

# Luca Avarello

Nato a Roma il 15 luglio 1963  
Via Luigi Lilio n. 20 – 00142 Roma

+39 335 7042591  
luca.avarello@romamobilita.it

---

## PROFILO PROFESSIONALE

*Dirigente con oltre 30 anni di esperienza nella gestione di risorse, processi e procedure complesse nel settore del trasporto. Dimostrata capacità tattica e strategica, con particolare propensione ai processi di digitalizzazione aziendale. Doti relazionali, organizzative ed analitiche acquisite attraverso il costante rapporto con le istituzioni ed il continuo perseguimento di obiettivi tecnico-economici. RUP per numerosi progetti di elevata complessità.*

---

## ESPERIENZE PROFESSIONALI

**Roma Servizi per la Mobilità S.r.l.** (2010 – ad oggi)

*Agenzia della Mobilità di Roma  
307 dipendenti - 35 M€ anno*

*Responsabile delle Direzioni Servizi per la Mobilità e Centrale della Mobilità (da gennaio 2019)*

*Responsabile S.O. Servizi, Informazioni e Sistemi per la Mobilità (2018 – 2019)*

*Responsabile S.O. Servizi per la Mobilità (2010 – 2017)*

*Responsabile S.O. Progetti ed Opere della Mobilità (2010 - 2014)*

*Responsabile S.O. Centrale della Mobilità (2010 – 2014)*

**Principali interventi realizzati in qualità di RUP:**

**Fondi React EU (2021 – 2023):**

- realizzazione della ZTL Ambientale attraverso un sistema di varchi elettronici per il controllo automatico degli accessi alla ZTL Ambientale di Roma – ZTL Area Verde – Importo complessivo € 8.470.000;
- realizzazione di un sistema di monitoraggio della congestione delle infrastrutture stradali portanti di Roma Capitale, composto da sensori non invasivi collegati alla Centrale della Mobilità. Importo complessivo € 10.000.000,00;
- realizzazione piattaforma MaaS di Roma Capitale attraverso un ecosistema digitale basato su tre elementi fondamentali, ovvero l'informazione, intesa come dati relativi alle modalità di trasporto disponibili nell'area monitorata, la ricerca ed il calcolo del percorso migliore e l'abilitazione alla prenotazione ed al pagamento dei mezzi di trasporto disponibili – Importo € 2.000.000,00;

**Fondi POR-FESR 2014-2020:**

- realizzazione della nuova Command & Control Room della mobilità di Roma Capitale, per unificare gestire ed utilizzare tutte le informazioni provenienti da molteplici attori incaricati di gestire la mobilità cittadina (principali funzioni: Gestione e Monitoraggio, Regolazione e Controllo, Previsioni e Infomobilità) – Importo € 5.592.000,00;
- realizzazione di una nuova piattaforma di permessistica «SIS» (Sistema Integrato di Sportello) per l'erogazione e la gestione, per conto di Roma Capitale, dei servizi di rilascio permessi/autorizzazioni (compliant con PAGO PA, SPID, CIE e GDPR). – Importo € 2,138.000,00;
- realizzazione di un sistema di priorità semaforica importo € 1.870.000,00 - sistema di analisi Big Data applicato alla mobilità urbana importo € 1.700.000,00 - nuovi pannelli a messaggio variabile importo € 450.000,00;

**Fondi PON Metro 2016 - 2020:**

- potenziamento dei sistemi ITS (varchi elettronici per le corsie preferenziali importo € 500.000,00 - sistema di disaster recovery importo € 485.000,00 - sistema di videosorveglianza del traffico con image processing importo € 400.000,00 - stazioni di misura del traffico importo €120.000,00), priorità al TPL importo € 740.000,00;

**Altri interventi realizzati:**

- interventi concernenti la Mobilità Sostenibile. Decreto Min. Ambiente 495/SIAR/99. Azione "Taxi Collettivo e Progetti Pilota". Sviluppo del servizio Chiamataxi di Roma Capitale per i tassisti e come strumento al servizio delle utenze disabili. Impegno di spesa € 700.000,00 compreso IVA;
- esecuzione del contratto per il servizio di manutenzione ordinaria e straordinaria di impianti semaforici ed altri sistemi centralizzati per la disciplina del traffico, esistenti nel territorio di Roma Capitale ivi compresa la soppressione, modifica ed eventuale realizzazione di nuovi impianti - Lotto M8. Importo € 15.720.591,12;
- esecuzione del contratto per il servizio di manutenzione ordinaria e straordinaria di impianti semaforici e di sistemi di segnaletica luminosa per la disciplina del traffico non centralizzati, esistenti nel territorio di Roma Capitale ivi comprese l'eventuale soppressione o modifica sostanziale oppure l'eventuale realizzazione di nuovi impianti Lotto M7. Importo € 14.404.912,29;
- realizzazione di nuove tecnologie a servizio della mobilità (principali interventi: autovelox e trasferimento Datacenter dei dati di mobilità Roma Capitale 1M€);
- progettazione degli interventi di sviluppo del sistema armamento tranviario, delle infrastrutture civili connesse al sistema di mobilità pubblica e privata (realizzazione progetti definitivi: Via La Spezia - Via Carlo Felice a supporto della nuova fermata della Metro C Lodi. Importo € 4.700.000 - Largo Bernardino da Feltre nell'ambito territoriale del Piano Locale e Urbano di Sviluppo di Roma Capitale. Importo € 340.136 prolungamento della tranvia 8 da

Largo Argentina a Piazza Venezia e da Piazza S. Marco a Via Labicana. Importo € 10.500.000 – realizzazione degli interventi di integrazione dei sistemi di mobilità pubblica e privata approvati dall'A.C. (realizzazione progetti definitivi: installazione varchi ZTL per ampliamento della ZTL 1 Tridente Centro Storico e l'istituzione della ZTL Testaccio - pista ciclabile Roma - Fiumicino sita sull'argine destro del Tevere/Via Papiria - Via Nobiliore/Via Appia - Via Caffarella - corridoio della mobilità di Viale Palmiro Togliatti);

**Principali attività svolte:**

- gestione di progetti complessi, trasversali all'azienda ed interistituzionali (Piano Mobilità del Giubileo 2016 - 2025, dematerializzazione documentale e digitalizzazione dei processi aziendali in applicazione al lavoro agile);
- strategie e sviluppo dei servizi connessi alla mobilità privata urbana (bus turistici, Gran Turismo, ZTL, aree di sosta a tariffa, contrassegni speciali di circolazione, Sharing Mobility, car pooling, Piano della mobilità elettrica);
- Referente tecnico per Roma Capitale del progetto MaaS for Italy attraverso il quale il Governo ed i Ministeri interessati mirano a sviluppare una piattaforma nazionale abilitante ai MaaS Operator presenti sul mercato, con l'obiettivo di definire standard unici e trasversali per spostamenti digitali su scala nazionale;
- gestione del servizio di trasporto scolastico riservato ad alunni normodotati, rom e disabili.

**ATAC S.p.A. (2001 - 2009)**

***Agenzia di Trasporto di Roma - 1.700 dipendenti - 500 M€  
anno***

***Direttore della Programmazione del Trasporto Pubblico***

***Locale (2006 - 2009)***

***Responsabile della Direzione Pianificazione (2004 - 2005)***

**Principali interventi realizzati in qualità di RUP:**

- gara pubblica per l'affidamento del servizio di trasporto pubblico urbano di linea di una rete periferica in Roma e di servizi connessi. Importo € 739.191.825,00 - IVA esclusa;
- gestione dei piani della mobilità sia a livello di servizi che di reti (piano dei trasporti per la "notte bianca" 2004 ed anni successivi, piano di emergenza dei trasporti in occasione della morte di Giovanni Paolo II, piano trasporti UITP, rete festiva, rete notturna);
- riqualificazione e sviluppo della rete tranviaria (Via Labicana, Via Marmorata, Nuovo Capolinea Tranviario Termini);
- realizzazione del sistema filoviario urbano linea 90 e progettazione filovie 60 e 70;
- progettazione, rivisitazione e realizzazione dei corridoi della Mobilità: Palmiro Togliatti, Via dell'Amba Aradam e Via Catania;
- realizzazione del progetto dell'armamento tranviario della rete cittadina, riqualificazione delle sedi tranviarie, riqualificazione delle corsie e sedi stradali laterali del contesto urbano interessato" - Intervento di sostituzione binari tranviari su Viale Aventino e riqualificazione urbana del contesto interessato. I Municipio;
- gestione progetti speciali (a titolo esemplificativo e non esaustivo "Sogno dell'ATAC", rete a impianto fisso);
- esecuzione dei Piani esecutivi del Traffico PPT del Comune di Roma per la parte intra GRA. dei Municipi III e X;
- redazione del progetto esecutivo della pedonalizzazione di Piazza Anco Marzio nel XIII Municipio.

## **Comune di Roma (2005 - 2009)**

- Membro della Commissione di Collaudo in corso d'opera delle opere civili dell'intervento denominato "Metropolitana di Roma Linea A/ Intervento Nuovo AMLA III Interventi urgenti integrati". Importo € 60.000.000.

## **Provincia di Milano (2007 - 2009)**

- Assistente al RUP per la realizzazione del progetto definitivo e studio di fattibilità ambientale per la riqualificazione della tranvia extraurbana Milano - Limbiate nel tratto compreso tra Milano Comasina e Limbiate Ospedale. Importo € 167.927.290,41.

## **Comune di Roma (1999 - 2000) Dipartimento VII**

### ***Direttore Trasporto Pubblico Locale***

*Dirigente ai sensi dell'art. 51 – comma 5 bis – della legge 8/06/1990, n. 142,  
mediante della G.C. n. 752 del 01/04/1999*

### **Principali opere pubbliche realizzate in qualità di RUP:**

- approvazione linee guida per il programma di sviluppo dell'offerta di trasporto pubblico externalizzati a 150 milioni di vetture chilometro per anno;
- gara pubblica per l'affidamento dei servizi di monitoraggio della qualità dei servizi erogati dalle aziende che esercitano trasporto pubblico locale e attività accessorie per il Comune di Roma. Importo totale L. 750.000.000 oltre I.V.A.

### **Principali attività svolte:**

- gestione mobilità privata e pubblica in occasione del Grande Giubileo 2000;
- Responsabile del contratto di servizio per la gestione di della sosta a pagamento tra il Comune di Roma e la S.T.A. S.p.A. Costo: nel 1999 per un totale L. 3.184.144,66 - nel 2000 per un totale L. 5.282.875,59 Durata: contratto biennale;
- Responsabile Contratto di Servizio con ATAC S.p.A. per il triennio 1998 – 2000. Costo: nel 1999 per un totale L. 847.475.406.000 – nel 2000 per un totale L. 818.440.606.000;
- approvazione piano di dettaglio interventi concernenti la mobilità sostenibile . Importo: L. 9.890.149;
- approvazione piano di dettaglio interventi concernenti la mobilità sostenibile . Importo: L. 9.890.149;
- Responsabile del Contratto di Servizio con Metroferro S.p.A. (ex C.O.T.R.A.L. ) per il triennio 1999 - 2001. Revisione contrattuale 2000. Impegno di spesa L. 45.813.394.83.

## **ICoREP 2 di Roma (1990 - 1999)**

*Società specializzata nel campo dei sistemi e servizi di ingegneria territoriale ed edilizia.*

### **Presidente**

#### **Principali attività svolte:**

- analisi di fattibilità tecnico economica per 20 impianti di parcheggio nel comune di Roma all'interno di quanto previsto dalla legge 122 Tognoli. (committente Comune di Roma);
- studio di mobilità sul Sistema Direzionale Orientale di Roma. (committente Consorzio SDO);
- progetto di massima per tre impianti di parcheggio nel rione Sassi del Comune di Matera;
- studio dei carichi sulla linea C della metropolitana per conto della STA S.p.A.;
- redazione del Piano del Traffico: città di Nocera Inferiore - città di Foggia - città di Cagliari - città di Sulmona - città di Caserta città di Albenga - Comune di Santantimo (NA) - comune di Palma di Montichiari (AG);
- affidamento per la redazione del Piano Straordinario per la mobilità del 2000 in occasione del Grande Giubileo. Agenzia Romana per la preparazione del Giubileo;
- Aggiudicatario insieme alla IVU di Berlino dell'appalto dei servizi di progettazione relativa alla riorganizzazione della rete di Trasporto Pubblico della città di Roma indetto con Deliberazione di Giunta Comunale n. 3530/1995.

## **TECNIC Consulting Engineers (1988 - 1990)**

### **Roma**

*Società di consulenza per servizi di ingegneria ed architettura che opera in Italia e all'estero.*

### **Consulente**

#### **Principali attività svolte:**

- progetto esecutivo del lotto della linea A.V. Roma-Napoli;
- progetto definitivo della linea ferroviaria Chieuti-S. Severo sulla linea ANCONA - BARI per conto della concessionaria IMPRESIT S.p.A.;
- progetto esecutivo della linea ferroviaria Chieuti - S. Severo tra le stazioni di Apricena e S. Severo;
- progetto definitivo del nuovo passante ferroviario di Firenze per la linea A.V. Bologna-Firenze;
- progetto di massima del collegamento stradale A 19 - Castellana Sicula;
- progetto di massima degli svincoli dell'innesto di Gravina di Puglia della SS 96 Barese;
- progetto esecutivo nuova rete viaria Aeroporto di Fiumicino;
- appalto-concorso strada a scorrimento veloce Nuoro-Mamoiada Lanusei Tortolì (tronco Mamoiada - Nuoro) per conto del consorzio COGECO CUALBU-EDILSARD.

---

## FORMAZIONE

- |      |                                                                           |
|------|---------------------------------------------------------------------------|
| 1998 | Ordine Ingegneri di Roma Ingegnere Senior Civile Ambientale               |
| 1987 | Laurea Magistrale Ingegneria Civile e Trasporti<br>Università LA SAPIENZA |

---

## PUBBLICAZIONI

- |      |                                                                                                                                                                                     |
|------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 2017 | «Sharing Mobility Management» - Fornire alle persone servizi di mobilità sostenibile in forma collettiva - ISPRA                                                                    |
| 2009 | «Il Caso di Roma» – Incidentalità stradale e trasporto pubblico locale. I casi studio Roma, Cagliari, Salerno, Ferrara - Franco Angeli                                              |
| 1992 | «Integrazione tra pacchetti esistenti e mod. di simulazione per nuove necessità: il caso del Park & Ride» - XIII° corso in Comunicazioni, Trasporti e Governo della Mobilità. CAPRI |

