



Città metropolitana
di Roma Capitale

Dipartimento II - Viabilità e mobilità
Servizio 1 - Gestione amministrativa - DPT0201
e-mail: V.DENARDO@cittametropolitanaroma.it

Proposta n. P600 del
15/02/2024

Il Dirigente del servizio
De Nardo Valerio

Responsabile dell'istruttoria

sergio verasani

Responsabile del procedimento

sergio verasani

DETERMINAZIONE DIRIGENZIALE

OGGETTO: PA V SIA31/22/02- Affidamento dei servizi di ingegneria per la redazione del progetto di fattibilità tecnico economica del Corridoio ANAGNINA - CIAMPINO AEROPORTO - COLLEGAMENTO STAZIONE FS CIAMPINO - AEROSTAZIONE E HUB INTERMODALE "PORTA DEI CASTELLI". CIG 95269976A1 CUP F74E21005340001. Valore complessivo dei servizi da affidare, compresi quelli opzionali, stimato ai sensi dell'art. 35 del Codice, pari a € 606.185,50, I.V.A. ed oneri contributivi esclusi. Presa d'atto dell'aggiudicazione in favore dell'Operatore Economico RINA Consulting S.p.A. (mandataria capogruppo), in ATI con GO-Mobility (mandante), VDP S.r.l. (mandante) e POLEIS SOCIETA' COOPERATIVA A R.L. (mandante). RETTIFICA DD RU 2163.2023

IL DIRIGENTE DEL SERVIZIO

De Nardo Valerio

Viste le risultanze dell'istruttoria e del procedimento effettuate ai sensi dell'art. 3 della Legge n. 241/1990 e s.m.i.;

Visto l'art. 107 del D. Lgs n. 267/2000 e s.m.i, concernente le funzioni e le responsabilità della dirigenza;

Visto lo Statuto della Città Metropolitana di Roma Capitale adottato con Atto Consiliare n. 1 del 22/12/2014 e in particolare l'art. 49, comma 2, dello Statuto dell'Ente, che prevede che "nelle more dell'adozione dei regolamenti previsti dal presente Statuto, si applicano, in quanto compatibili, i Regolamenti vigenti della Provincia di Roma";

con Determinazione dirigenziale RU 2163 DEL 27.06.2023:

si è preso atto dell'aggiudicazione dell'intervento: SERVIZI DI INGEGNERIA PER LA REDAZIONE DEL PROGETTO DI FATTIBILITÀ TECNICO ECONOMICA DEL CORRIDOIO ANAGNINA CIAMPINO AEROPORTO - COLLEGAMENTO STAZIONE FS CIAMPINO - AEROSTAZIONE E HUB INTERMODALE "PORTA DEI CASTELLI" - FONDO PER LA PROGETTAZIONE DI FATTIBILITÀ DELLE INFRASTRUTTURE E DEGLI INSEDIAMENTI PRIORITARI PER LO SVILUPPO - CUP F74E21005340001 - CIG 95269976A1 - a favore del RTI composto da RINA Consulting S.p.A. (mandataria capogruppo), in ATI con GO-Mobility (mandante) e VDP S.r.l. (mandante) e POLEIS SOCIETÀ COOPERATIVA A R.L. (mandante), che ha offerto, con riferimento all'importo posto a base di gara quale corrispettivo dell'affidamento del servizio, al netto degli oneri di sicurezza e del servizio opzionale previsti, pari a € 571.185,50 , un ribasso percentuale pari all'1,000% con un importo contrattuale pari a € 580.473,65, oltre IVA e CNPAIA di legge;

si è stabilito che l'importo contrattuale complessivo, pari ad Euro 736.504,96, sarebbe stato impegnato a favore del costituendo RTI composto da RINA Consulting S.p.A. (mandataria capogruppo con quota di partecipazione pari al 77,5%), in ATI con GO-Mobility (mandante con quota di partecipazione pari al 10,4%) VDP S.r.l. (mandante con quota di partecipazione pari al 10,4%) e POLEIS SOCIETÀ COOPERATIVA A R.L. (mandante con quota di partecipazione pari al 1,7%);

si sarebbe subordinata l'efficacia dell'affidamento di cui al punto precedente all'esito del positivo riscontro circa l'inesistenza, in capo all'Operatore Economico sopra citato, delle cause di esclusione di cui all'art. 80 del D.lgs. 50/2016 e ss.ss. e ii;

si è stabilito che, divenuta efficace l'aggiudicazione ai sensi dell'art. 32 comma 8 del D.Lgs. 50/2016 e ss.mm.ii. così come modificato dall'art. 4, co. 1 della L. 120/2020, si sarebbe proceduto, entro i successivi 60 gg, alla stipula del contratto in modalità elettronica, a pena di nullità, a cura dell'Ufficiale Rogante in forma pubblica amministrativa;

si è dato atto che è in facoltà della Stazione appaltante procedere in via d'urgenza alla consegna del servizio, anche nelle more della stipulazione formale del contratto, ai sensi dell'art. 23 del CSA;

si è stabilito che al pagamento a favore del costituendo raggruppamento di progettisti RINA Consulting S.p.A. (mandataria capogruppo), in ATI con GO-Mobility (mandante), VDP S.r.l. (mandante) e POLEIS SOCIETÀ COOPERATIVA A R.L. (mandante), si sarebbe provveduto, ai sensi del combinato disposto dei commi 15 e 16 dell'art. 48 del D.Lgs. 50/2016 e ss.mm.ii. tramite il

Dirigente del Servizio n. 1 Dipartimento II, provvedendo, pertanto, ad acquisire, da ciascun componente del RTI, autonoma documentazione fiscale in ragione delle rispettive quote di esecuzione lavori e predisponendo il pagamento esclusivamente nei confronti della mandataria, in forza del predetto rapporto di mandato, a seguito dell'emissione degli stati di avanzamento e dei relativi certificati di pagamento, nonché dello stato finale e del relativo CRE, e con l'invio alla Ragioneria della Città Metropolitana di Roma Capitale delle fatture elettroniche acquisite;

considerato che, l'atto costitutivo del RTI, repertorio n. 483 del 1 agosto 2023, ALL'ART. 6 stabilisce espressamente " Il pagamento delle fatture verrà effettuato dal Committente direttamente a ciascuna delle Imprese Raggruppate (Mandataria e Mandanti) tramite bonifico bancario presso il rispettivo conto corrente bancario dedicato, ai sensi della legge n. 136 del 2010 e ss.mm.ii;

dato atto che il punto 12 della Determinazione dirigenziale RU 2163/2023 recita espressamente" al pagamento a favore del costituendo raggruppamento di progettisti RINA Consulting S.p.A. (mandataria capogruppo), in ATI con GO-Mobility (mandante), VDP S.r.l. (mandante) e POLEIS SOCIETA' COOPERATIVA A R.L. (mandante), si provvederà, ai sensi del combinato disposto dei commi 15 e 16 dell'art. 48 del D.Lgs. 50/2016 e ss.mm.ii. tramite il Dirigente del Servizio n. 1 Dipartimento II, predisponendo il pagamento esclusivamente nei confronti della mandataria, in forza del predetto rapporto di mandato;

ritenuta la necessità di sanare la contraddizione tra quanto stabilito nell'Atto costitutivo del RTI e quanto espresso dalla determinazione dirigenziale che con la presente si va a rettificare;

ritenuto, per tali motivi, che il pagamento a favore di tutte le società componenti il RTI, così come stabilito dal citato atto costitutivo del RTI, verrà effettuato direttamente dal committente direttamente a ciascuna impresa facente parte del Raggruppamento;

Preso atto che il Direttore di Dipartimento non ha rilevato elementi di mancanza di coerenza agli indirizzi dipartimentali ai sensi dell'art 24, comma 2, del "Regolamento sull'Organizzazione degli Uffici e dei Servizi", adottato con Decreto della Sindaca Metropolitana n. 167 del 23/12/2020, così come modificato con Decreto del Sindaco Metropolitano n. 125 del 04/08/2022;

Preso atto che il Responsabile del Servizio attesta, ai sensi dell'articolo 147-bis, comma 1, del D.Lgs. n. 267/2000 e ss.mm.ii., la regolarità tecnica del presente provvedimento in ordine alla legittimità, regolarità e correttezza dell'azione amministrativa e della sua conformità alla vigente normativa comunitaria, nazionale, regionale, statutaria e regolamentare;

Visto il Decreto del Presidente della Repubblica n. 62 del 16 aprile 2013, "Regolamento recante codice di comportamento dei dipendenti pubblici, a norma dell'articolo 54 del decreto legislativo 30 marzo 2001, n. 165" e il Codice di comportamento della Città Metropolitana di Roma Capitale, adottato con decreto del Sindaco metropolitano n. 227 del 29/12/2022;

Preso atto che il presente provvedimento è privo di rilevanza contabile e non necessita dell'apposizione del visto di regolarità contabile, attestante la copertura finanziaria, ai sensi dell'articolo 147-bis, comma 1, del D.Lgs. n. 267/2000;

DETERMINA



1. di rettificare la Determinazione dirigenziale RU 2163.2023, limitatamente al punto 12 del dispositivo, laddove si enuncia espressamente che " al pagamento a favore del costituendo raggruppamento di progettisti RINA Consulting S.p.A. (mandataria capogruppo), in ATI con GO-Mobility (mandante), VDP S.r.l. (mandante) e POLEIS SOCIETA' COOPERATIVA A R.L. (mandante), si provvederà, ai sensi del combinato disposto dei commi 15 e 16 dell'art. 48 del D.Lgs. 50/2016 e ss.mm.ii. tramite il Dirigente del Servizio n. 1 Dipartimento II, provvedendo, pertanto, ad acquisire, da ciascun componente del RTI, autonoma documentazione fiscale in ragione delle rispettive quote di esecuzione lavori e predisponendo il pagamento esclusivamente nei confronti della mandataria, in forza del predetto rapporto di mandato;
2. di stabilire, sulla scorta di quanto espresso all'art. 6 dell'atto costitutivo del RTI, che " Il pagamento delle fatture verrà effettuato dal Committente direttamente a ciascuna delle Imprese Raggruppate (Mandataria e Mandanti) tramite bonifico bancario presso il rispettivo conto corrente bancario dedicato, ai sensi della legge n. 136 del 2010 e ss.mm.i.