



CITTA' METROPOLITANA DI ROMA CAPITALE

DIPARTIMENTO II – MOBILITA' E VIABILITA'

SERVIZIO 2 - VIABILITA' ZONA NORD

PROGETTO ESECUTIVO

NEROLA ED ALTRI - S.P. 636 PER PALOMBARA PAVIMENTAZIONE, RIPRISTINO PRESIDI IDRAULICI, BARRIERE DI SICUREZZA E SEGNALETICA DAL KM 0+000 AL KM 31+000 A TRATTI - S.P. GUIDONIA MENTANA LAVORI DI MANUTENZIONE STRAORDINARIA, RIPRISTINO PRESIDI IDRAULICI, BARRIERE DI SICUREZZA E SEGNALETICA DAL KM 1+700 AL KM 5+200 A TRATTI S.P. NEROLA MONTORIO - LAVORI DI MANUTENZIONE STRAORDINARIA DEL MANTO STRADALE A TRATTI - S.P. QUINTILIOLO -LAVORI DI CONSOLIDAMENTO DEL CORPO STRADALE AL KM 0+500.

CUP: F47H18001870001



RESPONSABILE PROGETTAZIONE



Ing. Raffaele Abbate

Via Genova 6L, 00065 Fiano Romano (RM)
email: ing.raffaeleabbate@gmail.com



PROGETTISTA DEI CALCOLI STRUTTURALI

Ing. Raffaele Abbate

Via Genova 6L, 00065 Fiano Romano (RM)
email: ing.raffaeleabbate@gmail.com

COORDINATORE DELLA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE

Ing. Raffaele Abbate

DIREZIONE LAVORI

COMMITTENTE

CITTA' METROPOLITANA DI ROMA CAPITALE

RUP: Arch. Nohemy QUINTERO

OGGETTO

RELAZIONE GENERALE

ELABORATO N°

REL

01

REV.	DATA EMISSIONE	NOTA DI REVISIONE
00	21/01/2022	PRIMA EMISSIONE
01	02/02/2022	VARIAZIONE TRATTI PAVIMENTAZIONE
02	01/04/2022	AGGIORNAMENTO PREZZI

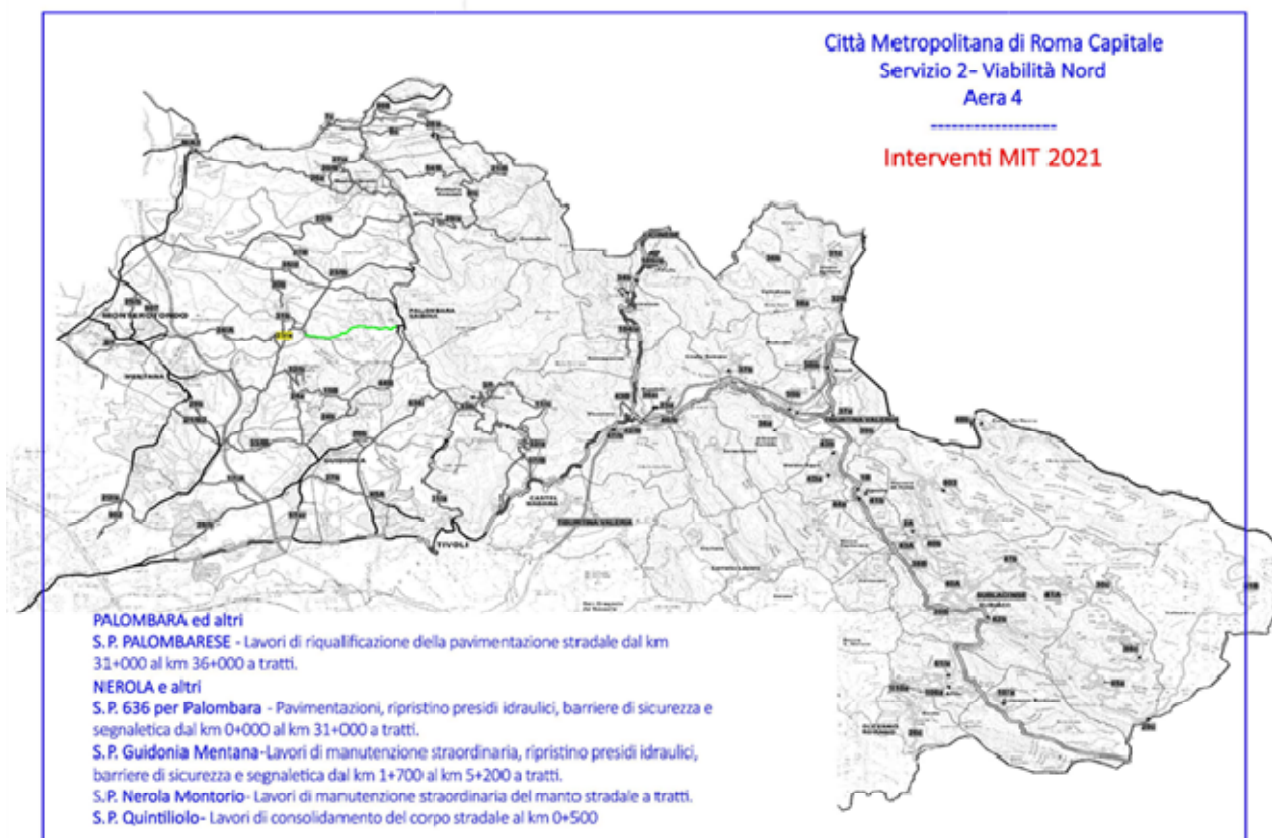
La presente relazione generale riporta lo studio degli interventi, eseguito su incarico dell'Amministrazione Provinciale di Roma – Servizio 2 Viabilità Zona Nord con determinazione dirigenziale R.U. n. 3341 del 29-09-2021, nell'ambito del affidamento del servizio di progettazione definitiva ed esecutiva e redazione del piano di sicurezza e coordinamento in fase di progettazione - affidamento diretto ai sensi dell'art. 1 c. 2 lettera a) della legge n. 120/2020 (così come modificata dal dl 77/2021 convertito in legge n. 108/2021) denominato “NEROLA ED ALTRI - S.P. 636 PER PALOMBARA PAVIMENTAZIONE, RIPRISTINO PRESIDI IDRAULICI, BARRIERE DI SICUREZZA E SEGNALETICA DAL KM 0+000 AL KM 31+000 A TRATTI - S.P. GUIDONIA MENTANA LAVORI DI MANUTENZIONE STRAORDINARIA, RIPRISTINO PRESIDI IDRAULICI, BARRIERE DI SICUREZZA E SEGNALETICA DAL KM 1+700 AL KM 5+200 A TRATTI S.P. NEROLA MONTORIO - LAVORI DI MANUTENZIONE STRAORDINARIA DEL MANTO STRADALE A TRATTI - S.P. QUINTILIOLO - LAVORI DI CONSOLIDAMENTO DEL CORPO STRADALE AL KM 0+500”.

La rete delle strade Provinciali appartenente alla Sezione 3 del Dipartimento VII della Viabilità Nord interessata dal presente progetto, si sviluppa su un territorio con caratteristiche orografiche e geomorfologiche notevolmente variabili ed ha attualmente la consistenza di circa Km. 250,00. Le caratteristiche planimetriche, altimetriche e geometriche delle singole strade differiscono tra loro, sia in riferimento alla natura dei territori attraversati, sia in relazione all'importanza dei collegamenti viari da esse assicurati. Tali strade si snodano da luoghi pianeggianti con bassa altimetria sino a quote elevate, dove nel periodo invernale si verificano continue gelate e intense nevicate.

In presenza di tali eterogeneità di parametri, il notevole incremento sia dei veicoli circolanti che dei carichi trasportati, determina sollecitazioni sempre maggiori per le strutture viarie, progettate e realizzate in origine per carichi veicolari e frequenze di transito estremamente più modeste.

Allo stato attuale, si rileva una diffusa situazione di usura della pavimentazione di molti tratti di strada, assenza in alcuni tratti della segnaletica orizzontale e verticale, presenza di barriere di sicurezza guard-rail danneggiate da sinistri stradali e/o non più conformi alle vigenti normative ed in fine la presenza di numerosi arbusti lungo le pertinenze stradali che costituiscono un costante pericolo per il traffico veicolare.

Al fine di assicurare una continua e programmata opera manutentiva atta a contrastare, per quanto possibile, il degrado delle pavimentazioni e delle pertinenze stradali dovuto all'usura nonché alla presenza di numerosi sottoservizi, per mantenere ed implementare la sicurezza al transito veicolare, questo Servizio ha predisposto il presente Progetto riguardante lavori di **Manutenzione straordinaria** consistenti in una serie d'interventi per il ripristino della struttura stradale, dei sistemi di smaltimento delle acque piovane, della segnaletica e delle barriere di sicurezza da eseguire a tratti, nel rispetto delle priorità determinate dallo stato di degrado dell'arteria stradale correlato all'importanza della stessa da determinarsi in base all'entità e al tipo di traffico veicolare a cui è soggetta.



Il presente progetto interessa le seguenti strade provinciali per i relativi importi:

- S.P. 636 DI PALOMBARA € 710'549,79;
- S.P. 24/a GUIDONIA - MENTANA € 101'704,54;
- S.P. 28/a NEROLA - MONTORIO € 117'430,19;
- S.P. 31/a QUINTILIOLO € 390'315,48;

CATEGORIE LAVORAZIONI

Le lavorazioni previste possono riassumersi come segue:

- Ripristino della pavimentazione stradale mediante fresatura e stesa di conglomerato bituminoso per strato di collegamento binder e per strato di usura – (euro 884'111,21);
- Ripristino della segnaletica orizzontale – (euro 28'380,99);
- Opere di consolidamento stradale – (euro 365'411,63);
- Opere di movimentazione terra – (euro 28'509,84)
- Ripristino di barriere metalliche di sicurezza guardrail – (euro 13'532,75);
- Costi sicurezza – circa (euro 25.000,00).

Si rimanda alle relazioni specialistiche per una dettagliata descrizione delle lavorazioni.

IMPORTO LAVORI

L'importo dei lavori per l'intervento è di € 1.320.000,00 esclusi gli oneri di sicurezza pari ad euro 25.000,00.

Fiano Romano, 01.04.2022