



TREVIGNANO ED ALTRI

SP Settevene Palo I - Lavori sistemazione pavimentazioni a tratti da km 6+250 a km 21+300

SP Capena Ponte Storto – Lavori dal km 0+000 al km 6+200 per ripristino condizioni di sicurezza del manto stradale a tratti e delle pertinenze, installazione di guardrail nei tratti pericolosi

SP Ponzano Sant'Oreste – Lavori per rifacimento pavimentazione dal km 0+000 al km 3+000 e dal km 8+000 al km 10+000

SP Rianese in Comune di Riano

Fase di progetto	PROGETTO ESECUTIVO Art.23, comma 8, D.Lgs 50/2016
C.U.P.	F47H18001390003

ELABORATO	RELAZIONE TECNICA
-----------	--------------------------

Dipartimento VII Viabilità Nord Viale Giorgio Ribotta 41 00144 Roma Tel. 06/67664240 Fax. 06/67667714	Responsabile del Procedimento	Ing. Giovanni Saura
	Progettista	Geom. Fabio De Santis Geom. Guido Gentili
	Coordinatore Progettazione D.Lgs 81/2008	Arch. Massimo Mondello

Commessa: C01218	Data 02/08/2018
-------------------------	------------------------

Revisione	Descrizione modifiche	Data	Redatto	Controllato	Approvato
		02/08/2018	FDS - GG	Saura	Saura

Indice

1	PREMESSA	3
2	STATO DELL'ARTE	3
3	STATO DI PROGETTO	4
3.1	PREMESSA	4
3.2	SP 4/A SETTEVENE PALO I	4
3.3	SP CAPENA PONTE STORTO	4
3.4	SP PONZANO SANT'ORESTE	5
3.5	SP RIANESE	5
4	EVENTUALI MODIFICHE AI LAVORI	5

Città Metropolitana Roma Capitale Dipartimento VII	C01218_Trevignano	Pagina 3 di 5
	Trevignano ed altri	

1 PREMESSA

Il presente documento costituisce la relazione tecnica inerente il progetto esecutivo dei lavori di Manutenzione Straordinaria delle pavimentazioni delle seguenti strade provinciali ricadenti nell'Area 3:

SP Settevene Palo I - Lavori sistemazione pavimentazioni a tratti da km 6+250 a km 21+300

SP Capena Ponte Storto – Lavori dal km 0+000 al km 6+200 per ripristino condizioni di sicurezza del manto stradale a tratti e delle pertinenze, installazione di guardrail nei tratti pericolosi

SP Ponzano Sant'Oreste – Lavori rifacimento pavimentazione da km 0+000-3+000 e da km 8+000-10+000

SP Rianese in Comune di Riano

Il documento è redatto ai sensi dell'art.23 del D.Lgs 50/2016 e s.m.i.

2 STATO DELL'ARTE

Le strade oggetto dei lavori presentano delle situazioni di usura come nel seguito descritte

SP. 4/a Settevene Palo I°

La strada ha una lunghezza complessiva di circa 25,250 km, di cui km 2,400 in gestione comunale

La strada è classificata come F

Nell'ambito delle opere da eseguire sono in programma su alcuni tratti della strada lavori di rifacimento della pavimentazione e della segnaletica

SP. Capena Ponte Storto

La strada ha una lunghezza complessiva di circa 6 km, tutti in gestione CMRC

Il tratto maggiormente usurato è quello dal km 0+000, uscita del centro abitato di Capena, al km 3+200 in corrispondenza con l'intersezione della SP Morlupo La Valle

E' necessario procedere ora ad un intervento risolutivo per il ripristino strutturale della pavimentazione e della segnaletica orizzontale

SP. Ponzano Sant'Oreste

La strada ha una lunghezza complessiva di circa 11 km, tutti in gestione CMRC

Si divide fondamentalmente in 3 tratti distinti

Un primo tratto dal km 0+000, uscita dell'abitato di Ponzano Romano, al km 2+850, intersezione con accesso del casello A1 Ponzano Sant'Oreste

Un secondo tratto dal km 2+850 al km 5+000, in corrispondenza dell'Outlet

Dal km 5+000 al km 11+000, accesso dell'abitato di Sant'Oreste

Il tratto maggiormente usurato è quello dal km 0+500, uscita del centro abitato di Ponzano Romano, al km 2+850 in corrispondenza con l'intersezione del casello autostrada A1

E' necessario procedere ora ad un intervento risolutivo per il ripristino strutturale della pavimentazione e della segnaletica orizzontale

SP. Rianese

La strada ha una lunghezza complessiva di circa 6.2 km, tutti in gestione CMRC

In molti tratti risulta usurata. E' necessario procedere ora ad un intervento risolutivo per il ripristino strutturale della pavimentazione e della segnaletica orizzontale

Città Metropolitana Roma Capitale Dipartimento VII	C01218_Trevignano	Pagina 4 di 5
	Trevignano ed altri	

3 STATO DI PROGETTO

3.1 Premessa

In relazione alle problematiche sopra indicate si descrivono in dettaglio gli interventi da eseguire per ogni singola strada

3.2 SP 4/a Settevene Palo I

Intervento su una lunghezza di circa 2850 ml in tratti non contigui

Dal km 6+890 al km 7+440

Dal km 13+450 al km 14+050

Dal km 14+600 al km 14+900

Dal km 21+570 al km 21+720

Dal km 22+000 al km 22+250

Tratti vari aggiuntivi in funzione delle condizioni di usura per una lunghezza di circa 1 km

Le lavorazioni da eseguire sono

Rifacimento strato di usura con fresatura 3 cm e posa di nuovo tappeto per spessore 4 cm mediante

- Fresatura di spessore 3 cm
- Carico, trasporto e conferimento a discarica del materiale di risulta
- Fornitura e posa di mano bituminosa di attacco
- Fornitura e posa di strato di usura 4 cm
- Rifacimento segnaletica orizzontale nei tratti ripavimentati

E' necessario provvedere anche alla sistemazione delle alberature poste in prossimità alla strada ed alla sistemazione della barriere guardrail

3.3 SP Capena Ponte Storto

Intervento su una lunghezza di circa 3200 ml in un tratto continuo dall'uscita dell'abitato di Capena fino all'innesto con la SP Morlupo La Valle

Le lavorazioni da eseguire sono

Rifacimento strato di usura con fresatura 3 cm e posa di nuovo tappeto per spessore 4 cm mediante

- Fresatura di spessore 3 cm
- Carico, trasporto e conferimento a discarica del materiale di risulta
- Fornitura e posa di mano bituminosa di attacco
- Fornitura e posa di strato di usura 4 cm
- Rifacimento segnaletica orizzontale nei tratti ripavimentati

Città Metropolitana Roma Capitale Dipartimento VII	C01218_Trevignano	Pagina 5 di 5
	Trevignano ed altri	

3.4 SP Ponzano Sant'Oreste

Intervento su una lunghezza di circa 2300 ml in un tratto continuo dall'uscita dell'abitato di Ponzano Romano fino all'innesto con l'accesso al casello autostrada A1 di Ponzano Sant'Oreste

Le lavorazioni da eseguire sono

Rifacimento strato di usura con fresatura 3 cm e posa di nuovo tappeto per spessore 4 cm mediante

- Fresatura di spessore 3 cm
- Carico, trasporto e conferimento a discarica del materiale di risulta
- Fornitura e posa di mano bituminosa di attacco
- Fornitura e posa di strato di usura 4 cm
- Rifacimento segnaletica orizzontale nei tratti ripavimentati

3.5 SP Rianese

Intervento su una lunghezza di circa 900 m

Le lavorazioni da eseguire sono

Rifacimento strato di usura con fresatura 3 cm e posa di nuovo tappeto per spessore 4 cm mediante

- Fresatura di spessore 3 cm
- Carico, trasporto e conferimento a discarica del materiale di risulta
- Fornitura e posa di mano bituminosa di attacco
- Fornitura e posa di strato di usura 4 cm
- Rifacimento segnaletica orizzontale nei tratti ripavimentati

4 EVENTUALI MODIFICHE AI LAVORI

Qualora, rispetto alle attuali condizioni di usura dei tratti sopra indicati e per effetto di eventi atmosferici avversi e/o di eventuali sopravvenute necessità sulle strade oggetto del presente appalto, le condizioni di manutenzione fossero variate dalla data di stesura del presente documento al momento della consegna, la Direzione Lavori si riserva la possibilità di modificare i tratti d'intervento durante l'esecuzione dei lavori con specifici Ordini di Servizio