

Responsabile dell'istruttoria
Arch. Tiziana Francioni
06/67663573
t.francioni@cittametropolitanaroma.it

Responsabile del procedimento:
arch. Gabriella Polidoro
339/2949890- 06/67664914
g.polidoro@cittametropolitanaroma.it

Al **Ministero della cultura**
Segretariato Regionale Lazio
sr-laz@pec.cultura.gov.it
c.a. dott. Leonardo Nardella
c.a. arch. Francesca Romana Liguori

Alla **Soprintendenza Archeologia, Belle Arti e Paesaggio**
per l'area metropolitana di Roma e per la provincia di
Rieti
sabap-met-rm@pec.cultura.gov.it
ambito territoriale del Comune di Ciampino
c.a. arch. Roberta Loreti e dott.ssa Giorgia Leoni

Alla **Soprintendenza Speciale di Roma**
Archeologia Belle Arti e Paesaggio
ss-abap-rm@pec.cultura.gov.it
c.a. Soprintendente area archeologica di Roma
dott.ssa Daniela Porro

c.a. Responsabile Archeologo di Roma per l'area
Gregna Sant'Andrea - MUNICIPIO IX (ad est della via
Laurentina)
dott.ssa Angelina De Laurenzi
angelina.del Laurenzi@cultura.gov.it

Al **Parco Archeologico dell'Appia Antica**
c.a. Direttore Parco
arch. Simone Quilici
pa-appia@pec.cultura.gov.it

c.a. Funzionario Archeologo di area Via Capannelle
dott. Stefano Roascio



stefano.roascio@cultura.gov.it

ENAC Ente Nazionale per l'Aviazione Civile
Direzione Aeroportuale Lazio

protocollo@pec.enac.gov.it

Direttore Pianificazione Infrastrutture

c.a. Ing. Costantino Pandolfi

c.pandolfi@enac.gov.it

**Direzione Centrale Programmazione Economica e
Sviluppo Infrastrutture**

c.a. Direttore ing. Claudio Eminente

Ministero della Difesa

Comando 31° Stormo

aerostormo31@postacert.difesa.it

aerostormo31@aeronautica.difesa.it

c.a. Tenente Colonnello AAran Roberto Rocchi

csp.dirgen@geniodife.difesa.it

Ministero della Difesa

2° Reparto Tecnico Comunicazioni

Squadriglia TLC Ciampino

udc@postacert.difesa.it

A **Aeroporti di Roma S.p.A.**

Business Unit Infrastructures

aeroportidiromaspa@pec.adr.it

c.a. ing. Andrea Maria Giordano

Alla **Regione Lazio**

**Direzione Regionale Trasporti, Mobilità, Tutela Del
Territorio, Demanio E Patrimonio**

infrastrutturemobilita@pec.regione.lazio.it

c.a. Direttore Fabrizio Mazzenga

Area Gestione del Trasporto Ferroviario e del Trasporto
delle merci. PRMTL.

trasporto_ferroviano@pec.regione.lazio.it

c.a. Dirigente *ad interim* Fabrizio Mazzenga



**Direzione Regionale Lavori Pubblici e Infrastrutture,
Innovazione Tecnologica**

Area Infrastrutture Viarie e Aeroportuali
retiinfrastrutturali@pec.regione.lazio.it
c.a. Direttore Luca Marta

**Direzione regionale Ambiente, Cambiamenti
climatici, Transizione energetica e Sostenibilità,
Parchi**

Area Valutazione di Impatto Ambientale
Area Protezione e Gestione della Biodiversità
direzioneambiente@pec.regione.lazio.it
c.a. arch. Paola Pelone

**Direzione regionale Urbanistica e Politiche abitative,
Pianificazione territoriale e Politiche del Mare**

Area Urbanistica, Copianificazione e Programmazione
Negozziata: Roma Capitale e Città Metropolitana di Roma
Capitale
territorio@pec.regione.lazio.it

**Direzione regionale Lavori pubblici e Infrastrutture,
Innovazione tecnologica**

Area Autorità Idraulica Regionale
Area Pareri Geologici e Sismici, Suolo e Invasi
dir.lavoripubblici@pec.regione.lazio.it

A **ASTRAL S.p.A**
**Direzione Infrastrutture, Ferroviarie, Grandi Opere e
Trasporto Pubblico Locale**
protocolloastral@pec.astralspa.it
c.a. direttore ing. Carlo Cecconi

Direzione Infrastrutture Stradali e Grandi Opere
c.a. Direttore ing. Giovanni Torriero
Area Lavori
c.a. Dirigente ing. Marco Panimolle

Al **Comune di Ciampino**
protocollo@pec.comune.ciampino.roma.it

**Settore IV - Pianificazione e Programmazione del
territorio**



c.a. Dirigente arch. Vincenzo Maia
v.maia@comune.ciampino.roma.it

Settore V - Manutenzioni e Decoro urbano

c.a. Dirigente ing. Corrado Costantino
c.costantino@comune.ciampino.roma.it

A **Roma Capitale**

Dipartimento Mobilità Sostenibile e Trasporti

protocollo.mobilitatrasporti@pec.comune.roma.it

c.a. Direttore arch. Massimo Piacenza

Direzione Programmazione e Attuazione dei Piani di Mobilità sostenibile

c.a. Direttore ing. Daria Giura

Servizio Progetti Stradali e Discipline di Traffico

c.a. Responsabile ing. Federico Ranaldi

daria.giura@comune.roma.it

federico.ranaldi@comune.roma.it

Direzione Infrastrutture Trasporti

Servizio Tecnico Infrastrutture per altri sistemi di Trasporto

Dipartimento Programmazione Urbanistica

protocollo.programmazioneurbanistica@pec.comune.roma.it

c.a. Direttore arch. Gianni Gianfrancesco

segreteria@pec.comune.roma.it

U.O. Piano Regolatore

c.a. Dirigente dott.ssa Laura Furgione

laura.furgione@comune.roma.it

Dipartimento Attuazione Urbanistica

protocollo.attuazioneurbanistica@pec.comune.roma.it

c.a. Direttore ing. Antonello Fatello

Dipartimento Infrastrutture e Lavori Pubblici

c.a. Direttore ing. Ernesto Dello Vicario

Servizio II - Coordinamento pubblici servizi, servizi informatici, programmazione finanziaria e ciclo delle performance

protocollo.infrastrutture@pec.comune.roma.it



c.a. Responsabile ing. Luciana Arcuri
Ufficio Programmazione e Coordinamento Attività
sottosuolo
c.a. Responsabile dott. Fausto Vicari

- A **Roma Servizi per la mobilità**
Direzione Tecnica Mobilità e Ingegneria
romaservizi@pec.romamobilita.it
c.a. Responsabile ing. Alessandro Fuschiotto

- A **Risorse per Roma**
Direzione tecnica
risorseperroma@pec.rpr-spa.it
c.a. Direttore Generale *ad interim* Maurizio Venafro
dcto@rpr-spa.it

Reti e sottoservizi – territorio del Comune di Roma Capitale

- A **Areti S.p.A**
areti@pec.areti.it
c.a. dott. Giuseppe Mazzau

- A **Areti S.p.A Illuminazione Pubblica**
c.a. arch. Cristina Scudetti
c.a. arch. Rosanna Pace

- A **Terna S.p.A.**
Gruppo ENEL A.O.T.
aot-roma@pec.terna.it
c.a. dott. Stefano Serra

- A **Acea Ato2 S.p.A**
Direzione generale
Investimenti e Servizi per l'ambiente
acea.ato2@pec.aceaspa.it
c.a. dott.ssa Claudia Ceci
c.a. dott. Bruno Formicola
Unità Captazione ed Adduzione
c.a. dott. Francesco Prisco

Unità Distribuzione idrica



c.a. Giuseppe Arcudi

Unità Fognature e Collettori

c.a. Veronica Luzi

Unità Depurazione e Fognature Nord

c.a. Antonio Paoletti

A **Italgas Reti S.p.A**
PROGETTI CENTRO
recop@pec.italgasreti.it
c.a. dott. Simone Galassi

POLO ROMA SUD
(VII – VIII - IX – X - XI – XII – XIII)
romapolosud@pec.italgasreti.it
c.a. ing. Davide Messina
c.a. dott. Giuseppe Franco

A **Telecom Italia S.p.A**
telecomitali@pec.telecomitalia.it
fibercopspa@pec.fibercop.it

A **Fastweb S.p.A.**
fiber.governance.centrosud@pec.fastweb.it

A **Wind Tre S.p.A**
Direzione Territoriale Area Centro
windnetworkdeploymentcentro@pec.windtre.it
c.a. dott. Luca Corsi
c.a. dott. Gianmarco Quaglietti

A **Colt Technology Services S.p.A.**
colt.italy@legalmail.it

A **Irideos S.p.A.**
irideos@pec.irideos.it

A **FiberCop S.p.A.**
fibercopspa@pec.fibercop.it

A **Open Fiber S.p.A**
openfiber@pec.openfiber.it

A **CommsCon Italia S.r.l.**



cellnexitaliaspa@legalmail.it

- A **Galata S.p.A.**
cellnexitaliaspa@legalmail.it
- A **INWIT S.p.A.**
adminpec@inwit.telecompost.it
- A **Unidata S.p.A. Direzione**
unidata@pec.unidata.it
- A **Vodafone Omnitel B.V.**
vodafoneitaly@vodafone.pec.it
- A **Retelit Digital Services S.p.A**
retelitdigitalservices@pec.it
operations@pec.retelit.com
- A **Enel X Way Italia S.r.l.**
enelxwayitalia@pec.enel.it
- A **Axpo Energy Solutions Italia S.p.A.**
segreteria@pec.axpo-energysolutions.biz
- A **On Charge s.r.l.**
onsharing@legalmail.it
- A **B.T. Italia S.p.A.**
btitaliaspa@pec.btitalia.it
c.a. dott. Massimo Iannuccelli
c.a. dott. Cristiano Esposti
- A **Interoute S.p.A.**
interoute@pec.it
- A **Rai Way S.p.A.**
rw.crs@postacertificata.rai.it
- A **Acea Innovation s.r.l.**
acea.innovation@pec.aceaspa.it
- A **Atac S.p.A.**
protocollo@cert2.atac.roma.it
c.a. dott. Gianluca Naso



A **R.F.I. S.p.A.** Rete Ferroviaria Italiana S.p.A.
Vice Direzione Generale Operation
Direzione Investimenti Area Centro
Progetti Roma
rfi-din-dic.rm@pec.rfi.it
c.a.: dott. Gabriele Camoni
Maria Salerno

A **Italferr S.p.A.**
italferr@legalmail.it
amm.gestione@italferr.it
Direzione Operativa
Infrastrutture Centro
PM Infrastrutture Roma
c.a.: Simona Iaccarino

Al **Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti**
**D.G. Trasporto pubblico locale Divisione 5 - Sistemi
di trasporto rapido di massa**
dg.tpl-div5@pec.mit.gov.it

Alla **Città metropolitana di Roma Capitale**
Dipartimento II – Viabilità e Mobilità
Servizio 3 “Viabilità zona sud”
viabilitasud@cittametropolitanaroma.it
c.a. Dirigente arch. Maurizio Russo

**Dipartimento IV - Pianificazione strategica e governo
del territorio – Direzione**
pianificaterr@pec.cittametropolitanaroma.it
c.a. Direttore dott.ssa Rossana Capone

**Dipartimento XI “Geologico, Difesa del suolo e Aree
protette”**
difesasuolo@pec.cittametropolitanaroma.it
c.a. Direttore dott. Alessio Argentieri

p.c. **Regione Lazio**
**Area Coordinamento Autorizzazioni, PNRR e
Supporto Investimenti**
conferenzediservizi@pec.regione.lazio.it



p.c. Città metropolitana di Roma Capitale
Ufficio Conferenze di Servizi
protocollo@pec.cittametropolitanaroma.it

p.c. RINA Consulting S.p.A.
(mandataria capogruppo)
rinaconsulting@legalmail.it
in ATI con
VDP S.r.l.
GO MOBILITY srl
POLEIS società cooperativa arl

p.c. Al Direttore dell'Esecuzione del Contratto
ing. Sonia Briglia
s.briglia@pec.ording.roma.it

Oggetto: Affidamento dei servizi di Redazione del Progetto di Fattibilità Tecnico Economica del Corridoio Anagnina - Ciampino Aeroporto – Collegamento stazione FS Ciampino – Aerostazione e Hub intermodale “Porta dei Castelli”. CIG 95269976A1 CUP F74E21005340001. – Indizione, ai sensi dell’art. 14, comma 3 della Legge 241/1990 della Conferenza di Servizi preliminare, in forma semplificata e modalità asincrona.

IL DIRETTORE

Premesso che:

- la Legge 7 aprile 2014, n. 56 recante “Disposizioni sulle città metropolitane, sulle province, sulle unioni e fusioni di comuni”, all’art. 1, comma 2, stabilisce che: *“Le città metropolitane sono enti territoriali di area vasta con le funzioni di cui ai commi da 44 a 46 e con le seguenti finalità istituzionali generali: cura dello sviluppo strategico del territorio metropolitano; promozione e gestione integrata dei servizi, delle infrastrutture e delle reti di comunicazione di interesse della città metropolitana; cura delle relazioni istituzionali afferenti al proprio livello, ivi comprese quelle con le città e le aree metropolitane europee”*;
- l’articolo 202, comma 1, lettera a), del D.lgs. 50/2016 e ss.mm.ii., ha istituito il “Fondo per la progettazione di fattibilità delle infrastrutture e degli insediamenti prioritari per lo sviluppo del Paese, nonché per la *project review* delle infrastrutture già finanziate”;
- l’articolo 17-quater, comma 5, del Decreto Legge 16 ottobre 2017, n. 148, convertito, con modificazioni, dalla Legge 4 dicembre 2017, n. 172, dispone che le risorse assegnate a valere sul Fondo, al fine di garantire la coerenza dei progetti di fattibilità delle infrastrutture e degli insediamenti prioritari con i Piani Strategici delle Città metropolitane (PSM) e con i Piani urbani



per la mobilità sostenibile (PUMS), possono essere utilizzate anche per la predisposizione di connessi strumenti di programmazione;

- con i decreti del Ministero delle infrastrutture e dei trasporti (MIT) n. 171/2019 e n. 594/2019, la Città metropolitana di Roma Capitale è stata individuata tra i beneficiari delle risorse stanziare per le annualità 2018-2019-2020 per un importo complessivo pari ad € 3.110.000,00, a valere sul *“Fondo per la progettazione di fattibilità delle infrastrutture e degli insediamenti prioritari per lo sviluppo del Paese, nonché per la project review delle infrastrutture già finanziate”* di cui all’articolo 202, comma 1, lettera a), del D.lgs. n.50/2016 e ss.mm.ii., da destinare prioritariamente alla predisposizione dei Piani strategici triennali e dei Piani urbani per la mobilità sostenibile (PUMS), qualora non ancora predisposti;
- nelle more della redazione del PUMS metropolitano, in coerenza con quanto previsto nel PUMS di Roma adottato in data 2/08/2019, sono stati individuati quattro Progetti di fattibilità tecnico-economica/Project Review riferiti a progettazioni di opere in coerenza con le strategie individuate nel documento sopra richiamato *“Linee di indirizzo per la redazione del Piano Urbano della Mobilità sostenibile della Città metropolitana di Roma Capitale”* tra cui lo *“Studio di fattibilità tecnico-economica del Corridoio Anagnina Ciampino Aeroporto - collegamento stazione FS Ciampino - Aerostazione e Hub intermodale “Porta dei Castelli”*;

Considerato che:

- il decreto del Ministro delle infrastrutture e della mobilità sostenibili n. 215 del 19 maggio 2021 recante i criteri di ripartizione delle risorse stanziare per gli anni dal 2021 al 2023, in attuazione dell’articolo 202, comma 1, lettera a) del D.lgs. 50/2016 e ss.mm.ii., ha assegnato alla Città metropolitana di Roma Capitale l’importo pari ad Euro 3.133.682,17;
- nell’ambito dei quattro progetti presentati da Città metropolitana è stata approvato il servizio di *“Studio di fattibilità tecnico-economica del Corridoio Anagnina Ciampino Aeroporto - collegamento stazione FS Ciampino - Aerostazione e Hub intermodale “Porta dei Castelli”* per l’importo complessivo di € 829.953,00 con decreto del Direttore generale del Dipartimento per le Opere Pubbliche del MIMS M.INF. EDIL. REGISTRO UFFICIALE.U.0016309 del 06-12-2021.

Atteso che la proposta del Corridoio Anagnina – Ciampino Aeroporto è stata inserita nello scenario di Piano Tendenziale definitivo del PUMS del Comune di Roma, adottato in data 2 agosto 2019, con la codifica funzionale:

- corridoio M3-26 Corridoio Anagnina – Lucrezia Romana - Stazione Capannelle – Ciampino Aeroporto.

Appurato che lo *“Studio di fattibilità tecnico-economica del Corridoio Anagnina Ciampino Aeroporto - collegamento stazione FS Ciampino - Aerostazione e Hub intermodale “Porta dei Castelli”* è stato inserito nello scenario di Piano del PUMS della Città metropolitana di Roma Capitale approvato con Delibera del Consiglio



metropolitano di Roma Capitale n. 79 del 13 dicembre 2024, quale intervento integrato di trasporto rapido di massa, mobilità ciclopedonale e riqualificazione urbanistica, nell'azione di seguito indicata:

- **Azione P35-TP-90:** Sistema a capacità intermedia Anagnina – Stazione Capannelle – Aeroporto di Ciampino;

Richiamate:

- la determinazione dirigenziale R.U. 3619 del 02/12/2022 del Servizio 1 del Dipartimento II “Viabilità e Mobilità”, con cui veniva approvata la documentazione di gara per l’*“Affidamento dei servizi di ingegneria per la redazione del progetto di fattibilità tecnico economica del Corridoio Anagnina – Ciampino Aeroporto - Collegamento Stazione Fs Ciampino - Aerostazione e Hub Intermodale “Porta Dei Castelli”*, ai sensi dell’art. 60 del D.lgs. n.50/2016;
- la determinazione dirigenziale RU 623/2023 con cui ai sensi dell’art. 32 comma 5 del Codice D.Lgs. 50/2016, veniva aggiudicata la gara al raggruppamento temporaneo di progettisti (RTP) RINA Consulting S.p.A. (mandataria capogruppo), in ATI con GO-Mobility S.r.L. (mandante) e VDP S.r.l. (mandante) e POLEIS SOCIETA' COOPERATIVA A R.L. (mandante);

Atteso che:

- il RTP ha avuto l’incarico di redigere il *“progetto di fattibilità tecnico economica del Corridoio Anagnina – Ciampino Aeroporto - Collegamento Stazione Fs Ciampino - Aerostazione e Hub Intermodale “Porta Dei Castelli”* che prevede la di una nuova linea di trasporto rapido di massa dal nodo intermodale di Anagnina verso l’aeroporto di Ciampino, quale potenziamento della sua funzione di *City airport*, passando per l’area urbana di Morena e Ciampino;
- l’obiettivo del Progetto è quello di creare un nuovo grande hub intermodale di livello metropolitano che metta a sistema il terminale della linea di progetto, la stazione FS di Ciampino (la più grande del Lazio, Roma esclusa) e l’aerostazione attraverso la realizzazione di un collegamento ettometrico dedicato. L’hub denominato *“Porta dei Castelli”*, in quanto snodo e convergenza di tre linee ferroviarie a servizio dell’area de dei Castelli, potrà così costituire la porta di accesso di un comprensorio di circa 300 mila abitanti;
- il Progetto di Fattibilità Tecnica ed Economica prevede lo sviluppo della soluzione, individuata tramite DOCFAP, che presenta il miglior rapporto tra costi/benefici per la collettività, le specifiche esigenze da soddisfare e le prestazioni richieste;
- l’intervento in esame prevede la realizzazione di un collegamento di trasporto rapido di massa (TRM) come Busvia ad Alto Livello di Servizio (BALS) per mezzi elettrici, realizzando una connessione strategica tra il nodo intermodale di Roma Anagnina, l’Aeroporto Internazionale di Ciampino G.B. Pastine e la Stazione di Ciampino. Nella strategia del PUMS di Città metropolitana, la stazione di Ciampino, punto di convergenza della Roma- Cassino e delle tre ferrovie dei Castelli, rappresenta una naturale porta di accesso al comprensorio metropolitano dei Castelli Romani, un bacino di 13 comuni e quasi 315.000 residenti. Tali elementi definiscono la stazione di Ciampino, la principale del Lazio fuori dall’anello ferroviario di Roma, come moderno hub intermodale metropolitano e *“Porta dei Castelli”*.
- il corridoio di progetto si inserisce all’interno di un contesto diffusamente urbanizzato, con



presenza di un patrimonio storico – culturale di rilevante importanza e dalla presenza di infrastrutture viarie di grande comunicazione come il Grande Raccordo Anulare, le vie Anagnina/Tuscolana/Appia, la ferrovia e l'aeroporto di Ciampino;

- il bacino di intervento è costituito da un'area costituita di circa 30 km², compresa tra il capolinea di Anagnina della linea A della metropolitana di Roma, via Tuscolana, via Anagnina, la ferrovia Roma – Napoli via Cassino, la zona industriale di Ciampino e via Appia Nuova nella quale risiedono circa 80 mila abitanti e operano 48mila addetti, di cui l'Aeroporto di Ciampino è nodo generatore e al contempo nodo attrattivo.

Ritenuto fondamentale per l'individuazione della migliore soluzione progettuale, già in fase di elaborazione del DOCFAP, il coinvolgimento di tutti gli Enti e le Amministrazioni e *stakeholders* interessati attraverso l'organizzazione dei tavoli tecnici convocati con le note di seguito richiamate:

- CMRC-2024-0036066 del 28/02/2024 7 Richiesta incontro Comune di Ciampino per il 7/03/2024
- CMRC-2024-0037271 del 29/02/2024 Richiesta incontro con i dipartimenti PAU e Mobilità e Trasporti di Roma Capitale e la società Roma Mobilità e Servizi, per il 14/03/2024;
- CMRC-2024-0048678 del 19/03/2024 Richiesta incontro con il Parco Archeologico dell'Appia Antica per il 28/03/2024;
- CMRC-2024-0048680 del 19/03/2024 Richiesta incontro con la Soprintendenza Speciale di Roma Archeologia Belle Arti e Paesaggio per il 4/04/2024;
- CMRC-2024-0090223 del 23/05/2024: Richiesta incontro con ENAC- Ministero della Difesa AdR e Comune di Ciampino, per il 27/05/2024;

Preso atto che:

- sono state convocate le Amministrazioni, gli Enti e le società in indirizzo per conoscere le attività programmate sul territorio interessato dal progetto per valutare eventuali problematiche legate alle possibili interferenze dei tracciati esaminati;
- nel corso della redazione del DOCFAP sono stati coinvolti in particolare:
 - il Comune di Ciampino e Roma Capitale per la condivisione degli strumenti urbanistici e delle previsioni pianificatorie nei territori interessati, coordinando ed integrando con essi la progettazione del corridoio della mobilità;
 - RFI per i progetti che interessano la tratta ferroviaria tra la stazione di Ciampino e quella di Capannelle;
 - ENAC- Ministero della Difesa -ADR per gli sviluppi previsti dell'aeroporto e del suo sedime;
- le indicazioni ricevute nei tavoli tecnici sono state prese in considerazione nello sviluppo dei tracciati;



Atteso che:

- in data 18/10/2024 con nota prot. CMRC-2024-0174030 il RTP ha trasmesso la versione aggiornata e definitiva del DOCFAP; che ha sviluppato in modo comparato sottoponendoli all'Analisi Costi/Benefici, le alternative progettuali confrontando la localizzazione dell'intervento, le scelte modali, le alternative tecnologiche e le alternative di tracciato, in base a:
 - Quadro esigenziale;
 - Analisi dei vincoli;
 - Studio trasportistico preliminare e degli impatti.
- sono state evidenziate criticamente le principali incidenze delle alternative analizzate sul contesto territoriale, ambientale, paesaggistico, culturale e archeologico e l'alternativa progettuale preferibile sotto il profilo della compatibilità con la rete di sottoservizi, con la programmazione di ulteriori interventi in corso o previsti nell'ambito urbano di riferimento da parte delle Amministrazioni, oltre che con gli aspetti Paesaggistico, Storico-Archeologico e di conformità al PRG, PGTU PUMS di CMRC e con gli aspetti di competenza delle Amministrazioni, Enti gestori delle infrastrutture presenti sul territorio interessato dall'intervento, portando l'ente a scegliere il tracciato n.4 da approfondire nel successivo *step* progettuale;
- l'elaborazione del PFTE è stata finalizzata alla presentazione dell'istanza per il finanziamento dell'intervento nell'ambito del Trasporto Rapido di Massa, conformandola alle direttive richiamate nell'Avviso 3 del MIT del 09/02/2024 e nelle “*Linee Guida Operative per la valutazione degli investimenti - Settore Trasporto Rapido di Massa (TRM)*” (MIT, 2022);
- in riferimento al tracciato **M3-26 Corridoio Anagnina – Lucrezia Romana - Stazione Capannelle – Ciampino Aeroporto** del PUMS di Roma Capitale incorporato nell'**Azione P35-TP-90: Sistema a capacità intermedia Anagnina – Stazione Capannelle – Aeroporto di Ciampino** del PUMS di Città metropolitana in fase di progettazione e di confronto con gli Enti con particolare riferimento all'Ente Parco Appia Antica, il tracciato è stato modificato con passaggio più interno, in affiancamento al confine occidentale del deposito della metropolitana di Osteria del Curato e di via Lucrezia Romana;
- la scelta di non servire direttamente il quartiere di Morena, dettagliata nel DOCFAP paragrafo 5.1.1. - IPOTESI TRACCIATO 3, è stata determinata dalla tipologia e dalle dimensioni della viabilità che non avrebbe permesso l'inserimento di una sede riservata per il TPL e avrebbe comportato l'impossibilità di un esercizio adeguato viste le intersezioni ravvicinate e la presenza pressoché continua di passi carrai (che, per sistemi tipo BALS/BRT, andrebbero protetti da semaforizzazione). D'altro canto, l'analisi trasportistica sviluppata in fase di DOCFAP ha evidenziato un elevato livello di congestione su via di Morena e via dei Sette Metri, unici assi percorribili dal TPL ma anche unici assi con funzione di collegamento interzonale da Ciampino verso la grande viabilità (Anagnina/Tuscolana e Grande Raccordo Anulare);
- con nota prot. CMRC-2025-0096756 del 16/05/2025, integrata dal prot. CMRC-2025-0106322, il RTP ha trasmesso gli elaborati del Progetto di fattibilità Tecnico economica (PFTE) con le specifiche e gli approfondimenti richiesti dal DEC con nota prot. CMRC-2025- 0072704



del 16/04/2025;

- con Determinazione Dirigenziale RU 2058 del 27/05/2025 è stato approvato in linea tecnica il PFTE redatto ai sensi dell'art. 23 del D.lgs. 50/2016, tenendo conto dei contenuti del D.M. 300/2017 e delle "Linee guida per la redazione del progetto di fattibilità tecnica ed economica da porre a base dell'affidamento di contratti pubblici di lavori del PNRR e del Piano Nazionale Complementare (PNC);

Considerato altresì che:

- il tracciato di progetto prende origine dalla stazione Anagnina della linea A della metropolitana di Roma e prevede il passaggio in affiancamento al deposito di Osteria del Curato tramite un corridoio di trasporto pubblico in sede propria, per poi dirigersi verso Viale J.F. Kennedy, asse della zona industriale, nel Comune di Ciampino passando parallelamente a via Campo Farnia e alla sede ferroviaria per l'attraversamento del GRA. All'altezza di via di Ciampino, attraverso un nuovo sottovia ferroviario e l'adeguamento del cavalcavia esistente con una nuova rampa, si raggiunge via Appia Nuova in direzione sud, proseguendo in sede promiscua fino all'attestamento presso l'aerostazione.
- l'alternativa scelta si compone di due servizi, entrambi con partenza dalla stazione metropolitana Anagnina e arrivo presso l'Aeroporto Internazionale di Ciampino:
 1. il primo servizio prevede un tracciato in affiancamento al deposito della metropolitana di Osteria del Curato come corridoio di trasporto pubblico in sede propria, per poi dirigersi verso Viale J.F. Kennedy nel Comune di Ciampino passando parallelamente a via Campo Farnia e alla sede ferroviaria per l'attraversamento del GRA. Il corridoio prosegue poi fino alla stazione ferroviaria di Ciampino, tornando indietro lungo lo stesso tracciato dell'andata fino all'altezza di via di Ciampino, dove attraverso un collegamento in galleria consente bypassare il passante ferroviario per poi uscire e ricongiungersi, attraverso un cavalcavia, con via Appia Nuova direzione fuori Roma, fino all'attestamento al capolinea dell'Aeroporto Internazionale Roma–Ciampino “G.B. Pastine;
 2. il secondo servizio offre invece un collegamento diretto tra i due capolinea di Anagnina e Aerostazione, seguendo lo stesso percorso del primo fino a Viale Kennedy e proseguendo con un nuovo sottovia ferroviario e l'esistente cavalcavia (da completare con una nuova rampa) di accesso su via Appia Nuova proseguendo in sede promiscua fino all'aerostazione.
- per garantire la realizzazione dell'intervento, il progetto della nuova linea prevede la realizzazione di tre opere d'arte:
 1. nuovo viadotto per il superamento del Grande Raccordo Anulare;
 2. nuovo sottovia per il superamento della linea ferroviaria Roma – Cassino – Napoli;
 3. completamento dello svincolo esistente tra via Appia Nuova e via di Ciampino con una nuova rampa su via Appia Nuova.
- Il corridoio sviluppa una lunghezza di 11,9 chilometri a doppia via di corsa e presenta una percentuale di sede riservata pari al 74%, pari a circa 8,9 chilometri; sono individuate 15 fermate bidirezionali compresi i due capolinea (Anagnina Metro A e Ciampino Aeroporto).



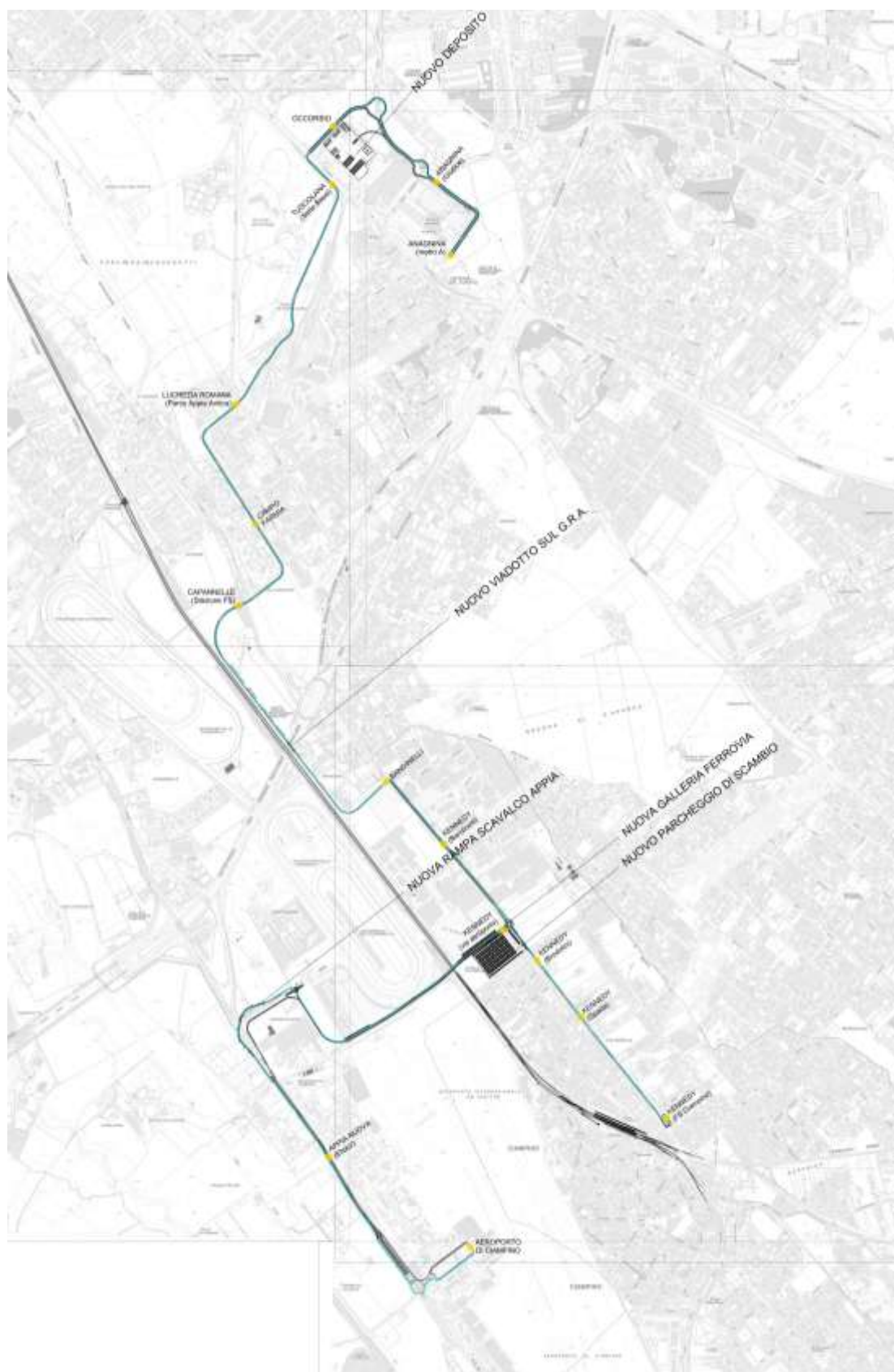
- Dal punto di vista della tecnologia la scelta è quella di utilizzare una **Busvia ad Alto Livello di Servizio** (BALS o, in inglese BRT, *Busway Rapid Transit*) esercita con autoarticolati elettrici da 18,00/18,75 metri. La flotta necessaria per l'esercizio proposto è di 22 unità (comprese le riserve), ciascuno con una capacità media di 110-120 posti (calcolati come da indicazioni ministeriali con un coefficiente di riempimento massimo di 4 passeggeri per metro quadro di spazio utile a bordo). La ricarica è prevista ai capolinea (ricarica rapida tra un giro e l'altro) e presso il deposito (ricarica lenta notturna).
- È prevista la realizzazione di un nuovo deposito su una superficie di circa 4 ettari, situato in prossimità della stazione Anagnina, tra via Procaccini e via Occorsio. Gli attrezzaggi del deposito comprendono le seguenti funzioni: sottostazione di alimentazione e ricarica tramite colonnina di ricarica posizionata in corrispondenza di ogni stallo, rimessaggio, lavaggio, manutenzione ordinaria e straordinaria, spazi per autisti e tecnici, uffici amministrativi.
- Per garantire le funzioni di interscambio tra trasporto pubblico e trasporto privato è stato previsto in progetto un nuovo parcheggio lato Ciampino, lungo viale Kennedy. Il parcheggio occupa un'area di circa quattro ettari ed è localizzato in prossimità dell'inizio del centro abitato di Ciampino: sono previsti 884 posti stalli di cui 10 per diversamente abili, 11 posti per motocicli e 4 posti equipaggiati con ricarica elettrica.





Città metropolitana
di Roma Capitale

HUB 2 – Sostenibilità territoriale
DIPARTIMENTO II
“Viabilità e Mobilità”
Il Direttore ing. Paolo Emmi



Sede: Viale G. Ribotta, 41/43 – 00144 - Roma
Telefono: 0667662179 – 0667664985 – 0667664319 – 0667664460
Pec Dipartimentale: viabilita@pec.cittametropolitanaroma.it
E-mail: dir.viabilita@cittametropolitanaroma.it

Ritenuto necessario, stante la complessità del procedimento al fine di effettuare un esame contestuale degli interessi pubblici coinvolti, convocare la conferenza di servizi preliminare di cui all’art. 14 c.3 della legge 241/90;

Appurato che ai sensi dell’art. 4 della L. 241/1990 lo scrivente Ente è titolare della competenza sul procedimento in oggetto;

Visti:

- l’articolo 14 comma 3 della Legge 7 agosto 1990 n. 241, recante "Norme in materia di procedimento amministrativo e di diritto di accesso ai documenti amministrativi", come modificati dal D.lgs. 127/2016;
- l’art. 47 del D.lgs. 07/03/2005 n. 82, cosiddetto “Codice dell’Amministrazione Digitale”;
- il DPR n.68 del 11/02/2005, recante “Regolamento per l’utilizzo della Posta Elettronica Certificata”;
- il D.lgs. 18/08/2000 n. 267, recante il "*Testo Unico sull’ordinamento degli Enti Locali*".

Per tutto quanto sopra specificato

INDICE

conferenza di servizi preliminare ai sensi dell’art. 14, comma 3 della Legge 241/1990, da svolgersi con le modalità previste dall’art. 14-bis L.241/90, in forma semplificata e modalità asincrona, in considerazione della particolare complessità della proposta in oggetto, finalizzata a indicare le condizioni per ottenere, alla loro presentazione, i necessari pareri, intese, concerti, nulla osta, autorizzazioni, concessioni o altri atti di assenso, comunque denominati, da parte dei Soggetti e delle Amministrazioni coinvolte nel procedimento, ciascuna per le rispettive competenze in merito al “Progetto di Fattibilità Tecnico Economica del Corridoio Anagnina - Ciampino Aeroporto – Collegamento stazione FS Ciampino – Aerostazione e Hub intermodale “Porta dei Castelli”

COMUNICA CHE

- La documentazione oggetto della Conferenza di servizi, depositata presso questo Ufficio, è stata caricata nella pagina web dedicata alla Conferenze di Servizi in corso, nell’area tematica “Trasporti e Mobilità” sul sito della Città metropolitana di Roma Capitale, ed è visionabile al seguente link, che deve essere copiato e incollato in un browser:
- <https://www.cittametropolitanaroma.it/homepage/aree-tematiche/mobilita/conferenze-di-servizi-in-corso>



Per accedere ai files è necessario utilizzare la seguente password: **ANAGNINA-CIA**

La documentazione messa a disposizione deve essere fatta oggetto di riservatezza da parte dei destinatari, limitandone l'utilizzo alle sole necessità correlate alla Conferenza in oggetto. Si allega alla presente per pronta consultazione:

- Relazione illustrativa di progetto;
- PPT Ciampino.

1. Il termine perentorio di 15 giorni, stabilito al **13/11/2025**, entro il quale le Amministrazioni coinvolte possono richiedere, ai sensi dell'art. 14bis comma 2, lettera b, L. n. 241/1990, integrazioni documentali o chiarimenti relativi a fatti, stati o qualità non attestati in documenti già in possesso dell'Amministrazione stessa o non direttamente acquisibili presso altre pubbliche Amministrazioni. In caso di richieste di integrazioni o documenti, i termini del procedimento sono sospesi, detta sospensione è possibile per una sola volta e per un periodo non superiore a 30 giorni.
2. il termine perentorio, di 45 giorni, ai sensi dell'art.13 L.76/2020, stabilito al **13/12/2025**, entro il quale le Amministrazioni coinvolte devono rendere, ai sensi dell'art. 14bis comma 2, lettera c, le proprie determinazioni relative alla decisione oggetto della Conferenza, fermo restando l'obbligo di rispettare il termine finale di conclusione del procedimento, fatta salva l'interruzione dei termini prevista in caso di richieste di integrazioni o documenti come detto sopra.

Si rammenta, ai sensi dell'art. 14bis comma 3, che entro il termine perentorio di cui al punto 2) le Amministrazioni coinvolte sono tenute a rendere le proprie determinazioni relative alla decisione oggetto della Conferenza. Tali determinazioni sono formulate in termini di assenso o dissenso congruamente motivato e indicano, in caso di dissenso o non completo assenso, tenuto conto delle circostanze del caso concreto, le prescrizioni e le misure mitigatrici che rendano compatibile l'opera e possibile l'assenso ai sensi dell'art.14 bis comma 3

Le prescrizioni o condizioni eventualmente indicate ai fini dell'assenso o del superamento del dissenso sono espresse in modo chiaro e analitico e specificano se sono relative a un vincolo derivante da una disposizione normativa o da un atto amministrativo generale ovvero discrezionalmente apposte per la migliore tutela dell'interesse pubblico.

L'eventuale mancata comunicazione della determinazione di cui sopra entro il termine stabilito, ovvero la comunicazione di una determinazione priva dei requisiti indicati, equivalgono, ai sensi dell'art. 14bis, comma 4 della L. n. 241/1990, ad assenso senza condizioni, fatti salvi i casi in cui disposizioni del diritto dell'Unione Europea richiedono l'adozione di provvedimenti espressi. Restano ferme le responsabilità dell'Amministrazione, nonché quelle dei singoli dipendenti nei confronti dell'Amministrazione, per l'assenso reso, ancorché implicito.



Scaduto il termine del **13/12/2025**, salva l'interruzione dei termini prevista in caso di richieste di integrazioni o documenti, l'Amministrazione procedente, ai sensi dell'art. 14bis, comma 5 della L. n. 241/1990, concluderà la Conferenza di Servizi con provvedimento motivato sulla base dei pareri pervenuti.

Si invitano le Amministrazioni e i Gestori di servizi pubblici in indirizzo a voler comunicare, entro i termini previsti, le proprie determinazioni con il seguente oggetto: “Parere Conferenza di Servizi Preliminare PFTE del Corridoio Anagnina - Ciampino Aeroporto – Collegamento stazione FS Ciampino –Aerostazione e Hub intermodale “Porta dei Castelli” all’indirizzo pec:

viabilita@pec.cittametropolitanaroma.it

Per garantire la partecipazione al procedimento dei soggetti di cui agli artt. 7 e 9 della L.241/1990, l'indizione della presente conferenza è comunicata secondo le modalità di cui all'art. 47 del D.Lgs. 82/2005.

Per qualsiasi ulteriore informazione o chiarimento si forniscono di seguito i riferimenti:

- arch. Paola Caramia, RINA Consulting S.p.A., e-mail: paola.caramia@rina.org
- ing. Sonia Briglia, DEC dell'intervento; e-mail: ing@soniabriglia.it

Unità organizzativa responsabile della istruttoria: viabilita@pec.cittametropolitanaroma.it

Dipartimento II “Viabilità e Mobilità” Direzione – Viale G. Ribotta, 41/43 – 00144 - Roma

Il Responsabile del Procedimento è l'arch. Gabriella Polidoro, Funzionario del Dipartimento I – “Politiche educative, edilizia scolastica” : g.polidoro@cittametropolitanaroma.it

Distinti saluti.

Il Direttore

Ing. Paolo Emmi

Ai sensi dell'art. 21 e seguenti del D. lgs 82/2005 e ss.mm.ii. si attesta che il presente atto è un documento informatico originale firmato digitalmente, registrato e conservato presso la scrivente Direzione Dipartimentale. Rispetto all'apposizione della firma digitale, il presente documento è stato modificato per la sola apposizione della segnatura di protocollo.

