



Viabilità e infrastrutture per la mobilità

Gestione amministrativa appalti viabilità - concessioni - espropri - DIP0701

e-mail: p.berno@cittametropolitanaroma.gov.it

Proposta n. 99901175

Del 30-03-2021

Registro Unico n. 1224
del 07/04/2021

Protocollo n. 0052785 del
07/04/2021

Responsabile dell'istruttoria
Dott.ssa Paola Buratti

Responsabile del procedimento
Dott.ssa Maria Rosaria Di Russo

Determinazione firmata digitalmente dal:

- Dirigente attestante la regolarità tecnica e contabile, in data 31/03/2021
- Dirigente Responsabile controllo della spesa, in data 07/04/2021
- Ragioniere Generale attestante la copertura finanziaria, in data 07/04/2021

Riferimenti contabili

Anno bilancio 2021

Mis 10 Pr 5 Tit 2 Mac 2

Capitolo/Articolo 202039/12

CDR 1710

Impegno n. 1468/Sub 0

DETERMINAZIONE DIRIGENZIALE

OGGETTO: CIA: VS 181064- CUP: F57H18001630001-CIG: 8556564BFA. POMEZIA-S.P. PONTINA VECCHIA-LAVORI DI MESSA IN SICUREZZA MEDIANTE BONIFICA A TRATTI DELLA STRUTTURA STRADALE, RIPRISTINO DEI PRESIDI IDRAULICI, DELLA SEGNALETICA E DELLE BARRIERE DI SICUREZZA DAL KM. 0+000 AL KM. 5+576. PRESA D'ATTO AGGIUDICAZIONE E IMPEGNO SPESA DI EURO 616.058,78 (IVA 22 PER CENTO INCLUSA). IMPRESA E.T. COSTRUZIONI SRL.



IL DIRIGENTE DEL SERVIZIO

Paolo Berno

Viste le risultanze dell'istruttoria e del procedimento effettuate ai sensi dell'art. 3 della Legge n. 241/1990 e ss.ms.ii.;

Visto l'art. 107 del D. Lgs n. 267/2000 e s.m.i, concernente le funzioni e le responsabilità della dirigenza;

Visto l'art. 151 del D. Lgs n. 267/2000 concernente i principi generali dell'ordinamento finanziario e contabile degli Enti Locali;

Visto lo Statuto della Città Metropolitana di Roma Capitale adottato con Atto Consiliare n. 1 del 22/12/2014 e in particolare l'art. 49, comma 2, dello Statuto dell'Ente, che prevede che "nelle more dell'adozione dei regolamenti previsti dal presente Statuto, si applicano, in quanto compatibili, i Regolamenti vigenti della Provincia di Roma";

Vista la deliberazione del Consiglio Metropolitan n. 35 del 27/07/2020 recante "Approvazione del Bilancio di previsione finanziario 2020 - 2022 e Documento Unico di Programmazione (D.U.P.) 2020 – 2022 – Programma Triennale delle Opere Pubbliche 2020 – 2022 ed Elenco annuale 2020 - Salvaguardia equilibri di Bilancio 2020 – Art. 193 T.U.E.L";

Vista la Deliberazione del Consiglio Metropolitan n. 38 del 05/10/2020 avente ad oggetto "Variazione al Bilancio di Previsione finanziario 2020 – 2022 e al Documento Unico di Programmazione (D.U.P.) 2020 – 2022. Variazione di Cassa. Programma Triennale delle Opere Pubbliche 2020 – 2022 ed Elenco annuale 2020 [...]";

Vista la deliberazione del Consiglio Metropolitan n. 39 del 05/10/2020 recante "Approvazione Piano Esecutivo di Gestione 2020, unificato con il Piano della Performance 2020. Art. 169 del D.lgs. n. 267/2000";

Vista la Deliberazione del Consiglio Metropolitan n. 40 del 05/10/2020 avente ad oggetto "Approvazione Regolamento di Contabilità in attuazione dell'armonizzazione degli schemi e dei sistemi contabili di cui al D.Lgs. n. 118/2011";

Vista la Deliberazione del Consiglio Metropolitan Numero 64 del 6.11.2020 avente ad oggetto "Variazione al Bilancio di Previsione finanziario 2020 – 2022 e al Documento Unico di Programmazione (D.U.P.) 2020 – 2022. Variazione di Cassa. Variazione al Programma Triennale delle Opere Pubbliche 2020 – 2022 ed Elenco annuale 2020";

Vista la Deliberazione del Consiglio Metropolitan Numero 68 del 30.11.2020 avente ad oggetto "Variazione al Bilancio di Previsione finanziario 2020 – 2022 e al Documento Unico di Programmazione (D.U.P.) 2020 – 2022. Variazione di Cassa. Programma Triennale delle Opere Pubbliche 2020 – 2022 ed Elenco annuale 2020 [...]";

vista la Legge n. 77 del 17 luglio 2020 di conversione, con modificazioni, del D.L. 19 maggio 2020 n. 34 (decreto Rilancio), contenente "Misure urgenti in materia di salute, sostegno al lavoro e all'economia, nonché di politiche sociali connesse all'emergenza epidemiologica da COVID19";

visto il comma 3-bis dell'art. 106 della norma sopra richiamata che ha previsto il differimento, per



l'approvazione della deliberazione del Bilancio di previsione 2021 al 31 gennaio 2021, anziché nel termine ordinario del 31 dicembre;

visto l'art. 163, commi 1 e 3 del D.lgs 267/2000 e ss.mm. e ii.;

vista la Circolare prot. n. CMRC-2021-0000045 del 07.01.2021, a firma del Ragioniere Generale, Dott. Marco Iacobucci, con la quale vengono impartite direttive in merito all'Esercizio Provvisorio 2021;

visto il Decreto del Ministero dell'Interno del 13 gennaio 2021 pubblicato sulla Gazzetta Ufficiale n.13 del 18 gennaio 2021 con il quale è stato previsto un ulteriore differimento del termine per la deliberazione del bilancio di previsione 2021/2023 degli enti locali al 31 marzo 2021;

visto il Decreto del Sindaco Metropolitano n. 17 del 03.03.2021 avente ad oggetto "Determinazione del Fondo Pluriennale vincolato Riaccertamento parziale residui attivi e passivi per il rendiconto della gestione 2020 (art. 228 del D.lgs 267/2000 e art.3 del D.lgs 118/2011). Variazione di Bilancio, esercizio provvisorio 2021, per reimputazione impegni con esigibilità posticipata";

visto l'art. 30, comma 4, del decreto-legge 22 marzo 2021, n. 41, in attesa di conversione, che ha previsto, per l'esercizio 2021, l'ulteriore differimento del termine per la deliberazione del bilancio di previsione di cui all'articolo 151, comma 1, del decreto legislativo 18 agosto 2000, n. 267 al 30 aprile 2021;

visto l'art. 30, comma 4, secondo periodo, del decreto-legge 22 marzo 2021, n. 41, in attesa di conversione, che autorizza l'esercizio provvisorio di cui all'articolo 163 del decreto legislativo n. 267 del 2000 fino al 30 aprile 2021;

Premesso che

l'art. 1, comma 1076, della legge numero 205 del 27/12/2017 (legge di Bilancio 2018), disponeva, tra l'altro, il finanziamento degli interventi relativi ai programmi straordinari di manutenzione della rete viaria di Province e di Città Metropolitane ed autorizzava, a tal fine, la spesa di 120 milioni di euro per il 2018 e di 300 milioni di euro per ciascuno degli anni dal 2019 al 2023;

l'art.1, comma 1078 della predetta legge, disponeva che le Città Metropolitane certificassero l'avvenuta realizzazione degli interventi di cui al comma 1076 entro il 31 marzo successivo all'anno di riferimento, mediante apposita comunicazione al Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti e che, in caso di mancata o parziale realizzazione degli interventi, le corrispondenti risorse assegnate ai singoli enti venissero versate ad apposito capitolo dello Stato di previsione dell'entrata del Bilancio dello Stato, per essere riassegnate;

il Decreto n. 49 del 16 febbraio 2018 del Ministro Infrastrutture e Trasporti, pubblicato in Gazzetta Ufficiale il 02.05.2018, emanato in ossequio a quanto disposto dall'art. 1 comma 1076 della citata Legge di Bilancio 2018, ed in particolare l'art. 1, comma 1, dello stesso Decreto, prevedeva che: "la somma complessiva di 1,620 miliardi di euro ripartita in euro 120 milioni per



l'anno 2018 e in 300 milioni di euro per ciascuno degli anni dal 2019 al 2023 fosse destinata al Finanziamento degli interventi relativi a programmi straordinari di manutenzione della rete viaria di province e città metropolitane delle Regioni a Statuto Ordinario e delle Regioni Sardegna e Sicilia";

l'All.3 al predetto Decreto definiva il piano di riparto delle risorse assegnando alla Città Metropolitana di Roma Capitale l'importo complessivo di € 54.098.553,37, di cui € 4.007.300,26 per il 2018 ed € 10.018.250,66 per ciascuno degli anni dal 2019 al 2023;

l'art. 5, comma 3 del predetto Decreto del M.I.T., prevedeva: "Il trasferimento delle risorse relative alle ulteriori annualità è effettuato sulla base del programma quinquennale 2019- 2023 che le Province e le Città metropolitane dovevano presentare inderogabilmente entro il 31.10.2018";

con la Deliberazione del Consiglio Metropolitano n. 43 del 23.10.2018 veniva deliberato di approvare il Programma quinquennale 2019-2023 degli interventi relativi a programmi straordinari di manutenzione della rete viaria della CMRC destinando le risorse assegnate alla CMRC alla realizzazione dei medesimi interventi ivi elencati, tra i quali risultava inserito, nell'annualità 2020, il predetto Intervento "CIA: VS 18 1064 – POMEZIA - S.P. PONTINA VECCHIA - Lavori di messa in sicurezza mediante bonifica a tratti della struttura stradale, ripristino dei presidi idraulici, della segnaletica e delle barriere di sicurezza dal km 0+000 al km 5+576" per un costo complessivo di € 918.250,66;

con nota prot. 0174072 del 31/10/2018 il Programma quinquennale veniva trasmesso, a cura del Dipartimento VII, alla Direzione Generale per le strade e le autostrade strade e le autostrade e per la vigilanza e la sicurezza nelle infrastrutture stradali del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti;

ai sensi del comma 4 del predetto art. 5 del Decreto n. 49 del 16 febbraio 2018 del MIT il Programma quinquennale, presentato entro il termine previsto, era da considerarsi autorizzato in assenza di osservazioni, da parte della medesima Direzione generale per le strade e le autostrade e per la vigilanza e la sicurezza nelle infrastrutture stradali del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, da formularsi entro 90 giorni dalla ricezione dello stesso;

l'art. 1 comma 62 della legge 160 del 2019 (legge di Bilancio 2020) e l'art. 38-bis, comma 4, del D.L. 30 dicembre 2019, n. 162 convertito con L. 28 febbraio 2020, n. 8 modificavano l'art. 1, comma 1076 della legge 205 del 27/12/ 2017 (legge di Bilancio 2018) e destinavano ulteriori risorse sulle annualità dal 2020 al 2034 per il finanziamento degli interventi relativi ai programmi straordinari di manutenzione della rete viaria di Province e Città metropolitane rispetto a quelle assegnate dalla legge di Bilancio 2018;

l'art 35, comma 1-bis del decreto-legge 30 dicembre 2019, n.162 convertito con modificazioni dalla legge 28 febbraio 2020, n. 8 sostituiva il primo periodo dell'art. 1, comma 1078, della legge 27 dicembre 2017, n. 205, come di seguito riportato: «Le province e le città metropolitane certificano l'avvenuta realizzazione degli interventi di cui al comma 1076 entro il 31 dicembre 2020, per gli interventi realizzati nel 2018 e nel 2019, ed entro il 31 dicembre successivo all'anno di riferimento, per gli interventi realizzati dal 2020 al 2023, mediante apposita comunicazione al Ministero delle infrastrutture e dei trasporti»;

con Decreto del Sindaco Metropolitano n. 20 del 11.03.2019 venivano approvati, tra gli altri, ai fini dell'inserimento nei rispettivi elenchi annuali, anche i progetti di fattibilità tecnica ed economica annualità 2020-2021, tra i quali, per l'annualità 2020, il progetto relativo all'intervento



"CIA: VS 18 1064 – POMEZIA - S.P. PONTINA VECCHIA - Lavori di messa in sicurezza mediante bonifica a tratti della struttura stradale, ripristino dei presidi idraulici, della segnaletica e delle barriere di sicurezza dal km 0+000 al km 5+576" per un costo complessivo di € 918.250,66;

con Deliberazione del Consiglio Metropolitano n. 21 del 01/08/2019 veniva adottato il Programma Triennale delle Opere Pubbliche 2020-2022 e l'Elenco Annuale dei Lavori 2020, nel quale risultava confermato l'inserimento dell'intervento in parola;

con la richiamata Deliberazione Consiliare n. 35 del 27.07.2020 veniva approvato il Bilancio di previsione finanziario 2020-2022, il Documento Unico di Programmazione (D.U.P.) 2020-2022, il Programma Triennale dei Lavori Pubblici 2020-2022 ed il relativo Elenco Annuale 2020 nel quale risulta inserito l'intervento "CIA: VS 18 1064 – POMEZIA - S.P. PONTINA VECCHIA - Lavori di messa in sicurezza mediante bonifica a tratti della struttura stradale, ripristino dei presidi idraulici, della segnaletica e delle barriere di sicurezza dal km 0+000 al km 5+576";

con D.D. R.U. 1739 del 22.06.2020 veniva stabilito di prendere atto dell'accertamento d'ufficio n. 100702/2020 sul bilancio 2020 della somma di € 10.018.250,66 trasferita dal MIT e relativa al Finanziamento degli interventi relativi a programmi straordinari di manutenzione della rete viaria di province e Città metropolitane delle Regioni a Statuto Ordinario e delle Regioni Sardegna e Sicilia di cui al Decreto del Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti n. 49 del 16.02.2018 - annualità 2020- imputandola al Titolo 4 Risorsa 4300 Categoria 0 Capitolo 403024 (TRAMIT), art. 1 Cdr DIP0701 Cdc DIP 0701;

il RUP dell'intervento in parola è il Geom. Giovanni Tozzi, funzionario dell'Ufficio di Direzione Viabilità Sud del Dipartimento VII, nominato con Determinazione Dirigenziale R.U. 2398 del 15/09/2020;

con Determinazione Dirigenziale del Servizio 1 del Dipartimento VII R.U. n. 4266 del 28.12.2020 veniva stabilito di approvare il progetto esecutivo, redatto dall'Ufficio di Direzione "Viabilità Sud" del Dipartimento VII, ai sensi del combinato disposto dell'art. 23 e dell'art. 24 del D.lgs. 50/2016 e ss.mm e ii. relativo all'intervento "CIA: VS18 1064 – POMEZIA - S.P. PONTINA VECCHIA - Lavori di messa in sicurezza mediante bonifica a tratti della struttura stradale, ripristino dei presidi idraulici, della segnaletica e delle barriere di sicurezza dal km 0+000 al km 5+576 "per un importo complessivo di € 918.250,66;

con la medesima Determinazione Dirigenziale del Servizio 1 del Dipartimento VII R.U. n. 4266 del 28.12.2020 veniva stabilito, inoltre, di approvare lo schema di contratto - parte integrante del Capitolato Speciale d'Appalto - relativo ai lavori di cui trattasi e di approvare, per l'affidamento dei suddetti lavori, l'indizione di apposita procedura negoziata, ai sensi del combinato disposto dell'art. 1 comma 2 lett. b) della Legge n. 120/2020, e dell'art. 63 del D.lgs. 50/2016 e ss.mm. e ii. da espletarsi in base al Capitolato Speciale d'Appalto ed al suddetto importo di € 726.008,60 (di cui € 137.404,08 per costo manodopera soggetti a ribasso, € 8.160,83 per lavori in economia e rimborso di fatture non soggetti a ribasso, € 26.463,74 per oneri della sicurezza, non soggetti a ribasso);

con la medesima Determinazione Dirigenziale del Servizio 1 del Dipartimento VII R.U. n. 4266 del 28.12.2020 veniva altresì stabilito che l'affidamento sarebbe dovuto avvenire secondo il criterio di aggiudicazione del prezzo più basso con valutazione delle offerte secondo le modalità di cui all'art. 97, comma 2, ovvero, 2 bis, con esclusione automatica – a tenore del richiamato art. 1 comma 3 della Legge n. 120/2020 - fra le ditte della categoria prevalente "OG 3" – classifica III fino ad euro 1.033.000,00;



considerato che

ai sensi dell'articolo 1, comma 2, lett. b) del D.L. n. 76 del 16 luglio 2020 convertito con modificazioni L. 120 dell'11.09.20, la S.U.A. della Città Metropolitana di Roma, U.O.LL.PP. Viabilità, Servizi e Forniture, su incarico del Responsabile unico del Procedimento, provvedeva, in data 29/12/2020, a creare sulla Piattaforma telematica dell'Ente la procedura negoziata per l'affidamento dei lavori in oggetto e ad inoltrare la Lettera d'invito a n. 25 (venticinque) concorrenti in possesso dei requisiti di qualificazione necessari per l'affidamento dei lavori in oggetto, inseriti nell'elenco delle imprese da invitare per le gare a procedura negoziata, costituito dalla Città metropolitana di Roma Capitale ai sensi delle Linee Guida n. 4 di attuazione del D.Lgs. 50/2016 recanti "Procedure per l'affidamento dei contratti pubblici di importo inferiore alle soglie di rilevanza comunitaria, indagini di mercato e formazione e gestione degli elenchi di operatori economici", nonché secondo la disciplina di dettaglio di cui alla Determinazione Dirigenziale R.U. n. 3833 del 03/10/2019, come modificata dalla Determinazione Dirigenziale RU n. 2828 del 15/10/2020 e dal relativo bando per la formazione di un elenco di operatori economici denominato "Albo Lavori Pubblici" sul Portale Telematico delle gare della Città Metropolitana di Roma Capitale come individuati in data 29.12.2020 11:28:29, registro di sistema PI030494-20 attraverso apposito software;

nel termine perentorio di scadenza indicato nella lettera di invito per la ricezione delle offerte ("entro e non oltre le ore 09.00 del giorno 01 febbraio 2021"), risultavano pervenute sulla piattaforma telematica "Portale gare della Città Metropolitana di Roma", con l'assunzione delle modalità stabilite nel Disciplinare di gara e secondo i requisiti di sistema della citata piattaforma, n. 16 (sedici) offerte telematiche trasmesse dalle imprese;

in pari data si costituiva, come da verbale di gara agli atti, in seduta pubblica telematica, il Seggio di gara presieduto dal dott. Valerio De Nardo, Dirigente del Servizio 1 "S.U.A". che procedeva preliminarmente alla verifica, con esito positivo, dell'integrità delle offerte telematiche presenti sul portale e successivamente all'apertura in successione delle buste telematiche contenenti la documentazione amministrativa prodotta da tutti i concorrenti ed alla verifica formale della documentazione amministrativa relativa al possesso dei requisiti di carattere generale e di quelli di idoneità e di capacità dei 16 operatori economici;

il Presidente, effettuati gli opportuni controlli di rito dichiarava ammesse alla gara tutte le imprese partecipanti;

esaurita la procedura di preselezione, il Presidente provvedeva all'apertura, in successione, delle offerte economiche presentate e alla verifica formale delle stesse; in detta circostanza veniva dato atto a verbale dell'esclusione del concorrente DI.MA. S.r.l., in quanto il medesimo, contravvenendo al punto 1.2 del Disciplinare di gara, non risultava aver indicato nell'offerta economica i prezzi unitari, avendo allegato una lista delle categorie non compilata e non sottoscritta digitalmente, come esplicitamente prescritto a pena di esclusione dal Disciplinare di gara.

il Presidente provvedeva, quindi, tramite Portale, ad effettuare la relativa comunicazione al citato concorrente, ai sensi dell'articolo 76, co. 5 lett. b) del Codice (registro di sistema PI001868-21 del 01/02/2021 10:34:08);

successivamente, essendo il numero delle offerte ammesse pari a 15, si procedeva alla determinazione della soglia di anomalia, calcolata ai sensi del comma 2 dell'art. 97 del D.Lgs. 50/2016 e ss.mm.ii. e all'esclusione automatica dalla gara delle offerte che presentavano una percentuale di ribasso pari o superiore alla predetta soglia risultata uguale a **32,1064613636%**;



Il Presidente, esaurite le operazioni di cui sopra, dava atto della graduatoria così determinata, dalla quale risultava prima l'offerta prodotta dall'impresa **E.T. Costruzioni s.r.l. con sede legale in Roma (RM), Viale Cesare Pavese n. 435 - Cap. 00144 - C.F. 07981360584**, la quale aveva offerto un ribasso percentuale rispetto all'importo complessivo della gara (al netto delle somme non soggette a ribasso) pari al **31,971 %** ed indica un ammontare dei **costi aziendali** concernenti l'adempimento delle disposizioni in materia di salute e sicurezza sui luoghi di lavoro pari a **€ 3.500,00** ed un ammontare dei **costi della manodopera** per l'espletamento della richiamata prestazione pari a **€ 140.000,00** a fronte del costo della manodopera stimato dalla Stazione Appaltante ai sensi dell'art. 23, co. 16 e riportato nei documenti di gara, pari a € 137.404,08).

Il Presidente, conseguentemente, ai sensi di quanto alla nota di cui al punto 1.1 della Lettera d'invito e punto 3 del Disciplinare di gara, rimetteva gli atti al R.U.P. ai fini della valutazione della sussistenza di eventuali elementi specifici che comportassero l'attivazione della verifica di congruità ai sensi dell'art. 97 c. 6 del D.Lgs 50/2016 e dichiarava chiusa la seduta;

in data 01.02.2021 la documentazione di gara veniva trasmessa al RUP;

il R.U.P. ha ritenuto opportuno procedere alla verifica di cui trattasi ed ha trasmesso alla SUA le proprie conclusioni in data 18/03/2021 valutando congrua l'offerta presentata dall'impresa prima classificata E.T. Costruzioni Srl;

in data 18/03/2021, come da verbale agli atti, il Presidente, in seduta riservata, preso atto di quanto dichiarato dal RUP nella propria relazione, ha formulato la proposta di aggiudicazione nei confronti dell'offerta prodotta dall'impresa E.T. Costruzioni s.r.l. con sede legale in Roma (RM), Viale Cesare Pavese n. 435 - Cap. 00144 - C.F. 07981360584, la quale ha offerto un ribasso percentuale rispetto all'importo complessivo della gara (al netto delle somme non soggette a ribasso) pari al 31,971 % con un importo contrattuale, comprensivo delle somme non soggette a ribasso, pari a € 504. 966,21 (indicando un ammontare dei costi aziendali concernenti l'adempimento delle disposizioni in materia di salute e sicurezza sui luoghi di lavoro pari a € 3.500,00 ed un ammontare dei costi della manodopera per l'espletamento della richiamata prestazione pari a 140.000,00);

con Determinazione Dirigenziale dell'Ufficio di Direzione "Viabilità Sud" del Dipartimento VII R.U. n. 870 del 22.03.2021 è stato stabilito di approvare, ai sensi dell'art. 33 comma 1 del D.Lgs. 50/2016 e ss.mm.ii., la proposta di aggiudicazione formulata in data 18/03/2021 dal Servizio 1 dell'U.C. "SOGGETTO AGGREGATORE E CENTRALE UNICA DI COMMITTENZA" e di procedere all'aggiudicazione della gara, ai sensi dell'art. 32 comma 5 del D.Lgs. 50/2016 e ss.mm.ii., a favore dell'Impresa E.T. Costruzioni s.r.l. con sede legale in Roma (RM), Viale Cesare Pavese n. 435 - Cap. 00144 - C.F. 07981360584, la quale ha offerto un ribasso percentuale rispetto all'importo complessivo della gara (al netto delle somme non soggette a ribasso) pari al 31,971 % con un importo contrattuale, comprensivo delle somme non soggette a ribasso, pari a € 504. 966,21 (indicando un ammontare dei costi aziendali concernenti l'adempimento delle disposizioni in materia di salute e sicurezza sui luoghi di lavoro pari a € 3.500,00 ed un ammontare dei costi della manodopera per l'espletamento della richiamata prestazione pari a 140.000,00);

con nota telematica del 23.03.2021, pubblicata sul portale della Città metropolitana di Roma Capitale, è stata comunicata, ai sensi dell'art. 76 comma 5 lett. a) del D.Lgs. 50/2016, l'aggiudicazione dei lavori di cui trattasi;

dato atto che il rispetto delle prescrizioni di cui all'art. 53, comma 16 ter, del D.lgs. 165/2001 e



ss.mm. e ii. è stato verificato mediante apposita dichiarazione resa, dai Rappresentanti legali della Società, in sede di partecipazione alla gara;

che, in ottemperanza all'art. 42 del D.Lgs. n. 50/2016 e ss.mm.ii. è acquisita agli atti idonea dichiarazione, resa dai dipendenti coinvolti nella procedura di affidamento di che trattasi, dell'insussistenza di situazioni di conflitto d'interesse;

atteso, altresì, che il Dott. Paolo BERNO, Dirigente del Servizio n. 1, attesta l'insussistenza di propri rapporti di parentela ed affinità con il Rappresentanti Legale della Società e con le figure professionali che possono impegnare la Società verso l'esterno;

Preso atto che la spesa di euro € 616.058,78 trova copertura come di seguito indicato:

Missione	10	TRASPORTI E DIRITTO ALLA MOBILITA
Programma	5	VIABILITA E INFRASTRUTTURE STRADALI
Titolo	2	SPESE IN CONTO CAPITALE
Macroaggregato	2	BENI MATERIALI
Capitolo/Articolo	202039/12	MANVIA - Manutenzione straordinaria - strade - MP1005
CDR	1710	DIP0701-GESTIONE AMMINISTRATIVA APPALTI VIABILITA - CONCESSIONI - ESPR
CCA	--	
Eser. Finanziario	2021	--
Numero	1468	--
Importo	€ 616.058,78	--

Conto Finanziario : S.2.02.01.09.012 - INFRASTRUTTURE STRADALI

Preso atto che il Direttore di Dipartimento non ha rilevato elementi di mancanza di coerenza agli indirizzi dipartimentali ai sensi dell'art 24, comma 3, del nuovo "Regolamento sull'Organizzazione degli Uffici e dei Servizi", approvato con Decreto della Sindaca Metropolitana n. 167 del 23/12/2020;

Preso atto che il Responsabile del Servizio attesta, ai sensi dell'articolo 147-bis, comma 1, del D.Lgs. n. 267/2000 e s.m.i., la regolarità tecnica del presente provvedimento in ordine alla legittimità, regolarità e correttezza dell'azione amministrativa e della sua conformità alla vigente normativa comunitaria, nazionale, regionale, statutaria e regolamentare;

Visto il Decreto del Presidente della Repubblica n. 62 del 16 aprile 2013, "Regolamento recante codice di comportamento dei dipendenti pubblici, a norma dell'articolo 54 del decreto legislativo 30 marzo 2001, n. 165" e il Codice di comportamento della Città Metropolitana di Roma Capitale, adottato con delibera del Commissario Straordinario n. 8 del 20 gennaio 2014;



Visti gli artt. 179 e 183 del D.Lgs. n. 267/2000 e s.m.i.;

Preso atto che il presente provvedimento, ai sensi dell'articolo 147-bis, comma 1, del D.Lgs. n. 267/2000 necessita dell'apposizione del visto di regolarità contabile, attestante la copertura finanziaria.

DETERMINA

1. di prendere atto dell'aggiudicazione dei lavori: "CIA: VS 18 1064 – POMEZIA - S.P. PONTINA VECCHIA - Lavori di messa in sicurezza mediante bonifica a tratti della struttura stradale, ripristino dei presidi idraulici, della segnaletica e delle barriere di sicurezza dal km 0+000 al km 5+576 " disposta, su proposta del RUP, con Determinazione Dirigenziale dell'Ufficio di Direzione "Viabilità Sud" del Dipartimento VII R.U. n. 870 del 22/03/2021 a favore dell'impresa E.T. Costruzioni s.r.l. con sede legale in Roma (RM), con sede legale in Viale Cesare Pavese n. 435 - Cap. 00144 - C.F. 07981360584, per un importo contrattuale pari ad € 504.966,21, comprensivo delle somme non soggette a ribasso, pari ad € 8.160,83 per lavori in economia ed € 26.463,74 per oneri della sicurezza e dei costi della manodopera, ex art. 95, comma 10, del D.Lgs. 50/2016 e ss.mm.ii., per l'espletamento della prestazione pari ad € 140.000,00, a fronte del costo della manodopera stimato dalla Stazione Appaltante ai sensi dell'art. 23, co. 16 e riportato nei documenti di gara, pari a € 137.404,08, soggetti a ribasso, per un importo complessivo pari ad € 616.058,78 (IVA 22% inclusa);

2. di subordinare l'efficacia dell'aggiudicazione all'esito del positivo riscontro, in capo all'aggiudicatario, dell'inesistenza delle cause di esclusione di cui all'art. 80 del D. Lgs. 50/2016 e ss.mm.ii.;

3. di stabilire che, divenuta efficace l'aggiudicazione, si procederà, entro i successivi 60 gg, alla stipula del contratto mediante atto notarile telematico in forma pubblica amministrativa a cura dell'Ufficiale Rogante;

4. di dare atto che, ai sensi del combinato disposto dell'art. 8 lett.a) della Legge 120/2020 e dell'art. 32, comma 8 del D.lgs. 50/2016 la Stazione appaltante provvederà alla consegna dei lavori in via d'urgenza nelle more della verifica dei requisiti di cui all'articolo 80 del medesimo decreto legislativo, nonché dei requisiti di qualificazione previsti per la partecipazione alla procedura di cui trattasi;

5. di dare atto che l'impresa E.T. Costruzioni s.r.l. con sede legale in Roma (RM), con sede legale in Viale Cesare Pavese n. 435 - Cap. 00144 - C.F. 07981360584, aggiudicataria dell'appalto di lavori in parola, ha dichiarato, in sede di partecipazione alla gara, di voler subappaltare, ai sensi dell'art. 105 del D.Lgs. 50/2016 e ss.mm.ii., "fresatura, posa conglomerati bituminosi, segnaletica stradale".;

6. di dare atto che la Società affidataria potrà richiedere, ai sensi di quanto disposto dall'art. 35 comma 18, del d.lgs. 50/2016 e ss.mm. e ii., entro quindici giorni dall'effettivo inizio della prestazione, la corresponsione dell'anticipazione contrattuale per un massimo del 30% dell'importo del contratto medesimo, previa costituzione di garanzia fideiussoria bancaria o assicurativa di importo pari all'anticipazione, maggiorato del tasso di interesse legale applicato al periodo necessario al recupero dell'anticipazione stessa secondo il cronoprogramma della



prestazione;

7. di stabilire che la somma di € 269.671,71 pari all'economia da ribasso d'asta, è da accantonare per eventuali modifiche contrattuali, come previsto dall'art. 106 del D.Lgs n. 50/2016 e ss.mm.ii;

8. di dichiarare che la compatibilità del presente provvedimento con i relativi stanziamenti di bilancio e con le regole di finanza pubblica ai sensi dell'art. 183, c.8 del D.Lgs. 267/2000 e ss.mm.ii, al momento non certificabile, verrà comunque garantita attraverso una gestione della programmazione di bilancio e delle priorità realizzative interne al Dipartimento capace di rendere coerenti i tempi per l'assorbimento degli obblighi contrattuali con le richiamate regole di finanza pubblica;

Di imputare la spesa di euro € 616.058,78, come di seguito indicato:

Euro 616.058,75 in favore di E.T. COSTRUZIONI SRL C.F 07981360584 - VIALE CESARE PAVESE, 435435,ROMA

Miss	Prog	Titolo	MacroAgg	Cap/Art	CDR	PEG	Anno	Movimento
10	5	2	2	202039/12	1710	20151	2021	1468/0

CIG: 8556564BFA

CUP: F57H18001630001

CIA: VS 181064

9. di stabilire che al pagamento in favore dell'impresa E.T. Costruzioni Srl, si provvederà tramite il Dirigente del Servizio n. 1 Gestione amm.va appalti viabilità concessioni ed espropri del Dipartimento VII Viabilità ed Infrastrutture viarie a seguito dell'emissione degli stati di avanzamento e dei relativi certificati di pagamento, nonché dello stato finale e del relativo certificato di collaudo, e con l'invio alla Ragioneria della Città Metropolitana di Roma Capitale delle fatture elettroniche acquisite, previa acquisizione d'ufficio del DURC attestante la regolarità contributiva dell'Impresa;

10. di dare atto, che la liquidazione delle fatture emesse dal 1° gennaio 2015 avverrà con la modalità della "Scissione dei pagamenti" come disposto dall'art. 1 comma 626 lettera b) della Legge n. 190/2014 e regolamentato dal D.M. 23.01.2015;

Di prendere atto che gli adempimenti in materia di tracciabilità dei flussi finanziari, imposti dalla legge n. 136/2010, così come modificata dal D.L. n. 187/2010, sono assolti come segue:

-il contraente assume gli obblighi di tracciabilità di cui all'art. 3 comma 8 dalla legge n. 136/2010, così come modificata dalla legge n. 217/2010;

-il conto e la persona autorizzata ad operarvi è stata comunicata dal contraente;

-i pagamenti saranno effettuati mediante bonifico o altri strumenti idonei a garantire la



tracciabilità;

-eventuali modifiche di conto dedicato e della persona autorizzata ad operare sullo stesso saranno comunicate per iscritto dal contraente e se ne darà contezza nell'ambito della liquidazione;

IL DIRIGENTE DEL SERVIZIO

Paolo Berno

Documento prodotto, conservato in originale informatico e firmato digitalmente ai sensi dell'art. 20 del D.Lgs. n. 82/2005 "Codice dell'Amministrazione Digitale" e rispettive norme collegate