



Città metropolitana di Roma Capitale

Consiglio metropolitano

(Estratto del verbale della seduta pubblica del 27 febbraio 2017)

L'anno 2017, il giorno lunedì ventisette del mese di febbraio nella sede della Città metropolitana, in seduta pubblica, ha avuto inizio alle ore 10,23 il Consiglio convocato per le ore 10,00.

E' presente e presiede la seduta il Vice Sindaco metropolitano, Fabio Fucci. Partecipa il Vice Segretario Generale Vicario Dr. Andrea Anemone.

All'inizio della seduta il Consiglio risulta riunito in numero legale, essendo presenti n. 16 Consiglieri – assenti n. 8 Consiglieri come di seguito:

		P	A			P	A
Alessandri	Mauro	X		Ghera	Fabrizio		X
Ascani	Federico	X		Giordani	Massimiliano		X
Baglio	Valeria	X		Guerrini	Gemma	X	
Borelli	Massimiliano	X		Libanori	Giovanni	X	
Cacciotti	Mario	X		Manunta	Matteo	X	
Catini	Maria Agnese		X	Pacetti	Giuliano	X	
Celli	Svetlana	X		Pascucci	Alessio	X	
Colizza	Carlo		X	Priori	Alessandro		X
De Vito	Marcello		X	Sanna	Pierluigi		X
Ferrara	Paolo	X		Silvestroni	Marco		X
Fucci	Fabio	X		Volpi	Andrea	X	
Gabbarini	Flavio	X		Zotta	Teresa Maria	X	

DELIBERAZIONE N. 13

OGGETTO: Approvazione dello schema di Accordo di Programma tra la Città metropolitana di Roma Capitale, il Comune di Pomezia ed il Comune di Ardea per la realizzazione dei lavori di “Allargamento ed adeguamento alle condizioni di sicurezza della S.P. Cancelliera dal Km 5+100 al Km 10+500 e della S.P. Laurentina dal Km 27+350 al Km 28+000 (tratto compreso tra S.P. Cancelliera e via Pontina Vecchia)” – Finanziamento R.F.I. (Rete Ferroviaria Italiana).

OMISSIS

[Il Vice Sindaco metropolitano Fabio Fucci illustra la proposta di deliberazione. Intervengono nella discussione i Consiglieri Alessandri, Pascucci, Borelli, Silvestroni. Tutti gli interventi sono riportati nella resocontazione conservata agli atti.]

^^^^^^^^^^^^^^^^^^^^^^^^^^^^^^^^

OGGETTO: Approvazione dello schema di Accordo di Programma tra la Città metropolitana di Roma Capitale, il Comune di Pomezia ed il Comune di Ardea per la realizzazione dei lavori di “Allargamento ed adeguamento alle condizioni di sicurezza della S.P. Cancelliera dal Km 5+100 al Km 10+500 e della S.P. Laurentina dal Km 27+350 al Km 28+000 (tratto compreso tra S.P. Cancelliera e via Pontina Vecchia)” – Finanziamento R.F.I. (Rete Ferroviaria Italiana).

IL CONSIGLIO METROPOLITANO

Premesso che con Decreto n. 10 del 10.02.2017, il Vice Sindaco Metropolitano ha approvato la “Proposta da sottoporre all'approvazione del Consiglio Metropolitano: Approvazione dello schema di Accordo di Programma tra la Città metropolitana di Roma Capitale, il Comune di Pomezia ed il Comune di Ardea per la realizzazione dei lavori di “Allargamento ed adeguamento alle condizioni di sicurezza della S.P. Cancelliera dal Km 5+100 al Km 10+500 e della S.P. Laurentina dal Km 27+350 al Km 28+000 (tratto compreso tra S.P. Cancelliera e via Pontina Vecchia)” – Finanziamento R.F.I. (Rete Ferroviaria Italiana)”;

Visti:

la Legge 7 agosto 1990, n. 241 e ss.mm.ii. “Nuove norme in materia di procedimento amministrativo e di diritto di accesso ai documenti amministrativi”;

la Legge 15 dicembre 1990, n. 396 e ss.mm.ii. “Interventi per Roma Capitale della Repubblica”;

l'art. 34 del d.lgs. 18 agosto 2000, n. 267 e ss.mm.ii. “Testo unico delle leggi sull'ordinamento degli enti locali”;

il D.P.R. 8 giugno 2001, n. 327 e ss.mm.ii. “Testo unico delle disposizioni legislative e regolamentari in materia di espropriazione per pubblica utilità”;

il d.lgs. 18 aprile 2016, n. 50 “Attuazione delle direttive 2014/23/UE, 2014/24/UE e 2014/25/UE sull'aggiudicazione dei contratti di concessione, sugli appalti pubblici e sulle procedure d'appalto degli enti erogatori nei settori dell'acqua, dell'energia, dei trasporti e dei servizi postali, nonché per il riordino della disciplina vigente in materia di contratti pubblici relativi a lavori, servizi e forniture”;

la Legge 7 aprile 2014, n. 56 “Disposizioni sulle città metropolitane, sulle province, sulle unioni e fusioni di comuni.” e ss.mm. e ii. apportate con la Legge 23 giugno 2014, n. 89 (Conversione in legge, con modificazioni, del D.L. 24 aprile 2014, n. 66, recante misure urgenti per la competitività e la giustizia sociale. Delege al Governo per il completamento della revisione della struttura del bilancio dello Stato, per il riordino della disciplina per la gestione del bilancio e il potenziamento della funzione del bilancio di cassa, nonché per l'adozione di un testo unico in materia di contabilità di Stato e di tesoreria), e con la legge 11 agosto 2014, n. 114 (Conversione in legge, con modificazioni, del decreto-legge 24 giugno 2014, n. 90 Misure urgenti per la semplificazione e la trasparenza amministrativa e per l'efficienza degli uffici giudiziari);

l'art. 32 dello Statuto della Città metropolitana di Roma Capitale approvato con deliberazione della Conferenza Metropolitana n. 1 del 22 dicembre 2014;

l'art. 1, comma 16, della L. 56/2014 secondo il quale “Il 1° gennaio 2015 le città metropolitane subentrano alle province omonime e succedono ad esse in tutti i rapporti attivi e passivi e ne esercitano le funzioni, nel rispetto degli equilibri di finanza pubblica e degli obiettivi del patto di stabilità interno; alla predetta data il sindaco del comune capoluogo assume le funzioni di sindaco metropolitano e la città metropolitana opera con il proprio statuto e i propri organi, assumendo anche le funzioni proprie di cui ai commi da 44 a 46”;

l'art. 1, comma 101, della L. 56/2014 ai sensi del quale “Salvo quanto previsto dai commi 102 e 103, la città metropolitana di Roma capitale è disciplinata dalle norme relative alle città metropolitane di cui alla presente legge”;

Preso atto che dal 1° gennaio 2015 la Città metropolitana di Roma Capitale è subentrata alla Provincia di Roma;

Considerato che:

questa Amministrazione ha in corso di realizzazione i due interventi in oggetto finanziati con risorse trasferite dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti ai sensi della L. 396/90 per Roma Capitale;

l'intervento cod. VS 07 1207 “POMEZIA, ARDEA -SP Cancelliera -d 1.36 - Lavori di adeguamento alle condizioni di sicurezza dal Km 5+100 al Km 10+500” è inserito nella programmazione per Roma Capitale con un finanziamento (ex L. 396/90) per un importo complessivo pari ad €4.000.000,00;

il finanziamento dell'intervento, approvato dalla Commissione Roma Capitale in data 28 e 29.11.2007 e confermato con decreto del M.I.T. n. 26942/RU del 30.11.2007, prevedeva l'importo di €2.000.000,00 per l'anno 2008 e €3.000.000,00 per l'anno 2009, è successivamente modificato in Commissione in data 04.04.2008 e confermato con decreto del M.I.T. n. 162 all. B del 07.04.2008 in cui per l'anno 2008 viene ridotto a €1.000.000,00 l'importo assegnato alla Provincia di Roma per l'intervento;

l'intervento è inserito con D.C.P. n. 226 del 14.12.2007 nell'annualità 2008 del Programma Triennale delle Opere Pubbliche 2008-2010 dell'allora Provincia di Roma per un importo pari ad € 7.000.000,00;

il progetto, redatto dagli uffici tecnici della Città metropolitana, "S.P. Cancelliera (loc. Valle Caia) – lavori di messa in sicurezza ed adeguamento alle caratteristiche proprie della strada di tipo C1 del n.c.s., nel tratto compreso tra il Km 5+100 e il Km 10+500", è stato oggetto di adozione di variante urbanistica, da parte del Comune di Pomezia approvata con D.C. n. 71 del 18.07.2005 e da parte del Comune di Ardea approvata con D.C. n. 54 del 06.08.2009;

l'intervento cod. VS 04 1083 d1.35 "ROMA, POMEZIA, ARDEA -d 1.35 - d 1.35.1 S.P. Laurentina - Allargamento dal GRA al Km. 28+200" riguarda la ristrutturazione della via Laurentina per adeguarla alle norme tecniche del M.I.T., nel tratto tra il G.R.A. e il Comune di Ardea;

l'intervento è inserito nell'Elenco Annuale 2006 con D.C.P. n. 160 del 29.11.2006 e nell'Elenco Annuale 2012 (integrazione finanziaria) con D.C.P. n. 333/25 del 27.06.2012 dell'allora Provincia di Roma per un importo pari ad € 24.266.424,89 e che i lavori sono in corso di esecuzione;

il progetto esecutivo dell'intervento VS 04 1083 è stato approvato con determinazione dirigenziale del Servizio n. 4 del Dipartimento VII Viabilità ed Infrastrutture n. 267 del 4.10.2007, annotata sul registro unico al n. 5878 in data 4.10.2007, è stato stabilito, tra l'altro, di approvare il verbale di aggiudicazione del 13-23 luglio 2007 e, per l'effetto di approvare, anche ai fini della pubblica utilità dell'opera, il progetto esecutivo dei lavori di "Cod. d.1.35 - S.P. Laurentina dal G.R.A. al Km. 28+200, adeguamento alle norme tecniche del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti alla "B" dal G.R.A. al Km. 14+000 al tipo "C1" dal Km. 14+000 al Km. 28+200" redatto dall'ATI costituenda: CONSORZIO COOPERATIVE COSTRUZIONI Srl (mandataria) – CO.IMP Srl (mandante) con sede in Bologna Via della Cooperazione n. 30;

sino alla fine del 2009, per lo stesso intervento VS 04 1083, si è proceduto a perfezionare le procedure di esproprio (di cui si allega al presente atto un rapporto come da note prot. 17453/17 del 03/02/2017 e prot. 18428/17 del 06/02/2017 del Dirigente del Servizio 1 del Dipartimento VII della Città metropolitana di Roma Capitale – Allegato A) anche relativamente alle aree ricadenti nel tratto escluso oggi dai lavori, a seguito dell'approvazione della variante approvata con D.D. 9872 del 22/12/2010, e che tali procedure espropriative hanno comportato un impegno finanziario maggiore rispetto a quanto originariamente stimato, in conseguenza della risoluzione espressa dalla Corte Costituzionale con la sentenza n. 348 del 24.10.2007 e che tali costi aggiuntivi non trovano più completa copertura nelle risorse residue dell'appalto;

Considerato inoltre che:

con stessa nota prot. 18428/17 del 06/02/2017 del Dirigente del Servizio 1 del Dipartimento VII della Città metropolitana di Roma Capitale si precisa che l'importo complessivo delle indennità di esproprio potrà essere comunicato al Comune di Pomezia solo a seguito delle rideterminazioni da parte della Commissione Provinciale Espropri di Roma;

nel corso dell'appalto dell'intervento VS 04 1083 è stata approvata nel 2010 una variante, approvata con D.D. 9872 del 22/12/2010 - presa d'atto e impegno finanziario con D.D. 286 del 03/02/2011, che ha comportato la rimodulazione delle attività e delle risorse previste originariamente e la rinuncia alla realizzazione dell'adeguamento del un tratto della Laurentina ricadente nel Comune di Pomezia pur avendo già proceduto all'esproprio anche delle aree sul tratto escluso dall'appalto, come da nota citata prot. 17453/17 del 03/02/2017 del Dirigente del Servizio 1 del Dipartimento VII della Città metropolitana di Roma Capitale;

il Comune di Pomezia e Rete Ferroviaria Italiana S.p.A. il 21.05.13 hanno sottoscritto un Accordo in base al quale il Comune risulta beneficiario di un finanziamento pari ad €19.500.000,00 (di cui € 1.142.661,00 già anticipati da TAV S.p.A. il 06.06.2005 in acconto per spese di progettazione) a carico di R.F.I. S.p.A. per la realizzazione del collegamento viario Pomezia-S. Palomba 1° Lotto (tratto Pomezia-Via Laurentina) e 2° Lotto (tratto Via Laurentina-Santa Palomba);

la richiesta di attivare le procedure necessarie per procedere alla rimodulazione dei due interventi inseriti nel programma per Roma capitale della Provincia di Roma, nota del Commissario straordinario prot. 161618 del 01/12/2014, inviata al Ministero delle infrastrutture e Trasporti e a Roma Capitale;

il Sindaco di Pomezia, con nota prot. 111599 del 16.12.2014, acquisita al prot. 170055/14 del 17.12.2014 e agli atti del Servizio 2 della Direzione Generale, ha manifestato l'intenzione del Comune di Pomezia e anche da parte del Comune di Ardea di procedere alla realizzazione dell'intervento "Pomezia, Ardea - Collegamento viario Pomezia-Santa Palomba" con finanziamento R.F.I. Rete Ferroviaria Italiana S.p.A., mediante allargamento ed adeguamento alle condizioni di sicurezza della S.P. Cancelliera dal Km 5+100 al Km 10+500 e della S.P. Laurentina nel tratto compreso tra via Pontina Vecchia e S.P. Cancelliera (c.d. via di valle Caia), in quanto opere compatibili con il tema del finanziamento, utilizzando la progettazione, rispettivamente preliminare ed esecutiva, già predisposta dalla Città metropolitana di Roma Capitale;

in sede di attualizzazione dei costi dell'opera S.P. Cancelliera – Pomezia, Ardea, non ancora avviata, è stata verificata, dagli uffici competenti del Dipartimento VII l'insufficienza della somma stanziata per la compiuta realizzazione dell'intervento necessitando un maggiore importo complessivo pari a circa €8.000.000,00;

le risorse destinate dalla Commissione per Roma Capitale all'intervento sulla via Cancelliera (€4.000.000,00) non sono sufficienti a realizzare l'intero l'intervento;

vi è l'opportunità di intervenire nel miglioramento della dotazione infrastrutturale dell'area in base al citato Accordo sottoscritto tra il Comune di Pomezia ed R.F.I. S.p.A.;

si ritiene necessario realizzare il completamento dell'intervento di adeguamento della S.P. Laurentina dal Km 27+350 al Km 28+000 (tratto compreso tra S.P. Cancelliera e via Pontina Vecchia escluso nell'ambito della suddetta rimodulazione) per motivi che attengono alla sicurezza e alle condizioni della mobilità dell'ambito territoriale;

l'allora Vice Sindaco metropolitano, con nota prot. 45055 del 02.04.2015 agli atti del Servizio 2 della Direzione Generale, ha preso atto dell'intenzione del Comune di Pomezia e del Comune di Ardea di procedere alla realizzazione dell'intervento e di voler utilizzare la documentazione progettuale relativa all'intervento di allargamento ed adeguamento di S.P. Cancelliera, ed, al livello esecutivo, per l'allargamento della S.P. Laurentina, in proprio possesso e redatta dagli Uffici dell'allora Provincia di Roma;

per procedere proficuamente si rende necessaria la sottoscrizione di un Accordo di Programma tra la Città metropolitana di Roma Capitale e le Amministrazioni comunali interessate le quali convengono di regolamentare l'esecuzione dell'intervento in forma associata ed il completamento delle procedure espropriative già avviate dall'allora Amministrazione Provinciale, sulle aree interessate dalle opere;

il 27.05.2015 si è riunita la Commissione per Roma Capitale del Comune di Roma Capitale (ex L. 396/90 e ss.mm.ii.) che si è dichiarata favorevole alla proposta di rimodulazione, avanzata dall'allora Commissario Straordinario della Provincia di Roma con nota prot. 161618 del 01.12.2014, che implica il trasferimento del finanziamento destinato all'intervento d.1.36 sulla via Cancelliera all'intervento d.1.35 e d.135.1, avente ad oggetto l'adeguamento della via Laurentina, con la precisazione che l'approvazione, nell'ambito di una ricognizione più ampia delle risorse della Città metropolitana, sarebbe stata formalizzata nel mese di settembre 2015;

ci si trova attualmente in attesa della decisione dell'Assemblea capitolina di procedere all'approvazione con delibera di quanto stabilito in sede di Commissione;

il Comune di Pomezia, con Deliberazione del Consiglio comunale n. 71 del 13.11.2015, ha approvato lo schema di Accordo di Programma per la realizzazione dei lavori di "Allargamento ed adeguamento alle condizioni di sicurezza della S.P. Cancelliera dal Km 5+100 al Km 10+500 e della S.P. Laurentina dal Km 27+350 al Km 28+000 (tratto compreso tra S.P. Cancelliera e via Pontina Vecchia)" – Finanziamento R.F.I. (Rete Ferroviaria Italiana);

il Comune di Ardea, con Deliberazione del Consiglio comunale n. 109 del 23.12.2015, ha approvato lo schema di Accordo di Programma per la realizzazione dei lavori di "Allargamento ed adeguamento alle condizioni di sicurezza della S.P. Cancelliera dal Km 5+100 al Km 10+500 e della S.P. Laurentina dal Km 27+350 al Km 28+000 (tratto compreso tra S.P. Cancelliera e via Pontina Vecchia)" – Finanziamento R.F.I. (Rete Ferroviaria Italiana);

con nota RFI-DIN-DIS.AD\A0011\P\2016\0000375 del 15.07.2016, acquisita il 15.07.2016 (1065/16) agli atti del Servizio 2 della Direzione Generale, R.F.I. S.p.A. comunica che la nuova soluzione progettuale potrà essere presa in considerazione subordinatamente alla preventiva sottoscrizione di un apposito Accordo di Programma, per la realizzazione dell'intervento in oggetto, tra la Città metropolitana di Roma Capitale, il Comune di Pomezia ed il Comune di Ardea e del nulla osta della Regione Lazio e che il contributo finanziario sarà contenuto entro i limiti di quelli di cui al citato Accordo del 2013 (€19.500.000,00);

che con il d.lgs. 50/2016 all'art. 113 "Incentivi per funzioni tecniche" è stata modificata la normativa preesistente in materia, quindi l'art. 3 dello schema dell'Accordo già approvato dalle Amministrazioni di Pomezia e Ardea nella vigenza delle norme preesistenti, così come definito attualmente in riferimento all'art. 93 del d.lgs. 163/2006, risulta superato pertanto risulta opportuno tenere conto di dover aggiornare l'art. 3 dell'accordo medesimo secondo la normativa vigente in materia di "Incentivi per funzioni tecniche" di cui all'art. 113 del d.lgs. 50/2016;

necessario procedere alla verifica della conformità dell'intervento alle normative vigenti prima di procedere all'affidamento dell'appalto;

Ritenuto opportuno per quanto sopra:

approvare il progetto dell'intervento VS 07 1207 "POMEZIA, ARDEA -SP Cancelliera - d 1.36 - Lavori di adeguamento alle condizioni di sicurezza dal Km 5+100 al Km 10+500" ai soli fini della sottoscrizione dell'Accordo di programma oggetto del presente atto;

stipulare un Accordo di Programma tra la Città metropolitana di Roma Capitale, il Comune di Pomezia ed il Comune di Ardea per la realizzazione dei lavori di "Allargamento ed adeguamento alle condizioni di sicurezza della S.P. Cancelliera dal Km 5+100 al Km 10+500 e della S.P. Laurentina dal Km 27+350 al Km 28+000 (tratto compreso tra S.P. Cancelliera e via Pontina Vecchia)" – Finanziamento R.F.I. (Rete Ferroviaria Italiana) – (Allegato al presente atto);

accludere le note del Dirigente del servizio 1 del Dipartimento VII: elenco delle ditte relativo alle attività espropriative eseguite dalla Città metropolitana di Roma Capitale lungo il tracciato della S.P. via Laurentina compreso nell'Accordo di Programma (Allegato A) oggetto del presente atto e lo schema planimetrico con individuazione (in rosso) del tracciato viario oggetto del medesimo accordo di programma (Allegato B);

demandare al Responsabile del Procedimento nominato dal Comune di Pomezia, la verifica della conformità dell'intervento alle normative vigenti prima di procedere all'affidamento dell'appalto;

Atteso che il Responsabile del presente procedimento è l'Ing. Claudio Di Biagio Direttore del Dipartimento VII;

Atteso che la 6^a Commissione Consiliare Permanente "Viabilità, Mobilità" ha esaminato la proposta di deliberazione in data 20.02.2017 e la 3^a Commissione Consiliare Permanente "Lavori Pubblici" ha esaminato la proposta di deliberazione in data 23.02.2017;

Preso atto:

che il Direttore del Dipartimento VII "Viabilità e infrastrutture viarie" Dott. Claudio di Biagio ha espresso parere favorevole di regolarità tecnica, ai sensi dell'articolo 49, comma 1, del d.lgs. 18 agosto 2000, n. 267 e ss.mm.ii. ed ha apposto il visto di coerenza con i programmi e gli indirizzi generali dell'Amministrazione (art. 16, comma 3, lett. d, del Regolamento sull'Organizzazione degli Uffici e dei Servizi);

che il Ragioniere Generale ha espresso parere favorevole di regolarità contabile, ai sensi dell'articolo 49, comma 1, del d.lgs. 18 agosto 2000, n. 267 e ss.mm.ii;

che il Segretario Generale, ai sensi dell'art. 97 del d.lgs. 18 agosto 2000, n. 267 e ss.mm.ii. e dell'art. 44, comma 2, dello Statuto, non rileva vizi di legittimità e, per quanto di sua competenza, esprime parere favorevole;

DELIBERA

1. di approvare il progetto dell'intervento VS 07 1207 "POMEZIA, ARDEA -SP Cancelliera -d 1.36 - Lavori di adeguamento alle condizioni di sicurezza dal Km 5+100 al Km 10+500" ai soli fini della sottoscrizione dell'Accordo di programma oggetto del presente atto;

2. di approvare l'allegato schema di Accordo di Programma tra la Città metropolitana di Roma Capitale, il Comune di Pomezia ed il Comune di Ardea per la realizzazione dei lavori di "Allargamento ed adeguamento alle condizioni di sicurezza della S.P. Cancelliera dal Km 5+100 al Km 10+500 e della S.P. Laurentina dal Km 27+350 al Km 28+000 (tratto compreso tra S.P. Cancelliera e via Pontina Vecchia)" – Finanziamento R.F.I. S.p.A. (Rete Ferroviaria Italiana), composto da n. 8 (otto) articoli, che forma parte integrante e sostanziale della presente deliberazione, sulla base di quanto esposto in premessa, ferma restando sia l'approvazione delle eventuali varianti urbanistiche non comprese nel presente accordo sia l'applicazione dell'art. 3 dell'accordo medesimo in coerenza con la normativa vigente in materia di "Incentivi per funzioni tecniche" di cui all'art. 113 del d.lgs. 50/2016;
3. di accludere l'elenco delle ditte relativo alle attività espropriative eseguite dalla Città metropolitana di Roma Capitale lungo il tracciato della S.P. via Laurentina compreso nell'Accordo di Programma tra la Città metropolitana di Roma Capitale, il Comune di Pomezia ed il Comune di Ardea (Allegato A) e lo schema planimetrico con individuazione (in rosso) del tracciato viario oggetto del medesimo accordo di programma (Allegato B);
4. di autorizzare il Rappresentante legale dell'Ente alla sottoscrizione del citato Accordo di Programma con firma digitale ai sensi dell'art. 15, comma 2-bis, della Legge 241/90;
5. di dare mandato ai Dirigenti competenti per la predisposizione ed approvazione, con determinazione dirigenziale, dei successivi adempimenti, significando che tutti gli atti collegati e conseguenti alla sottoscrizione del citato Accordo di Programma (messa a disposizione del Comune di Pomezia del sedime per la realizzazione dell'intervento, conclusione delle procedure di esproprio e consegna delle relative aree al Comune di Pomezia) siano adottati previa verifica dell'avveramento delle seguenti condizioni: approvazione da parte di R.F.I. S.p.A. (Rete Ferroviaria Italiana) della nuova scelta progettuale (in quanto opere compatibili con il tema dell'originario finanziamento); effettivo finanziamento dell'opera, pari ad € 19.500.000,00, da parte di R.F.I. S.p.A. (Rete Ferroviaria Italiana).

^^^^^^^^^^^^^^^^^^^^

(Al momento della votazione risultano presenti, oltre al Vice Sindaco metropolitano Fabio Fucci, i Consiglieri: Alessandri, Ascani, Borelli, Cacciotti, Catini, Celli, Colizza, Ferrara, Gabbarini, Giordani, Guerrini, Libanori, Manunta, Pacetti, Pascucci, Silvestroni, Volpi, Zotta).

Procedutosi alla votazione elettronica il Presidente, con l'assistenza degli scrutatori (Alessandri, Ferrara, Zotta), dichiara che il provvedimento è approvato all'unanimità con 19 voti favorevoli (Alessandri, Ascani, Borelli, Cacciotti, Catini, Celli, Colizza, Ferrara, Fucci, Gabbarini, Giordani, Guerrini, Libanori, Manunta, Pacetti, Pascucci, Silvestroni, Volpi, Zotta).

Quindi, il Presidente ai sensi dell'art. 134, comma 4 del d.lgs. 267/2000 e ss.mm.ii., considerata l'urgenza di provvedere, pone ai voti l'immediata eseguibilità del provvedimento approvato.

Procedutosi alla votazione elettronica il Presidente dichiara che l'immediata eseguibilità è accordata all'unanimità con 17 voti favorevoli (Alessandri, Baglio, Borelli, Catini, Celli, Colizza, Ferrara, Gabbarini, Giordani, Guerrini, Libanori, Manunta, Pacetti, Pascucci, Silvestroni, Volpi, Zotta).

IL VICE SEGRETARIO GENERALE VICARIO
F.to digitalmente
Andrea Anemone

PRESIDENTE
IL VICE SINDACO
F.to digitalmente
Fabio Fucci



**Città metropolitana
di Roma Capitale**

Deliberazione n. 13 del 27.02.2017
Riproduzione dell'originale firmato digitalmente

**ALLEGATO ALLA DELIBERAZIONE C.M. N. 13 DEL 27.02.2017
CHE SI COMPONE DI N 8 PAGG. INCLUSA LA PRESENTE**

**ACCORDO DI PROGRAMMA
TRA
LA CITTÀ METROPOLITANA DI ROMA CAPITALE
IL COMUNE DI POMEZIA ED IL COMUNE DI ARDEA**

ACCORDO DI PROGRAMMA

Tra

la Città metropolitana di Roma Capitale e
le Amministrazioni Comunali di Pomezia ed Ardea

per

lavori di "Allargamento ed adeguamento alle condizioni di sicurezza della S.P. Cancelliera dal km 5+100 al km 10+500 e della S.P. Laurentina dal km 27+350 al km 28+000 (tratto compreso tra S.P. Cancelliera e via Pontina Vecchia)", al confine fra i Comuni di Ardea e Pomezia.

Addì --/--/2015, presso la sede della Città metropolitana di Roma Capitale, ubicata alla via IV Novembre 119/a, sono presenti:

- Per la Città metropolitana di Roma Capitale l'Avv. Virginia Raggi, nella qualità di Sindaco Metropolitano;
- Per l'Amministrazione Comunale di Pomezia il sig. Fabio Fucci, nella qualità di Legale Rappresentante della nominata Amministrazione Comunale;
- Per l'Amministrazione Comunale di Ardea il sig. Luca Di Fiori, nella qualità di Legale Rappresentante della nominata Amministrazione Comunale.

Premesso che:

- tra la Regione Lazio, le Ferrovie dello Stato e la TAV SpA, in data 22 febbraio 1996, è stato sottoscritto un Accordo di Programma che prevedeva, tra l'altro, la progettazione e realizzazione del nuovo collegamento Pomezia – Santa Palomba con finanziamento della TAV SpA;
- tale intervento è stato ricompreso nel P.R.U.S.S.T. "Latium Vetus" approvato dal Ministero dei Lavori Pubblici, con D.M. LL.PP. n. 59 del 19/04/2000;
- il Ministero dei Lavori Pubblici, la Regione Lazio e le Amministrazioni Comunali promotrici del P.R.U.S.S.T., in data 20 maggio 2002, hanno sottoscritto l'Accordo Quadro che individua gli interventi ricompresi nel programma, i tempi e le modalità della loro attuazione e quindi anche la realizzazione di tale collegamento comprensoriale con il suo prolungamento verso il litorale e verso i Castelli Romani (direttrice trasversale);
- in data 14 marzo 2003 è stato sottoscritto apposito Accordo tra la società Treno Alta Velocità – TAV SpA, la Regione Lazio e il Comune di Pomezia per la realizzazione dell'intervento di che trattasi;
- in data 07/08/2009 il Comune di Pomezia ha depositato presso l'Area Valutazione Impatto Ambientale della Regione Lazio copia degli elaborati di progetto e dello studio contenente le informazioni relative agli aspetti ambientali di cui all'Allegato V del D.Lgs. 152/2006 ai fini della Verifica di Assoggettabilità a Valutazione di Impatto Ambientale, ai sensi degli artt. 20, 21 e 22 del citato Decreto;
- il progetto e lo studio di cui sopra sono stati iscritti nel registro regionale dei progetti al n. 210/2009 dell'elenco;
- la competente Area Regionale ha effettuato la procedura di Verifica ai sensi dell'art. 32 parte II del D.Lgs. 152/2006 e, in relazione all'entità dell'intervento ed alle motivazioni richiamate, con nota prot. 219276 di 29 ottobre 2009 ha dichiarato che l'intervento sarebbe dovuto essere sottoposto a procedura di V.I.A., la cui istanza di valutazione è stata protocollata in data 06.08.2010;

- per una positiva valutazione di impatto ambientale è stato necessario acquisire le autorizzazioni, pareri e nulla osta di varie Amministrazioni competenti;
- a tal motivo, l'Amministrazione Comunale di Pomezia ha indetto apposita conferenza di servizi, ai sensi degli articoli 14 e 14-bis della legge 07.08.1990, n. 241, giusta art. 10, comma 2, della legge n. 340/2000, le cui sedute si sono tenute nelle seguenti date:
 - o 27 ottobre 2010
 - o 24 novembre 2010
 - o 9 marzo 2011
- nel corso delle citate sedute di conferenza di servizi, sono emerse varie criticità in merito all'individuazione di un percorso in grado di soddisfare tutte le prescrizioni sollevate da alcune Amministrazioni responsabili della tutela di particolari aspetti legati al territorio interessato dall'intervento, tali da mettere in dubbio la realizzabilità dell'opera stessa;
- nel corso della medesima conferenza di servizi, (l'allora) Amministrazione Provinciale di Roma, a seguito della nota prot. 163086 del 22/10/2010, allegata al verbale della seduta del 27 ottobre 2010, ha osservato che "... sarebbe opportuno soprassedere alla realizzazione dell'opera in oggetto (cioè come originariamente progettata) ed, eventualmente qualora le esigenze locali lo richiedessero, di rafforzare le caratteristiche geometriche della S.P. Cancelliera, ..." con ciò di fatto proponendo di indirizzare il contributo assegnato al Comune di Pomezia al progetto di *Allargamento ed adeguamento alle condizioni di sicurezza della S.P. Cancelliera dal km 5+100 al km 10+500*, in quanto trattasi di intervento parallelo al tracciato del collegamento Pomezia – Santa Palomba e, dunque, di affine utilità ma per il quale l'Amministrazione Provinciale non dispone di risorse finanziarie tali da consentirne la realizzazione;
- la Città metropolitana di Roma Capitale dispone peraltro di un progetto definitivo di *"Lavori di adeguamento alle condizioni di sicurezza della S.P. Cancelliera"*, identificato al codice d 1.36 del Programma di finanziamenti per Roma Capitale ex L. 396/90, nonché del progetto esecutivo dei lavori di allargamento della S.P. Laurentina tra la Via Pontina Vecchia e la S.P. Cancelliera;

Considerato che:

- con Atto a rogito in data 27.12.2010 del Notaio Paolo Castellini di Roma (Rep. 76508/18737), la TAV S.p.A è stata fusa per incorporazione in RFI S.p.A. e che l'efficacia di tale Atto di fusione ha avuto decorrenza dal 31.12.2010;
- nel mese di aprile 2011 sono scaduti i termini previsti dall'Accordo tra la società Treno Alta Velocità – TAV SpA, la Regione Lazio e i Comuni di Pomezia ed Albano Laziale per la realizzazione degli interventi di propria competenza, a seguito della quale entrambi i Comuni hanno richiesto a RFI una proroga dei tempi originariamente previsti nell'Accordo del 2003;
- RFI ha inizialmente ritenuto intempestiva e non adeguatamente motivata la domanda di proroga dei Comuni e pertanto ha dichiarato doversi intendere risolto l'Accordo del 2003 e non più tenuta, essa RFI, a corrispondere la somma residua;
- successivamente si sono tenuti alcuni incontri tra le Parti all'esito dei quali i Comuni di Albano e Pomezia, su espressa richiesta di RFI, hanno fatto pervenire a RFI medesima apposita documentazione tecnica;
- dalle recenti ed ulteriori verifiche è risultata la oggettiva impossibilità a conseguire le autorizzazioni, i pareri ed i nulla osta occorrenti per la realizzazione del progetto originariamente presentato;

- dal successivo incontro con RFI è quindi emersa la volontà del Comune di Pomezia di avanzare una proposta alternativa di tracciato per attenuare l'impatto ambientale e conseguentemente superare definitivamente le suddette difficoltà;
- pertanto RFI è giunta all'intendimento di riconoscere, a determinate condizioni, le richieste di proroga avanzate anche dai Comuni di Pomezia, pur prevedendo una riduzione del contributo assegnato fino alla somma forfettaria di € 19.500.000,00;

Dato atto che:

- a seguito di ulteriori esami e colloqui interlocutori con gli Enti competenti, l'intervento ipotizzato dall'Amministrazione Comunale di Pomezia circa la realizzazione di un nuovo collegamento tra Pomezia e Santa Palomba risulta tuttora di difficile realizzazione stante l'esistenza di numerosi vincoli naturalistici, paesaggistici e archeologici;
- l'attuale Amministrazione Comunale di Pomezia, entrata in carica a seguito delle elezioni amministrative di giugno 2013, stante le novellate criticità dell'originario tracciato progettato per il nuovo collegamento Pomezia - Santa Palomba, al fine di trovare soluzioni alternative ma comunque utili ai fini del decongestionamento della citata direttrice, intende devolvere il contributo ricevuto prima da TAV Spa e successivamente confermato da RFI, sebbene rimodulato, verso l'intervento di allargamento e adeguamento della S.P. Cancelliera e del tratto di S.P. Laurentina compreso tra la S.P. Pontina Vecchia e la S.P. Cancelliera (Via di Valle Caia);
- con nota prot. 45055 del 2 aprile 2015, (l'allora) Vice Sindaco metropolitano Mauro Alessandri ha accolto positivamente le istanze dei Comuni di Pomezia ed Ardea ai fini della realizzazione dell'intervento in questione, acconsentendo altresì all'utilizzo della documentazione progettuale definitiva (intervento di allargamento ed adeguamento di S.P. Cancelliera) ed esecutiva (intervento di allargamento di S.P. Laurentina) in proprio possesso e redatta dagli Uffici dell'allora Provincia di Roma, peraltro già oggetto di approvazione, per la parte attinente alla via Cancelliera, da parte del Consiglio Comunale di Pomezia con deliberazione n. 71 del 18/07/2005 e del Consiglio Comunale di Ardea con deliberazione n. 54 del 06/08/2009, ai fini dell'apposizione dei vincoli preordinati agli espropri, varianti urbanistiche e dichiarazioni di pubblica utilità, urgenza ed indifferibilità;
- è comune interesse delle Amministrazioni pubbliche sopra nominate realizzare l'intervento sopra citato per le seguenti ragioni:
 - o rispetto all'intervento di realizzazione di una nuova arteria di collegamento tra Pomezia e Santa Palomba, attraverso l'allargamento e adeguamento della S.P. Cancelliera e del tratto di S.P. Laurentina compreso tra via Pontina Vecchia e S.P. Cancelliera (Via di Valle Caia) si ridurrà sensibilmente l'impatto ambientale e paesaggistico della costruenda infrastruttura, andando ad incidere su un'area già interessata dal passaggio di un tratto viario;
 - o verranno pertanto salvaguardate le aree e le aziende agricole ricadenti in una fascia di territorio dalla vocazione prettamente rurale e caratterizzata da una elevata ricchezza di specie e diversità ecologica;
 - o verranno comunque conseguiti gli obiettivi di decongestionamento del traffico civile con deviazione di quello pesante verso le destinazioni peculiari delle aree industriali;
- lo schema del presente accordo è stato approvato:
 - o per la Città metropolitana di Roma Capitale, con la deliberazione del Consiglio metropolitano n. --- del -----,

- o per il Comune di Pomezia, con la deliberazione di Consiglio Comunale n. --- del ----,
- o per il Comune di Ardea, con la deliberazione di Consiglio Comunale n. --- del ----,

Visti gli articoli 48 e segg. del D.Lgs. n. 267 del 18/08/2000;

tutto quanto sopra premesso e ritenuto, i soggetti indicati in epigrafe convengono e stipulano:

Articolo 1

Le premesse e gli allegati formano parte integrante e sostanziale del presente Accordo di Programma.

Articolo 2

La Città metropolitana di Roma Capitale e i Comuni di Ardea e Pomezia dichiarano di voler realizzare in forma coordinata, nei modi, nei termini e secondo i patti contenuti nel presente Accordo di Programma, l'intervento di *"Allargamento ed adeguamento alle condizioni di sicurezza della S.P. Cancelliera dal km 5+100 al km 10+500 e della S.P. Laurentina nel tratto compreso tra via Pontina Vecchia e S.P. Cancelliera (Via di Valle Caia)"*, il cui tracciato è evidenziato nella planimetria allegata al presente accordo (Allegato B).

Articolo 3

L'intervento di cui trattasi sarà gestito nel rispetto delle condizioni e delle competenze di seguito riportate:

- la Città metropolitana di Roma Capitale mette a disposizione del Comune di Pomezia il sedime per la realizzazione dell'intervento, che verrà riconsegnato alla Città metropolitana di Roma Capitale successivamente all'ultimazione dei lavori e al collaudo degli stessi;
- il Comune di Pomezia, in quanto titolare del contributo finanziario di RFI, sarà:
 - o responsabile dell'aggiornamento degli elaborati progettuali, laddove necessario, ivi inclusi il computo metrico estimativo, il piano particellare di esproprio, il coordinamento della sicurezza in fase di progettazione ed il quadro economico dell'opera;
 - o autorità espropriante relativamente a tutte le procedure riguardanti aree non ancora espropriate e poi restituite ai proprietari dalla Provincia di Roma (ora Città metropolitana di Roma Capitale). Resta inteso che invece per le aree già espropriate dalla Provincia di Roma (ora Città metropolitana di Roma Capitale) sulla S.P. Laurentina e facenti parte del piano particellare di esproprio della originaria progettazione che siano mantenute nel progetto da realizzare da parte del Comune di Pomezia (aree che vengono individuate allo stato in apposito quadro allegato al presente accordo come Allegato A - redatto dal Dipartimento VII Servizio 1 "Gestione amministrativa appalti viabilità-Concessioni-Espropri" della Città metropolitana di Roma Capitale - contenente l'elenco delle particelle espropriate), la Città metropolitana, previo accreditamento da parte del Comune di Pomezia delle somme occorrenti per le relative indennità di esproprio che saranno indicate dalla Città metropolitana, concluderà le procedure e provvederà alla consegna delle aree al Comune di Pomezia;
 - o responsabile della realizzazione dell'opera fungendo, pertanto, da stazione appaltante dell'intervento;
 - o responsabile della nomina di un Responsabile Unico del Procedimento e, in considerazione dell'entità dell'intervento e della relativa complessità, di un supporto amministrativo al RUP;

- o coordinatore dell'Ufficio di Direzione dei Lavori, composto da un Tecnico dipendente del Comune di Ardea e da uno dipendente dalla Città metropolitana di Roma Capitale;
 - o coordinatore dell'Ufficio di Sicurezza in fase di Esecuzione, composto da un proprio Tecnico dipendente e da uno dell'Amministrazione Comunale di Ardea;
 - o responsabile del pagamento delle varie figure tecniche e dell'esecutore;
- l'Amministrazione della Città metropolitana di Roma Capitale e quella Comunale di Ardea nominano al loro interno una figura tecnica da segnalare al Comune di Pomezia per la costituzione, rispettivamente, dell'Ufficio di Direzione dei Lavori e di Sicurezza in fase di Esecuzione;
 - per il collaudo dei lavori verrà nominata una terna di professionisti abilitati, designati uno per parte dalle Amministrazioni procedenti all'interno del proprio organico;
 - il Comune di Ardea accetta la realizzazione dell'opera sul proprio territorio.
 - Nelle more delle adozioni da parte delle Amministrazioni interessate, dei regolamenti di cui all' art. 93, comma 7 del D.Lgs.163/2006 e ss.mm.ii. (ora art. 113, comma 3, del D.Lgs. 50/2016), viene concordato tra le parti di accantonare, quale fondo (per la progettazione e l'innovazione), un importo pari al 2% fino alla concorrenza dell'importo dei lavori di € 1.000.000,00 ed all'1,5% per l'importo eccedente € 1.000.000,00).
 - L'80 per cento delle risorse finanziarie del fondo (per la progettazione e l'innovazione) verrà ripartito tra il responsabile del procedimento e gli incaricati della redazione del progetto, del piano della sicurezza, della direzione dei lavori, del collaudo, nonché tra i loro collaboratori, secondo la seguente suddivisione dei ruoli:

	(percentuali in uso alla Città metropolitana in base al regolamento vigente)	Comune di Pomezia	Città metropolitana di Roma Capitale	Comune di Ardea
RuP	10%	1		
Ufficio di supporto al RuP	3%	2	2	1
Progettista Responsabile e suoi collaboratori	21%	1	1	
Coordinatore Sicurezza in fase di progettazione	5%		1	
Collaboratori alla progettazione	14%		2	
Direttore Lavori	16%	1		

Ufficio Direzione Lavori	10%	1	1	1
Coordinatore Sicurezza in fase di esecuzione e suoi collaboratori	7%	1		1
Commissione di collaudo (se interna)	14%	1	1	1

- Il restante 20 per cento delle risorse finanziarie del fondo (per la progettazione e l'innovazione), da destinare all'acquisto di beni, strumentazioni e tecnologie funzionali a progetti di innovazione, di implementazione delle banche dati per il controllo e il miglioramento della capacità di spesa per centri di costo nonché all'ammodernamento e all'accrescimento dell'efficienza dell'ente e dei servizi ai cittadini, verrà ripartito secondo il seguente schema:

Comune di Pomezia	Città metropolitana di Roma Capitale	Comune di Ardea
49,20%	38,70%	12,10%

La Commissione di gara verrà nominata dal Comune di Pomezia, e sarà costituita dal Presidente, designato dal Comune di Pomezia, e da due componenti, di cui uno rappresentato da un funzionario o dirigente designato dalla Città metropolitana di Roma Capitale; l'altro scelto, di comune accordo tra la Città metropolitana di Roma Capitale e il Comune di Pomezia, tra figure di spiccato valore di garanzia ai sensi dell'art. 84 co. 8 lett. a) del Codice degli appalti (ora art. 77 del D.Lgs. 50/2016) ovvero nell'ambito di un elenco di professionisti "formato sulla base di rose di candidati fornite dall'ordine professionale" degli Ingegneri della Provincia di Roma oppure tra magistrati in quiescenza, ordinari, amministrativi o contabili; le funzioni di segretario della Commissione verranno svolte dal Funzionario dell'Ufficio Contratti, Appalti e Gare del Comune di Pomezia.

Articolo 4

Il costo complessivo del presente intervento, stimato in € 19.500.000,00 è assunto interamente dal Comune di Pomezia attraverso il contributo di R.F.I. S.p.A. (Rete Ferroviaria Italiana).

Articolo 5

Le Amministrazioni firmatarie, con l'accettazione del presente Accordo, si obbligano alla esatta e puntuale attuazione degli interventi necessari per la realizzazione delle opere in oggetto, ognuno per le proprie competenze, attraverso lo spedito svolgimento dell'iter procedurale a partire dalla tempestiva acquisizione degli eventuali pareri ed autorizzazioni necessari per l'avvio delle procedure di gara.

Articolo 6

In coerenza con il disposto dell'art. 34, comma 7, del T.U.E.L. D.Lgs. , n. 267 del 18/08/2000, è costituito un collegio di vigilanza sull'esecuzione dell'accordo di programma, così composto:

- Sindaco della Città metropolitana o suo delegato = Presidente;
- Sindaco del Comune di Pomezia o suo delegato = Componente;
- Sindaco del Comune di Ardea o suo delegato = Componente.

Con cadenza semestrale, il Comune di Pomezia provvederà ad informare gli altri firmatari del presente accordo di programma, circa lo sviluppo dell'intervento e di ogni altro fatto rilevante, fino alla conclusione dello stesso.

Articolo 7

Qualunque controversia relativa all'applicazione del presente Accordo sarà deferita al Tribunale Ordinario di Velletri.

Articolo 8

Il presente Accordo verrà pubblicato sul Bollettino Ufficiale della Regione Lazio a cura dell'Amministrazione Comunale di Pomezia.

Città metropolitana di Roma Capitale	Comune di Pomezia	Comune di Ardea
IL SINDACO METROPOLITANO	IL SINDACO	IL SINDACO
Avv. Virginia Raggi	Sig. Fabio Fucci	Sig. Luca Di Fiori



Città metropolitana
di Roma Capitale

Deliberazione n. 13 del 27.02.2017

Riproduzione dell'originale firmato digitalmente

**ALLEGATO ALLA DELIBERAZIONE C.M. N. 13 DEL 27.02.2017
CHE SI COMPONE DI N 6 PAGG. INCLUSA LA PRESENTE**

Elenco delle ditte relativo alle attività espropriative eseguite dalla Città metropolitana di Roma Capitale lungo il tracciato della S.P. via Laurentina compreso nell'Accordo di Programma tra la Città metropolitana di Roma Capitale, il Comune di Pomezia ed il Comune di Ardea.

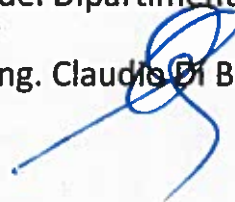
(Allegato A)

ALLEGATO A

Note avente ad oggetto le attività espropriative eseguite dalla Città Metropolitana di Roma Capitale lungo il tracciato della S.P. Laurentina compreso nell'Accordo di Programma.

Il Direttore del Dipartimento Viabilità

(Dott.Ing. Claudio Di Biagio)

A handwritten signature in blue ink, consisting of several loops and a long horizontal stroke extending to the left.



Città metropolitana
di Roma Capitale

Dipartimento VII Viabilità ed infrastrutture
viarie- Servizio n.1
"Gestione Amm.va Appalti Viabilità ed
Espropri

Dott. Paolo Berno

Prot. n. *1453/17* *RF* *#15*

Roma, *03.02.2017*

Al Direttore del Dipartimento VII
Ing. Claudio Di Biagio
Sede

OGGETTO: Collegamento viario Pomezia – Santa Palomba con finanziamento R.F.I. Rete Ferroviaria Italiana S.P.A , da realizzarsi mediante allargamento ed adeguamento alle condizioni di sicurezza della S.P. Cancelliera dal Km. 5+100 al Km 10+500 e della S.P. Laurentina nel tratto compreso tra via Pontina vecchia e S.P Cancelliera (Via di Valle Caia) .

Con riferimento all'Intervento in oggetto il Servizio scrivente comunica che le aree di cui all'allegato elenco e facenti parte dell'originario progetto di allargamento della S.P. Laurentina approvato anche ai fini della pubblica utilità dell'opera con determinazione dirigenziale n. 267 del 04/10/2007 R.U. n. 5878 del 04/10/2007, sono state espropriate ed acquisite definitivamente al patrimonio indisponibile di questo Ente con decreto dirigenziale n. 2630 del 29/04/2009, parzialmente rettificato con decreto dirigenziale n. 1635 del 7/04/2016.

Si precisa, inoltre che entrambi i decreti n. 2630/2009 e 1635/2016 sono stati registrati presso l'Agenzia delle Entrate rispettivamente in data 25/05/2015 e 03/06/2016. Le aree in questione sono state trascritte e volturate in favore della Città Metropolitana di Roma Capitale dal 23/05/2016 al 01/06/2016 (decreto 2630/2009) e dal 24/08/2016 al 21/10/2016 (decreto dirigenziale n. 1635/2016).

Il Dirigente
Dott. Paolo Berno

All. Elenco ditte

	Ditta	foglio	particella	qualità	esproprio mq.	IMMISSIONE IN POSSESSO			
						NO	si	Data	
121	CHIARAMONTE Bordonaro	39	908 ex 615	ENTE URBANO	115,0		X	05/08/2009	
		39	909 ex 615		56,0		X	05/08/2009	
122	GAPORALETTI Gino CELOTTI Ernesto n	39	910 ex 606	SEMINATIVO	59,0		X	05/08/2009	
123	DEZI Ugo	39	924 ex 234	ENTE URBANO	180,0		X	05/08/2009	
124	DEZI Quirino	39	926 ex 233	ENTE URBANO	32,0		X	05/08/2009	
125	DEZI Alceo	39	927 ex 232	ente urbano	65,0		X	05/08/2009	
126	SBL ROMANA ELETTRODOMESTICI SIREL	39	954 ex 114	SEMINATIVO	156,0		X	05/08/2009	
127	PIOZZI Gianni n	39	946 ex 165	SEMINATIVO	18,0		X	05/08/2009	
128	MEGGA Sebastiano Vitantonio	MEGGA SUMMA Rosa	39	937 ex 175	ENTE URBANO	10,0		X	05/08/2009
129	D'ANIELLO Salvatore Anna	D'ANIELLO Emilia	39	907 ex 625	ente urbano	64,0		X	05/08/2009
130	CASADEI Gesarina CASADEI Giacomo CASADEI Mariangela CASADEI Mario CASADEI Prima CASADEI Romano CASADEI Rosalba	39	915 ex 443	ente urbano	2,0		X	05/08/2009	
		39	916 ex 442		1,0		X	05/08/2009	
		39	918 ex 440		2,0		X	05/08/2009	
		39	913 ex 444		81,0		X	05/08/2009	
		39	911 ex 445		101,0		X	05/08/2009	
131	BRASILEGNO SBL	39	896 ex 759	ENTE URBANO	109,0		X	05/08/2009	
		39	897 ex 759	ENTE URBANO	306,0		X	05/08/2009	
132	MAGISTRA FEISENA ROLETTI ANTONIO RUBEL ALVARO	39	959 ex 106	ENTE URBANO	182,0		X	05/08/2009	
133	GIUMAR DI PAOLO ALFINITO & C. S.A.S. BRUNAL DI VITTORIO ALFINITO & G. S.A.S	39	890 ex 800	ENTE URBANO	474,0		X	05/08/2009	
		39	889 ex 801	ente urbano	154,0		X	05/08/2009	
134	POTRICH Angelo	39	944 ex 167	SEMINATIVO	1,0		X	05/08/2009	
		39	886 ex 95	SEMINATIVO	7,0		X	05/08/2009	
135	BERNABEI Angelo	39	920 ex 377	industriale	5,0		X	05/08/2009	
		39	921 ex 377	industriale	10,0		X	05/08/2009	
136	FASA	39	888 ex 90	ente urbano	435,0		X	18/09/2009	
137	BERNABEI LUCIANA PIETRO	CARRIOTTI BERNABEI	39	949 ex 16	ENTE URBANO	58,0		X	05/08/2009
138	NANNA MASSIMO Scardellato Maria Antonietta		39	942 ex 17	ENTE URBANO	44,0		X	06/08/2009

139	GALASSO Maria Incoronata SABATO Angelo, RAFFAELE	39	923 ex 259	SEMINATIVO	69,0		X	06/08/2009
140	D'ANIELLO ROSA POTRICH Debora POTRICH LUCIANO POTRICH	39	903 ex 636	ENTE URBANO	170,0		X	06/08/2009
141	MEGGA GARMELA	39	939 ex 174	ENTE URBANO	131,0		X	06/08/2009
142	KRATOS SOCIETA' A RESPONSABILITA' LIMITATA	39	950 ex 157	SEMINATIVO	606,0		X	06/08/2009
143	OFFICINE SAIM SOCIETA' PER AZIONI c	39	956 ex 111	SEMINATIVO	515,0		X	06/08/2009
		39	978 ex 957	SEMINATIVO	74,0		X	06/08/2009
144	SRL EDILIZIA INDUSTRIALIZZATA VASELLI	39	935 ex 195	ENTE URBANO	152,0		X	06/08/2009
		39	951 ex 117	FABB RURALE	92,0		X	06/08/2009

DIPARTIMENTO VI SERVIZIO 1°
GESTIONE AMM.VA APPALTI
VIABILITA' CONCESSIONI ED ESPROPRI
IL DIRIGENTE
Dr. Fabio BERNO



Città metropolitana
di Roma Capitale

Dipartimento VII Viabilità ed infrastrutture
viarie- Servizio n.1
"Gestione Amm.va Appalti Viabilità ed
Espropri

Dott. Paolo Berno

Prot. n. 18428/17 UA 7/5

Roma, 06 Febbraio 2017

Al Direttore del Dipartimento VII
Ing. Claudio Di Biagio
Sede

OGGETTO: Collegamento viario Pomezia – Santa Palomba con finanziamento R.F.I. Rete Ferroviaria Italiana S.P.A , da realizzarsi mediante allargamento ed adeguamento alle condizioni di sicurezza della S.P. Cancelliera dal Km. 5+100 al Km 10+500 e della S.P. Laurentina nel tratto compreso tra via Pontina vecchia e S.P Cancelliera (Via di Valle Caia) .

Facendo seguito alla nota prot. n. 17453/17 lpt 7/5 del 03/02/2017 si fa presente che per quanto riguarda la liquidazione delle indennità relative alle ditte di cui all'elenco allegato nella precedente nota, le indennità sono state in parte depositate al MEF con determinazioni dirigenziali n. 829 del 26/02/2016 e n. 3619 del 14/09/2016 e in parte fatte oggetto di cessione volontaria con determinazioni dirigenziali n. 6394/2009- n. 1456/2010-n. 4406/2016-n. 8615/2009.

Per quanto riguarda le indennità depositate presso il MEF è stata richiesta la rideterminazione alla Commissione Provinciale Espropri di Roma in data 18/03/2016 e lo scrivente è in attesa degli importi rivalutati per poter procedere alla liquidazione delle indennità definitive.

Pertanto l'importo complessivo delle indennità di esproprio potrà essere comunicato al Comune di Pomezia solo a seguito delle rideterminazioni da parte della Commissione Provinciale Espropri di Roma.

Il Dirigente
Dott. Paolo Berno



Città metropolitana
di Roma Capitale

Deliberazione n. 13 del 27.02.2017
Riproduzione dell'originale firmato digitalmente

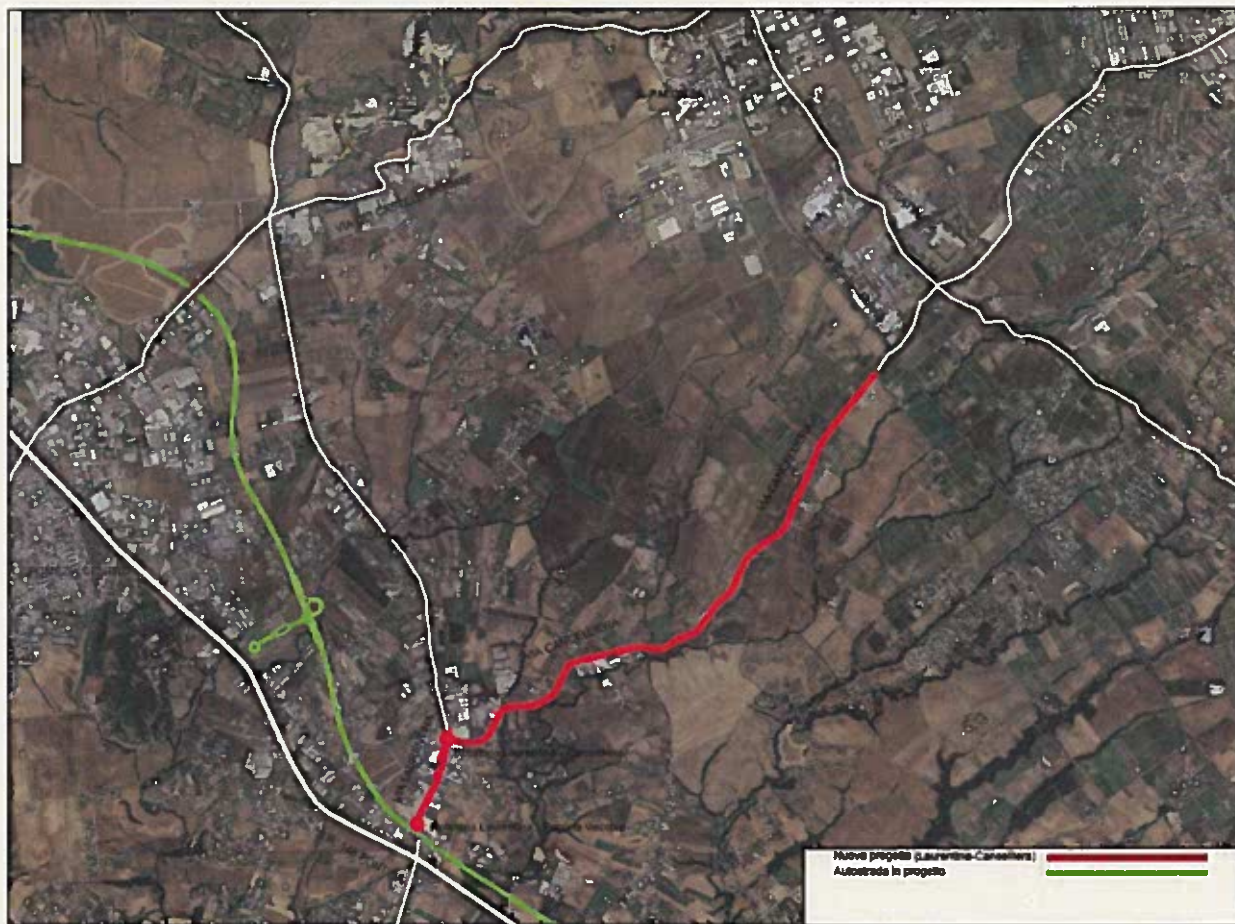
**ALLEGATO ALLA DELIBERAZIONE C.M. N. 13 DEL 27.02.2017
CHE SI COMPONE DI N 2 PAGG. INCLUSA LA PRESENTE**

SCHEMA PLANIMETRICO

(Allegato B)

ALLEGATO B

SCHEMA PLANIMETRICO CON INDIVIDUAZIONE (IN ROSSO) DEL TRACCIATO VIARIO OGGETTO DELL'ACCORDO DI PROGRAMMA TRA CITTÀ METROPOLITANA DI ROMA CAPITALE – COMUNE DI POMEZIA - COMUNE DI ARDEA



**IL DIRETTORE DEL DIPARTIMENTO VIABILITÀ
Ing. Claudio Di Biagio**