



Città Metropolitana di Roma Capitale

Dipartimento 07 Servizio 01

Gestione amministrativa appalti viabilità - concessioni - espropri

e-mail: p.berno@cittametropolitanaroma.gov.it

**Proposta n. 99901839
del 17/06/2020**

RIFERIMENTI CONTABILI

Anno bilancio 2020
Mis: 10 - Pr: 5 - Tit: 2 - Mac: 2
Scheda Bilancio MANVIA
Articolo 12
CDR DIP0701
CDC DIP0701
D. Lgs 267/2000: 2.6.1.1
Impegno n. 101812

Responsabile dell'Istruttoria

Dott.ssa Paola Buratti

Responsabile del Procedimento

Dr.ssa Maria Rosaria DI RUSSO

Determinazione firmata digitalmente da :

Il Dirigente Servizio 01 Dipartimento 07
quale centro di responsabilità
in data 23/06/2020

Il Dirigente Responsabile
controllo della spesa

- Il Ragioniere Generale
attestante la copertura finanziaria

DETERMINAZIONE DIRIGENZIALE

R.U. 1824 del 24/06/2020

Oggetto: CUP:F17H18001580001 CIG : 7923004DB9, Velletri ed altri- S. P. Velletri Nettuno lavori di messa in sicurezza mediante bonifica a tratti della struttura stradale e ripristino dei presidi idraulici. Affidamento del quinto d'obbligo delle prestazioni contrattuali ai sensi dell'art. 106, comma 12 del D. Lgs 50/2016 e ss. mm. ii. - Impresa Achille Gentili Srl in ATI con NI. MA. Strade di Mauro Gentili - Importo spesa di € 112.252,91 (IVA 22% inclusa) - CIA: VS 18 0076

IL DIRIGENTE DEL SERVIZIO 01 Dipartimento DIP07

Dott. BERNO Paolo

Viste le risultanze dell'Istruttoria effettuata ai sensi dell'art. 3 della L.241/90 e s.m.i da Dott.ssa Paola Buratti e dal responsabile del procedimento Dr.ssa Maria Rosaria DI RUSSO;

Vista la Deliberazione del Consiglio Metropolitan Numero 4 del 18.03.2019, dichiarata immediatamente esecutiva, con la quale è stato approvato il Bilancio di previsione finanziario 2019-2021, il Documento Unico di Programmazione (D.U.P.) 2019-2021, redatto secondo le disposizioni normative contenute nel d.lgs. 118/2011 e, quale parte integrante del Documento Unico di Programmazione (D.U.P.) il Programma Triennale dei Lavori Pubblici 2019-2021 ed il relativo Elenco Annuale 2019;

Vista la Deliberazione n. 6 del 17/04/2019 avente ad oggetto: "Approvazione della Variazione al Documento Unico di Programmazione (D.U.P.) 2019-2021. Approvazione Piano Esecutivo di Gestione 2019, unificato con il Piano della Performance 2019. Art. 169 del D.lgs. n. 267/2000";

vista la Deliberazione del Consiglio Metropolitan n. 20-10 del 18.07.2019 con la quale è stato stabilito di approvare le variazioni al Bilancio di Previsione 2019, annualità 2019 – 2021, apportando le relative modifiche in entrata e spesa, gli storni di risorse finanziarie, le variazioni di cassa, l'applicazione dell'Avanzo di Amministrazione derivante dal Conto Consuntivo 2018, nonché la variazione dei residui definitivi e di approvare le modifiche al Programma Triennale delle Opere Pubbliche 2019-2021 e all' Elenco Annuale dei Lavori 2019;

vista la Deliberazione del Consiglio metropolitan n. 15 del 17 giugno 2019 – esecutiva ai sensi di legge – avente ad oggetto “Variazione al Bilancio di Previsione finanziario 2019 – 2021 e al Documento Unico di Programmazione (D.U.P.) 2019 – 2021 – Variazione di Cassa – 1^ Variazione al Programma Triennale delle Opere Pubbliche 2019 – 2021 ed Elenco annuale 2019”;

vista la Deliberazione del Consiglio metropolitan n. 20 del 18 luglio 2019 recante “Variazione al Bilancio di Previsione finanziario 2019 – 2021 e al Documento Unico di Programmazione (D.U.P.) 2019 – 2021 Variazione di Cassa – 2^ Variazione al Programma Triennale delle Opere Pubbliche 2019 – 2021 ed Elenco annuale 2019. Salvaguardia equilibri di Bilancio 2019 – Art. 193 T.U.E.L.”;

vista la Deliberazione del Consiglio metropolitan n. 33 del 17.ottobre 2019 recante “ Variazione al Bilancio di Previsione finanziario 2019-2021 – Variazione rate di ammortamento mutui in attuazione della D.C.M. n. 19/2019 – Variazione P.E.G. 2019” con la quale è stato stabilito di approvare le variazioni al Bilancio di Previsione 2019, annualità 2019 – 2021, apportando le relative modifiche in entrata e spesa, gli storni di risorse finanziarie, le variazioni di cassa, nonché la variazione dell'Avanzo di Amministrazione derivante dal Conto Consuntivo 2018, come risulta dall'allegato denominato “Allegato Variazione Bilancio 2019-2021”;

vista la Deliberazione del Consiglio metropolitan n. 35 del 26 novembre 2019 recante “Variazione al Bilancio di Previsione finanziario 2019 – 2021 e al Documento Unico di Programmazione (D.U.P.) 2019 – 2021 – Variazione di Cassa – 3^ Variazione al Programma Triennale delle Opere Pubbliche 2019 – 2021 ed Elenco annuale 2019;

visto l'art. 163, commi 1 e 3 del D.lgs 267/2000 e ss.mm. e ii,

visto il Decreto del Ministro dell' Interno 13 dicembre 2019, pubblicato nella G.U. del 17 dicembre 2019, con il quale è stato disposto il differimento dal 31 dicembre 2018 al 31 marzo 2020 del

termine per l' approvazione del bilancio di previsione 2020/2022 da parte degli enti locali;

atteso che con il medesimo Decreto del Ministro dell' Interno del 13 dicembre 2019, è stato autorizzato, per gli enti locali, l'esercizio provvisorio del Bilancio sino alla data del 31.03.2020;

vista la Circolare del 30.12.2019, a firma del Ragioniere Generale, Dott. Marco Iacobucci, con la quale vengono impartite direttive in merito all'Esercizio Provvisorio 2020;

visto che il Decreto del Ministero dell' Interno 28 febbraio 2020, pubblicato nella G.U. del 28 febbraio 2020, con il quale è stato disposto il differimento dal 31 marzo 2020 al 30 aprile 2020 del termine per l' approvazione del bilancio di previsione 2020/2022 da parte degli enti locali;

atteso che con il medesimo Decreto del Ministro dell' Interno del 28 febbraio 2020, è stato autorizzato, per gli enti locali, l'esercizio provvisorio del Bilancio sino alla data del 30.04.2020;

visto l' art. 107 , comma 2, del Decreto Legge n. 18 del 17 Marzo 2020, pubblicato nella G.U. del 17 marzo 2020, ai sensi del quale: “Per le finalità di cui al comma 1, per l'esercizio 2020 il termine per la deliberazione del bilancio di previsione di cui all'articolo 151, comma 1, del decreto legislativo 18 agosto 2000, n. 267 è differito al 31 maggio 2020”;

Visto, altresì, il comma 1 del medesimo art. 107 del D.L. 18/2020: “ In considerazione della situazione straordinaria di emergenza sanitaria derivante dalla diffusione dell'epidemia da COVID-19 e della oggettiva necessita' di alleggerire i carichi amministrativi di enti ed organismi pubblici anche mediante la dilazione degli adempimenti e delle scadenze, e' differito il termine di adozione dei rendiconti o dei bilanci d'esercizio relativi all'esercizio 2019 ordinariamente fissato al 30 aprile 2020: [...] b) al 31 maggio 2020 per gli enti e i loro organismi strumentali destinatari delle disposizioni del titolo primo del decreto legislativo 23 giugno 2011, n. 118. Per le regioni e le province autonome di Trento e di Bolzano sono rinviati al 31 maggio 2020 e al 30 settembre 2020 i termini per l'approvazione del rendiconto 2019 rispettivamente da parte della Giunta e del Consiglio”;

Atteso che con Decreto del Sindaco Metropolitano n. 21 del 23.03.2020 avente ad oggetto “Riaccertamento ordinario dei residui attivi e passivi per il rendiconto della gestione 2019 (art. 228 del D.lgs 267/2000 e art.3 del D.lgs 118/2011) Variazione di Bilancio esercizio provvisorio 2020, per reimputazione impegni con esigibilità posticipata” è stato stabilito, tra l' altro, di approvare le variazioni sull' esercizio provvisorio 2020 per l' adeguamento degli stanziamenti di bilancio al fine di consentire la reimputazione degli impegni non esigibili alla data del 31 dicembre 2019, confluiti nel fondo pluriennale vincolato, annualità 2020-2022;

Vista la Legge 24 aprile 2020, n. 27 “Conversione in legge, con modificazioni, del decreto-legge 17 marzo 2020, n. 18, recante misure di potenziamento del Servizio sanitario nazionale e di sostegno economico per famiglie, lavoratori e imprese connesse all' emergenza epidemiologica da COVID-19. Proroga dei termini per l' adozione di decreti legislativi” che ha modificato l' art. 107 del predetto D.L. 18/2020 come segue: All' articolo 107 al comma 1, la lettera b) è sostituita dalla seguente: « b) al 30 giugno 2020 per gli enti e i loro organismi strumentali destinatari delle disposizioni del titolo I del decreto legislativo 23 giugno 2011, n. 118. Per le regioni e le Province autonome di Trento e di Bolzano sono rinviati al 30 giugno 2020 e al 30 settembre 2020 i termini per l' approvazione del rendiconto 2019 rispettivamente da parte della Giunta e del Consiglio»; al comma 2, le parole: «al 31 maggio 2020» sono sostituite dalle seguenti: «al 31 luglio 2020 anche ai fini della contestuale deliberazione di controllo a salvaguardia degli equilibri di bilancio a tutti gli effetti di legge»;

Vista la Deliberazione del Consiglio Metropolitan n. 29 del 08.05.2020 con la quale è stato approvato il Rendiconto della Gestione 2019;

Premesso che

l'art. 1, comma 1076, della legge numero 205 del 27/12/2017 (legge di Bilancio 2018), disponeva, tra l'altro, il finanziamento degli interventi relativi ai programmi straordinari di manutenzione della rete viaria di Province e di Città Metropolitane ed autorizzava, a tal fine, la spesa di 120 milioni di euro per il 2018 e di 300 milioni di euro per ciascuno degli anni dal 2019 al 2023;

l'art.1, comma 1078 della predetta legge, disponeva che le Città Metropolitane certificassero l'avvenuta realizzazione degli interventi di cui al comma 1076 entro il 31 marzo successivo all'anno di riferimento, mediante apposita comunicazione al Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti e che, in caso di mancata o parziale realizzazione degli interventi, le corrispondenti risorse assegnate ai singoli enti venissero versate ad apposito capitolo dello Stato di previsione dell'entrata del Bilancio dello Stato, per essere riassegnate;

il Decreto n. 49 del 16 febbraio 2018 del Ministro Infrastrutture e Trasporti, pubblicato in Gazzetta Ufficiale il 02.05.2018 ,ed in particolare l'art. 1, comma 1, dello stesso Decreto, prevedeva che: "la somma complessiva di 1,620 miliardi di euro ripartita in euro 120 milioni per l'anno 2018 e in 300 milioni di euro per ciascuno degli anni dal 2019 al 2023 fosse destinata al Finanziamento degli interventi relativi a programmi straordinari di manutenzione della rete viaria di province e città metropolitane delle Regioni a Statuto Ordinario e delle Regioni Sardegna e Sicilia";

l'All. 3 al predetto Decreto definiva il piano di riparto delle risorse assegnando alla Città Metropolitana di Roma Capitale l'importo complessivo di € 54.098.553,37, di cui € 4.007.300,26 per il 2018 ed € 10.018.250,66 per ciascuno degli anni dal 2019 al 2023;

l' art. 5, comma 3 del predetto Decreto del M.I.T., prevedeva: "Il trasferimento delle risorse relative alle ulteriori annualità effettuato sulla base del programma quinquennale 2019- 2023 che le Province e le Città metropolitane dovevano presentare inderogabilmente entro il 31.10.2018";

il Decreto del Sindaco Metropolitan n. 125 del 16.10.2018 stabiliva di sottoporre all'approvazione del Consiglio Metropolitan la proposta di deliberazione avente per oggetto: "Decreto del Ministro Infrastrutture e Trasporti n. 49 del 16.02.2018 finanziamento degli interventi di province e Città metropolitane - approvazione del programma quinquennale degli interventi -2019-2023";

con la Deliberazione del Consiglio Metropolitan n. 43 del 23.10.2018 veniva deliberato di approvare il Programma quinquennale 2019-2023 degli interventi relativi a programmi straordinari di manutenzione della rete viaria della CMRC destinando le risorse assegnate alla CMRC alla realizzazione dei medesimi interventi ivi elencati;

con Deliberazione n. 44 del 06.11.2018 il Consiglio Metropolitan adottava il Programma triennale delle OO.PP.le 20129-2021 e l' Elenco annuale 2019;

visto l'art. 1, comma 62, della legge di bilancio 2020, n. 160 del 27 dicembre 2019 che modifica l'art. 1 della legge 27 dicembre 2017, n. 205 come di seguito riportato: "[...] 1078. Le province e le città metropolitane certificano l'avvenuta realizzazione degli interventi di cui al comma 1076 entro il 31 ottobre successivo all'anno di riferimento, mediante apposita comunicazione al Ministero delle infrastrutture e dei trasporti. In caso di mancata o parziale realizzazione degli interventi, ovvero in caso di presenza di ribassi di gara non riutilizzati, le corrispondenti risorse

assegnate alle singole province o città metropolitane sono versate ad apposito capitolo dello stato di previsione dell'entrata del bilancio dello Stato per essere riassegnate alla dotazione finanziaria di cui al comma 1076. I ribassi d'asta possono essere utilizzati secondo quanto previsto dal principio contabile applicato concernente la contabilità finanziaria, di cui al punto 5.4.10 dell'allegato 4/2 al decreto legislativo 23 giugno 2011, n. 118»;

Visto l'art 35, comma 1-bis del decreto-legge 30 dicembre 2019, n.162 convertito con modificazioni dalla legge 28 febbraio 2020, n. 8 che sostituisce il primo periodo dell'art. 1, comma 1078, della legge 27 dicembre 2017, n. 205, come di seguito riportato: «Le province e le città metropolitane certificano l'avvenuta realizzazione degli interventi di cui al comma 1076 entro il 31 dicembre 2020, per gli interventi realizzati nel 2018 e nel 2019, ed entro il 31 dicembre successivo all'anno di riferimento, per gli interventi realizzati dal 2020 al 2023, mediante apposita comunicazione al Ministero delle infrastrutture e dei trasporti»;

visto il Decreto del Sindaco n. 20 del 11.03.2019 con il quale veniva stabilito di approvare, tra gli altri, ai fini dell'inserimento nell'elenco annuale 2019, il progetto di fattibilità tecnica ed economica relativo all' intervento: "CIA VS 18 0076- Velletri e altri- S.P. Velletri Nettuno-lavori di messa in sicurezza mediante bonifica a tratti della struttura stradale e ripristino dei presidi idraulici" per un costo globale dell'intervento di € 750.000,00;

atteso che l'incarico di RUP dell'Intervento in parola veniva conferito, con d.d. R.U. 1879 del 20/05/2019 dell'Ufficio di Direzione " Viabilità zona Sud" del Dipartimento VII, al Geometra Giovanni Tozzi, funzionario dell'Ufficio di Direzione "Viabilità zona Sud" del Dipartimento VII;

atteso che con determinazione dirigenziale del Servizio n. 1 del Dipartimento VII R.U. n. 2030 del 28.05.2019 veniva stabilito di approvare il progetto esecutivo, redatto dall'Ufficio di Direzione "Viabilità zona Sud" del Dipartimento VII, ai sensi del combinato disposto dell' art. 23 e dell' art. 24 del D.lgs. 50/2016 e ss.mm e ii. relativo all' Intervento "**Velletri e altri- S.P. Velletri Nettuno-lavori di messa in sicurezza mediante bonifica a tratti della struttura stradale e ripristino dei presidi idraulici**" per un importo complessivo di € 750.000,00 così ripartito:

A. Lavori a misura		€ 579.524,28
A1. di cui non soggetto a ribasso (operai in economia € 10.000,00 e rimborso a fatture € 5.004,52)		€ 15.004,52
B. Costi della sicurezza non soggetti a ribasso		€ 17.250,00
C. Costi della manodopera ex art. 26, comma 13, D.lgs. 50/2016 e ss.mm. e ii.		€ 77.909,72

D. Totale somme a base di gara soggette a ribasso (A-A1)	€	564.519,76
D1. Totale somme a base di gara (A+B)	€	596.774,28
E. Fondo ex art 113 comma 2 D.Lgs 50/2016 2%	€	11.935,48
F. IVA 22%	€	131.290,34
G. Rilievi, accertamenti, indagini	€	8.499,90
G1. Spese di pubblicazione	€	1.500,00
H. Totale somme a disposizione (E+F+G+G1)	€	153.225,72
I. TOTALE ONERE FINANZIARIO (D1+H)	€	750.000,00

che, all'esito della procedura di gara espletata ai sensi del combinato disposto dell'art. 36 comma 2 lett. d) e dell' art. 60 del D.lgs. 50/2016 e ss.mm. e i.i., con Determinazione Dirigenziale R.U. 117 del 21.01.2020 del Servizio 1° del Dipartimento VII, veniva stabilito di prendere atto dell'aggiudicazione dei lavori: "CIA VS 18 0076 - Velletri ed altri - S.P. 87/b Velletri Nettuno-Lavori di messa in sicurezza mediante bonifica a tratti della struttura stradale e ripristino dei presidi idraulici" disposta, su proposta del RUP Geom.Giovanni Tozzi, con Determinazione Dirigenziale dell'Ufficio di Direzione "Viabilità Sud" del Dipartimento VII R.U. n. 4 del 07/01/2020 a favore del costituendo RTI, composto da ACHILLE GENTILI SRL (mandataria con quota percentuale di partecipazione al raggruppamento del 51%) con sede legale in Monte Compatri (Rm), Via Leandro Ciuffa n. 63 Cap. 00077- C.F. 12852781009 e da NI.MA. STRADE DI MAURO GENTILI (mandante con quota percentuale di partecipazione al raggruppamento del 49%) con sede legale in Monte Compatri (Rm) Via San Silvestro n. 38 Cap. 00077- C.F. (***) e P.IVA 048254401001, che aveva offerto un ribasso percentuale pari al 25,738%, con un importo contrattuale pari a € 451.478,18 (di cui € 77.909,72 per costi della manodopera, comprensivo delle somme non soggette a ribasso pari ad € 15.004,52, per oneri in economia e rimborsi a fattura , ed € 17.250,00 per oneri della sicurezza);

che, con nota prot. CMRC-2020-0013945 del 27-01-2020, il RUP dell'intervento: "Velletri e altri - S. P. Velletri Nettuno-lavori di messa in sicurezza mediante bonifica a tratti della struttura stradale e ripristino dei presidi idraulici" dichiarava , ai sensi dell'art. 32, comma 7, del D.lgs. 50/2016 e

ss.mm. eii. l'efficacia dell'aggiudicazione a favore della costituenda ATI tra la Società Achille Gentili Srl e l'impresa individuale NI.MA. Strade di Mauro Gentili;

che con Determinazione Dirigenziale del Servizio 1 del Dipartimento VII R.U. n. 1351/2020 veniva stabilito, per le motivazioni richiamate nell'atto stesso, di integrare l'importo degli oneri della sicurezza, previsti nel progetto esecutivo dei lavori "Velletri e altri-S. P. Velletri Nettuno-lavori di messa in sicurezza mediante bonifica a tratti della struttura stradale e ripristino dei presidi idraulici - CIA: VS 18 0076" dell'importo di € 10.471,50, rimodulando, per l'effetto, il quadro economico dei lavori di cui trattasi e integrando conseguentemente l'importo contrattuale, a favore dell'ATI ACHILLE GENTILI SRL e NI.MA. STRADE DI MAURO GENTILI, che complessivamente ammonta ad € 561.274,88, IVA 22% inclusa;

che in data 14.05.2020 veniva sottoscritto il verbale di consegna dei lavori in via d'urgenza, ex art.32 commi 8 e 13 del D.Lgs.50/16;

che, con Determinazione Dirigenziale R.U. 1364 del 19/05/2020, l'ATI tra la Società Achille Gentili Srl e l'impresa NI.MA. Strade di Mauro Gentili veniva autorizzata a concedere in subappalto all'impresa Ecovie Srl, con sede in Albignasego (PD) CAP 35020, Via Marco Polo n. 25, C.F. e P.IVA 01444350282, l'esecuzione di lavorazioni rientranti nella categoria OG3, ed in particolare la realizzazione dello "strato di base realizzato in impianto o in sito mediante l'impiego di fresato rigenerato con emulsione bituminosa e cemento eseguito in sito [...]" per un importo presunto di € 103.700,41 (di cui € 7.311,45 per oneri della sicurezza) rientranti nell'ambito dei lavori: "Velletri e altri- S.P. Velletri Nettuno lavori di messa in sicurezza mediante bonifica a tratti della struttura stradale e ripristino dei presidi idraulici";

che con Determinazione Dirigenziale R.U. 1545 del 08/06/2020, relativamente all'intervento sopra citato, veniva autorizzata l'anticipazione contrattuale disciplinata dall'art. 35, comma 18, del D.Lgs. 50/2016 e ss.mm.ii.;

che ,in data 08/06/2020 Rep. n.11730, veniva stipulato il contratto dei lavori di cui trattasi, per l'importo netto di € 460.061,38;

che, con nota prot.CMRC-2020-0092541 del 15-06-2020, il RUP Geom. Giovanni Tozzi, ha comunicato di volersi avvalere della potestà prevista dall'art 106, comma 12, del D.lgs. 50/2016 e ss.mm. ii. e quindi di procedere all'affidamento in aumento delle prestazioni contrattuali entro il quinto dell'importo del contratto per l'importo netto di € 92.010,58, trasmettendo in allegato i seguenti elaborati:

- Computo metrico;
- Quadro economico;
- Relazione;

vista, in particolare, la relazione:

"[...] LAVORI IN AUMENTO ENTRO IL QUINTO D' OBBLIGO

La modifica in aumento dell' importo dei lavori entro il quinto d' obbligo riguarda il ripristino della pavimentazione di un tratto stradale non previsto, come lavorazione, nel progetto ma ricompreso nell' estensione dello stesso. Tale tratto aggiuntivo ha subito un peggioramento rispetto allo stato dei luoghi all' epoca del progetto soprattutto dopo il periodo invernale.

Gli interventi sono principalmente di due tipologie in virtù dello stato di degrado:

A – bonifica con binder e rifacimento tappeto usura per il prolungamento a monte ed a valle dei tratti già previsti in progetto (ripristino della struttura stradale sull' intera carreggiata dal km 6+950 al km 7+200, dal km 8+400 al km 10+00, dal km 11+200 al km 11+500) per l' eliminazione di dissesti formati in adiacenza per una estensione totale di circa 330,00 ml per l' intera larghezza della carreggiata ripartiti in 6 tratti;

B - Rifacimento del tappeto di usura per il ripristino della pavimentazione stradale con bonifiche a mezzo binder dal Km 1+840 al Km 2+350 (bonifica binder per metà carreggiata - spessore 7 cm) e ripristino del tappeto di usura sull' intera carreggiata con spessore 3 cm. Tali interventi derivano anche da specifiche richieste avanzate con prot. Tipo P Numero 20200025674 del 01-06-2020 (prot CMRC-2020-0086847 - 01-06-2020) del comune Velletri quale ente territorialmente competente preposto alla tutela di interessi rilevanti.

Quanto sopra tramite interventi di

Tipologia A

- Fresatura di spessore medio 5 cm per bonifica binder (da 3 a 10 cm)
- Fresatura di spessore 3 cm per tappeto usura
- Carico, trasporto e conferimento a discarica del materiale di risulta
- Fornitura e posa di mano bituminosa di attacco tra base e binder
- Fornitura e posa di strato di collegamento binder 7 cm
- Fornitura e posa di mano bituminosa di attacco per tappeto usura
- Fornitura e posa di strato di usura 3 cm
- Ripristino della segnaletica orizzontale sui nuovi tratti.

Tipologia B

- Fresatura di spessore medio 7 cm per bonifica binder
- Fresatura di spessore 3 cm per tappeto usura
- Carico, trasporto e conferimento a discarica del materiale di risulta
- Fornitura e posa di mano bituminosa di attacco tra base e binder
- Fornitura e posa di strato di collegamento binder 7 cm
- Fornitura e posa di mano bituminosa di attacco per tappeto usura
- Fornitura e posa di strato di usura 3 cm
- Ripristino della segnaletica orizzontale sui nuovi tratti.

Sul nuovo tratto dal Km 1+840 al Km 2+350 saranno eseguite opere in economia per la pulizia delle pertinenze stradali ed il ripristino dei presidi idraulici a mezzo di noleggi per lo scavo, il carico ed il trasporto dei rifiuti, parte di cui assimilati a rifiuti solidi urbani, ed il conseguente compenso per il conferimento in discarica autorizzata.

Le modifiche sono determinate da circostanze imprevedibili e imprevedibili per l'amministrazione aggiudicatrice, derivanti da richieste avanzate da enti preposti alla tutela di interessi rilevanti e non alterano la natura generale del contratto essendo altresì tese al raggiungimento degli obiettivi prefissati dal progetto [...]"

atteso che ai sensi del citato art. 106, comma 12, del D.LGS. 50/2016 e ss.mm.ii. la stazione appaltante può imporre all'appaltatore l'esecuzione delle prestazioni alle stesse condizioni previste nel contratto originario e l'appaltatore non può far valere il diritto alla risoluzione del contratto;

rilevata la sussistenza dei presupposti di fatto e di diritto per il ricorso al diritto potestativo dell'Amministrazione previsto e disciplinato dal citato art. 106, comma 12, del D.Lgs. 50/2016 e ss.mm.e ii.;

atteso che non è necessario procedere all'acquisizione di un nuovo CIG;

atteso che non si procederà alla stipula di alcun contratto integrativo;

considerato, pertanto, che è necessario provvedere ad impegnare, a favore dell'ATI composta da ACHILLE GENTILI SRL (mandataria con quota percentuale di partecipazione al raggruppamento del 51%) con sede legale in Monte Compatri (Rm), Via Leandro Ciuffa n. 63 Cap. 00077- C.F. 12852781009 e da NIEMA. STRADE DI MAURO GENTILI (mandante con quota percentuale di partecipazione al raggruppamento del 49%) con sede legale in Monte Compatri (Rm) Via San Silvestro n. 38 Cap. 00077- C.F. (***) l'ulteriore somma di € 92.010,58 oltre € 20.242,33 per IVA 22%, per complessivi € 112.252,91;

atteso che l'importo di € 112.252,91, necessario per l'affidamento delle prestazioni in aumento, trova copertura finanziaria nelle economie di gara dell'intervento in parola, pari ad € 177.261,24 riaccertato e spostato nel FPV 2020 in ossequio a principi di armonizzazione contabile di cui al D.lgs. 118/2011 e ss.mm. eii;

visto l'art. 183 comma 8 del D.Lgs. n. 267/2000 e ss.mm.ii.;

atteso che il Dirigente del Servizio n. 1 del Dipartimento VII ha espresso parere favorevole in ordine alla regolarità tecnico-amministrativa del presente provvedimento, ai sensi e per gli effetti dell' art. 147-bis del D.Lgs. 267/2000;

Preso atto che la somma di euro 112.252,91 trova copertura :

Missione	10	TRASPORTI E DIRITTO ALLA MOBILITA
Programma	5	VIABILITA E INFRASTRUTTURE STRADALI
Titolo	2	SPESE IN CONTO CAPITALE
Macroaggregato	2	BENI MATERIALI
Capitolo	202039- (MANVIA)	MANUTENZIONE STRAORDINARIA - STRADE - VIABILITA E INFRASTRUTTURE STRADALI
Articolo	12	MANUTENZIONE STRAORDINARIA - STRADE - VIABILITA E INFRASTRUTTURE STRADALI
CDR	DIP0701	Servizio DIP0701 - Gestione amministrativa appalti viabilitA - concessioni - espropri
CDC	DIP0701	Gestione amministrativa appalti viabilitA - concessioni - espropri
Codice CCA	240601	
Eser. finanziario	2020	
CIA	VS 18 0076	
CUP	F17H18001580001	

Conto Finanziario: S.2.02.01.09.012 - INFRASTRUTTURE STRADALI

Preso atto che il Direttore di Dipartimento ha apposto il visto di conformità agli indirizzi dipartimentali ai sensi dell'art 16, comma 4, del "Regolamento sull'Organizzazione degli Uffici e dei Servizi della Provincia di Roma", approvato con Deliberazione G. P. n. 1122/56 del 23 dicembre 2003;

Visto l'art. 107, commi 2 e 3, del D. Lgs n. 267/2000 e s. m. i. ;

Visto l'art. 151, comma 4, del D. Lgs n. 267/2000 e s. m. i. ;

Visto l'art. 183 del D.Lgs. n. 267/2000 e s.m.i.;

DETERMINA

Per le motivazioni di cui in premessa.

- 1) di avvalersi, relativamente al contratto stipulato tra la Città Metropolitana e l'ATI tra la Società Achille Gentili Srl (mandataria al 51%) e l'impresa individuale NI.MA. Strade di Mauro Gentili (mandante al 49%) della facoltà prevista dall'art. 106, comma 12 del D.Lgs. 50/2016 e ss.mm. e ii. estendendo quindi l'importo contrattuale di un ammontare netto di € 92.010,58, agli stessi prezzi, patti e condizioni del contratto originario;
- 2) di dare atto che l'importo complessivo di € 112.252,91 per l'affidamento delle prestazioni in aumento trova copertura finanziaria nelle economie di gara dell'intervento in parola, pari ad € 177.261,24;
- 3) di precisare che il debito di cui trattasi per l'importo complessivo di € 112.252,91, IVA 22% inclusa, a favore dell'appaltatore verrà a scadenza nell'esercizio finanziario 2020, in considerazione del periodo di esecuzione delle lavorazioni in incremento;
- 4) di dichiarare che la compatibilità del presente provvedimento con i relativi stanziamenti di bilancio e con le regole di finanza pubblica ai sensi dell'art. 183, comma 8, del D.lgs. 267/2000 e ss.mm e ii., al momento non certificabile, verrà comunque garantita attraverso una gestione della programmazione di bilancio e delle priorità realizzative interne al Dipartimento capace di rendere coerenti i tempi per l'assorbimento degli obblighi contrattuali con le richiamate regole di finanza pubblica;

Di imputare la somma di euro 112.252,91 come segue:

euro 112.252,91 in favore di ATI ACHILLE GENTILI SRL - NI.MA. STRADE DI MAURO GENTILI

CIG: 7923004DB9

Miss	Progr	Tit	MacroAgg	Cap	Art	Car	Cdc	Cca	Obiet	Anno	Movimento
10	5	2	2	202039	12	DIP0701	DIP0701	240601	19115	2020	Imp. 101812/0

5) di stabilire che al pagamento a favore dell'ATI tra Achille Gentili Srl mandataria (quota 51%) e NI.MA Strade di Mauro Gentili mandante (quota 49%), con sede in Via Leandro Ciuffa n. 63-00077- Monte Compatri, si provvederà, ai sensi del combinato disposto dei commi 15 e 16 dell'art. 48 del D.Lgs. 50/2016 e ss.mm.ii. tramite il Dirigente del Servizio n. 1 Gestione amm.va appalti viabilità concessioni ed espropri del Dipartimento VII Viabilità ed Infrastrutture viarie, provvedendo, pertanto, ad acquisire, da ciascun componente dell'ATI autonoma documentazione

fiscale in ragione delle rispettive quote di esecuzione del lavoro e predisponendo il pagamento esclusivamente nei confronti della mandataria, in forza del predetto rapporto di mandato, a seguito dell'emissione degli stati di avanzamento e dei relativi certificati di pagamento, nonché dello stato finale e del relativo CRE, e con l'invio alla Ragioneria della Città Metropolitana di Roma Capitale delle fatture elettroniche acquisite, previa acquisizione d'ufficio del DURC attestante la regolarità contributiva delle componenti l'ATI;

6) di prendere atto che il pagamento avverrà ai sensi dell'art. 17-ter DPR 633/72, così come modificato dalla legge 190/2014 (legge di stabilità per l'anno 2015) in materia di split-payment.

Di prendere atto che gli adempimenti in materia di tracciabilità dei flussi finanziari, imposti dalla legge n. 136/2010, così come modificata dal D.L. n. 187/2010, sono assolti come segue:

- il contraente assume gli obblighi di tracciabilità di cui all'art. 3 comma 8 dalla legge n. 136/2010, così come modificata dal legge n. 217/2010;
- il conto e la persona autorizzata ad operarvi è stata comunicata dal contraente;
- i pagamenti saranno effettuati mediante bonifico o altri strumenti idonei a garantire la tracciabilità;

eventuali modifiche di conto dedicato e della persona autorizzata ad operare sullo stesso saranno comunicate per iscritto dal contraente e se ne darà contezza nell'ambito della liquidazione.

IL DIRIGENTE

Dott. BERNO Paolo