



**Viabilità e infrastrutture per la mobilità**

**Gestione amministrativa appalti viabilità - concessioni - espropri - DIP0701**

e-mail: p.berno@cittametropolitanaroma.gov.it

**Proposta n. 99904270**

**Del 15-12-2020**

Registro Unico n. 4208  
del 23/12/2020

Protocollo n. 0185354 del  
23/12/2020

Responsabile dell'istruttoria  
Dott.ssa Paola Buratti

Responsabile del procedimento  
Dott.ssa Maria Rosaria Di Russo

**Determinazione firmata digitalmente dal:**

- Dirigente attestante la regolarità tecnica e contabile, in data 22/12/2020
- Dirigente Responsabile controllo della spesa, in data 23/12/2020
- Ragioniere Generale attestante la copertura finanziaria, in data 23/12/2020

**Riferimenti contabili**

Come da dispositivo interno.

**DETERMINAZIONE DIRIGENZIALE**

**OGGETTO: NETTUNO- S.P. TRE CANCELLI-MESSA IN SICUREZZA: LAVORI DI RIFACIMENTO DEL MANTO STRADALE E DELLA SEGNALETICA ORIZZONTALE E VERTICALE DELLA S.P. 23/B PADIGLIONE ACCIARELLA DAL KM. 6+500 AL KM. 7+000 A TRATTI E DELLA S.P. 12/A CISTERNA NETTUNO DAL KM. 17+500 AL KM. 19+100 A TRATTI. AFFIDAMENTO DIRETTO AI SENSI DELL'ART. 1, C. 2 LETT. A) DELLA L. 120/2020. IMPRESA L.EDI.S.S. SRL. IMPORTO SPESA EURO 74.027,31(IVA 22 PER CENTO INCLUSA). DETERMINA A CONTRARRE. CIA: VS202M14- CIG: 8452032573-CUP: F76G20000510003.**

**IL DIRIGENTE DEL SERVIZIO**

Paolo Berno



Viste le risultanze dell'istruttoria e del procedimento effettuate ai sensi dell'art. 3 della Legge n. 241/1990 e s.m.i.;

Visto l'art. 107 del D. Lgs n. 267/2000 e s.m.i, concernente le funzioni e le responsabilità della dirigenza;

Visto l'art. 151 del D. Lgs n. 267/2000 concernente i principi generali dell'ordinamento finanziario e contabile degli Enti Locali;

Visto lo Statuto della Città Metropolitana di Roma Capitale adottato con Atto Consiliare n. 1 del 22/12/2014 e in particolare l'art. 49, comma 2, dello Statuto dell'Ente, che prevede che "nelle more dell'adozione dei regolamenti previsti dal presente Statuto, si applicano, in quanto compatibili, i Regolamenti vigenti della Provincia di Roma";

Vista la Deliberazione del Consiglio Metropolitano Numero 35 del 27.7.2020 con la quale è stato approvato il Bilancio di previsione finanziario 2020-2022, il Documento Unico di Programmazione (D.U.P.) 2020-2022, redatto secondo le disposizioni normative contenute nel d.lgs. 118/2011 e, quale parte integrante del Documento Unico di Programmazione(D.U.P.) il Programma Triennale dei Lavori Pubblici 2020-2022 ed il relativo Elenco Annuale 2020;

atteso che in sede di approvazione della richiamata delibera è stato altresì approvato, tra gli altri, l'emendamento n. 209, così come subemendato, con il quale sono stati individuati una serie di interventi di manutenzione delle Strade Provinciali non inseriti nell'Elenco Annuale 2020, finanziati q.p. con fondi propri, spesa corrente, ricavati mediante gli storni di spesa anno 2020, importi in diminuzione e q.p. con trasferimenti MIT, tra i quali risultava inserito l'intervento: "Nettuno-S.P. Tre Cancelli-messa in sicurezza: lavori di rifacimento del manto stradale e della segnaletica orizzontale e verticale della S.P. 23/b Padiglione Acciarella dal Km. 6+500 al Km. 7+000 a tratti e della S.P. 12/a Cisterna Nettuno dal Km. 17+500 al Km. 19+100 a tratti";

vista la deliberazione del Consiglio Metropolitano n. 38 del 05/10/2020 recante "Variazione al Bilancio di Previsione finanziario 2020 – 2022 e al Documento Unico di Programmazione (D.U.P.) 2020 – 2022. Variazione di Cassa. Programma Triennale delle Opere Pubbliche 2020 – 2022 ed Elenco annuale 2020. Salvaguardia equilibri di Bilancio 2020 – Art. 193 T.U.E.L.";

Vista la deliberazione del Consiglio Metropolitano n. 39 del 05/10/2020 recante "Approvazione Piano Esecutivo di Gestione 2020, unificato con il Piano della Performance 2020. Art. 169 del D.lgs. n. 267/2000";

Vista la deliberazione del Consiglio Metropolitano n. 40 del 05.10.2020 recante "Approvazione Regolamento di Contabilità in attuazione dell'armonizzazione degli schemi e dei sistemi contabili di cui al D.Lgs. n. 118/2011.";

Vista la deliberazione del Consiglio Metropolitano n. 64 del 06.11.2020 recante: "Variazione al Bilancio di Previsione finanziario 2020 – 2022 e al Documento Unico di Programmazione (D.U.P.) 2020 – 2022. Variazione di Cassa. Variazione al Programma Triennale delle Opere Pubbliche 2020 – 2022 ed Elenco annuale 2020";

Vista la Deliberazione del Consiglio Metropolitano n. 68 del 30/11/2020 recante: "Variazione al Bilancio di Previsione finanziario 2020 – 2022 e al Documento Unico di Programmazione (D.U.P.) 2020 – 2022. Variazione di Cassa. Programma Triennale delle Opere Pubbliche 2020 – 2022 ed Elenco annuale 2020. Salvaguardia equilibri di Bilancio e Stato Attuazione Programmi 2020 – Art. 193 T.U.E.L così come modificato dall'art. 54, comma 1, del D.L. 104/2020";



Premesso che

l'art. 1, comma 1076, della legge 205 del 27/12/2017 (legge di Bilancio 2018) disponeva, tra l'altro, il finanziamento degli interventi relativi ai programmi straordinari di manutenzione della rete viaria di Province e di Città Metropolitane autorizzava, a tal fine, la spesa di 120 milioni di euro per il 2018 e di 300 milioni di euro per ciascuno degli anni dal 2019 al 2023;

il decreto n. 49 del 16 febbraio 2018 del Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti "Finanziamento degli interventi relativi a programmi straordinari di manutenzione della rete viaria di province e città metropolitane", emanato in ossequio a quanto previsto dall'art. 1 co. 1077 della suddetta Legge 205/2017, ha ripartito le risorse assegnate tra le Province e le Città Metropolitane e ha fissato i criteri per l'approvazione dei progetti da parte del MIT nonché fissato le tempistiche e le modalità di erogazione e di revoca delle risorse;

l'Allegato 3 al decreto del Ministero delle infrastrutture e dei Trasporti n. 49 del 16 febbraio 2018 definiva il piano di riparto delle risorse e prevedeva l'assegnazione alla Città metropolitana di Roma Capitale dell'importo complessivo di € 54.098.553,57 di cui € 4.007.300,26 per il 2018 ed € 10.018.250,66 per ciascuno degli anni dal 2019 al 2023;

l'art. 5, comma 1 del citato Decreto del M.I.T., prevedeva che le risorse venissero trasferite secondo il piano di riparto dopo l'approvazione dei programmi articolati per ciascuna annualità di finanziamento [...];

con Deliberazioni Consiliari del CMRC n. 18 del 31.05.2018 e n. 43 del 23.10.2018 venivano approvati, rispettivamente, il Programma Straordinario di manutenzione della rete viaria di Province e Città Metropolitane per l'annualità 2018 ed il Programma quinquennale degli interventi 2019-2023 finanziati con il richiamato D.M. n. 49 del 16 Febbraio 2018;

l'art. 1 comma 62 della legge 160 del 2019 (legge di Bilancio 2020) e l'art. 38-bis, comma 4, del D.L. 30 dicembre 2019, n. 162 convertito con L. 28 febbraio 2020, n. 8 hanno modificato l'art. 1, comma 1076 della legge 205 del 27/12/ 2017 (legge di Bilancio 2018) ed hanno destinato ulteriori risorse sulle annualità dal 2020 al 2034 per il finanziamento degli interventi relativi ai programmi straordinari di manutenzione della rete viaria di Province e Città metropolitane rispetto a quelle assegnate dalla legge di Bilancio 2018;

con successivo D.M. n. 123 del 19.3.2020 avente ad oggetto "Finanziamento degli interventi relativi ai programmi straordinari di manutenzione della rete viaria di Province e Città Metropolitane. Integrazione al programma previsto dal decreto ministeriale del 16 febbraio 2018", il Ministero ha destinato l'ulteriore somma di 995 milioni di Euro, di cui 60 milioni per l'anno 2020, 110 milioni per l'anno 2021 e 275 milioni per gli anni dal 2020 al 2024, applicando nuovi coefficienti di ripartizione alle ulteriori risorse assegnate con la richiamata Legge di Bilancio 2020;

visto l'art. 1, comma 95, della Legge 30 Dicembre 2018 n. 145 "Bilancio di previsione dello Stato per l'anno finanziario 2019 e bilancio pluriennale per il triennio 2019-2021 che ha istituito il fondo finalizzato al rilancio degli investimenti delle amministrazioni centrali dello Stato;

che i criteri di ripartizione di approvazione dei programmi, la tempistica, le modalità di revoca e



di erogazione individuati dal DM 49 del 16 Febbraio 2018, sono stati estesi al fondo di cui al predetto art. 1, comma 95 della Legge 30 Dicembre 2018 n. 145;

che la variazione di Bilancio dello Stato ha ripartito sul capitolo 7574 i contributi dei programmi straordinari di manutenzione della rete viaria di province e città metropolitane;

visto il decreto del MIT n. 224 del 29.05.2020 "Ripartizione e utilizzo dei fondi previsti dall'articolo 1, comma 95, della legge 30 dicembre 2018 n. 145, riferito al finanziamento degli interventi relativi ai programmi straordinari di manutenzione della rete viaria di province e città metropolitane";

visto, in particolare, l'art. 1 del medesimo D.M. MIT 224 del 29/05/2020 "Destinazione delle risorse":

"1. La somma complessiva di euro 144.693.736, articolata in euro 16.051.130 per l'anno 2019, euro 17.000.000 per l'anno 2020, euro 21.000.000 per l'anno 2021, euro 30.000.000 per l'anno 2022, euro 30.133.804 per l'anno 2023, euro 30.508.802 per l'anno 2024, al quale vanno aggiunti euro 4.000.000 in favore della Città metropolitana di Roma, è destinata al finanziamento degli interventi relativi a programmi straordinari di manutenzione della rete viaria di province e di città metropolitane delle regioni a statuto ordinario e delle Regioni Sardegna e Sicilia";

atteso che, in base al piano di riparto approvato unitamente al Decreto 224/2020 alla CMRC è stata destinata la somma complessiva di € 4.873.879,48 di cui € 540.668,02 per l'anno 2019, € 572.629,86 per l'anno 2020; € 707.366,29 per l'anno 2021; € 1.010.523,28 per l'anno 2022 ; € 1.015.030,35 per l'anno 2023 ed € 1.027.661,82 per l'anno 2024;

atteso che in base a quanto stabilito dal predetto decreto "[...]i fondi dell'annualità 2019 sono trasferiti entro il 30 giugno 2020 non necessitano di preventiva programmazione [...]il trasferimento delle risorse relative alle ulteriori annualità è effettuato sulla base del Programma quinquennale 2020-2024 [...]";

che a tal uopo è stato stabilito di imputare taluni degli interventi di cui all'emendamento citato in premessa all'annualità 2019 e taluni all'annualità 2020;

che con deliberazione del Consiglio Metropolitan n. 61 del 29.10.2020 è stato stabilito di approvare il " Programma quinquennale 2020-2024 degli interventi di manutenzione della rete viaria di Città metropolitana di Roma Capitale di cui al decreto del Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti n. 224 del 29 maggio 2020 "Ripartizione ed utilizzo dei fondi previsti dall'art.1, comma 95, della legge 30 dicembre 2018, n.145 riferito al finanziamento degli interventi relativi ai programmi straordinari di manutenzione della rete viaria di province e città metropolitane".

che, in particolare, l'intervento "Nettuno-S.P. Tre Cancelli-messa in sicurezza: lavori di rifacimento del manto stradale e della segnaletica orizzontale e verticale della S.P. 23/b Padiglione Acciarella dal Km. 6+500 al Km. 7+000 a tratti e della S.P. 12/a Cisterna Nettuno dal Km. 17+500 al Km. 19+100 a tratti" è stato imputato all'annualità 2019 e pertanto non è stato inserito nella programmazione quinquennale 2020-2024, in quanto non necessita di preventiva programmazione;

atteso, altresì, che ai sensi dell'art. 6 del richiamato D.M. 224/2020 "[...] le Province e le Città Metropolitane certificano l'avvenuta realizzazione degli interventi riferiti al finanziamento per gli anni 2019 e 2020 entro il 31 dicembre 2021 [...]";

considerato che con Determinazione Dirigenziale del Servizio 1 del Dipartimento VII R.U. 3527



del 26/11/2020 è stato stabilito di accertare sul bilancio 2020 la somma complessiva di € 1.113.297,88 per il Finanziamento degli interventi relativi a programmi straordinari di manutenzione della rete viaria di province e Città metropolitane, di cui al Decreto del Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti n. 224 del 29 maggio 2020 – annualità 2019 e annualità 2020 imputandola al Titolo 4 Risorsa 4300 Categoria 0 Capitolo 403024 (TRAMIT), art 1 Cdr DIP0701 Cdc DIP0701;

Considerato

che con riferimento all'intervento in parola veniva nominato RUP, con Determinazione Dirigenziale R.U. n. 2448 del 18.09.2020, l'Arch. Salvatore Fallica, Funzionario Tecnico laureato in servizio presso l'Ufficio di Direzione "Viabilità Sud" del Dipartimento VII;

che con nota prot.n.0134440 del 23.09.2020, a firma del RUP medesimo e del Direttore del Dipartimento VII Viabilità ed Infrastrutture per la Mobilità, veniva trasmesso al Servizio n. 1 il progetto esecutivo dei lavori "Nettuno-S.P. Tre Cancelli-messa in sicurezza: lavori di rifacimento del manto stradale e della segnaletica orizzontale e verticale della S.P. 23/b Padiglione Acciarella dal Km. 6+500 al Km. 7+000 a tratti e della S.P. 12/a Cisterna Nettuno dal Km. 17+500 al Km. 19+100 a tratti" ;

che con la medesima nota del 23.09.2020 il RUP comunicava di voler procedere all'affidamento dei predetti lavori mediante affidamento diretto, ai sensi dell'art. 1 co. 2 lett. a) della legge n. 120 del 11.09.2020;

che il RUP, altresì, comunicava di aver selezionato, dall'albo delle imprese della CMRC, l'impresa L.EDI.S.S. Srl, con sede in Castelnuovo di Porto(Rm) (00060) Via Campagnanese n. 3, C.F./P.IVA 07865801000 alla quale affidare direttamente l'esecuzione dei predetti lavori;

visto il progetto esecutivo, trasmesso con la menzionata nota del 23.09.2020 con il seguente quadro economico:

A	lavori a misura	€ 62.388,85
A1	di cui non soggetti a ribasso: <i>operai in economia € 966,08</i> <i>Anticipazioni e rimborso di fatture € 1.427,08</i>	€ 2.393,16
B	costi della sicurezza non soggetti a ribasso	€ 3.184,92
C	Costi della manodopera	€ 9.399,28
D1	Totale somme a base di gara soggette a ribasso (A-A1)	€ 59.995,69



D2	Totale somme a base di gara (A+B)	€ 65.573,77
E	IVA 22 %	€ 14.426,23
F	Totale somme a disposizione	€ 14.426,23
G	Totale onere finanziario	€ 80.000,00

visto l'art. 1 del Capo I del Regolamento per la disciplina degli incentivi per funzioni tecniche ex art. 113 del D.lgs. 50/2016 ess.mm. e ii, adottato con Decreto della Sindaca Metropolitana n. 51 del 28.05.2019, modificato con Decreto della Sindaca n. 116 del 22.10.2019, ai sensi del quale ""Non sono oggetto di incentivazione, né danno luogo alla costituzione del fondo di cui all'art.113, comma 2, del D.lgs. 50/2016 i contratti di lavori servizi e forniture per i quali non ricorrano congiuntamente le seguenti condizioni :[.] 2. Non sono in ogni caso oggetto di incentivazione.[...]

d) gli affidamenti diretti e gli interventi non realizzati mediante evidenza pubblica [...]";

vista la relazione agli atti, parte integrante del progetto dei lavori di cui trattasi con la quale si rappresenta quanto segue:

"La rete delle strade Provinciali appartenente alla Sezione 8 del Servizio Viabilità Sud, si sviluppa in un territorio con caratteristiche geomorfologiche ed orografiche variabili ed eterogenee in relazione ai territori attraversati, si estende dai Castelli Romani fino al litorale di Roma con uno sviluppo complessivo di circa 220 chilometri.

Le caratteristiche planimetriche, altimetriche e geometriche delle singole strade differiscono fra loro in riferimento alla natura dei territori attraversati, sia all'importanza dei collegamenti, sia all'intensità ed al volume di traffico.

La presenza di tali eterogeneità di parametri, la crescita degli insediamenti residenziali, produttivi e commerciali, il notevole incremento dei veicoli circolanti e dei carichi trasportati, hanno determinato sollecitazioni di entità sempre maggiore per le strutture viarie esistenti, inizialmente realizzate per sopportare carichi veicolari e frequenze di traffico estremamente più modesti.

Al fine di assicurare una continua e programmata opera manutentiva atta a contrastare, per quanto possibile, il continuo degrado delle pertinenze e delle pavimentazioni stradali ed assicurare entro i minimi margini di sicurezza il transito degli utenti, questo servizio, ha predisposto il seguente progetto da eseguire in Comune di Nettuno, località Tre Cancelli, che prevede lavori di messa in sicurezza della pavimentazione stradale e ripristino delle pertinenze della S.P. 23/b Padiglione Acciarella dal km 6+500 al km 7+000 a tratti e della S.P. 12/a Cisterna Nettuno dal km 17+500 al km 19+100 a tratti.

La S.P. 23/b Padiglione Acciarella inizia dal km 0+855 della S.P. Padiglione Nettuno e termina sulla S.P. Nettuno Acciarella, dopo un percorso di circa 11,8 chilometri.

Il tratto di competenza della CMRC inizia al km 0+000 e termina al km 11+753.

la S.P. 12/d Cisterna Nettuno inizia dalla S.S. Appia (abitato di Cisterna di Latina) e termina, dopo un percorso di circa 3,6 chilometri, nell'abitato di Nettuno (Strada Comunale della Liberazione), esclusi i tratti in provincia di Latina dal km 0+000 al km 15+650 ed in Comune di





Nettuno dal km 19+300 (intersezione Via Mirabella) al km 22+200 (Via della Liberazione fine strada).

Il tratto di competenza della CMRC inizia al km 15+650 e termina al km 19+300.

Le due strade si sviluppano nell'ambito del territorio comunale di Nettuno.

Esse hanno un rilevante volume di traffico per i collegamenti tra il litorale latino, territorio ricomprensente le città della porzione sud del litorale romano, e i Castelli Romani, territorio comprendente i comuni collinari e montani del complesso dei Colli Albani.

Per quanto riguarda queste strade, sono pervenute numerose segnalazioni, sia da parte dagli organi di polizia locale che da privati cittadini, di buche createsi anche per le abbondanti piogge dell'ultimo periodo, rendendo dunque necessario intervenire tempestivamente per eliminare situazioni di potenziale pericolo per il transito veicolare.

Il piano stradale presenta avvallamenti e cedimenti tali da rendere difficoltosa la circolazione stradale ed attualmente, per tamponare l'emergenza, si provvede a mezzo personale cantonieristico con piccole quantità di conglomerato bituminoso steso a mano, per eliminare situazioni di potenziale pericolo per il pubblico transito.

I presidi idraulici, costituiti principalmente da fossi in terra e in calcestruzzo e brevi tratti intubati, generalmente siti in prossimità delle intersezioni con la viabilità principale, richiedono interventi di pulizia, disostruzione e riattivazione, per favorire il rapido deflusso delle acque meteoriche e ridurre il ristagno, a vantaggio della salvaguardia del piano stradale.

Mancano o sono insufficienti i marciapiedi adatti alla salvaguardia dei pedoni.

Negli ultimi anni quest'Amministrazione ha provveduto alla sistemazione a tratti del piano viabile, lungo tutto il percorso di propria competenza.

Gli interventi eseguiti dal personale addetto alla pronta reperibilità per il ripristino urgente dei dissesti stradali non sono risultati risolutivi.

A causa dell'elevato transito veicolare e delle precipitazioni atmosferiche, le riparazioni con conglomerato flussato a freddo hanno breve durata con conseguente riformarsi delle buche.

Gli eventi e la situazione sopra descritta rappresentano potenziale pericolo per persone, animali o cose ovvero per l'igiene e la salute pubblica e la mancata esecuzione immediata della prestazione dedotta nella gara determinerebbe un grave danno per l'interesse pubblico che è destinata a soddisfare.

In particolare, nell'ottica di una manutenzione a salvaguardia non solo della circolazione ma dell'utente in generale, con le somme a disposizione, si rende necessario intervenire sulla pavimentazione superficiale a tratti, al fine di ripristinare le essenziali condizioni di sicurezza.

I lavori da eseguire per dare compiuti i lavori in oggetto dell'appalto, possono riassumersi come segue:

- bonifica superficiale attraverso la demolizione della pavimentazione a bitume con fresatura e rifacimento della stessa mediante conglomerato bituminoso per strato di binder e strato di usura;
- rifacimento della segnaletica orizzontale (tratti);
- integrazione segnaletica verticale ove necessario;
- Ripristino funzionalità dei presidi idraulici;
- operai in economia;
- anticipazioni e rimborsi a fattura [...].

Visto l'art. 1 della Legge n. 120/2020, che stabilisce: "Al fine di incentivare gli investimenti pubblici nel settore delle infrastrutture e dei servizi pubblici, nonché al fine di far fronte alle ricadute economiche negative a seguito delle misure di contenimento e dell'emergenza sanitaria globale del COVID-19, in deroga agli articoli 36, comma 2, e 157, comma 2, del decreto legislativo 18 aprile 2016, n. 50, recante Codice dei contratti pubblici, si applicano le procedure di affidamento di cui ai commi 2, 3 e 4, qualora la determina a contrarre o altro atto di avvio del procedimento equivalente sia adottato entro il 31 dicembre 2021";



Visto, in particolare, il comma 2 lett. a) del predetto art. 1 della legge n. 120 dell'11.09.2020, che stabilisce:

2. Fermo quanto previsto dagli articoli 37 e 38 del decreto legislativo n. 50 del 2016, le stazioni appaltanti procedono all'affidamento delle attività di esecuzione di lavori, servizi e forniture, nonché dei servizi di ingegneria e architettura, inclusa l'attività di progettazione, di importo inferiore alle soglie di cui all'articolo 35 del decreto legislativo n. 50 del 2016 secondo le seguenti modalità:

a) affidamento diretto per lavori di importo inferiore a 150.000 euro e per servizi e forniture, ivi compresi i servizi di ingegneria e architettura e l'attività di progettazione, di importo inferiore a 75.000,00 euro [...];

visto altresì il comma 3 del predetto art. 1 ai sensi del quale: "Gli affidamenti diretti possono essere realizzati tramite determina a contrarre, o atto equivalente, che contenga gli elementi descritti nell'articolo 32, comma 2, del decreto legislativo n. 50 del 2016 [...]";

visto l'art. 32, comma 2, del D.lgs. 50/2016 e ss.mm. e ii. che recita: "prima dell'avvio delle procedure di affidamento dei contratti pubblici, le stazioni appaltanti, in conformità ai propri ordinamenti, decretano o determinano di contrarre, individuando gli elementi essenziali del contratto e i criteri di selezione degli operatori economici e delle offerte. Nella procedura di cui all'articolo 36, comma 2, lettera a), la stazione appaltante può procedere ad affidamento diretto tramite determina a contrarre, o atto equivalente, che contenga, in modo semplificato, l'oggetto dell'affidamento, l'importo, il fornitore, le ragioni della scelta del fornitore, il possesso da parte sua dei requisiti di carattere generale, nonché il possesso dei requisiti tecnico-professionali, ove richiesti.";

visto l'art. 36 comma 7 del D.Lgs. 50/2016 e ss.mm.ii. che dispone: "Con il regolamento di cui all'articolo 216, comma 27-octies, sono stabilite le modalità relative alle procedure di cui al presente articolo, [...] Fino alla data di entrata in vigore del regolamento di cui all'articolo 216, comma 27-octies, si applica la disposizione transitoria ivi prevista.";

visto l'art. 216, comma 27-octies del D.Lgs. 50/2016 e ss.mm.ii. che recita: "Nelle more dell'adozione, entro 180 giorni dalla data di entrata in vigore della presente disposizione, ai sensi dell'articolo 17, comma 1, lettere a) e b), della legge 23 agosto 1988, n. 400, su proposta del Ministro delle infrastrutture e dei trasporti di concerto con il Ministro dell'economia e delle finanze, sentita la Conferenza permanente per i rapporti tra lo Stato, le regioni e le province autonome di Trento e di Bolzano, di un regolamento unico recante disposizioni di esecuzione, attuazione e integrazione del presente codice, le linee guida e i decreti adottati in attuazione delle previgenti disposizioni di cui agli articoli 24, comma 2, 31, comma 5, 36, comma 7, 89, comma 11, 111, commi 1 e 2, 146, comma 4, 147, commi 1 e 2 e 150, comma 2, rimangono in vigore o restano efficaci fino alla data di entrata in vigore del regolamento di cui al presente comma, in quanto compatibili con il presente codice e non oggetto delle procedure di infrazione nn. 2017/2090 e 2018/2273. Ai soli fini dell'archiviazione delle citate procedure di infrazione, nelle more dell'entrata in vigore del regolamento, il Ministro delle infrastrutture e dei trasporti e l'ANAC sono autorizzati a modificare rispettivamente i decreti e le linee guida adottati in materia. [...]";

viste le Linee Guida ANAC n. 4, di attuazione del D.Lgs. 50/2016, recanti "procedure per l'affidamento dei contratti pubblici di importo inferiore alle soglie di rilevanza comunitaria, indagini di mercato e formazione e gestione degli elenchi di operatori economici" approvate dal Consiglio dell'Autorità con delibera n. 1077 del 26 ottobre 2016 ed aggiornate al D.Lgs. 56/2017, con delibera del Consiglio n. 2016 del 01.03.2018;





visto in particolare l'art. 4.1 delle predette Linee Guida ANAC n. 4;

Atteso che le sopra richiamate disposizioni dell' Anac vanno interpretate alla luce del vigente quadro normativo ed in particolare della Legge 120/2020, che in deroga a quanto previsto dall'art. 36, comma 2, ha previsto delle soglie differenti per il ricorso all'affidamento diretto e precisamente: "[...] affidamento diretto per lavori di importo inferiore a 150.000 euro e per servizi e forniture, ivi compresi i servizi di ingegneria e architettura e l'attività di progettazione, di importo inferiore a 75.000 euro[.]"

visto l'art. 36, comma 9 bis del D. lgs. 50/2016 e ss.mm.ii. ai sensi del quale: "fatto salvo quanto previsto all'articolo 95, comma 3, le stazioni appaltanti procedono all'aggiudicazione dei contratti di cui al presente articolo sulla base del criterio del minor prezzo ovvero sulla base del criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa."

atteso che il RUP ha ritenuto di procedere con il criterio di aggiudicazione del prezzo più basso con unico ribasso percentuale da calcolare sull'importo posto a base di gara, al netto delle somme non soggette a ribasso;

Visto l'art. 52, c. 1 del D.Lgs 50/2016 e ss.mm.ii. che recita quanto segue:" nei settori ordinari e nei settori speciali, tutte le comunicazioni e gli scambi di informazioni di cui al presente codice sono eseguiti utilizzando mezzi di comunicazione elettronici in conformità con quanto disposto dal presente comma e dai commi da 2 a 9, nonché dal Codice dell'amministrazione digitale di cui al decreto legislativo 7 marzo 2005, n. 82. Gli strumenti e i dispositivi da utilizzare per comunicare per via elettronica, nonché le relative caratteristiche tecniche, hanno carattere non discriminatorio, sono comunemente disponibili e compatibili con i prodotti TLC generalmente in uso e non limitano l'accesso degli operatori economici alla procedura di aggiudicazione".

visto l'art. 58 del D.Lgs. 50/2016 e ss.mm.ii. rubricato "Procedure svolte attraverso piattaforme telematiche di negoziazione";

atteso che ai sensi dell'art. 40, comma 2 del D.Lgs 50/2016 e ss.mm.ii. "a decorrere dal 18 ottobre 2018, le comunicazioni e gli scambi di informazioni nell'ambito delle procedure di cui al presente Codice svolte dalle Stazioni appaltanti sono eseguiti utilizzando mezzi di comunicazione elettronici."

che in data 28.09.2020 veniva inserita sulla piattaforma della CMRC la richiesta di offerta, con unico operatore economico, avente il numero registro di sistema: PI021176-20, scadenza presentazione offerta 05.10.2020, con la quale è stato richiesto all'Impresa L.EDI.S.S. Srl di presentare la propria offerta relativamente ai lavori" NETTUNO – S.P. TRE CANCELLI - messa in sicurezza lavori di rifacimento del manto stradale e della segnaletica orizzontale e verticale, della S.P. 23/b Padiglione Acciarella dal km 6+500 al km 7+000 a tratti e della S.P. 12/a Cisterna Nettuno dal km 17+500 al km 19+100 a tratti" sull'importo a base d'asta di € 59.995,69 (al netto delle somme non soggette a ribasso pari ad € 5.578,08 di cui € 2.393,16 per operai in economia, anticipazioni e rimborsi di fatture ed € 3.184,92 per oneri della sicurezza) ed un costo della manodopera ex art. 23 comma 16 del D.Lgs. 50/2016 e ss.mm.ii., pari ad € 9.399,28 soggetto a ribasso;

che tramite procedura informatizzata sulla piattaforma CMRC, l'impresa L.EDI.S.S. Srl, con sede in Castelnuovo di Porto(Rm) (00060) Via Campagnanese n. 3, C.F./P.IVA 07865801000 , nel termine di scadenza previsto, presentava la propria offerta PI021176- 20, accludendo le autocertificazioni circa l'inesistenza di cause di esclusione ex art. 80 D.Lgs.vo 50/2016 e ss.mm.ii. ed il possesso dei requisiti di qualificazione richiesti e, a fronte di un importo dei lavori



a base di offerta pari ad € 59.995,69 (al netto delle somme non soggette a ribasso pari ad € 5.578,08 di cui € 2.393,16 per operai in economia, anticipazioni e rimborsi di fatture ed €3.184,92 per oneri della sicurezza) offriva un ribasso percentuale, del 8,160%, con conseguente importo totale offerto, al

netto delle somme non soggette a ribasso, pari ad € 55.100,04 (indicando costi aziendali concernenti l'adempimento delle disposizioni in materia di salute e sicurezza sui luoghi di lavoro pari a € 500,00 ed un ammontare dei costi della manodopera, per l'espletamento della richiamata prestazione, pari a € 15.500,00, a fronte del costo della manodopera stimato dalla S.A. ai sensi dell'art. 23, c. 16 e riportato nei documenti di gara, pari ad €9.399,28) per un importo contrattuale, comprensivo delle somme non soggette a ribasso, pari ad € 60.678,12;

che con nota, conservata in atti, il RUP comunicava che l'offerta "è da ritenersi congrua";

che l'impresa L. EDI.S.S. Srl, in persona del legale rappresentante, ha, altresì, dichiarato nell'istanza di partecipazione, l'inesistenza di rapporti di parentela ed affinità con il RUP, il Responsabile del Procedimento e il Responsabile dell'istruttoria;

che è stato verificato, da parte del responsabile del procedimento, il rispetto delle prescrizioni di cui all'art. 53, comma 16 ter, del D.Lgs.vo 165/2001 e ss.mm.ii. mediante acquisizione di apposita dichiarazione resa dal rappresentante legale dell'impresa L. EDI.S.S. Srl;

che, in ottemperanza all'art. 42 del D.Lgs.vo n. 50/2016 e ss.mm.ii. è acquisita agli atti del Servizio n. 1 dichiarazione resa dai dipendenti coinvolti nella procedura di che trattasi dell'insussistenza di situazioni di conflitto d'interesse;

atteso che il Dott. Paolo BERNO, Dirigente del Servizio n.1 del Dipartimento VII, ha attestato che non sussistono rapporti di parentela ed affinità con il titolare e con le figure che possono impegnare l'impresa L. EDI.S.S. Srl verso l'esterno;

che è stato verificato il possesso, in capo all'impresa L. EDI.S.S. Srl, dei requisiti di qualificazione SOA commisurati alla natura e all'importo dei lavori da eseguire mediante l'acquisizione dell'attestazione SOA n. 55845/10/00 rilasciata dalla CQOP Soa all'impresa L.EDI. S.S Srl in data 08.01.2020 con scadenza quinquennale il 07.01.2025;

che si sono concluse, con esito positivo, le verifiche avviate dal competente Ufficio Contratti, mediante il sistema AVCPASS, in merito alle dichiarazioni circa l'inesistenza delle cause di esclusione, ex art. 80 d.lgs. 50/2016, rese dall'impresa medesima nell'istanza di partecipazione alla procedura in parola;

che il RUP, in data 27/11/2020, ha dichiarato, ai sensi dell'art. 32 c. 7 del D.Lgs.vo 50/2016, l'efficacia dell'affidamento;

che pertanto, si ritiene opportuno e necessario, ricorrendo nella fattispecie i requisiti di materia e i limiti di spesa previsti dalla legge, autorizzare l'esecuzione del predetto intervento mediante affidamento diretto, ai sensi dell'art. 1 co. 2 lett a) della legge n. 120 dell'11.09.2020, all'impresa L. EDI.S.S. Srl per l'importo di € 60.678,12 (di cui non soggetti a ribasso € 2.393,16 per operai in economia, anticipazioni, rimborso di fatture ed € 3.184,92 per oneri della sicurezza) oltre € 13.349,19 per IVA 22% per un importo complessivo di € 74.027,31 così suddiviso:

€ 60.678,12 per importo lavori a misura al netto del ribasso offerto dall'Impresa del 8,160% (di cui € 15.500,00 per costo della manodopera, ai sensi dell'art. 95 c. 10 del D.Lgs 50/2016 e ss.mm.ii., € 2.393,16 per lavori (operai in economia, anticipazioni e rimborso di fatture) ed € 3.184,92 per oneri della sicurezza, non soggetti a ribasso)



€ 13.349,19 per IVA 22%;

visto l'art. 1 c. 629 lett.b) della legge 23/12/2014 n. 190, che introduce l'art. 17-ter del Decreto n. 633/1972;

visto l'art. 192 del D.Lgs. 267/2000 e ss.mm.ii;

Vista la Legge n. 241/1990 e ss.mm. e ii. con particolare riguardo agli artt. dal 21- bis e ss.mm.ii;

**Preso atto che** la spesa di euro € 74.027,31 trova copertura come di seguito indicato:

<b>Missione</b>	10	TRASPORTI E DIRITTO ALLA MOBILITA
<b>Programma</b>	5	VIABILITA E INFRASTRUTTURE STRADALI
<b>Titolo</b>	2	SPESE IN CONTO CAPITALE
<b>Macroaggregato</b>	2	BENI MATERIALI
<b>Capitolo/Articolo</b>	202039/20	MANVIA - MANUTENZIONE STRAORDINARIA - STRADE
<b>CDR</b>	1710	DIP0701-GESTIONE AMMINISTRATIVA APPALTI VIABILITA - CONCESSIONI - ESPR
<b>CCA</b>	--	
<b>Eser. Finanziario</b>	2020	--
<b>Numero</b>		--
<b>Importo</b>	€ 74.027,31	--

Conto Finanziario : S.2.02.01.09.012 - INFRASTRUTTURE STRADALI

Preso atto che il Direttore di Dipartimento ha apposto il visto di conformità agli indirizzi dipartimentali ai sensi dell'art 16, comma 4, del "Regolamento sull'Organizzazione degli Uffici e dei Servizi della Provincia di Roma", approvato con Deliberazione G. P. n. 1122/56 del 23 dicembre 2003 ed in ultimo modificato con Decreto della Sindaca Metropolitana n. 84 del 09/08/2019;

Preso atto che il Responsabile del Servizio attesta, ai sensi dell'articolo 147-bis, comma 1, del D.Lgs. n. 267/2000 e s.m.i., la regolarità tecnica del presente provvedimento in ordine alla legittimità, regolarità e correttezza dell'azione amministrativa e della sua conformità alla vigente normativa comunitaria, nazionale, regionale, statutaria e regolamentare;

Visto il Decreto del Presidente della Repubblica n. 62 del 16 aprile 2013, "Regolamento recante codice di comportamento dei dipendenti pubblici, a norma dell'articolo 54 del decreto legislativo 30 marzo 2001, n. 165" e il Codice di comportamento della Città Metropolitana di Roma Capitale, adottato con delibera del Commissario Straordinario n. 8 del 20 gennaio 2014;



Visti gli artt. 179 e 183 del D.Lgs. n. 267/2000 e s.m.i.;

Preso atto che il presente provvedimento, ai sensi dell'articolo 147-bis, comma 1, del D.Lgs. n. 267/2000 necessita dell'apposizione del visto di regolarità contabile, attestante la copertura finanziaria.

### DETERMINA

1.di approvare il progetto esecutivo dei lavori "NETTUNO - S.P. TRE CANCELLI - messa in sicurezza lavori di rifacimento del manto stradale e della segnaletica orizzontale e verticale, della S.P. 23/b Padiglione Acciarella dal km 6+500 al km 7+000 a tratti e della S.P. 12/a Cisterna Nettuno dal km 17+500 al km 19+100 a tratti" per l'importo complessivo di € 80.000,00 così suddiviso:

A	lavori a misura	€ 62.388,85
A1	di cui non soggetti a ribasso: <i>operai in economia € 966,08</i> <i>Anticipazioni e rimborso di fatture € 1.427,08</i>	€ 2.393,16
B	costi della sicurezza non soggetti a ribasso	€ 3.184,92
C	Costi della manodopera	€ 9.399,28
D1	Totale somme a base di gara soggette a ribasso (A-A1)	€ 59.995,69
D2	Totale somme a base di gara (A+B)	€ 65.573,77
E	IVA 22 %	€ 14.426,23
F	Totale somme a disposizione	€ 14.426,23
G	Totale onere finanziario	€ 80.000,00



2. di affidare i lavori, ai sensi dell'art. 1 comma 2 lettera a) della legge n. 120 dell'11.09.2020, all'esito della procedura n. PI 021176-20 celebrata sulla piattaforma della CMRC, all'impresa L.EDI.S.S. Srl, con sede in Castelnuovo di Porto(Rm) (00060) Via Campagnanese n. 3, C.F./P.IVA 07865801000, che ha offerto un ribasso percentuale, del 8,160%, sull'importo a base dell'affidamento pari ad € 65.573,77 ( di cui non soggetti a ribasso € 2.393,16 per lavori ( operai in economia, anticipazioni e rimborsi di fatture) € 3.184,92 per oneri della sicurezza ed un costo della manodopera, per l'espletamento della richiamata prestazione, pari a € 15.500,00, a fronte del costo della manodopera stimato dalla S.A. ai sensi dell'art. 23, c. 16 e riportato nei documenti di gara, pari ad €9.399,28 per un importo contrattuale, al lordo delle somme non soggette a ribasso, pari ad € 60.678,12 oltre € 13.349,19 per IVA 22% per l'importo complessivo di € 74.027,31;

3. di dare atto che si sono concluse, con esito positivo, le verifiche avviate dal competente Ufficio Contratti, mediante il sistema AVCPASS, in merito alle dichiarazioni circa l'inesistenza delle cause di esclusione, ex art. 80 d.lgs. 50/2016, rese dall' impresa medesima nell'istanza di partecipazione alla procedura in parola e che il RUP, in data 27/11/2020, ha dichiarato, ai sensi dell'art. 32 c. 7 del D.Lgs.vo 50/2016, l'efficacia dell'affidamento in parola;

4. di stabilire che, ai sensi dell'art. 32 comma 8 del D.Lgs. 50/2016 e ss.mm.ii. così come modificato dall'art. 4, co. 1 della L. 120/2020, si procederà, entro i successivi 60 gg, alla stipula del contratto in modalità elettronica, a pena di nullità, a cura dell'Ufficiale Rogante in forma pubblica amministrativa;

5. di dare atto che, ai sensi di quanto disposto dall'art. 32, comma 10, lettera b) del d.lgs. 50/2016 e ss.mm. e ii., trattandosi di affidamento diretto non trova applicazione il termine dilatorio di cui all'art. 32, comma 9 , del medesimo D.lgs. 50/2016 e ss.mm.ii.;

6. di impegnare la somma complessiva di € 74.027,31 in favore dell'impresa L.EDI.S.S. Srl sul capitolo 202039 art. 20 esercizio 2020;

7. di dichiarare che la compatibilità del presente provvedimento con i relativi stanziamenti di bilancio e con le regole di finanza pubblica ai sensi dell'art. 183, comma 8, del D.lgs. 267/2000 e ss.mm e ii., al momento non certificabile, verrà comunque garantita attraverso una gestione della programmazione di bilancio e delle priorità realizzative interne al dipartimento capace di rendere coerenti i tempi per l'assorbimento degli obblighi contrattuali con le richiamate regole di finanza pubblica;

8. di precisare che avverso tale provvedimento è esperibile ricorso al TAR del Lazio nel termine di giorni 30 decorrenti dalla data di pubblicazione del presente atto sull'Albo Pretorio, online sul sito della Citta Metropolitana di Roma Capitale;

Di imputare la spesa di euro € 74.027,31, come di seguito indicato:

Euro 74.027,31 in favore di L.E.DI.S.S. SRL C.F 07865801000 - VIA CAMPAGNANESE, 3/B, CASTELNUOVO DI PORTO

Miss	Prog	Titolo	MacroAgg	Cap/Art	CDR	PEG	Anno	Movimento
------	------	--------	----------	---------	-----	-----	------	-----------





10	5	2	2	202039/20	1710	20151	2020	103622/0
----	---	---	---	-----------	------	-------	------	----------

CIG: 8452032573

CUP: F76G20000510003

CIA: VS 202M14

9. di stabilire che al pagamento, a favore dell'impresa L.EDI.S.S. Srl, si provvederà tramite il Dirigente del Servizio n. 1 Gestione amm.va appalti viabilità ed espropri del Dipartimento VII Viabilità ed Infrastrutture viarie con invio alla Ragioneria della Città Metropolitana di Roma Capitale, previa acquisizione d'ufficio del DURC on line, dello stato d'avanzamento lavori e del relativo certificato di pagamento, nonché dello stato finale e del certificato di regolare esecuzione dei lavori, allegando le fatture elettroniche notificate sul RUF della Città metropolitana di Roma Capitale;

10. di dare atto che la liquidazione delle fatture emesse dal 1 gennaio 2015 avviene con la modalità della "scissione dei pagamenti" come disposto dall'art.1 comma 629 lettera b) Legge 190/2014 e regolamentato dal D.M. 23.01.2015;

11. Di prendere atto che gli adempimenti in materia di tracciabilità dei flussi finanziari, imposti dalla legge n. 136/2010, così come modificata dal D.L. n. 187/2010, sono assolti come segue:  
-il contraente assume gli obblighi di tracciabilità di cui all'art. 3 comma 8 dalla legge n. 136/2010, così come modificata dal legge n. 217/2010;  
-il conto e la persona autorizzata ad operarvi è stata comunicata dal contraente;  
-i pagamenti saranno effettuati mediante bonifico o altri strumenti idonei a garantire la tracciabilità;  
-eventuali modifiche di conto dedicato e della persona autorizzata ad operare sullo stesso saranno comunicate per iscritto dal contraente e se ne darà contezza nell'ambito della liquidazione.

## IL DIRIGENTE DEL SERVIZIO

Paolo Berno

*Documento prodotto, conservato in originale informatico e firmato digitalmente ai sensi dell'art. 20 del D.Lgs. n. 82/2005 "Codice dell'Amministrazione Digitale" e rispettive norme collegate*