



Città Metropolitana di Roma Capitale

Dipartimento 07 Servizio 01

Gestione amministrativa appalti viabilità - concessioni - espropri

e-mail: p.berno@cittametropolitanaroma.gov.it

**Proposta n. 99903465
del 06/08/2018**

RIFERIMENTI CONTABILI

Vedere dispositivo interno

Responsabile dell'Istruttoria

Dott. Alessandro Peparoni

Responsabile del Procedimento

Dr.ssa Maria Rosaria DI RUSSO

Determinazione firmata digitalmente da :

- Il Dirigente Servizio 01 Dipartimento 07
quale centro di responsabilità
in data 08/08/2018

- Il Dirigente Responsabile
controllo della spesa

- Il Ragioniere Generale
attestante la copertura finanziaria

DETERMINAZIONE DIRIGENZIALE

R.U. 3250 del 10/08/2018

Oggetto: Trevignano ed altri - S. P. Settevene Palo I - lavori sistemazione pavimentazione a tratti da km 6+250 a km 21+300, S. P. Capena Ponte Storto - lavori dal km 0+000 al km 6+200 per ripristino condizioni di sicurezza del manto stradale a tratti e delle pertinenze, installazione di guardrail nei tratti pericolosi, S. P. Ponzano - Sant'Oreste - lavori per rifacimento pavimentazione dal km 0+000 al km 3+000 e dal km 6+000 al km 10+000, Riano - S. P. Rianese in comune di Riano - Approvazione progetto esecutivo - Affidamento mediante procedura negoziata ai sensi dell'art. 36, comma 2, lettera c) del D. Lgs. 50/2016 e ss. mm. ii. - Determina a contrarre - CIA VN 18 0153 - CUP F47H18001390003

IL DIRIGENTE DEL SERVIZIO 01 Dipartimento DIP07

Dott. BERNO Paolo

Viste le risultanze dell'Istruttoria effettuata ai sensi dell'art. 3 della L.241/90 e s.m.i da Dott. Alessandro Peparoni e dal responsabile del procedimento Dr.ssa Maria Rosaria DI RUSSO;

Che con deliberazione del Consiglio Metropolitan n. 28 del 10.07.2018, dichiarata immediatamente esecutiva, è stato approvato il Bilancio di previsione finanziario 2018-2020, il Documento Unico di Programmazione (D.U.P.) 2018-2020, redatto secondo le disposizioni normative contenute nel d.lgs. 118/2011 e, quale parte integrante del Documento Unico di Programmazione (D.U.P.) il Programma Triennale dei Lavori Pubblici 2018-2020 ed il relativo Elenco Annuale 2018;

che con Decreto del Sindaco Metropolitan n. 62 del 04.07.2018 è stato approvato, ai fini dell'inserimento nell'Elenco annuale 2018, il progetto di fattibilità dell'intervento *"VS 18 0054 CERVETERI ed altri- SP Settevene Palo I - Lavori sistemazione pavimentazione a tratti da km 6+250 a km 21+300, SP Santa Severa Tolfa - Bonifiche, pavimentazioni, ripristino presidi idraulici, barriere di sicurezza e segnaletica dal km 0+000 al km 22+000, S.P. Capena Ponte Storto - Lavori dal km 0+000 al km 6+200 per ripristino condizioni di sicurezza del manto stradale a tratti e delle pertinenze, installazione di guardrail nei tratti pericolosi, SP Ponzano-Sant'Oreste - Lavori per rifacimento pavimentazione dal km 0+000 al 3+000 e dal km 6+000 al km 10+000 – importo complessivo € 1.250.000,00 - CUP F96G18000300003"*;

che con Decreto del Sindaco Metropolitan n. 67 del 25.07.2018 sono state approvate le variazioni al Bilancio di Previsione finanziario 2018-2020 e al Documento Unico di Programmazione (D.U.P.) 2018-2020 e le variazioni al Programma Triennale delle Opere Pubbliche 2018-2020 e all'Elenco Annuale dei Lavori 2018;

che a seguito delle variazioni approvate con il suindicato Decreto, l'intervento di cui trattasi è stato definitivamente variato come segue: *"CIA VN 18 0153 - Trevignano ed altri - S.P. Settevene Palo I - lavori sistemazione pavimentazione a tratti da km 6+250 a km 21+300, S.P. Capena Ponte Storto - lavori da km 0+000 al km 6+200 per ripristino condizioni di sicurezza del manto stradale a tratti e delle pertinenze, installazione di guardrail nei tratti pericolosi, S.P. Ponzano - Sant'Oreste - lavori per rifacimento pavimentazione dal km 0+000 al km 3+000 e dal km 6+000 al km 10+000, Riano - S.P. Rianese in comune di Riano"* per l'importo complessivo di € 1.010.000,00;

che la modifica dell'intervento sopra descritto è relativamente all'accorpamento di alcuni interventi per ambiti territoriali omogenei al fine di procedere ad un minore numero complessivo di gare di appalto, tenuto conto anche delle esigenze di completare i lavori nel corso dell'anno;

che con Decreto del Sindaco Metropolitan n. 73 del 27.07.2018 è stato approvato, tra gli altri, il progetto di fattibilità tecnica ed economica dell'intervento *CIA VS 18 0158* ai fini dell'inserimento nell'Elenco Annuale 2018;

che con deliberazione del Consiglio Metropolitan n. 29 del 02/08/2018 è stata approvata la Variazione al Bilancio di Previsione finanziario 2018-2020 e Documento Unico di Programmazione (D.U.P.) 2018-2020. Programma Triennale delle Opere Pubbliche 2018-2020 ed Elenco Annuale dei Lavori 2018 - Prima Variazione;

che con deliberazione del Consiglio Metropolitan n. 30 del 02.08.2018 è stato approvato il Piano Esecutivo di Gestione 2018, unificato con il Piano della Performance 2018. Art. 169 del D.lgs. n. 267/2000;

visto l'art. 23, comma 4, del D.Lgs. 50/2016 ess.mm. eii. ai sensi del quale: "La stazione appaltante, in rapporto alla specifica tipologia e alla dimensione dell'intervento, indica le caratteristiche, i requisiti e gli elaborati progettuali necessari per la definizione di ogni fase della progettazione. È consentita, altresì, l'omissione di uno o di entrambi i primi due livelli di progettazione, purchè il livello successivo contenga tutti gli elementi previsti per il livello omissso, salvaguardando la qualità della progettazione.";

visto l'art. 24, comma 1, del d.lgs. 50/2016 e ss.mm. e ii. ai sensi del quale: "Le prestazioni relative alla progettazione di fattibilità tecnica ed economica, definitiva ed esecutiva di lavori, al collaudo, al coordinamento della sicurezza della progettazione nonché alla direzione dei lavori e agli incarichi di supporto tecnico-amministrativo alle attività del responsabile del procedimento e del dirigente competente alla programmazione dei lavori pubblici sono espletate: a) *dagli uffici tecnici delle stazioni appaltanti..[...]*;

atteso che la progettazione è eseguita sotto la diretta responsabilità e vigilanza del Responsabile del procedimento di cui all'art. 31 del D.lgs. 50/2016 e ss.mm. e ii.;

considerato che il RUP dell'intervento "*CIA VN 18 0153 - Trevignano ed altri - S.P. Settevene Palo I - lavori sistenazione pavimentazione a tratti da km 6+250 a km 21+300, S.P. Capena Ponte Storto - lavori da km 0+000 al km 6+200 per ripristino condizioni di sicurezza del manto stradale a tratti e delle pertinenze, installazione di guardrail nei tratti pericolosi, S.P. Ponzano - Sant'Oreste - lavori per rifacimento pavimentazione dal km 0+000 al km 3+000 e dal km 6+000 al km 10+000, Riano - S.P. Rianese in comune di Riano*" è l'Ing. Giovanni Saura nominato dal Direttore del Dipartimento VII, con determinazione dirigenziale R.U. 2590 del 27.6.2018 del Servizio n. 2 Viabilità Nord del Dipartimento VII;

vista la nota prot. 127601 del 03.08.2018, a firma congiunta del Direttore del Dipartimento VII Viabilità ed Infrastrutture viarie, Ing. Claudio Di Biagio e del RUP Ing. Giovanni Saura, con la quale è stato trasmesso il progetto esecutivo dei Lavori di "*Trevignano ed altri - S.P. Settevene Palo I - lavori sistenazione pavimentazione a tratti da km 6+250 a km 21+300, S.P. Capena Ponte Storto - lavori da km 0+000 al km 6+200 per ripristino condizioni di sicurezza del manto stradale a tratti e delle pertinenze, installazione di guardrail nei tratti pericolosi, S.P. Ponzano - Sant'Oreste - lavori per rifacimento pavimentazione dal km 0+000 al km 3+000 e dal km 6+000 al km 10+000, Riano - S.P. Rianese in comune di Riano*";

preso atto che la progettazione di cui trattasi si compone dei seguenti elaborati:

1. *Relazione;*
2. *Elenco prezzi;*
3. *Computo metrico estimativo;*
4. *Stima dei Costi della sicurezza;*
5. *Stima costi manodopera;*
6. *Cronoprogramma;*
7. *Piano di Sicurezza e Coordinamento;*
8. *Capitolato Speciale d'Appalto Schema di Contratto;*
9. *Capitolato Speciale d'Appalto Norme tecniche;*
10. *Quadro tecnico economico;*
11. *Lista delle categorie;*

12. *Validazione progetto esecutivo;*
13. *Verbale di verifica del progetto esecutivo;*

Vista la relazione, parte integrante del progetto esecutivo trasmesso con la predetta nota del 03.08.2018 con la quale si rappresenta quanto segue:

"PREMESSA

Il presente documento costituisce la relazione tecnica inerente il progetto esecutivo dei lavori di Manutenzione Straordinaria delle pavimentazioni delle seguenti strade provinciali ricadenti nell'Area 3:

SP Settevene Palo I - Lavori sistemazione pavimentazioni a tratti da km 6+250 a km 21+300

SP Capena Ponte Storto – Lavori dal km 0+000 al km 6+200 per ripristino condizioni di sicurezza del manto stradale a tratti e delle pertinenze, installazione di guardrail nei tratti pericolosi

SP Ponzano Sant'Oreste – Lavori rifacimento pavimentazione da km 0+000-3+000 e da km 8+000-10+000

SP Rianese in Comune di Riano

Il documento è redatto ai sensi dell'art.23 del D.Lgs 50/2016 e s.m.i.

stato dell'arte

Le strade oggetto dei lavori presentano delle situazioni di usura come nel seguito descritte

SP. 4/a Settevene Palo I°

La strada ha una lunghezza complessiva di circa 25,250 km, di cui km 2,400 in gestione comunale

La strada è classificata come F

Nell'ambito delle opere da eseguire sono in programma su alcuni tratti della strada lavori di rifacimento della pavimentazione e della segnaletica

SP. Capena Ponte Storto

La strada ha una lunghezza complessiva di circa 6 km, tutti in gestione CMRC

Il tratto maggiormente usurato è quello dal km 0+000, uscita del centro abitato di Capena, al km 3+200 in corrispondenza con l'intersezione della SP Morlupo La Valle

E' necessario procedere ora ad un intervento risolutivo per il ripristino strutturale della pavimentazione e della segnaletica orizzontale

SP. Ponzano Sant'Oreste

La strada ha una lunghezza complessiva di circa 11 km, tutti in gestione CMRC

Si divide fondamentalmente in 3 tratti distinti

Un primo tratto dal km 0+000, uscita dell'abitato di Ponzano Romano, al km 2+850, intersezione con accesso del casello A1 Ponzano Sant'Oreste

Un secondo tratto dal km 2+850 al km 5+000, in corrispondenza dell'Outlet

Dal km 5+000 al km 11+000, accesso dell'abitato di Sant'Oreste

Il tratto maggiormente usurato è quello dal km 0+500, uscita del centro abitato di Ponzano Romano, al km 2+850 in corrispondenza con l'intersezione del casello autostrada A1

E' necessario procedere ora ad un intervento risolutivo per il ripristino strutturale della pavimentazione e della segnaletica orizzontale

SP. Rianese

La strada ha una lunghezza complessiva di circa 6.2 km, tutti in gestione CMRC

In molti tratti risulta usurata. E' necessario procedere ora ad un intervento risolutivo per il ripristino strutturale della pavimentazione e della segnaletica orizzontale

stato di progetto

Premessa

In relazione alle problematiche sopra indicate si descrivono in dettaglio gli interventi da eseguire per ogni singola strada

SP 4/a Settevene Palo I

Intervento su una lunghezza di circa 2850 ml in tratti non contigui

Dal km 6+890 al km 7+440

Dal km 13+450 al km 14+050

Dal km 14+600 al km 14+900

Dal km 21+570 al km 21+720

Dal km 22+000 al km 22+250

Tratti vari aggiuntivi in funzione delle condizioni di usura per una lunghezza di circa 1 km

Le lavorazioni da eseguire sono:

Rifacimento strato di usura con fresatura 3 cm e posa di nuovo tappeto per spessore 4 cm mediante

- Fresatura di spessore 3 cm
- Carico, trasporto e conferimento a discarica del materiale di risulta
- Fornitura e posa di mano bituminosa di attacco

- Fornitura e posa di strato di usura 4 cm
- Rifacimento segnaletica orizzontale nei tratti ripavimentati

E' necessario provvedere anche alla sistemazione delle alberature poste in prossimità alla strada ed alla sistemazione della barriere guardrail

SP Capena Ponte Storto

Intervento su una lunghezza di circa 3200 ml in un tratto continuo dall'uscita dell'abitato di Capena fino all'innesto con la SP Morlupo La Valle

Le lavorazioni da eseguire sono

Rifacimento strato di usura con fresatura 3 cm e posa di nuovo tappeto per spessore 4 cm mediante

- Fresatura di spessore 3 cm
- Carico, trasporto e conferimento a discarica del materiale di risulta
- Fornitura e posa di mano bituminosa di attacco
- Fornitura e posa di strato di usura 4 cm
- Rifacimento segnaletica orizzontale nei tratti ripavimentati

SP Ponzano Sant'Oreste

Intervento su una lunghezza di circa 2300 ml in un tratto continuo dall'uscita dell'abitato di Ponzano Romano fino all'innesto con l'accesso al casello autostrada A1 di Ponzano Sant'Oreste

Le lavorazioni da eseguire sono

Rifacimento strato di usura con fresatura 3 cm e posa di nuovo tappeto per spessore 4 cm mediante

- Fresatura di spessore 3 cm
- Carico, trasporto e conferimento a discarica del materiale di risulta
- Fornitura e posa di mano bituminosa di attacco
- Fornitura e posa di strato di usura 4 cm
- Rifacimento segnaletica orizzontale nei tratti ripavimentati

SP Rianese

Intervento su una lunghezza di circa 900 m

Le lavorazioni da eseguire sono

Rifacimento strato di usura con fresatura 3 cm e posa di nuovo tappeto per spessore 4 cm mediante

- Fresatura di spessore 3 cm
- Carico, trasporto e conferimento a discarica del materiale di risulta
- Fornitura e posa di mano bituminosa di attacco
- Fornitura e posa di strato di usura 4 cm
- Rifacimento segnaletica orizzontale nei tratti ripavimentati

EVENTUALI MODIFICHE AI LAVORI

Qualora, rispetto alle attuali condizioni di usura dei tratti sopra indicati e per effetto di eventi atmosferici avversi e/o di eventuali sopravvenute necessità sulle strade oggetto del presente appalto, le condizioni di manutenzione fossero variate dalla data di stesura del presente documento al momento della consegna, la Direzione Lavori si riserva la possibilità di modificare i tratti d'intervento durante l'esecuzione dei lavori con specifici Ordini di Servizio.";

Visto il quadro economico del progetto esecutivo dei lavori di cui trattasi per l'importo complessivo di € 1.010.000,00 ripartito come segue:

A. Lavori a misura		€ 794.416,66
A1. di cui non soggetto a ribasso (operai in economia e rimborso a fatture)		€12.300,00
B. Costi della sicurezza non soggetti a ribasso		€ 8.000,00
C. Costi della manodopera ex art. 26, comma 13, D.lgs. 50/2016 e ss.mm. e ii.		€ 55.113,91
D1. Totale somme a base di gara soggette a ribasso		€ 782.116,66
D2. Totale somme a base di gara		€ 802.416,66
E. Fondo ex art 113 comma 2 D.Lgs 50/2016 2%	€ 16.048,33	
F. IVA 22%	€176.531,67	
G. Spese tecniche - Agronomo	€ 15.000,00	€
TOTALE somme a disposizione		€ 207.583,34
TOTALE ONERE FINANZIARIO		€ 1.010.000,00

Visto il verbale di verifica del progetto esecutivo effettuata ai sensi dell'art. 26, comma 6, lett.d) nel quale si dà atto, tra l'altro, di aver verificato:

" [...] la non necessità di procedere all'occupazione, anche solo temporanea, di aree di proprietà privata; la non necessità di indagini archeologiche, geologiche e geotecniche; la non necessità di acquisire intese, pareri, concessioni, autorizzazioni, permessi, licenze, nulla osta, assensi comunque denominati.[..];

vista, altresì, la dichiarazione di validazione del medesimo progetto resa dal RUP Ing. Giovanni SAURA a seguito dell'esito positivo della verifica;

atteso che, ai sensi dell'art. 16 del Capitolato Speciale, l'Appaltatore dovrà dare compiute tutte le

opere appaltate entro il termine di 60 (SESSANTA) giorni naturali e consecutivi decorrenti dalla data del verbale di consegna dei lavori;

visto l'art. 32, comma 2, del D.lgs. 50/2016 e ss.mm. e ii. che recita: "prima dell'avvio delle procedure di affidamento dei contratti pubblici, le stazioni appaltanti, in conformità ai propri ordinamenti, decretano o determinano di contrarre, individuando gli elementi essenziali del contratto e i criteri di selezione degli operatori economici e delle offerte...[...]"

visto l'art. 36, comma 2, del D.Lgs. n. 50/2016 e ss.mm. ed ii. secondo cui "Fermo restando quanto previsto dagli articoli 37 e 38 e salva la possibilità di ricorrere alle procedure ordinarie, le stazioni appaltanti procedono all'affidamento di lavori, servizi e forniture di importo inferiore alle soglie di cui all'articolo 35 secondo le seguenti modalità: c) per i lavori di importo pari o superiore a 150.000 euro e inferiore a 1.000.000 di euro, mediante procedura negoziata con consultazione di almeno quindici operatori economici, ove esistenti, nel rispetto di un criterio di rotazione degli inviti, individuati sulla base di indagini di mercato o tramite elenchi di operatori economici...[...]"

visto l'art. 36, comma 7, del D.Lgs. 50/2016 e ss.mm.ii. che dispone: "L'ANAC con proprie linee guida, da adottare entro novanta giorni dalla data di entrata in vigore del presente codice, stabilisce le modalità di dettaglio per supportare le stazioni appaltanti e migliorare la qualità delle procedure di cui al presente articolo, delle indagini di mercato, nonché per la formazione e gestione degli elenchi degli operatori economici. Nelle predette linee guida sono anche indicate specifiche modalità di rotazione degli inviti e degli affidamenti e di attuazione delle verifiche sull'affidatario scelto senza svolgimento di procedura negoziata, nonché di effettuazione degli inviti quando la stazione appaltante intenda avvalersi della facoltà di esclusione delle offerte anomale. Fino all'adozione di dette linee guida, si applica l'articolo 216, comma 9.";

viste le Linee Guida n. 4, di attuazione del D.Lgs. 50/2016, recanti "Procedure per l'affidamento dei contratti pubblici di importo inferiore alle soglie di rilevanza comunitaria, indagini di mercato e formzione e gestione degli elenchi di operatori economici" approvate dal Consiglio dell'Autorità con delibera n. 1077 del 26 ottobre 2016 ed aggiornate al D.Lgs. 56/2017, con delibera del Consiglio n. 2016 del 01.03.2018;

visto, in particolare, l'art. 6 delle predette Linee Guida che disciplina la procedura negoziata per l'affidamento di contratti di lavori di importo pari o superiore a euro 150.000,00 e inferiore a 1.000.000,00 euro;

visto l'art. 51 comma 1 del D.Lgs. 50/2016 che recita quanto segue: "Nel rispetto della disciplina comunitaria in materia di appalti pubblici, sia nei settori ordinari che nei settori speciali, al fine di favorire l'accesso delle microimprese, piccole e medie imprese, le stazioni appaltanti suddividono gli appalti in lotti funzionali di cui all'articolo 3, comma 1, lettera qq), ovvero in lotti prestazionali di cui all'articolo 3, comma 1, lettera ggggg), in conformità alle categorie o specializzazioni nel settore dei lavori, servizi e forniture. Le stazioni appaltanti motivano la mancata suddivisione dell'appalto in lotti nel bando di gara o nella lettera di invito e nella relazione unica di cui agli articoli 99 e 139...[...];

considerato che per l'affidamento dei lavori in questione non si procede alla suddivisione in lotti funzionali in quanto, da un lato, la ripartizione non è compatibile con le esigenze di celerità e di pronto intervento che non sarebbero garantite dalla presenza di più operatori e, dall'altro, tenuto conto dell'esiguità dell'importo posto a base di gara, la partecipazione delle microimprese, piccole e medie imprese risulta comunque assicurata e anzi favorita;

visto l'art. 95, comma 4, del D.lgs. 50/2016 e ss.mm. e ii. ai sensi del quale: "Può essere utilizzato il criterio del minore prezzo: a) fermo restando quanto previsto dall'art.36, comma 2, lettera d) per i lavori di importo pari o inferiore a 2.000.000 di euro... [...];

visto altresì l'art. 97, comma 8, del medesimo D.Lgs. 50/2016 e ss.mm. e ii. ai sensi del quale: "Per lavori, servizi e forniture, quando il criterio di aggiudicazione è quello del prezzo più basso e comunque per importi inferiori alle soglie di cui all'articolo 35, la stazione appaltante può prevedere nel bando l'esclusione automatica dalla gara delle offerte che presentano una percentuale di ribasso pari o superiore alla soglia di anomalia individuata ai sensi del comma 2. In tal caso non si applicano i commi 4, 5 e 6. Comunque la facoltà di esclusione automatica non è esercitabile quando il numero delle offerte ammesse è inferiore a dieci...[...]"

ritenuto che, per l'affidamento dei predetti lavori, occorre indire apposita procedura negoziata ai sensi dell'art. 36, comma 2, lett. c) del D.lgs. 50/2016 e ss.mm. e ii. da espletarsi in base al Capitolato Speciale d'Appalto ed al suddetto importo di € 802.416,66 (di cui € 55.113,91 per costo manodopera ex art. 23, comma 16, D.lgs. 50/2016 e ss.mm e ii, soggetti a ribasso, € 12.300,00 per lavori non soggetti a ribasso (per operai in economia e rimborso a fatture) ed € 8.000,00 per oneri della sicurezza, non soggetti a ribasso);

che l'affidamento debba avvenire secondo il criterio di aggiudicazione del prezzo più basso ai sensi dell'art. 95, comma 4, lett. a), con valutazione della congruità delle offerte secondo le modalità di cui all'art. 97, comma 2, con esclusione automatica – a tenore dell'art.97, comma 8, del medesimo decreto legislativo - fra le ditte della categoria prevalente OG3 classifica III per un importo di € 802.416,66 in possesso dei requisiti previsti dalla vigente normativa;

preso atto che ai sensi dell'art. 183, comma 8, del D.lgs. 267/2000 e ss.mm e ii., si prevedono responsabilità disciplinari ed amministrative nei confronti dei funzionari che provvedono ad effettuare impegni di spesa non coerenti con il programma dei conseguenti pagamenti nel rispetto della Direttiva comunitaria 200/35/CE recepita con il D.lgs. 9 ottobre 2002, n. 231 e nel rispetto delle norme di bilancio e delle norme di finanza pubblica;

atteso che il Dirigente del Servizio n. 1 del Dipartimento VII ha espresso parere favorevole in ordine alla regolarità tecnico-amministrativa del presente provvedimento, ai sensi e per gli effetti dell'art. 147-bis del D.Lgs. 267/2000;

Preso atto che la somma di euro 1.010.000,00 trova copertura :

Missione	10	TRASPORTI E DIRITTO ALLA MOBILITA
Programma	5	VIABILITA E INFRASTRUTTURE STRADALI
Titolo	2	SPESE IN CONTO CAPITALE
Macroaggregato	2	BENI MATERIALI
Capitolo	202039- (MANVIA)	MANUTENZIONE STRAORDINARIA - STRADE - VIABILITA E INFRASTRUTTURE STRADALI
Articolo	7	MANUTENZIONE STRAORDINARIA - STRADE - VIABILITA E INFRASTRUTTURE STRADALI
CDR	DIP0701	Servizio DIP0701 - Gestione amministrativa appalti viabilitA - concessioni - espropri
CDC	DIP0701	Gestione amministrativa appalti viabilitA - concessioni - espropri
Codice CCA	240601	

Eser. finanziario	2018	
CIA		
CUP		

Conto Finanziario: S.2.02.01.09.012 - INFRASTRUTTURE STRADALI

Preso atto che il Direttore di Dipartimento ha apposto il visto di conformita' agli indirizzi dipartimentali ai sensi dell'art 16, comma 4, del "Regolamento sull'Organizzazione degli Uffici e dei Servizi della Provincia di Roma", approvato con Deliberazione G. P. n. 1122/56 del 23 dicembre 2003;

Visto l'art. 107, commi 2 e 3, del D. Lgs n. 267/2000 e s. m. i. ;

Visto l'art. 151, comma 4, del D. Lgs n. 267/2000 e s. m. i. ;

Visto l'art. 183 del D.Lgs. n. 267/2000 e s.m.i.;

DETERMINA

1) di approvare il progetto esecutivo, redatto dal Servizio n. 2 Viabilità Nord del Dipartimento VII ai sensi del combinato disposto dell'art. 23 e dell'art. 24 del D.lgs. 50/2016 e ss.mm e ii. relativo all'Intervento "**CIA VN 18 0153 - Trevignano ed altri - S.P. Settevene Palo I - lavori sistemazione pavimentazione a tratti da km 6+250 a km 21+300, S.P. Capena Ponte Storto - lavori da km 0+000 al km 6+200 per ripristino condizioni di sicurezza del manto stradale a tratti e delle pertinenze, installazione di guardrail nei tratti pericolosi, S.P. Ponzano - Sant'Oreste - lavori per rifacimento pavimentazione dal km 0+000 al km 3+000 e dal km 6+000 al km 10+000, Riano - S.P. Rianese in comune di Riano**" per un importo complessivo di € 1.010.000,00 così ripartito:

A. Lavori a misura		€ 794.416,66
A1. di cui non soggetto a ribasso (operai in economia e rimborso a fatture)		€12.300,00
B. Costi della sicurezza non soggetti a ribasso		€ 8.000,00
C. Costi della manodopera ex art. 26, comma 13, D.lgs. 50/2016 e ss.mm. e ii.		€ 55.113,91
D1. Totale somme a base di gara soggette a ribasso		€ 782.116,66
D2. Totale somme a base di gara		€ 802.416,66
E. Fondo ex art 113 comma 2 D.Lgs 50/2016 2%	€ 16.048,33	
F. IVA 22%	€ 176.531,67	
G. Spese tecniche - Agronomo	€ 15.000,00	
TOTALE somme a disposizione		€ 207.583,34

TOTALE ONERE FINANZIARIO**€
1.010.000,00**

2) di approvare lo schema di contratto - parte integrante del Capitolato Speciale d'Appalto - relativo ai lavori di cui al punto 1), acquisito agli atti;

3) di approvare, per l'affidamento dei suddetti lavori, l'indizione di apposita procedura negoziata ai sensi dell'art. 36, comma 2, lett. c) del D.lgs. 50/2016 e ss.mm. e ii. da espletarsi in base al Capitolato Speciale d'Appalto ed al suddetto importo di € 802.416,66 (di cui € 55.113,91 per costo manodopera ex art. 23, comma 16, D.lgs. 50/2016 e ss.mm e ii, soggetti a ribasso, € 12.300,00 per lavori non soggetti a ribasso (per operai in economia e rimborso a fatture) ed € 8.000,00 per costo della sicurezza, non soggetti a ribasso);

4) di stabilire che l'affidamento debba avvenire secondo il criterio di aggiudicazione del prezzo più basso ai sensi dell'art. 95, comma 4, lett. a), con valutazione della congruità delle offerte secondo le modalità di cui all'art. 97, comma 2, con esclusione automatica – a tenore dell'art.97, comma 8, del medesimo decreto legislativo - fra le ditte della categoria prevalente OG3 classifica III per un importo di € 802.416,66, in possesso dei requisiti previsti dalla vigente normativa;

5) che è acquisito agli atti il verbale di verifica del progetto esecutivo dei effettuata ai sensi dell'art. 26, comma 6, lett.d) nel quale si dà atto, tra l'altro, di aver verificato:

" [...] la non necessità di procedere all'occupazione, anche solo temporanea, di aree di proprietà privata; la non necessità di indagini archeologiche, geologiche e geotecniche; la non necessità di acquisire intese, pareri, concessioni, autorizzazioni, permessi, licenze, nulla osta, assensi comunque denominati..[.];

6) che è acquisita agli atti la dichiarazione di validazione del progetto esecutivo sottoscritta dal responsabile del procedimento ai sensi dell'art. 26, comma 8, D.lgs. 50/2016 e ss.mm. e ii.;

7) che è acquisito agli atti il piano di sicurezza e di coordinamento redatto dal Servizio n. 2 Viabilità zona Nord del Dipartimento VII Viabilità ed Infrastrutture viarie ai sensi dell'art. 100 del D.Lgs. 9 Aprile 2008 n. 81;

8) di prenotare la spesa complessiva di € 1.010.000,00 imputandola al Capitolo 202039 art. 5 Esercizio 2018 Cdr 0701 Cdc 0701;

9) che il debito di cui trattasi, per l'importo complessivo di € 1.010.000,00, in considerazione dei tempi di escuzione dei lavori di cui al Capitolato speciale d'appalto e del cronoprogramma dei lavori verrà a scadenza nell'esercizio finanziario 2018, in applicazione dei principi di armonizzazione contabile di cui al d.gs. 118/2011 e ss.mm. e ii.;

10) di dichiarare che la compatibilità del presente provvedimento con i relativi stanziamenti di bilancio e con le regole di finanza pubblica ai sensi dell'art. 183, comma 8, del D.lgs. 267/2000 e ss.mm e ii., al momento non certificabile, verrà comunque garantita attraverso una gestione della programmazione di bilancio e delle priorità realizzative interne al dipartimento capace di rendere coerenti i tempi per l'assorbimento degli obblighi contrattuali con le richiamate regole di finanza pubblica

11) di stabilire, sin d'ora che, all'esito dell'aggiudicazione verrà predisposta, da parte del Servizio 1 del Dipartimento VII Viabilità ed Infrastrutture viarie, apposita Determinazione Dirigenziale di presa

d'atto dell'aggiudicazione e di impegno della relativa spesa, subordinando l'efficacia dell'aggiudicazione medesima all'esito dei controlli circa l'inesistenza delle cause di esclusione ed il possesso dei requisiti di qualificazione dichiarati in sede di gara;

12. Di prendere atto sin d'ora che, essendo l'intervento finanziato con avanzo derivante da economie di mutuo contratti con CDP, la piena copertura finanziaria dell'intervento si realizzerà solo a seguito del perfezionamento del procedimento di diverso utilizzo delle economie di mutuo con CDP SpA, all'uopo comunicato dalla Ragioneria.

Di imputare la somma di euro 1.010.000,00 come segue:

euro 16.048,33 in favore di DIVERSI [INCENTIVI] - SEDE ,ROMA Cap. 00000

Miss	Progr	Tit	MacroAgg	Cap	Art	Cdr	Cdc	Cca	Obiet	Anno	Movimento
10	5	2	2	202039	7	DIP0701	DIP0701	240601	18051	2018	Pren. 80079

euro 993.951,67 in favore di CREDITORE/DEBITORE DA INDIVIDUARE

Miss	Progr	Tit	MacroAgg	Cap	Art	Cdr	Cdc	Cca	Obiet	Anno	Movimento
10	5	2	2	202039	7	DIP0701	DIP0701	240601	18051	2018	Pren. 80080

IL DIRIGENTE

Dott. BERNO Paolo