disponibili;

con la medesima Determinazione Dirigenziale del Servizio 1 dell'allora Dipartimento VII (ora Dipartimento II) R.U. 852 del 18.03.2021 veniva altresì stabilito che l'affidamento sarebbe dovuto avvenire secondo il criterio di aggiudicazione dell'offerta economicamente più vantaggiosa ai sensi dell'art. 95, comma 2, del D.lgs. 50/2016 e ss.mm. e ii. con valutazione della congruità delle offerte secondo le modalità di cui all'art. 97, comma 3, sulle offerte che avessero presentato sia i punti relativi al prezzo, sia la somma dei punti relativi agli altri elementi di valutazione, entrambi pari o superiori ai 4/5 fra le ditte della categoria prevalente OG 3, classifica IV bis per un importo di € 4.101.304,17;

con la medesima Determinazione Dirigenziale del Servizio 1 dell'allora Dipartimento VII (ora Dipartimento II) R.U. 852 del 18.03.2021 veniva stabilito, infine, di imputare la spesa complessiva di € 3.000,000,00 come segue:

- quanto ad € 85.461,59 già impegnati con Determinazione Dirigenziale R.U. 2869 del 16.10.2020 sul Capitolo 202039 art. 12 anno 2020, conservati a residuo;
- quanto ad € 2.914.538,41, di cui € 2.789.469,62 (creditore/debitore da individuare) € 45.053,33 (imprevisti) € 34.286,45 (diversi) ed € 45.729,01 (incentivi) già impegnati con determinazione dirigenziale R.U. 4357 del 30.12.2020 riaccertati con il conto consuntivo 2020 e spostati nel FPV 2021 in ossequio ai principi di armonizzazione contabile di cui al d.lgs. 118/2011 e ss.mm.ii;

atteso che



venivano adottate le misure di pubblicità previste dall'art. 36, co.9 del D. L.gs 50 del 2016 e del D.M. delle Infrastrutture e dei Trasporti del 02/12/2016, ed in particolare che il bando di gara veniva pubblicato per estratto sulla Gazzetta Ufficiale della Repubblica Italiana – V serie speciale –contratti pubblici n. 33 del 22/03/2021, sul sito informatico del Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti, sulla Sezione Regionale dell'Osservatorio Contratti Pubblici; successivamente il bando in oggetto veniva pubblicato per estratto su un quotidiano a tiratura nazionale e un quotidiano a tiratura locale, sul profilo della Città Metropolitana di Roma Capitale nonché sul Portale gare della Città Metropolitana di Roma Capitale: <http://portalegare.cittametropolitanaroma.it/portale/>;

nel termine perentorio di scadenza indicato nel bando di gara per la ricezione delle offerte (**“entro e non oltre le ore 09.00 del giorno 14 aprile 2021”**), risultavano pervenute sulla piattaforma telematica “Portale gare della Città Metropolitana di Roma”, con l'assunzione delle modalità stabilite nel Disciplinare di gara e secondo i requisiti di sistema della citata piattaforma, **n. 15 (quindici) offerte telematiche**;

in data 14 aprile 2021 si riuniva, in seduta pubblica telematica, il Seggio di gara presieduto dalla dott.ssa Sabrina Montebello, Dirigente del Servizio 1 “S.U.A. – “Stazione unica appaltante - procedure ad evidenza pubblica per affidamento di lavori, servizi e forniture” che procedeva preliminarmente alla verifica, con esito positivo, dell'integrità delle offerte telematiche presenti sul portale e successivamente all'apertura, in successione, delle buste telematiche contenenti la documentazione amministrativa prodotta da tutti i concorrenti ed alla verifica formale della documentazione amministrativa relativa al possesso dei requisiti di carattere generale e di quelli di idoneità e di capacità dei suddetti operatori economici.

effettuati gli opportuni controlli il Presidente dichiarava ammesse 12 (dodici) delle imprese partecipanti ritenendo necessario attivare per le altre n. 3 (tre) concorrenti il soccorso istruttorio ex art. 83, comma 9, del D.Lgs. 50/2016 e ss.mm.ii, con la richiesta, tramite Portale informatico, di regolarizzare le rispettive posizioni entro il 20/04/2021;

esaurita la verifica della documentazione amministrativa relativa al possesso dei requisiti di carattere generale e di quelli di idoneità e di capacità degli offerenti il Presidente, preso atto che i 3 concorrenti per i quali era stato attivato il soccorso istruttorio avevano trasmesso, in corso di seduta, a mezzo portale, gli elementi o le dichiarazioni prodotte a corredo dell'offerta risultate omesse o carenti, dichiarava gli stessi ammessi e, condotto a termine ogni adempimento prescritto dal disciplinare di gara per la seduta pubblica telematica di verifica della documentazione amministrativa, dichiarava chiusa la seduta;

con Disposizione Dirigenziale n. 1 del 16/04/2021 – prot. n. CMRC-2021-0058561 - 16-04- 2021 13:05:09, il Dirigente del Dipartimento II, “Mobilità e Viabilità” - Servizio 3, “Viabilità zona sud”, provvedeva, successivamente alla scadenza del termine di ricezione delle offerte, a nominare la commissione giudicatrice così composta:

- 1) Presidente: Ing. Giampiero Orsini, Direttore Dipartimento II “Mobilità e Viabilità” Servizio 3 - Città Metropolitana di Roma Capitale;
- 2) Componente: Ing. Andrea Ruggeri, Funzionario Tecnico Laureato della Direzione del Dipartimento II “Mobilità e Viabilità” - Città Metropolitana di Roma Capitale;
- 3) Componente: Geom. Filippo De Meo – Dipartimento II “Mobilità e Viabilità” Servizio 3 - Città Metropolitana di Roma Capitale;



si provvedeva a pubblicare sul profilo del committente l'atto di nomina della Commissione giudicatrice, nonché i curricula dei suoi componenti, secondo quanto previsto dall'art. 29, co.1 del D. Lgs.vo n.50/2016;

la anzidetta commissione giudicatrice procedeva all'esame delle offerte tecniche, secondo quanto previsto dal disciplinare, in funzione della valutazione degli elementi di natura qualitativa e suscettibili di valutazione discrezionale (criteri 1, 2, 3, 4), concludendo i propri lavori in data 25/05/2021, come risulta dai relativi verbali di seduta riservata, trasmessi alla S.U.A. in data 09/06/2021;

in data 10 giugno 2021, come da verbale di gara agli atti, si riuniva in seduta telematica virtuale il Seggio di gara presieduto dalla dott.ssa Sabrina Montebello che procedeva, dopo aver dato lettura dei punteggi afferenti le offerte tecniche in base alle risultanze dei lavori della commissione giudicatrice, alla apertura dei plichi contenenti le offerte economiche dei concorrenti ammessi, al calcolo dei punteggi da assegnare all'elemento di valutazione di natura quantitativa, nel caso di specie **criterio 5- offerta economica**, nonché al calcolo del punteggio complessivo assegnato ai concorrenti ed alla redazione della graduatoria degli stessi, recante l'indice di valutazione complessivo, dando atto che risultava prima con punti 79,01 l'offerta presentata dal RTI costituendo tra SINTEXCAL S.p.A. Società Unisoggettiva (mandataria con quota di partecipazione 40%) A.S. APPALTI STRADALI Sr.l. (mandante, quota di partecipazione 20%) ECOVIE S.r.l. (mandante quota di partecipazione 20%) NI.MA.STRADE DI MAURO GENTILI (mandante quota di partecipazione 20%) il quale aveva offerto un ribasso percentuale, rispetto all'importo lavori a base di gara del 18,508% (indicando costi aziendali concernenti l'adempimento delle disposizioni in materia di salute e sicurezza sui luoghi di lavoro pari ad € 6.005,51 per il Tratto 1 e ad € 4.563,04 per il Tratto 2 e costi della manodopera ex art. 95, comma 10, del D.Lgs. 50/2016 e ss.mm.ii., per l'espletamento della prestazione pari ad € 478.032,66 per il Tratto 1 e ad € 340.436,18 per il Tratto 2 a fronte di un costo della manodopera stimato dalla Stazione appaltante ai fini e per gli effetti di cui all'art. 23, co.16 del D. lgs. n.50/2016, per il Tratto 1 pari ad € 478.032,66 e, per il Tratto 2 pari ad € 340.436,18);

nel richiamato verbale del 10 giugno veniva dato atto, altresì, che non sussisteva l'obbligo, ai sensi dell'art. 97, comma 3, del D.lgs. n. 50/2016, di procedere alla verifica della congruità dell'offerta del concorrente risultato primo in graduatoria, atteso che il punteggio complessivo dell'offerta del concorrente in questione non risultava essere stato ottenuto sommando, contemporaneamente, un punteggio per l'elemento economico (prezzo) che fosse pari o superiore ai quattro quinti (16/20) del punteggio massimo stabilito nel bando ed una somma di punteggi per tutti gli altri elementi di valutazione pari o superiore ai quattro quinti (64/80) della somma dei relativi punteggi stabiliti nel bando medesimo (nello specifico avendo il concorrente primo in graduatoria conseguito punti 16,78 per l'elemento economico e punti 62,23 per la totalità degli altri elementi di valutazione);

esaurite le operazioni di cui sopra il Presidente trasmetteva il verbale alla commissione giudicatrice per quanto di competenza e dichiarava chiusa la seduta;

in data 11.06.2021 si riuniva, in seduta riservata, la Commissione giudicatrice, presieduta dall'Ing. Giampiero Orsini, la quale, esaminati gli atti del procedimento trasmessi dalla Stazione Unica Appaltante, riteneva che non sussistessero elementi specifici in base ai quali l'offerta potesse apparire anormalmente bassa, tale da rendere opportuno l'esercizio della facoltà di cui al co. 6 dell'art. 97 del D. Lgs. 50/2016 e ss.mm.ii.;

la Commissione, preso atto della graduatoria risultante dalla seduta del 10.06.2021, formulava la proposta di aggiudicazione nei confronti dell'offerta valutata sulla base del miglior rapporto



qualità/prezzo economicamente più vantaggiosa, risultata prima in graduatoria con **punti 79,01** presentata dal RTI costituendo tra SINTEXCAL S.p.A. Società Unisoggettiva (mandataria/capogruppo con quota di partecipazione al raggruppamento pari al 40,00%) con sede legale in Ferrara - Località Cassana (FE), Via G. Finati, 47 C.A.P. 44124 – C.F. 03559660372, A.S. APPALTI STRADALI Sr.l. (mandante con quota di partecipazione al raggruppamento pari al 20,00%) con sede legale in Roma (RM), Via Angelo Poliziano, 56 C.A.P. 00184 – C.F. 01102720586, ECOVIE S.r.l. (mandante con quota di partecipazione al raggruppamento pari al 20,00%) con sede legale in Albinasego (PD), Via Marco Polo, 25 C.A.P. 35020 – C.F: 01444350282, NI.MA.STRADE DI MAURO GENTILI (mandante con quota di partecipazione al raggruppamento pari al 20,00%) con sede legale in Montecompatri (RM), Via San Silvestro, 38 C.A.P. 00077 – C.F. ***** e P.IVA 048254401001, il quale aveva offerto un ribasso percentuale rispetto all'importo dei lavori (al netto delle somme non soggette a ribasso) pari al 18,508%, con un importo contrattuale per i lavori relativi al tratto 1, comprensivo delle somme non soggette a ribasso pari ad € 1.879.404,56 (indicando costi aziendali concernenti l'adempimento delle disposizioni in materia di salute e sicurezza sui luoghi di lavoro pari ad € 6.005,51 per il Tratto 1 e ad € 4.563,04 per il Tratto 2 e costi della manodopera ex art. 95, comma 10, del D.Lgs. 50/2016 e ss.mm.ii., per l'espletamento della prestazione pari ad € 478.032,66 per il Tratto 1 e ad € 340.436,18 per il Tratto 2 a fronte di un costo della manodopera stimato dalla Stazione appaltante ai fini e per gli effetti di cui all'art. 23, co.16 del D. lgs. n.50/2016, per il Tratto 1 pari ad € 478.032,66 e, per il Tratto 2 pari ad € 340.436,18);

la Commissione dava atto, altresì, che caso in cui si procedesse, ai sensi dell'art. 63 comma 5 del D.Lgs. 50/2016, all'affidamento dei lavori analoghi, consistenti nell'esecuzione di tutte le opere e forniture necessarie per la realizzazione di lavori di "Riqualificazione S.P. ARDEATINA dal km 9+516 al km. 23+200 – Tratto 2", l'affidataria sarà tenuta ad applicare il medesimo ribasso offerto in sede di partecipazione alla gara per il Tratto 1;

con Determinazione Dirigenziale R.U. 2136 del 22.06.2021 del Servizio 3 "Viabilità zona Sud" del Dipartimento II, è stato stabilito di approvare, ai sensi dell'art. 33 comma 1 del D.Lgs. 50/2016 e ss.mm.ii. la proposta di aggiudicazione formulata in data 11/06/2021 dalla Commissione Giudicatrice e, pertanto, di provvedere all'aggiudicazione della gara, ai sensi dell'art. 32 comma 5 del D.Lgs. 50/2016 e ss.mm.ii., al RTI costituendo tra SINTEXCAL S.p.A. Società Unisoggettiva (mandataria/capogruppo con quota di partecipazione al raggruppamento pari al 40,00%) con sede legale in Ferrara - Località Cassana (FE) , Via G. Finati, 47 C.A.P. 44124 – C.F. 03559660372 , A.S. APPALTI STRADALI Sr.l. (mandante con quota di partecipazione al raggruppamento pari al 20,00%) con sede legale in Roma (RM), Via Angelo Poliziano, 56 C.A.P. 00184 – C.F. 01102720586, ECOVIE S.r.l. (mandante con quota di partecipazione al raggruppamento pari al 20,00%) con sede legale in Albinasego (PD), Via Marco Polo, 25 C.A.P. 35020 – C.F: 01444350282, NI.MA.STRADE DI MAURO GENTILI (mandante con quota di partecipazione al raggruppamento pari al 20,00%) con sede legale in Montecompatri (RM), Via San Silvestro, 38 C.A.P. 00077 – C.F. ***** e P.IVA 048254401001, il quale ha offerto un ribasso percentuale rispetto all'importo dei lavori (al netto delle somme non soggette a ribasso) pari al 18,508%, (indicando costi aziendali concernenti l'adempimento delle disposizioni in materia di salute e sicurezza sui luoghi di lavoro pari ad € 6.005,51 per il Tratto 1 e ad € 4.563,04 per il Tratto 2 e costi della manodopera ex art. 95, comma 10, del D.Lgs. 50/2016 e ss.mm.ii., per l'espletamento della prestazione pari ad € 478.032,66 per il Tratto 1 e ad € 340.436,18 per il Tratto 2 a fronte di un costo della manodopera stimato dalla Stazione appaltante ai fini e per gli effetti di cui all'art. 23, co.16 del D. lgs. n.50/2016, per il Tratto 1 pari ad € 478.032,66 e, per il Tratto 2 pari ad € 340.436,18);

atteso che con nota telematica del 23.06.2021, pubblicata sul portale della Città metropolitana di Roma Capitale, è stata comunicata, ai sensi dell'art. 76 comma 5 lett. a) del D.Lgs. 50/2016,



l'aggiudicazione dei lavori di cui trattasi;

Atteso che

con la richiamata deliberazione del Consiglio metropolitano n.22 del 28/05/2021 è stato, medio tempore, Adottato il Bilancio di previsione finanziario 2021 - 2023 e il Documento Unico di Programmazione (D.U.P.) 2021 – 2023 , nonché approvato il Programma Triennale delle Opere Pubbliche 2021 – 2023 e l'Elenco annuale 2021” nel quale risultano inseriti i predetti interventi **“CIA VS 180110 Roma ed altri-S.P. Ardeatina-lavori di riqualificazione della pavimentazione stradale dal Km. 9+516 al Km. 20+000 e dal Km. 23+200 al Km. 27+200 a tratti”** per un costo complessivo di 3.000.000,00 e "Riqualificazione S.P. 3/e Ardeatina dal km. 9+516 al km. 23+200” per l'importo complessivo di € 2.250.000,00;

con il D.M. n. 563 del 07.12.2020, pubblicato in data 01.06.2021, sul sito del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, il Ministro delle Infrastrutture di concerto con il Ministro dell'economia e delle finanze ha approvato le modificazioni/integrazioni al Programma degli interventi di Roma Capitale di cui alla Legge 396/90, di competenza della Città Metropolitana di Roma Capitale, così come definite nella procedura adottata con Decreto della Sindaca metropolitana n. 158/2019, ed in particolare l'assegnazione e ripartizione dell'importo complessivo di € 15.125.000,00 a favore di nuovi interventi tra i quali risulta inserito l'Intervento “Riqualificazione S.P. 3/e Ardeatina dal km. 9+516 al km. 23+200 per l'importo complessivo di € 2.250.000,00;

nel Bilancio di previsione approvato è stato, pertanto, inserito l'importo complessivo di € 2.250.000,00, allocato sul Capitolo 202039, art. 22, Cdr 0201, Cdc 0201;

dato atto che il rispetto delle prescrizioni di cui all'art. 53, comma 16 ter, del D.lgs. 165/2001 e ss.mm. e ii. è stato verificato mediante apposita dichiarazione resa, dai Rappresentanti legali delle Società componenti il costituendo RTI, in sede di partecipazione alla gara;

che, in ottemperanza all'art. 42 del D.Lgs. n. 50/2016 e ss.mm.ii. è acquisita agli atti idonea dichiarazione, resa dai dipendenti coinvolti nella procedura di affidamento di che trattasi, dell'insussistenza di situazioni di conflitto d'interesse;

atteso, altresì, che il Dott. Stefano Orlandi, Dirigente del Servizio n. 1, attesta l'insussistenza di propri rapporti di parentela ed affinità con i Rappresentanti Legali delle Società del costituendo RTI e con le figure professionali che possono impegnare le Società verso l'esterno;

visto l'art. 183, comma 8 del D.Lgs.vo 267/2000 e ss.mm.ii.;

Preso atto che la spesa di euro € 2.292.873,56 trova copertura come di seguito indicato:

Missione	10	TRASPORTI E DIRITTO ALLA MOBILITA
Programma	5	VIABILITA E INFRASTRUTTURE STRADALI
Titolo	2	SPESE IN CONTO CAPITALE
Macroaggregato	2	BENI MATERIALI
Capitolo/Articolo	202039/12	MANVIA - Manutenzione straordinaria - strade - MP1005
CDR	9210	DIR0201 - GESTIONE AMMINISTRATIVA



CCA	--	
Eser. Finanziario	2021	--
Numero	2115	--
Importo	€ 2.292.873,56	--

Conto Finanziario : S.2.02.01.09.012 - INFRASTRUTTURE STRADALI

Preso atto che il Direttore di Dipartimento non ha rilevato elementi di mancanza di coerenza agli indirizzi dipartimentali ai sensi dell'art 24, comma 3, del nuovo "Regolamento sull'Organizzazione degli Uffici e dei Servizi", approvato con Decreto della Sindaca Metropolitana n. 167 del 23/12/2020;

Preso atto che il Responsabile del Servizio attesta, ai sensi dell'articolo 147-bis, comma 1, del D.Lgs. n. 267/2000 e s.m.i., la regolarità tecnica del presente provvedimento in ordine alla legittimità, regolarità e correttezza dell'azione amministrativa e della sua conformità alla vigente normativa comunitaria, nazionale, regionale, statutaria e regolamentare;

Visto il Decreto del Presidente della Repubblica n. 62 del 16 aprile 2013, "Regolamento recante codice di comportamento dei dipendenti pubblici, a norma dell'articolo 54 del decreto legislativo 30 marzo 2001, n. 165" e il Codice di comportamento della Città Metropolitana di Roma Capitale, adottato con delibera del Commissario Straordinario n. 8 del 20 gennaio 2014;

Visti gli artt. 179 e 183 del D.Lgs. n. 267/2000 e s.m.i.;

Preso atto che il presente provvedimento, ai sensi dell'articolo 147-bis, comma 1, del D.Lgs. n. 267/2000 necessita dell'apposizione del visto di regolarità contabile, attestante la copertura finanziaria.

DETERMINA

Determina

1.di prendere atto dell'aggiudicazione dei lavori: "**CIA VS 180110 Roma ed altri-S.P. Ardeatina-lavori di riqualificazione della pavimentazione stradale dal Km. 9+516 al Km. 20+000 e dal Km. 23+200 al Km. 27+200 a tratti**" disposta dal Servizio 3 del Dipartimento Il con Determinazione Dirigenziale R.U. 2136 del 22.06.2021 a favore del RTI costituendo tra SINTEXCAL S.p.A. Società Unisoggettiva (mandataria/capogruppo con quota di partecipazione al raggruppamento pari al 40,00%) con sede legale in Ferrara - Località Cassana (FE) , Via G. Finati, 47 C.A.P. 44124 – C.F. 03559660372 , A.S. APPALTI STRADALI Sr.l. (mandante con quota di partecipazione al raggruppamento pari al 20,00%) con sede legale in Roma (RM), Via Angelo Poliziano, 56 C.A.P. 00184 – C.F. 01102720586, ECOVIE S.r.l. (mandante con quota di partecipazione al raggruppamento pari al 20,00%) con sede legale in Albignasego (PD), Via Marco Polo, 25 C.A.P. 35020 – C.F. 01444350282, NI.MA.STRADE DI MAURO GENTILI (mandante con quota di partecipazione al raggruppamento pari al 20,00%) con sede legale in



Montecompatri (RM), Via San Silvestro, 38 C.A.P. 00077 – C.F. ***** e P.IVA 048254401001, che ha presentato l'offerta economicamente più vantaggiosa con punti 79,01, con un importo contrattuale, al netto del ribasso percentuale offerto del 18,508%, rispetto all'importo dei lavori, pari ad € 1.879.404,56 (comprensivo delle somme non soggette a ribasso pari ad € 87.153,17 per costi della sicurezza) per un importo complessivo pari ad € 2.292.873,56 (IVA 22% inclusa);

2.di subordinare l'efficacia dell'aggiudicazione all'esito del positivo riscontro, in capo alle Società componenti il costituendo Raggruppamento aggiudicatario, dell'inesistenza delle cause di esclusione di cui all'art. 80 del D. Lgs. 50/2016 e ss.mm.ii.;

3.di stabilire che, divenuta efficace l'aggiudicazione, si procederà, entro i successivi 60 gg, alla stipula dello contratto mediante atto notarile telematico in forma pubblica amministrativa a cura dell'Ufficiale Rogante;

4. di dare atto che, ai sensi del combinato disposto dell'art. 8 lett.a) della Legge 120/2020 e dell'art. 32, comma 8 del D.lgs. 50/2016 e ss.mm.ii. la Stazione appaltante provvederà alla consegna dei lavori in via d'urgenza nelle more della verifica dei requisiti di cui all'articolo 80 del medesimo decreto legislativo, nonché dei requisiti di qualificazione previsti per la partecipazione alla procedura di cui trattasi;

5.di dare atto che, prima della consegna dei lavori il RTP trasmetterà l'atto costitutivo redatto nelle forme di legge;

6. di dare atto che le società componenti il costituendo RTI hanno dichiarato, in sede di partecipazione alla gara, di voler subappaltare, ai sensi dell'art. 105 del D.Lgs. 50/2016 e ss.mm.ii le seguenti lavorazioni:

-scarificazione di massicciata stradale eseguita con mezzi meccanici (OG3);

- stesa di conglomerato bituminoso (OG3);

-scavi, rilevati, rinterri e demolizioni, rimozioni (OG3);

-fondazioni stradali (OG3);

-posa manufatti (OG3);

-tubazioni (OG6)

-pozzetti, opere prefabbricate, chiusini e griglie in ghisa (OG6)

-Segnaletica stradale (OS10).

7.di dare atto che il costituendo RTI potrà richiedere, ai sensi di quanto disposto dall'art. 35 comma 18, del d.lgs. 50/2016 e ss.mm. e ii., entro quindici giorni dall'effettivo inizio della prestazione, la corresponsione dell'anticipazione contrattuale per un massimo del 30% dell'importo del contratto medesimo, previa costituzione di garanzia fideiussoria bancaria o assicurativa di importo pari all'anticipazione, maggiorato del tasso di interesse legale applicato al periodo necessario al recupero dell'anticipazione stessa secondo il cronoprogramma della prestazione;

8. di stabilire che la somma di € 496.596,06 pari all'economia da ribasso d'asta, è da accantonare per eventuali modifiche contrattuali, come previsto dall'art. 106 del D.Lgs n.



50/2016 e ss.mm.ii;

9. di dare atto che in base a quanto previsto negli atti di gara la S.A. ha la possibilità di avvalersi della procedura prevista dall'art. 63, comma 5, del D.lgs. 50/2016 e ss.mm. e ii e, pertanto, di affidare, al R.T.P. aggiudicatario dell'appalto iniziale l'esecuzione dei nuovi lavori analoghi agli stessi prezzi, patti e condizioni dell'appalto originario;

10. di precisare che le somme necessarie al finanziamento degli ulteriori lavori analoghi "Riqualficazione S.P. 3/e Ardeatina dal km. 9+516 al km. 23+200" trovano copertura nel Bilancio di previsione finanziario 2021/2023, annualità 2021 al Capitolo 202039, art. 22, Cdr 0201, Cdc 0201;

11. di dichiarare che la compatibilità del presente provvedimento con i relativi stanziamenti di bilancio e con le regole di finanza pubblica ai sensi dell'art. 183, c.8 del D.Lgs. 267/2000 e ss.mm.ii, al momento non certificabile, verrà comunque garantita attraverso una gestione della programmazione di bilancio e delle priorità realizzative interne al Dipartimento capace di rendere coerenti i tempi per l'assorbimento degli obblighi contrattuali con le richiamate regole di finanza pubblica;

Di imputare la spesa di euro € 2.292.873,56, come di seguito indicato:

Euro 2.292.873,50 in favore di ATI SINTEXCAL SPA SOCIETA' UNISOGGETTIVA- A.S.
APPALTI STRADALI SRL -ECOVIE SRL - NI.MA. STRADE DI MAURO GENTILI C.F
03559660372 - VIA G.FINATI 47,LOCALITA' CASSANA

Miss	Prog	Titolo	MacroAgg	Cap/Art	CDR	PEG	Anno	Movimento
10	5	2	2	202039/12	9210	20151	2021	2115/0

CIG: 8670241D34

CUP: F87H18002870001

CIA: VS 180110

12. di stabilire che al pagamento in favore del costituito RTI tra SINTEXCAL S.p.A. Società Unisoggettiva (mandataria/capogruppo con quota di partecipazione al raggruppamento pari al 40,00%) A.S. APPALTI STRADALI Sr.l. (mandante con quota di partecipazione al raggruppamento pari al 20,00%) ECOVIE S.r.l. (mandante con quota di partecipazione al raggruppamento pari al 20,00%) NI.MA.STRADE DI MAURO GENTILI (mandante con quota di partecipazione al raggruppamento pari al 20,00%) si provvederà – ai sensi del combinato disposto dei commi 15 e 16 dell'art. 48 del D.Lgs. 50/2016 e ss.mm.ii. - tramite il Dirigente del Servizio n. 1 Gestione amm.va del Dipartimento II Mobilità e Viabilità provvedendo, pertanto, ad acquisire, da ciascun componente del Raggruppamento autonoma documentazione fiscale in ragione delle rispettive quote di esecuzione del lavoro e predisponendo il pagamento esclusivamente nei confronti della mandataria, in forza del predetto rapporto di mandato, a seguito dell'emissione degli stati di avanzamento e dei relativi certificati di pagamento, nonché dello stato finale e del relativo CRE, e con l'invio alla Ragioneria della Città Metropolitana di Roma Capitale delle fatture elettroniche acquisite, previa acquisizione d'ufficio del DURC



attestante la regolarità contributiva delle componenti il RTI;

13. di dare atto, che la liquidazione delle fatture emesse dal 1° gennaio 2015 avverrà con la modalità della "Scissione dei pagamenti" come disposto dall'art. 1 comma 626 lettera b) della Legge n. 190/2014 e regolamentato dal D.M. 23.01.2015;

14. Di prendere atto che gli adempimenti in materia di tracciabilità dei flussi finanziari, imposti dalla legge n. 136/2010, così come modificata dal D.L. n. 187/2010, sono assolti come segue:

-il contraente assume gli obblighi di tracciabilità di cui all'art. 3 comma 8 dalla legge n. 136/2010, così come modificata dal legge n. 217/2010;

-il conto e la persona autorizzata ad operarvi è stata comunicata dal contraente;

- i pagamenti saranno effettuati mediante bonifico o altri strumenti idonei a garantire la tracciabilità;

-eventuali modifiche di conto dedicato e della persona autorizzata ad operare sullo stesso saranno comunicate per iscritto dal contraente e se ne darà contezza nell'ambito della liquidazione;

IL DIRIGENTE DEL SERVIZIO

Stefano Orlandi

Documento prodotto, conservato in originale informatico e firmato digitalmente ai sensi dell'art. 20 del D.Lgs. n. 82/2005 "Codice dell'Amministrazione Digitale" e rispettive norme collegate