



Città metropolitana
di Roma Capitale

CONVENZIONE (ATTO ESECUTIVO)

Tra

Roma Servizi per la Mobilità S.r.l. con socio unico (Partita I.V.A. e CF. 10735431008) con sede in Roma, Via di vigna Murata n. 60 - 00143, in persona del Presidente e Amministratore delegato Walter Tortorella, nato a Roma il 26/01/1967, domiciliato per la carica ed ai fini del presente atto presso la suindicata sede (di seguito anche solo “**RSM**”).

e

La Città’ Metropolitana di Roma Capitale, (di seguito denominata “**CMRC**”) con sede in Roma, via G. Ribotta, 41, 43. – 00144 (C.F. 80034390585), rappresentata nella persona dell’ Ing. Giampiero Orsini Direttore del Dipartimento VI “Pianificazione territoriale generale” *d’ora in poi indicati congiuntamente anche come “le Parti”*

PREMESSO

che in data 23 novembre 2017 è stato firmato l’accordo quadro tra CMRC e RSM per attivare un’organica collaborazione volta al miglioramento della mobilità di passeggeri e merci nell’area metropolitana, anche con azioni mirate su specifici settori o definiti ambiti territoriali, con specifico riferimento alle tematiche di mobilità sostenibile e sicurezza stradale, oltre che di pianificazione anche di settore;

che tale accordo, volto alla realizzazione di un obiettivo ad esse comune e sorretto da un interesse pubblico, prevede la stipulazione di specifici atti esecutivi per disciplinare l’effettiva e puntuale suddivisione di compiti e di responsabilità tra le Parti e che gli eventuali impegni di spesa assunti tra le Parti riguarderanno esclusivamente il ristoro delle spese effettivamente sostenute e saranno disciplinati di volta in volta;

che mediante la collaborazione con la CMRC, RSM potrà inoltre usufruire dei dati e degli studi sviluppati dall’Ufficio Metropolitano di Statistica e dei dati e delle competenze proprie dell’ Servizio Urbanistica;

che la CMRC in collaborazione con Roma Capitale e RSM hanno partecipato al “Programma sperimentale nazionale di mobilità sostenibile casa-scuola e casa-lavoro” a valere sulle risorse di cui all'art.19, comma 6 del Decreto Legislativo 13 marzo 2014 n.30”, con il progetto MODOCIMER - Mobilità Dolce per la Città Metropolitana di Roma - per l'importo di Euro 5 milioni;

che il progetto ha previsto azioni da sviluppare in collaborazione con Roma Capitale e RSM sul territorio cittadino e sull'area metropolitana, sui temi della Ciclabilità e Pedonalità: messa in sicurezza dei percorsi casa – scuola e progetti di pooling, navette aziendali condivise tra più aziende, adeguamento nodi di scambio, smart working, coworking e telelavoro, Mobility pass e buoni mobilità, formazione in materia di mobility management e sicurezza stradale con una ipotesi di ripartizione delle azioni per ambito territoriale;

che il Ministero dell'Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare con nota prot. 13859 del 16/11/2017 ha comunicato alla CMRC che il progetto presentato è incluso nella fase programmatica e finanziabile con ulteriori risorse disponibili;

che con nota prot. 0176318 del 14/12/2017, la CMRC ha trasmesso al MATTM il POD di dettaglio ed in esso sono palesate le necessarie sinergie operative tra CMRC e RSM;

che il presente atto avvia le attività di inquadramento del Bacino di Santa Palomba e di sostegno alla formazione di mobility manager scolastici, finalizzate alle iniziative previste nel progetto MODOCIMER e propedeutiche al successivo sviluppo con le risorse cofinanziate dal Ministero dell'Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare;

Art.1 - OGGETTO DELLA CONVENZIONE

Oggetto della presente convenzione è la collaborazione tra la CMRC ed RSM nell'ambito della mobilità sostenibile su due temi strategici che vedranno il loro sviluppo con la realizzazione degli interventi previsti dal progetto MODOCIMER di cui al Programma sperimentale nazionale di mobilità sostenibile casa-scuola e casa-lavoro:

- A) Inquadramento del sistema dei trasporti, mobilità passeggeri e merci del Bacino di Santa Palomba
- B) Attivazione di un percorso di sostegno alla formazione dei mobility manager scolastici

Scopo dello studio di cui al punto A) è la predisposizione di un inquadramento preliminare per la definizione del piano della mobilità dei passeggeri e merci dell'area industriale di S. Palomba in coerenza con gli strumenti programmatici di settore e con il Piano Territoriale Provinciale Generale della CMRC;

Scopo del percorso di sostegno di cui al punto B) è il supporto alla creazione della figura dei mobility manager scolastici delle scuole superiori dell'area metropolitana e alla predisposizioni di strumenti per la formazione per docenti e studenti delle scuole superiori nel territorio della Città Metropolitana.

Art.2 - SVOLGIMENTO DELLE ATTIVITÀ

La ripartizione delle attività tra CMRC e RSM è dettagliata nell'allegato tecnico al presente atto di cui è parte integrante.

Art.3 - DURATA E LUOGO DI ESECUZIONE

La durata della presente atto è pari per entrambi gli ambiti strategici a 180 giorni a partire dalla data di stipula della stessa.

Art.4 - SPESE RELATIVE ALLE ATTIVITÀ

Sulla base della valutazione dei reciproci impegni di risorse di personale, le parti concordano la necessità di bilanciare i costi come segue. La CMRC provvederà a rimborsare a RSM l'impegno di risorse di personale descritto dalle tabelle seguenti, dietro presentazione di ricevute dettagliate sui costi sostenuti:

Per il progetto A “Inquadramento del sistema dei trasporti, mobilità passeggeri e merci del bacino di Santa Palomba”:

COSTI AZIENDALI UNITARI

	€/h	€/giorno
Dirigente		588
Quadro	44,33	345,8
Impiegato tecnico	33,44	260,8
Impiegato amministrativo	21,85	161,7

INQUADRAMENTO E ANALISI DEL SISTEMA DEI TRASPORTI PASSEGGERI E MERCI DEL BACINO DI SANTA PALOMBA

	Dirigente		Quadro		Impiegato tecnico		Impiegato amministrativo		TOTALE
	giorni	€	giorni	€	giorni	€	giorni	€	
Inquadramento socio/economico ed offerta di trasporto	0,20	117,60	5,00	1.729,00	5,00	1.304,00	-	-	3.151
Predisposizione campione e questionari	-	-	4,00	1.383,20	10,00	2.608,00	-	-	3.991
Raccolta ed elaborazione dati	0,20	117,60	21,00	7.261,80	55,00	14.344,00	-	-	21.723
Rilievo flussi veicolari e calibrazione del modello di simulazione	-	-	10,00	3.458,00	43,00	11.214,40	-	-	14.672
Redazione Rapporto Finale	0,24	141,12	9,00	3.112,20	11,50	2.999,20	1,30	210,21	6.463

50.000

L'importo pari ad Euro 50.000,00 sarà corrisposto secondo le seguenti modalità:

- € 20.000,00 (Euro ventimila/00) alla redazione del rapporto di inquadramento;
- € 15.000,00 (Euro quindicimila/00) alla redazione del rapporto intermedio in seguito all'elaborazione dati sulla mobilità del distretto;
- € 15.000,00 (Euro quindicimila/00) alla redazione del rapporto finale in seguito alla campagna di rilievo dei flussi veicolari.

Per il progetto B “Attivazione di un percorso di sostegno alla formazione dei mobility manager scolastici”:

COSTI AZIENDALI UNITARI

	€/h	€/giorno
Dirigente		588
Quadro	44,33	345,8
Impiegato tecnico	33,44	260,8
Impiegato amministrativo	21,85	161,7

PERCORSO DI SOSTEGNO ALLA FORMAZIONE DEI MOBILITY MANAGER SCOLASTICI

	Dirigente		Quadro		Impiegato tecnico		Impiegato amministrativo		TOTALE
	giorni	€	giorni	€	giorni	€	giorni	€	
Ideazione, progettazione e realizzazione prodotti autoformazione	0,25	147,00	20,00	6.916,00	30,50	7.954,40	-	-	15.017
Gestione dei rapporti con le scuole coinvolte	-	-	20,00	6.916,00	30,00	7.824,00	1,50	242,55	14.983

30.000

L'importo pari ad Euro 30.000,00 sarà corrisposto secondo le seguenti modalità:

- € 15.000,00 (Euro quindicimila/00) alla realizzazione dei prodotti di autoformazione;
- € 15.000,00 (Euro quindicimila/00) alla redazione del rapporto finale.

Art.5 - RESPONSABILITÀ SCIENTIFICA

Responsabili designati dalle parti per la gestione della presente convenzione sono individuati per ambito strategico:

A) Inquadramento del sistema dei trasporti, mobilità passeggeri e merci del Bacino di Santa Palomba

- per la CMRC: l'arch. Massimo Piacenza
- per RSM: l'Ing. Luca Avarello

B) Percorso di sostegno alla formazione dei mobility manager scolastici

- per la CMRC ing. Giampiero Orsini
- per RSM: l'Ing. Luca Avarello

Art.6 - PROPRIETÀ DEI RISULTATI

La proprietà di tutti i risultati conseguiti nell'ambito della collaborazione oggetto della presente Convenzione sarà della CMRC e di RSM. Tali risultati non potranno essere ceduti,

comunicati a terzi, divulgati o fatti oggetto di pubblicazioni scientifiche in alcun modo senza il preventivo assenso scritto delle parti.

Art.7 - CONFIDENZIALITÀ E PUBBLICAZIONI

Le parti si impegnano a non portare a conoscenza di terzi informazioni, dati tecnici, documenti e notizie di carattere riservato di cui fossero a conoscenza in forza del presente atto. Qualora la CMRC o RSM intendano pubblicare su riviste nazionale ed internazionali i risultati delle attività oggetto di collaborazione o esporli o farne uso in occasione di congressi, convegni, seminari o simili, concorderanno i termini e modi delle pubblicazioni e comunque sono tenute a citare l'accordo nel cui ambito sono state svolte le attività.

Art.8 – TRATTAMENTO DATI

Le parti si impegnano reciprocamente a trattare e custodire, su supporto sia cartaceo che informatico, i dati e/o le informazioni relativi all'espletamento delle attività oggetto del presente atto e quelli in qualunque modo ad essi riconducibili, in conformità alle misure e agli obblighi imposti dal D.lgs. n. 196/2003.

Le Parti dichiarano di acconsentire reciprocamente al trattamento dei propri dati personali per le finalità connesse all'esecuzione della presente Convenzione, nel rispetto di quanto previsto dalla Legge

Roma,

Per Roma Servizi per la Mobilità s.r.l.

**Il Presidente e Amministratore delegato
Dott. Walter Tortorella**

**Per la Città Metropolitana di Roma
Capitale - Dipartimento VI**

“Pianificazione territoriale generale”

**Il Direttore del Dipartimento
Ing. Giampiero Orsini**

Ai sensi dell'art. 21 del d.lgs 82/2005 e s.m.i., si attesta che il presente atto è un documento informatico originale firmato digitalmente, registrato e conservato presso gli Enti firmatari