

COMUNE DI FONTE NUOVA

PROVINCIA DI ROMA

Lavori di adeguamento sismico ed efficientamento energetico
dell'Istituto Comprensivo "E.De
Filippo" di via Brennero.

PROGETTO ESECUTIVO

			PRIMA STESURA		
NOME FILE:	DATA		STESURA N.	DISEGN.	CONTR. APPROV.
SOSTITUISCE ELAB. N°	DEL		E	1315	SCALA : varie
SOSTITUITO DALL'ELAB. N°	DEL				

Progest Studio Professionale Associato

Dott. Ing. Catia Bianchi Dott. Ing. Pierpaolo Spaziani Testa

**RELAZIONE SULL'ABBATTIMENTO DELLE
BARRIERE ARCHITETTONICHE**

ALL_11

COMMITTENTE

Comune di FONTE NUOVA

PROGETTAZIONE E OPERE DI INGEGNERIA

COMUNE DI FONTE NUOVA

Città Metropolitana Di Roma Capitale

RELAZIONE SULL'ABBATTIMENTO DELLE BARRIERE ARCHITETTONICHE

Lavori di adeguamento sismico ed efficientamento energetico dell'Istituto Comprensivo "E.DeFilippo" di via Brennero.

"Descrizioni delle soluzioni progettuali previste per garantire l'accessibilità, l'adattabilità e la visitabilità degli edifici privati e di edilizia residenziale pubblica sovvenzionata e agevolata, ai fini del superamento e dell'eliminazione delle barriere architettoniche, in base a quanto previsto dalla L. 9/1/1989 n.13 e D.M. 14.06.1989 n.236"

Il fabbricato oggetto della presente relazione, è ubicato nel Comune di Fonte Nuova (RM), in via Brennero ed ospita l'Istituto Comprensivo "E.DeFilippo".

Il presente progetto prevede l'adeguamento sismico reso necessario per la realizzazione delle sopraelevazioni della struttura in corrispondenza dei due terrazzi e interventi di efficientamento energetico finalizzati all'ottenimento di un incremento di 3 classi energetiche rispetto alla condizione di partenza.

SPAZI ESTERNI

E' garantita l'accessibilità dagli spazi esterni dall'ingresso della scuola attraverso percorsi di collegamento dai marciapiedi esterni anche da parte di persone con ridotte o impedito capacità motorie o sensoriali.

La pendenza massima dell'8% è garantita in tutti i percorsi.

I percorsi presentano un andamento quanto più possibile semplice e regolare e sono privi di strozzature, arredi, ostacoli di qualsiasi natura che riducano la larghezza utile di passaggio di almeno un 1,2 metri.

Tutte le pavimentazioni esterne sono realizzate in materiali antisdrucciolevoli quali asfalto per le strade carrabili e blocchi in calcare per i marciapiedi.

SPAZI INTERNI

Piano terra:

E' garantita l'accessibilità in quanto l'ingresso si trova alla stessa quota del piano di calpestio interno e i pavimenti interni non presentano alcun dislivello essendo tra loro perfettamente complanari; il corridoio è di larghezza pari 2 metri e 40 nel punto più stretto

ed è quindi adeguato a consentire l'incrocio contemporaneo di due carrozzine, nonché l'inversione di marcia.

I percorsi che portano alle uscite di sicurezza sono complanari, non presentano strozzature, arredi, ostacoli di qualsiasi natura e sono di larghezza adeguata.

Piano primo:

Un ascensore consente l'accesso al piano primo. Tale ascensore rispetta le dimensioni minime prescritte 1,40 m di profondità e 1,10 m di larghezza, porta con luce netta minima di 0,80 m, posta sul lato corto; anteriormente alla porta della cabina è garantita una piattaforma minima di distribuzione di 1,50 × 1,50 m.

Come al piano terra non esistono dislivelli di quota relativi al solaio di calpestio e i pavimenti sono perfettamente complanari.

Per entrambi i piani le porte per accedere alle aule, agli spazi comuni ed ai servizi igienici accessibili hanno una luce netta non inferiore a 90 cm e aprono verso l'esterno.

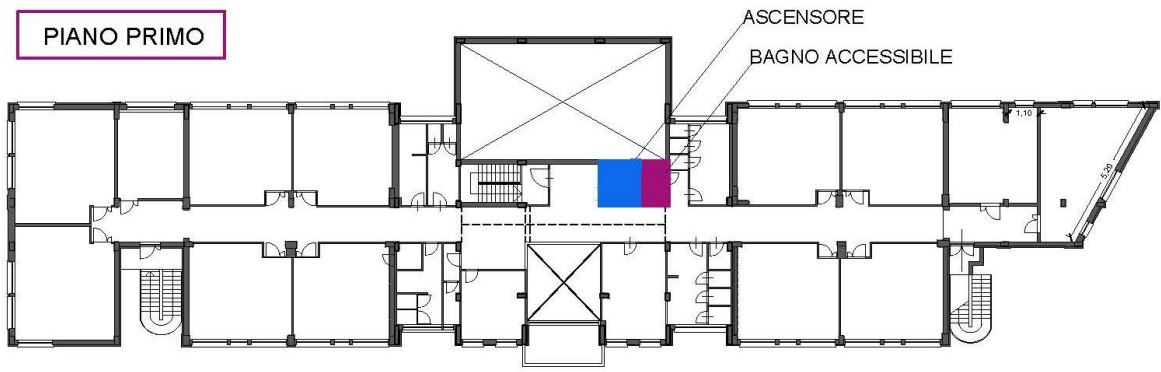
Servizi igienici

Sia al piano terra sia al piano primo si garantiscono due servizi igienici accessibili.

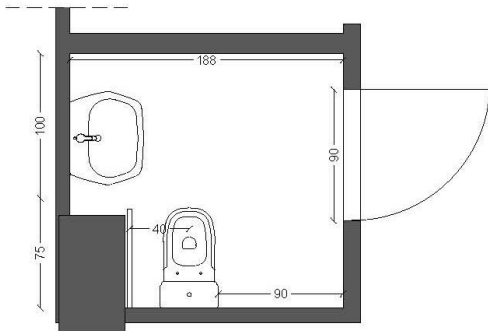
In particolare sono garantite le dimensioni stabilite dal DM n.236/89. È garantito lo spazio di manovra di una sedia a ruote per l'accostamento laterale al water e l'accostamento frontale al lavabo, che sarà del tipo a mensola e dotato di rubinetti con manovra a leva. In prossimità dei water si prevede opportuno corrimano e campanello di emergenza. Si allega a riguardo elaborato grafico.



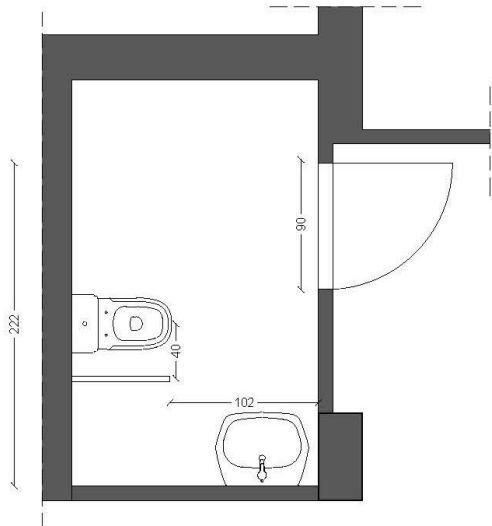
PIANO PRIMO



PIANO TERRA



PIANO PRIMO



Data _____

Timbro e firma del tecnico