

**ORDINANZA N. 93-2024**

**S.P. 8 VIA DEL MARE ED S.P. 8/BIS VIA OSTIENSE  
MODIFICA DELL'ORDINANZA 87/2024 - RIPRISTINO DEL TRANSITO IN  
ENTRAMBI I SENSI DI MARCIA DEGLI AUTOVEICOLI E MOTOCICLI SU  
ENTRAMBE LE CARREGGIATE, MANTENENDO IL DIVIETO DI TRANSITO SU  
ENTRAMBE LE TRATTE AI MEZZI DI MASSA COMPLESSIVA A PIENO CARICO  
SUPERIORE A 3,5 TONNELLATE.**

**A decorrere dalle ore 6,00 del 13 novembre 2024**

**IL DIRIGENTE**

Premesso che l'autorità competente può disporre, in presenza di particolari eventi che incidono sulla collettività territoriale, ordinanze inerenti alla circolazione stradale, anche a salvaguardia della pubblica incolumità;

Visti gli esiti delle indagini svolte ai fini dell'adempimento alle linee guida per il censimento e monitoraggio dei ponti di cui al D.M. n. 204 del 01/07/2022, in atti;

Considerate che le criticità e le difettosità rilevate da dette indagini sul ponte di scavalco del fosso colatore sito al Km 13+300 delle SS.PP. 8 Via del Mare ed 8bis Ostiense risultano essere potenzialmente di pericolo per la pubblica incolumità;

Dato atto che:

- per motivi di incolumità pubblica urgenti ed improrogabili, con ordinanze n. 83, 85 e 87/2024 venivano istituite discipline di transito temporanee sulle predette strade, da ultimo la seguente:
  1. IL RESTRINGIMENTO DI CARREGGIATA E SENSO UNICO IN DIREZIONE OSTIA SULLA SP VIA DEL MARE DAL KM 13+300 AL KM 13+850;
  2. IL RESTRINGIMENTO DI CARREGGIATA E SENSO UNICO IN DIREZIONE ROMA SULLA SP OSTIENSE DALLO SVINCOLO DEL GRA FINO AL KM 13+850;
  3. IL DIVIETO DI TRANSITO SU ENTRAMBE LE TRATTE AI MEZZI DI MASSA COMPLESSIVA A PIENO CARICO SUPERIORE A 3,5 TONNELLATE;
  4. LA DISCIPLINA DI TRANSITO DEI PERCORSI ALTERNATIVI SPECIFICATA NELLE ALLEGATE PLANIMETRIE (n. 1 planimetria generale e n. 4 tavole di dettaglio);
  5. L'APPOSIZIONE DELLA RELATIVA SEGNALETICA VERTICALE DI DIVIETO, OBBLIGO E LIMITAZIONE;
- All'esito delle ulteriori prove ed indagini preliminari svolte si è rilevata la possibilità di riaprire, entrambe le strade, al transito nei due sensi di marcia dei mezzi con massa complessiva non superiore a 3,5 tonnellate;

Visti:

- l'art. 5 comma 3 e l'art. 6 comma 4 lettera b) del D. Lgs. 285/92 (Nuovo Codice della Strada) in merito alla regolamentazione della circolazione stradale;
- l'art. 4 comma 2 del Decreto Legislativo n° 165 del 30/03/2001; visto l'art. 107 comma 3 del Decreto Legislativo n° 267 del 18/08/2000;

per motivi di incolumità pubblica urgenti ed improrogabili;



### ORDINA

1. IL RIPRISTINO DEL TRANSITO SULLE SP. 8 VIA DEL MARE ED S.P. 8/BIS VIA OSTIENSE NEI DUE SENSI DI MARCIA SU ENTRAMBE LE CARREGGIATE PER GLI AUTOVEICOLI E MOTOCICLI;
2. IL DIVIETO DI TRANSITO SU ENTRAMBE LE STRADE AI MEZZI DI MASSA COMPLESSIVA A PIENO CARICO SUPERIORE A 3,5 TONNELLATE;
3. L'APPOSIZIONE DELLA RELATIVA SEGNALETICA VERTICALE DI DIVIETO, OBBLIGO E LIMITAZIONE;

**A decorrere dalle ore 6,00 del 13 novembre 2024**

### DISPONE

La rimozione della cantierizzazione installata in virtù del restringimento delle carreggiate, ed il ripristino della segnaletica necessaria per la disciplina di traffico per il transito degli autoveicoli e motocicli su entrambe le carreggiate nonché la sorveglianza e la manutenzione della segnaletica necessaria per l'interdizione del traffico dei mezzi di massa complessiva a pieno carico superiore a 3,5 tonnellate per mezzo della R.T.I. incaricata VIASTRADE S.R.L. - PAOLACCI S.R.L.,

### INVITA

gli organi di polizia, ciascuno per la parte di competenza, all'esecuzione ed osservanza della presente ordinanza;

### CHIARISCE

- che **la presente ordinanza modifica parzialmente l'ordinanza 87/2024** in merito ai divieti e agli obblighi imposti stabilendo il ripristino del transito per gli autoveicoli e motocicli su entrambe le carreggiate
- che **la viabilità alternativa per i mezzi di massa complessiva a pieno carico superiore a 3,5 tonnellate della S.P.8 bis Via Ostiense rimane invariata rispetto all'Ordinanza n.87/2024** ed è costituita dalle seguenti direttrici:  
*provenienza interna ed esterna GRA e Roma centro in direzione Ostia:*  
>>> Via Cristoforo Colombo/Via di Mezzocammino;  
*provenienza Ostia con direzione Roma centro / GRA percorrenza Via Ostiense:*  
>>> Km 17+500 uscita Via di Acilia / Cristoforo Colombo;
- che **il transito per i mezzi di massa complessiva a pieno carico superiore a 3,5 tonnellate sulla S.P.8 Via del Mare resta vietato come da normativa previgente;**

Ai sensi del quarto comma dell'articolo 3 della legge 7 agosto 1990, n. 241 (Nuove norme in materia di procedimento amministrativo e di diritto di accesso ai documenti amministrativi), avverso il presente provvedimento è ammesso ricorso:

- giurisdizionale al T.A.R. del Lazio ai sensi del D. Lgs. 104/2010 e ss.mm.ii. entro il termine di sessanta giorni dalla data di avvenuta piena conoscenza;
- straordinario al Presidente della Repubblica entro 120 giorni decorrenti dal medesimo termine di cui sopra ai sensi dell'articolo 8 del D.P.R. 24.1.1971, n. 1199.

**IL DIRIGENTE**  
**Ing. Paolo EMMI**

*Documento informatico firmato digitalmente ai sensi del Testo Unico D.P.R. 28 dicembre 2000 n. 445 e del D. Lgs 7 marzo 2005 n. 82 e norme collegate, il quale sostituisce il testo cartaceo e la firma autografa"*