



Viabilità e infrastrutture per la mobilità

Gestione amministrativa appalti viabilità - concessioni - espropri - DIP0701

e-mail: p.berno@cittametropolitanaroma.gov.it

Proposta n. 99902563

Del 14-09-2020

Registro Unico n. 2464
del 18/09/2020

Protocollo n. 0132439 del
18/09/2020

Responsabile dell'istruttoria
Dott.ssa Paola Buratti

Responsabile del procedimento
Dott.ssa Maria Rosaria Di Russo

Determinazione firmata digitalmente dal:

- Dirigente attestante la regolarità tecnica e contabile, in data 17/09/2020
- Dirigente Responsabile controllo della spesa, in data 18/09/2020
- Ragioniere Generale attestante la copertura finanziaria, in data 18/09/2020

Riferimenti contabili

Anno bilancio 2020

Mis 10 Pr 5 Tit 2 Mac 2

Capitolo/Articolo 202039/12

CDR 1710

Impegno n. 102176/Sub 0

DETERMINAZIONE DIRIGENZIALE

OGGETTO: CIA: VS 180069- ARTENA ED ALTRI - S.P. ARIANA ARIANA DIR. LAVORI DI RIQUALIFICAZIONE DELLA PAVIMENTAZIONE STRADALE. AFFIDAMENTO IN AUMENTO DELLE PRESTAZIONI CONTRATTUALI ENTRO IL QUINTO D'OBBLIGO AI SENSI DELL'ART. 106 C. 12 DEL D.LGS.VO 50/2016 E SS.MM.II.-IMPRESA CONGLOVIT SRL. IMPORTO SPESA EURO 384.541,85 (IVA INCLUSA)

IL DIRIGENTE DEL SERVIZIO



Paolo Berno

Viste le risultanze dell'istruttoria e del procedimento effettuate ai sensi dell'art. 3 della Legge n. 241/1990 e s.m.i.;

Visto l'art. 107 del D. Lgs n. 267/2000 e s.m.i, concernente le funzioni e le responsabilità della dirigenza;

Visto l'art. 151 del D. Lgs n. 267/2000 concernente i principi generali dell'ordinamento finanziario e contabile degli Enti Locali;

Visto lo Statuto della Città Metropolitana di Roma Capitale adottato con Atto Consiliare n. 1 del 22/12/2014 e in particolare l'art. 49, comma 2, dello Statuto dell'Ente, che prevede che "nelle more dell'adozione dei regolamenti previsti dal presente Statuto, si applicano, in quanto compatibili, i Regolamenti vigenti della Provincia di Roma";

Visto il vigente Regolamento di contabilità della Provincia di Roma, adottato con D.C.P. n. 161 del 12/07/1996;

Vista la Deliberazione n. 6 del 17/04/2019 avente ad oggetto: "Approvazione della Variazione al Documento Unico di Programmazione (D.U.P.) 2019-2021. Approvazione Piano Esecutivo di Gestione 2019, unificato con il Piano della Performance 2019. Art. 169 del D.lgs. n. 267/2000";

Vista la Deliberazione del Consiglio Metropolitan Numero 35 del 27.7.2020, dichiarata immediatamente esecutiva, con la quale è stato approvato il Bilancio di previsione finanziario 2020-2022, il Documento Unico di Programmazione (D.U.P.) 2020-2022, redatto secondo le disposizioni normative contenute nel d.lgs. 118/2011 e, quale parte integrante del Documento Unico di Programmazione (D.U.P.) il Programma Triennale dei Lavori Pubblici 2020-2022 ed il relativo Elenco Annuale 2020 – Salvaguardia equilibri di Bilancio 2020 – Art. 193 T.U.E.L.;

visto il decreto del Sindaco Metropolitan n. 96 del 07.08.2020 avente ad oggetto: " Variazione al Bilancio di Previsione finanziario 2020 – 2022 e al Documento Unico di Programmazione (D.U.P.) 2020 – 2022 – Variazione di Cassa – Approvazione in via d'urgenza - Art. 175 comma 4 T.U.E.L. ";

Premesso

che l'art. 1, comma 1076, della legge numero 205 del 27/12/2017 (legge di Bilancio 2018), disponeva, tra l'altro, il finanziamento degli interventi relativi ai programmi straordinari di manutenzione della rete viaria di Province e di Città Metropolitane ed autorizzava, a tal fine, la spesa di 120 milioni di euro per il 2018 e di 300 milioni di euro per ciascuno degli anni dal 2019 al 2023;

che l'art.1, comma 1078 della predetta legge, disponeva che le Città Metropolitane certificassero l'avvenuta realizzazione degli interventi di cui al comma 1076 entro il 31 marzo successivo all'anno di riferimento, mediante apposita comunicazione al Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti e che, in caso di mancata o parziale realizzazione degli interventi, le corrispondenti risorse assegnate ai singoli enti venissero versate ad apposito capitolo dello Stato di previsione dell'entrata del Bilancio dello Stato, per essere riassegnate;



che il Decreto n. 49 del 16 febbraio 2018 del Ministro Infrastrutture e Trasporti, pubblicato in Gazzetta Ufficiale il 02.05.2018, ed in particolare l'art. 1, comma 1, dello stesso Decreto, prevedeva che: "la somma complessiva di 1,620 miliardi di euro ripartita in euro 120 milioni per l'anno 2018 e in 300 milioni di euro per ciascuno degli anni dal 2019 al 2023 fosse destinata al Finanziamento degli interventi relativi a programmi straordinari di manutenzione della rete viaria di province e città metropolitane delle Regioni a Statuto Ordinario e delle Regioni Sardegna e Sicilia";

che l'All. 3 al predetto Decreto definiva il piano di riparto delle risorse assegnando alla Città Metropolitana di Roma Capitale l'importo complessivo di € 54.098.553,37, di cui € 4.007.300,26 per il 2018 ed € 10.018.250,66 per ciascuno degli anni dal 2019 al 2023;

che l'art. 5, comma 3 del predetto Decreto del M.I.T., prevedeva: "Il trasferimento delle risorse relative alle ulteriori annualità effettuato sulla base del programma quinquennale 2019- 2023 che le Province e le Città metropolitane dovevano presentare inderogabilmente entro il 31.10.2018";

che con la Deliberazione del Consiglio Metropolitan n. 43 del 23.10.2018 veniva deliberato di approvare il Programma quinquennale 2019-2023 degli interventi relativi a programmi straordinari di manutenzione della rete viaria della CMRC destinando le risorse assegnate alla CMRC alla realizzazione dei medesimi interventi ivi elencati tra i quali risultava inserito l'intervento: "CIA VS 180069 "ARTENA ed ALTRI-SS.PPi ARIANA- ARIANA DIR- LAVORI DI RIQUALIFICAZIONE DELLA PAVIMENTAZIONE STRADALE" per un costo globale dell'intervento di € 2.738.250,66;

che, con nota prot. N. 0174072 del 31.10.2018 a firma dell'allora Direttore del Dipartimento VII, venivano trasmesse le schede debitamente compilate per la richiesta di finanziamento di complessivi € 50.091.253,30 riferite al predetto programma quinquennale 2019- 2023;

che il MIT, con propria nota del 14.2.2019, assunta al protocollo della CMRC in pari data, n. 24926, comunicava che la richiesta di finanziamento risultava conforme alle previsioni del citato DM 49/2018 e che pertanto, il programma quinquennale veniva autorizzato;

visto l'art. 1, comma 62, della legge di bilancio 2020, n. 160 del 27 dicembre 2019 che modifica l'art. 1 della legge 27 dicembre 2017, n. 205 come di seguito riportato: "[...] 1078. Le province e le città metropolitane certificano l'avvenuta realizzazione degli interventi di cui al comma 1076 entro il 31 ottobre successivo all'anno di riferimento, mediante apposita comunicazione al Ministero delle infrastrutture e dei trasporti. In caso di mancata o parziale realizzazione degli interventi, ovvero in caso di presenza di ribassi di gara non riutilizzati, le corrispondenti risorse assegnate alle singole province o città metropolitane sono versate ad apposito capitolo dello stato di previsione dell'entrata del bilancio dello Stato per essere riassegnate alla dotazione finanziaria di cui al comma 1076. I ribassi d'asta possono essere utilizzati secondo quanto previsto dal principio contabile applicato concernente la contabilità finanziaria, di cui al punto 5.4.10 dell'allegato 4/2 al decreto legislativo 23 giugno 2011, n. 118»;

Visto altresì l'art 35, comma 1-bis del decreto-legge 30 dicembre 2019 n.162 convertito con modificazioni dalla legge 28 febbraio 2020 n.8 che sostituisce il primo periodo dell'art. 1, comma 1078, della legge 27 dicembre 2017, n. 205, come di seguito riportato: «Le province e le città metropolitane certificano l'avvenuta realizzazione degli interventi di cui al comma 1076 entro il 31 dicembre 2020, per gli interventi realizzati nel 2018 e nel 2019, ed entro il 31 dicembre successivo all'anno di riferimento, per gli interventi realizzati dal 2020 al 2023, mediante apposita comunicazione al Ministero delle infrastrutture e dei trasporti»;



atteso che gli interventi inseriti nel predetto programma quinquennale, annualità 2019, sono stati tutti aggiudicati e che gli appalti sono in corso di esecuzione;

che all'esito dell'aggiudicazione dei predetti interventi è stato accertato un importo complessivo delle economie di gara pari ad € 2.675.843,32;

atteso che ognuno dei Rup, nominati per gli interventi in parola, per gli appalti in corso di esecuzione, sta provvedendo ad utilizzare parte delle economie di gara accertate per ciascuno degli appalti medesimi, sia per l'integrazione degli oneri della sicurezza dovuti all'emergenza COVID-19, sia per affidare, nel rispetto di quanto previsto dall'art. 106, comma 12, del d.lgs. 50/2016 e ss.mm. e ii., prestazioni in aumento fino alla concorrenza del quinto dell'importo del contratto originario per fare fronte ad esigenze sopravvenute nel corso dell'esecuzione;

Premesso

che con Decreto del Sindaco Metropolitano n. 20 del 11.03.2019 veniva approvato, tra gli altri, ai fini dell'inserimento nell'Elenco annuale 2019, il progetto di fattibilità dell'intervento "CIA VS 180069 "ARTENA ed ALTRI-SS.PPli ARIANA- ARIANA DIR- LAVORI DI RIQUALIFICAZIONE DELLA PAVIMENTAZIONE STRADALE" per un costo globale dell'intervento di € 2.738.250,66;

che l'incarico di RUP dell'intervento sopra citato veniva conferito, con determinazione dirigenziale R.U. 1890 del 20/05/2019 dell'Ufficio di Direzione " Viabilità zona Sud" del Dipartimento VII al Geom. Bruno Nasoni, funzionario dell'Ufficio di Direzione Viabilità Sud del Dipartimento VII;

che in data 19/11/2019 veniva redatto dalla TUV Italia Srl il rapporto finale di verifica della progettazione esecutiva relativamente all'intervento: in parola e, a seguito dell'esito positivo della verifica, il RUP Geom. Bruno Nasoni rendeva la dichiarazione di validazione del medesimo progetto;

che con determinazione dirigenziale del Servizio n. 1 del Dipartimento VII R.U. n. 4772 del 27/11/2019 veniva stabilito di approvare il progetto esecutivo, redatto dall'Ufficio di Direzione "Viabilità zona Sud" del Dipartimento VII, ai sensi del combinato disposto dell'art. 23 e dell'art. 24 del D.lgs. 50/2016 e ss.mm e ii. relativo all'Intervento "CIA VS 180069 ARTENA ed ALTRI SS. PP.li ARIANA ARIANA DIR- LAVORI DI RIQUALIFICAZIONE DELLA PAVIMENTAZIONE STRADALE" per un importo complessivo di € 2.738.250,66 così ripartito:

A. Lavori a misura		€ 2.138.955,20
A1. di cui non soggetto a ribasso (operai in economia e rimborso a fatture)		€ 17.018,32



B. Costi della sicurezza non soggetti a ribasso		€ 61.044,80
C. Costi della manodopera ex art. 26, comma 13, D.lgs. 50/2016 e ss.mm. e ii.		€ 250.697,88
D1. Totale somme a base di gara soggette a ribasso (A-A1)		€ 2.121.936,88
D2. Totale somme a base di gara (A+B) € 2.200.000,00		€ 2.200.000,00
E. Fondo ex art 113 comma 2 D.Lgs 50/2016 2%	€ 44.000,00	
F. IVA 22%	€ 484.000,00	
G. Rilievi, accertamenti, indagini G1. Spese di pubblicazione	€ 8.750,66 € 1.500,00	
H. Totale somme a disposizione (E+F+G+G1)		€ 538.250,66



H1. TOTALE ONERE FINANZIARIO (D2+H)		€ 2.738.250,66
--	--	----------------

che, all'esito della procedura di gara, espletata ai sensi del combinato disposto dell'art. 36 comma 2 lett. d) e dell'art. 60 del D.lgs. 50/2016 e ss.mm. e ii., con Determinazione Dirigenziale del Servizio 1° del Dipartimento VII R.U. 567 del 25/02/2020 veniva stabilito di prendere atto dell'aggiudicazione dei lavori: "CIA VS 180069 ARTENA ed ALTRI-SS.PPli ARIANA ARIANA DIR- LAVORI DI RIQUALIFICAZIONE DELLA PAVIMENTAZIONE STRADALE" disposta, su proposta del RUP Geom.Bruno Nasoni con Determinazione Dirigenziale dell'Ufficio di Direzione "Viabilità Sud" del Dipartimento VII R.U. n.159 del 24/01/2020, a favore dell' Impresa **CONGLOVIT S.R.L. con sede legale in Viterbo (VT), S.P. Tuscanese Km 5.00, snc Cap. 01100 - C.F. e P.IVA 02106880566**, che aveva offerto un ribasso percentuale pari al 28,983% ed un importo contrattuale netto pari a € 1.584.999,03 (di cui € 262.210,43 per costi della manodopera soggetti a ribasso, rispetto all'importo stimato dalla S.A. ai sensi dell'art. 23, comma 16, d.lgs. 50/2016 e ss.mm. e ii. pari ad euro 250.697,88, € 17.018,32 per operai in economia e rimborsi a fattura, non soggetti a ribasso, ed € 61.044,80 per oneri della sicurezza, non soggetti a ribasso;

che con Determinazione Dirigenziale del Servizio n. 1 del Dipartimento VII R.U. n. 1365 del 19.05.2020 veniva stabilito, nelle more della stipula del contratto e della consegna dei lavori, di integrare l'importo degli oneri della sicurezza, previsti nel progetto esecutivo dei lavori "CIA VS 180069- ARTENA ed ALTRI SS.PPli ARIANA- ARIANA DIR- LAVORI DI RIQUALIFICAZIONE DELLA PAVIMENTAZIONE STRADALE" , pari ad € € 61.044,80 dell'ulteriore dell'importo di € 13.139,00;

che con la medesima determinazione dirigenziale del Servizio n. 1 del Dipartimento VII R.U. n. 1365 del 19.05.2020 veniva stabilito, inoltre, di dare atto che, a seguito dell'integrazione predetta, pari complessivamente ad € 16.029,58 (IVA 22% inclusa), l'importo contrattuale pari ad di € 1.933.698,82 (IVA 22% inclusa), impegnato con la determinazione dirigenziale R.U.567 del 25/02/2020 a favore della Società Conglovit Srl, aggiudicataria dell'appalto dei lavori di cui trattasi, veniva rimodulato per l'importo contrattuale complessivo di € 1.949.728,40 IVA 22% inclusa;

che, in data 02/07/2020 Rep. n.11742, veniva stipulato il contratto, "firmato digitalmente", tra la Città Metropolitana di Roma Capitale, in persona del Dirigente del Servizio n. 1 del Dipartimento VII e l'Impresa Conglovit srl, per l'importo netto di € 1.598.138,03;

che in data 20/07/2020 veniva sottoscritto, dal rappresentante dell'impresa, dal Direttore dei lavori, Geom. Sergio Ponzo, funzionario tecnico del Dipartimento VII e dal Responsabile del Procedimento, Geon Bruno Nasoni, il verbale di consegna dei lavori;

che con Determinazione Dirigenziale del Servizio 1 del Dipartimento VII, R.U. n. 2045 del 30/07/2020, veniva autorizzata l'anticipazione contrattuale, disciplinata dall'art. 35, comma 18, del D.Lgs. 50/2016 e ss.mm.ii., favore della Società Appaltatrice Conglovit Srl per l'importo di € 389.945,68 ;

che con nota prot. CMRC-2020-0108238, acquisita al protocollo dell'Amministrazione in data 20-07-2020, la Società Conglovit Srl, presentava una richiesta di autorizzazione ad affidare in



subappalto, all'Impresa Manton Lavori Srl, con sede legale in Roma cap 00154, Viale Marco Polo n. 96 C.F. e P.IVA 11892721009, l'esecuzione di lavorazioni rientranti nella categoria prevalente OG3, ed in particolare " lavori di pulizia della sede stradale, fresatura e successiva pavimentazione" per un importo presunto di € 443.780,00 (di cui € 15.207,16 per oneri della sicurezza) entro il limite del 30% dell'importo contrattuale;

che, con Determinazione Dirigenziale del Servizio 1 del Dipartimento VII R.U. 2343 del 11/09/2020, l'impresa Conglovit veniva autorizzata a concedere in subappalto all'impresa Manton lavori Srl, con sede legale in Roma cap 00154, Viale Marco Polo n. 96 C.F. e P.IVA 11892721009, l'esecuzione delle lavorazioni rientranti nella categoria prevalente OG3, ed in particolare "lavori di pulizia della sede stradale, fresatura e successiva pavimentazione" per un importo presunto di € 443.780,00 (di cui € 15.207,16 per oneri della sicurezza);

considerato che

con nota prot. CMRC-2020-0120563 del 24/08/2020, il RUP, Geom. Bruno Nasoni, ha comunicato di volersi avvalere della potestà prevista dall'art. 106 c. 12 del D.Lgs.vo 50/2016 e ss.mm.ii. e quindi di procedere all'affidamento in aumento delle prestazioni contrattuali entro il quinto d'obbligo dell'importo del contratto per un importo netto di € 315.198,24, trasmettendo in allegato i seguenti elaborati:

Perizia;

Quadro economico;

Relazione;

Vista, in particolare, la relazione:

"[...] LAVORI IN AUMENTO ENTRO IL QUINTO D'OBBLIGO

La modifica in aumento dell'importo dei lavori entro il quinto d'obbligo riguarda il ripristino della pavimentazione di tratti stradali non previsti nel progetto ma ricompresi nell'estensione dello stesso. Tali tratti aggiuntivi hanno subito un peggioramento rispetto allo stato dei luoghi all'epoca del progetto soprattutto dopo il periodo invernale.

Gli interventi sono principalmente di due tipologie in virtù dello stato di degrado:

A – fresatura e successiva bonifica di bynder per il prolungamento dei tratti già previsti in progetto (ripristino della struttura stradale sull'intera carreggiata dal km. 15+800 al km. 18+090 della S.P. 600 Ariana – tratto Lariano Velletri per uno spessore finito di cm. 6), per l'eliminazione di dissesti formati in adiacenza per una estensione totale di ml. 2.300,00 complessivi per la larghezza della carreggiata;

B - Rifacimento del tappeto di usura per il ripristino della pavimentazione stradale con spessore finito di cm. 4 sulla S.P. 600 Ariana tra il km. 15+800 al km. 18+090.

Quanto sopra tramite interventi di

Tipologia A



- Fresatura di spessore cm. 9 per risagomatura bynder e tappeto di usura
- Carico, trasporto e conferimento a discarica del materiale di risulta
- Fornitura e posa di mano bituminosa di attacco binder
- Fornitura e posa di strato di collegamento binder 6 cm
- Fornitura e posa di mano bituminosa di attacco per tappeto usura
- Fornitura e posa di strato di usura 4 cm

Tipologia B

- Fresatura di spessore 9 cm per bynder e tappeto usura
- Carico, trasporto e conferimento a discarica del materiale di risulta
- Fornitura e posa di mano bituminosa di attacco per conglomerato bituminoso bynder
- Fornitura e posa di mano bituminosa di attacco per tappeto usura
- Fornitura e posa di strato di usura 4 cm

Le modifiche sono determinate da circostanze impreviste e imprevedibili per l'amministrazione aggiudicatrice, derivanti da richieste avanzate da enti preposti alla tutela di interessi rilevanti e non alterano la natura generale del contratto essendo altresì tese al raggiungimento degli obiettivi prefissati dal progetto. [...]";

atteso che ai sensi del citato art. 106, comma 12, del D.LGS. 50/2016 e ss.mm.ii. la stazione appaltante può imporre all'appaltatore l'esecuzione delle prestazioni alle stesse condizioni previste nel contratto originario e l'appaltatore non può far valere il diritto alla risoluzione del contratto;

rilevata la sussistenza dei presupposti di fatto e di diritto per il ricorso al diritto potestativo dell'Amministrazione previsto e disciplinato dal citato art. 106, comma 12, del D.Lgs. 50/2016 e ss.mm.e ii.;

atteso che non è necessario procedere all'acquisizione di un nuovo CIG;

atteso che non si procederà alla stipula di alcun contratto integrativo;

considerato, pertanto, che è necessario provvedere ad impegnare, a favore della Conglovit Srl con sede legale in Viterbo (VT), S.P. Tuscanese Km 5.00, snc Cap. 01100 - C.F. e P.IVA 02106880566, l'ulteriore somma di € 315.198,24 oltre € 69.343,61 per IVA 22%, per complessivi € 384.541,85;

atteso che l'importo di € 384.541,85, necessario per l'affidamento delle prestazioni in aumento, trova copertura finanziaria nelle economie di gara dell'intervento in parola, pari ad € 734.271,60, riaccertate con il conto consuntivo 2019 e spostate nel FPV 2020 in ossequio a principi di armonizzazione contabile di cui al D.lgs. 118/2011 e ss.mm. e ii.;

Preso atto che la spesa di euro € 384.541,85 trova copertura come di seguito indicato:



Missione	10	TRASPORTI E DIRITTO ALLA MOBILITA
Programma	5	VIABILITA E INFRASTRUTTURE STRADALI
Titolo	2	SPESE IN CONTO CAPITALE
Macroaggregato	2	BENI MATERIALI
Capitolo/Articolo	202039/12	MANVIA - Manutenzione straordinaria - strade - MP1005
CDR	1710	DIP0701-GESTIONE AMMINISTRATIVA APPALTI VIABILITA - CONCESSIONI - ESPR
CCA	--	
Eser. Finanziario	2020	--
Numero	102176	--
Importo	€ 384.541,85	--

Conto Finanziario : S.2.02.01.09.012 - INFRASTRUTTURE STRADALI

Preso atto che il Direttore di Dipartimento ha apposto il visto di conformità agli indirizzi dipartimentali ai sensi dell'art 16, comma 4, del "Regolamento sull'Organizzazione degli Uffici e dei Servizi della Provincia di Roma", approvato con Deliberazione G. P. n. 1122/56 del 23 dicembre 2003 ed in ultimo modificato con Decreto della Sindaca Metropolitana n. 84 del 09/08/2019;

Preso atto che il Responsabile del Servizio attesta, ai sensi dell'articolo 147-bis, comma 1, del D.Lgs. n. 267/2000 e s.m.i., la regolarità tecnica del presente provvedimento in ordine alla legittimità, regolarità e correttezza dell'azione amministrativa e della sua conformità alla vigente normativa comunitaria, nazionale, regionale, statutaria e regolamentare;

Visto il Decreto del Presidente della Repubblica n. 62 del 16 aprile 2013, "Regolamento recante codice di comportamento dei dipendenti pubblici, a norma dell'articolo 54 del decreto legislativo 30 marzo 2001, n. 165" e il Codice di comportamento della Città Metropolitana di Roma Capitale, adottato con delibera del Commissario Straordinario n. 8 del 20 gennaio 2014;

Visti gli artt. 179 e 183 del D.Lgs. n. 267/2000 e s.m.i.;

Preso atto che il presente provvedimento, ai sensi dell'articolo 147-bis, comma 1, del D.Lgs. n. 267/2000 necessita dell'apposizione del visto di regolarità contabile, attestante la copertura finanziaria.

DETERMINA



1) di avvalersi, relativamente al contratto per l'esecuzione dei "lavori di riqualificazione della pavimentazione stradale delle SS.PP.li Ariana Ariana dir", stipulato tra la Città Metropolitana di Roma Capitale e la Società Conglovit Srl, della facoltà prevista dall'art. 106, comma 12 del D.Lgs. 50/2016 e ss.mm. e ii. estendendo quindi l'importo contrattuale di un ammontare netto di € 315.198,24 agli stessi prezzi, patti e condizioni del contratto originario;

2) di dare atto che l'importo complessivo di € 384.541,85 (IVA 22% inclusa) per l'affidamento delle prestazioni in aumento trova copertura finanziaria nelle economie di gara dell'intervento in parola, pari ad € 734.271,60;

3) di precisare che il debito di cui trattasi per l'importo complessivo di € 384.541,85 IVA 22% inclusa, a favore dell'appaltatore verrà a scadenza nell'esercizio finanziario 2020, in considerazione del periodo di esecuzione delle lavorazioni in incremento;

4) di dichiarare che la compatibilità del presente provvedimento con i relativi stanziamenti di bilancio e con le regole di finanza pubblica ai sensi dell'art. 183, comma 8, del D.lgs. 267/2000 e ss.mm e ii., al momento non certificabile, verrà comunque garantita attraverso una gestione della programmazione di bilancio e delle priorità realizzative interne al Dipartimento capace di rendere coerenti i tempi per l'assorbimento degli obblighi contrattuali con le richiamate regole di finanza pubblica;

Di imputare la spesa di euro € 384.541,85, come di seguito indicato:

Euro 384.541,84 in favore di CONGLOVIT S.R.L. C.F 02106880566 - VIA TUSCANESE KM 5, 00 SNC, VITERBO

Miss	Prog	Titolo	MacroAgg	Cap/Art	CDR	PEG	Anno	Movimento
10	5	2	2	202039/12	1710	19115	2020	102176/0

CIG: 812191504A

CUP: F97H18001970001

CIA: VS 180069

5) di stabilire che al pagamento a favore della Conglovit Srl, si provvederà tramite il Dirigente del Servizio n. 1 Gestione amm.va appalti viabilità concessioni ed espropri del Dipartimento VII Viabilità ed Infrastrutture viarie a seguito dell'emissione dello stato di avanzamento e del relativo certificato di pagamento, nonché dello stato finale e del relativo CRE, e con l'invio alla Ragioneria della Città Metropolitana di Roma Capitale delle fatture elettroniche acquisite, previa acquisizione d'ufficio del DURC attestante la regolarità contributiva dell'Impresa;

6) di dare atto, che la liquidazione delle fatture emesse dal 1° gennaio 2015 avverrà con la modalità della "Scissione dei pagamenti" come disposto dall'art. 1 comma 626 lettera b) della Legge n. 190/2014 e regolamentato dal D.M. 23.01.2015;

7) di prendere atto che gli adempimenti in materia di tracciabilità dei flussi finanziari, imposti dalla legge n. 136/2010, così come modificata dal D.L. n. 187/2010, sono assolti come segue:



il contraente assume gli obblighi di tracciabilità di cui all'art. 3 comma 8 dalla legge n. 136/2010, così come modificata dalla legge n. 217/2010;

il conto e la persona autorizzata ad operarvi è stata comunicata dal contraente;

i pagamenti saranno effettuati mediante bonifico o altri strumenti idonei a garantire la tracciabilità;

eventuali modifiche di conto dedicato e della persona autorizzata ad operare sullo stesso saranno comunicate per iscritto dal contraente e se ne darà contezza nell'ambito della liquidazione.

IL DIRIGENTE DEL SERVIZIO

Paolo Berno

Documento prodotto, conservato in originale informatico e firmato digitalmente ai sensi dell'art. 20 del D.Lgs. n. 82/2005 "Codice dell'Amministrazione Digitale" e rispettive norme collegate